

## НАУКУ – НА СЛУЖБУ ПРОИЗВОДСТВУ

В минувшие выходные (8 февраля) общественность страны отмечала День Российской науки. Наверное, никому не стоит объяснять, насколько велико значение этого праздника. Наука – это локомотив всех сфер экономики, в том числе и нефтегазовой отрасли. Поэтому вполне логично, что в преддверии этого значимого события и в нашем Обществе состоялось мероприятие под названием «День науки», организованное Советом молодых ученых и специалистов при поддержке Управления кадров.



Мероприятие «День науки» 7 февраля стало информационно-дискуссионной площадкой для более чем 60 молодых работников и молодых специалистов Общества. Они собрались в конференц-зале административного центра газодобывающих предприятий, чтобы вместе обсудить возможности ре-

ализации своего научного потенциала. Решению этой задачи в полной мере способствовала цель мероприятия, которая заключалась в формировании активной позиции молодых работников и молодых специалистов Общества в развитии научно-исследовательской деятельности, со-

здании условий для наиболее эффективного обмена опытом и развития научного потенциала молодых работников ООО «Газпром добыча Астрахань». И цель эта была достигнута.

>>> стр. 5

### 75 ЛЕТ ВЕЛИКОЙ ПОБЕДЫ!

#### БЕЗ НЕФТИ ВОЕВАТЬ НЕЛЬЗЯ

В годы Великой Отечественной войны астраханский тыл имел очень важное значение. Через него осуществлялась переброска нефтяных богатств с Апшеронского полуострова (Азербайджан) в самое сердце страны, обеспечивая снабжение армии моторным топливом.

#### «НЕФТЯНАЯ» РЕКА

Астраханский край называют краем тысячи рек. Волга здесь дробится на рукава и протоки, неся свои воды в Каспийское море. Вся жизнь этого края так или иначе связана с Волгой и Каспием. Здесь торгуют, ловят рыбу, растят урожай – так повелось издавна. Научно-технический прогресс постепенно менял устоявшиеся традиции. В 19 – начале 20 веков речная гладь вскипела фонтанами брызг от паровых колес. Наряду с привычными караванами судов,



Мазутные ямы Товарищества братьев Нобель

везущими в центр страны экзотические товары Востока и рыбное изобилие низовьев Волги, потянулись караваны, груженные «черным золотом». Волго-Каспийский водный путь стал играть исключительно важную роль в связи с открытием на Апшеронском полуострове, в Дагестане и на

Эмбе (Казахстан) залежей нефти. Ее транспортировка по Каспию и Волге началась в двадцатых годах 19 века, и Астрахань с этого момента стала важным транзитным пунктом, где расположили свои базы крупные нефтяные компании.

>>> стр. 6

#### НАША КОЛОНКА

#### МЫ В РЕДАКЦИИ ПОДУМАЛИ,

что сегодня, хотя и 14 февраля, но мы не будем говорить о Дне всех влюбленных. Ну, вам же, уважаемые читатели, про этот вроде бы праздник уже напомнили посредством тематических скидок в магазинах и прочих сообщений в теле- и радиоэфирах. Правда, есть одно серьезное упущение: не догадались наши производители выпустить к этому дню медицинскую маску красного цвета в форме сердечка. Было бы весьма актуально. Да и повышение цен на этот предмет защиты организма от всяких там вирусов и прочих возбудителей можно было резонно оправдать праздничным дизайном и заботой об интересах потребителей. Ну что ж, не догадались, так не догадались! А мы наденем голубенькую маску (без всяких изысков) и порассуждаем на тему страшного (или не страшного) коронавируса (COVID-2019). Согласно данным новостных интернет-ресурсов, этот вирус гриппа за полтора месяца заразил 40 тысяч человек, а более тысячи и вовсе не оставил никаких шансов дальше наслаждаться жизнью. Вот вроде бы страшно, но это как посмотреть! По данным статистики в мире каждый день умирает приблизительно 150 000 человек. Около 50 000 от инфарктов, инсультов, сердечной недостаточности, 5 000 уносятся онкологические заболевания. 3 000 землян ежедневно уходят в мир иной в результате ДТП. А уж ежегодные показатели по числу заболевших различными формами гриппа исчисляются миллионами, из которых тысячи погибших. Так что паниковать или нет по поводу коронавируса – пусть каждый решает сам! А вот побережись всё-таки не помешает! Для нас, работников ООО «Газпром добыча Астрахань», определенной степени защиты могут, конечно, послужить высокотехнологичные возможности Медико-санитарной части. Здесь на случай сбоя привычного состояния здоровья есть и необходимая диагностическая аппаратура, и высококвалифицированный медперсонал. Но, как говорится, на доктора надейся, но и сам не плошай. Личная гигиена (пресловутая голубенькая маска в общественных местах), занятия физкультурой и спортом, правильное питание, отказ от вредных привычек, свежий воздух и активный образ жизни – помогут победить, а самое главное, предупредить всевозможные заболевания и сохранить здоровье. И уж как не крути, опять-таки в нашем Обществе не только созданы максимальные условия, но и всячески приветствуются принципы здорового образа жизни. Тяготеете к физкультуре и спорту – к вашим услугам тренеры и площадки Культурно-спортивного центра. Хочется свежего воздуха и водных процедур – пожалуйте в ДОЦ им. А.С. Пушкина или в ОЦ «Санаторий Юг». Есть потенциал всерьез сразиться в спортивных соревнованиях – добро пожаловать на Спартакиаду Общества или на сдачу норм ГТО.

