

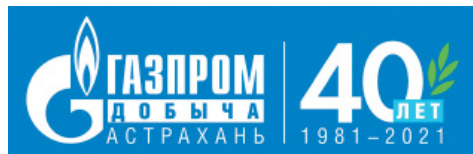
## ИСТОРИЧЕСКАЯ ДОБЫЧА



23 марта 2021 года навсегда войдёт в историю производственных событий ООО «Газпром добыча Астрахань». В этот день была преодолена отметка добычи в 100 миллионов тонн неустойчивого газового конденсата.

Свой первый миллион тонн конденсата специалисты Газопромышленного управления добыли в процессе опытно-промышленной эксплуатации Астраханского газоконденсатного месторождения в 1987 году. Неустойчивый газовый конденсат входит в состав добываемой на месторождении газожидкостной смеси и является основой для производства моторных топлив. Специалисты Общества «Газпром добыча Астрахань» готовились к знаменательному событию. Момент добычи 100 миллионов тонн значимого углеводородного сырья был зафиксирован в торжественной обстановке. О том, как это было, газета «Путь Аксарайска» подробно расскажет в следующем номере.

### О НАС ПИСАЛИ... В МАРТЕ



**1983 год, газета «Волга», «Пущена новая буровая»:**

«На этой неделе в работы