Так что в День всех влюбленных мы желаем вам, уважаемые читатели, любви, прежде всего, к своему здоровью, как к самому ценному из того, что даровано нам природой!

## БЕЗ НЕФТИ ВОЕВАТЬ НЕЛЬЗЯ

### БРАНОбЕЛЬ И ДРУГИЕ

«Товарищество нефтяного производства Бр.Нобель» на правом берегу Форпостинском участке соорудило целый городок, где помимо нефтяных ям и резервуаров были и объекты социального назначения. В районе современного села Ильинка (Икрянинский район) те же шведские предприниматели обустроили две нефтебазы, а в 1900 году поставили новую пристань, казармы, административные здания, объекты социальной инфраструктуры. А нефтяны эти получили название Ножевых, т.к. одно из названий этого населенного пункта – Ножевое (до появления здесь Нобелевского бизнеса местные жители занимались разделкой рыбы с помощью специальных ножей). Из всего этого Нобелевского хозяйства возникла потом, после национализации и ряда реорганизаций, нефтебаза № 3.

Поселок Бертьоль поначалу был известен как крупный пункт перевалки и хранения соли. В конце 19 века двое предприимчивых людей – Михаил и Амбарцум Бунятовы основали здесь доходный бизнес: поставили мастерские для ремонта собственного нефтеналивного флота, наладили перевалку нефтепродуктов и их хранение в Бертьольских нефтямах. Сегодня на базе их предприятия работает судостроительный завод «Красные Баррикады».

Так называемые Соколовские нефтяны, хоть и заброшенные, существуют и сегодня на правом берегу реки Кизань. Их история началась в 1877 году, когда на острове Мансур появился нефтесклад № 4 (позже – нефтебаза № 4) общества «Кавказ и Меркурий». Позже здесь были построены мазутный завод, нефтеналивные ямы, резервные парки, причалы, нефтеналивной флот нефтепромышленного и торгового общества «Мазут», принадлежавшего Ротшильдам. Вскоре здесь же построил свою пристань, мастерскую и другие сооружения крупный азербайджанский предприниматель Шамси Асадуллаев.

### ВОЕННЫЕ «ПРЯТКИ»

С началом Великой Отечественной все это нефтяное хозяйство не только существовало, но и вполне исправно функционировало. В самом начале войны в Астрахани началось строительство новых нефтеемкостей: была выделена площадка под строительство в районе п. Ильинка, проведены работы по съемке профиля участка. Из Икрянинского и Наримановского районов, а также из числа городских жителей на работы было мобилизовано 1 000 человек.

Но важно было не только построить, но и спрятать от глаз врага эти стратегические объекты. Вот как об одном из маскировочных способов вспоминал Д.И. Сурина: «В августе 1941 года я вместе со сверстниками Васей Сычевым и Ваней Хабаровым, другими детьми был зачислен в пионерскую бригаду при нефтебазе № 3. Так, с маскировки топливных резервуаров, началась моя трудовая биография длиной в 54 года. После уроков мы нагребали на стены резервуаров опилки и веником окропляли их зеленой краской. Красили в зеленый цвет и конусообразные купола резервуаров».

С приближением фронта в июне 1942 года, когда остро встал вопрос о маскировке промышленных предприятий и объектов гражданского назначения, были выявлены 13 нефтебаз, укрытие которых «требует особо сложных мероприятий и новизны решения».

### СПЕЦИФИКА НЕФТЕПЕРЕКАЧКИ

О том, каким порой сложным путем попадало топливо в Астрахань, мы еще расскажем нашим читателям, а пока остановимся на специфике работы астраханских нефтебаз.

Здесь с помощью насосов топливо из барж перекачивалось в емкости: «За час большой насос перекачивал до 1200 тонн топлива, поэтому самая крупная баржа, вмещавшая 12 тысяч тонн, разгружалась или нагужалась за девять часов. При-



Нобелевский нефтесклад на Эллинге

ем и отпуск нефтепродуктов шел круглосуточно. Топливо было разных видов: авиационный бензин марки Б-70, автобензин А-66, летнее и зимнее топливо для танков, керосин осветительный и для тракторов. Мазут двух марок хранился в земляных ямах, вмещающих 40 тысяч тонн».

Поощрялась четкая и слаженная работа коллектива, обеспечивающая быструю загрузку/разгрузку нефтеналивного флота. Так, группе работников нефтебазы № 6 была объявлена благодарность за погрузку баржи «Ладья»: «благодаря хорошей, бесперебойной работе насоса и берегового станционера, обеспечивающего насос достаточным количеством пара, погрузка выразилась в 275 тонн в час вместо 250 тонн. Баржа погрузилась раньше срока на 1 час 30 минут». Но были и настоящие рекорды, например, в конце сентября того же года баржа «Терек» «была погружена раньше срока на 16 часов 45 минут».

### ВРЕМЯ И ТЕЧЕНИЕ РЕКИ НЕ ЖДУТ ЧЕЛОВЕКА

У этой английской пословицы была и военная «сторона»: чем меньше затрачивалось времени на разгрузку баржи, тем

больше шансов было у экипажа, работников базы, да и самого топлива уцелеть. Ведь немцы, поначалу совершавшие лишь разведывательные полеты, стали все чаще прибегать к бомбардировкам.

Снова обратимся к воспоминаниям Д.И. Сурина: «Хорошо помню день 9 сентября 1942 года. Вечером мы с другом Юркой Сычевым рыбачили на причале, когда послышался непривычный гул немецкого бомбардировщика. Он летел со стороны города и всего в 10-15 метрах от поверхности воды. Я едва различил профиль летчика в шлемофоне, как раздались выстрелы наших зениток. На нас стали падать осколки. Мы с Юркой еще не успели укрыться под забойкой, как на шестой нефтебазе взорвалась бомба. Она угодила в земляное хранилище на сорок тысяч тонн мазута. Густой черный взрыв потянулся в сторону свекольного поля колхоза «Красная пятилетка».

Бомбили и саму Астрахань: только с 25 июля по 16 ноября 1942 года была сброшена 351 бомба, разрушены нефтебазы № 5 и 6 (Ножевские нефтяны), потоплены 9 пароходов и 31 баржа с сотнями тонн нефтепродуктов.

Елена КАЗАКОВА

### ВНИМАНИЕ! КОНКУРС!

#### САМЫХ ПАТРИОТИЧНЫХ ДЕТЕЙ ЖДЁТ ГОРОД САНКТ- ПЕТЕРБУРГ



Уважаемые работники ООО «Газпром добыча Астрахань»!

В рамках реализации проекта «Этапы Великой Победы» ПАО «Газпром» и ООО «Газпром добыча Астрахань» предоставляют детям (учащимся 5-9 классов) сотрудников нашего Общества уникальную возможность – совершить незабываемую поездку в Город-Герой Санкт-Петербург. Туристическая группа будет сформирована из 30 школьников – победителей конкурса школьных сочинений.



Конкурс проводится по следующим темам: «Подвиг солдата», «История одной битвы», «Война в моей семье», «История семейной фотографии», «Что я знаю о войне», «Война, люди, судьбы», «Память будет жить вечно».

Заявки и школьные сочинения принимаются Службой по связям с общественностью и СМИ при администрации ООО «Газпром добыча Астрахань» с 15 февраля 2020 года по 15 марта 2020 года на электронный адрес: konkurs2020puls@mail.ru. Общий объем школьного сочинения не более 5 листов (шрифт – 12, Times New Roman). Сочинение должно содержать следующие разделы: заголовок; вступление; основная часть, раскрывающая тему; заключение; выводы. Конкурсная работа может быть проиллюстрирована фотографиями и картинками. Определять победителей будет конкурсная комиссия под председательством генерального директо-

ра ООО «Газпром добыча Астрахань» Андрея Мельниченко.

Победители будут определены не позднее 27 марта 2020 года. ООО «Газпром добыча Астрахань» выполняет финансовые обязательства по оплате транспортных расходов по маршруту Астрахань – Санкт-Петербург – Астрахань, трансфер, проживание в гостинице, питание, экскурсионное обслуживание в г. Санкт-Петербург на всё время тура. Экскурсионный тур и сопровождение школьников организует и осуществляет специализированная аккредитованная туристическая компания по договору с ООО «Газпром добыча Астрахань».

Заявка и школьное сочинение должны быть оформлены в соответствии с Положением о конкурсе школьных сочинений. Полный текст положения опубликован на интранет-сайте Общества (<http://gda/konkurs>). Разъяснения и консультации по вопросам проведения конкурса предостав-

Проект «Этапы Великой Победы» направлен на патриотическое воспитание молодежи в регионах производственной деятельности ПАО «Газпром». Реализуется в целях исполнения Указа Президента Российской Федерации от 09.05.2018 № 211 «О подготовке и проведении празднования 75-й годовщины Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 годов» и в соответствии с резолюцией Председателя Правления ПАО «Газпром» А.Б. Миллера. В ходе реализации проекта делегация из 31 дочернего общества ПАО «Газпром» посетят памятные места, связанные с наиболее значимыми боевыми действиями Великой Отечественной войны в Минске, Москве, Волгограде и Санкт-Петербурге. Победителям конкурса от ООО «Газпром добыча Астрахань» посчастливится воочию ознакомиться с героической историей города на Неве.

ляются Службой по связям с общественностью и СМИ при администрации ООО «Газпром добыча Астрахань» по телефону: +7 (8512) 31-63-82, +7 (8512) 31-63-78 (в рабочее время).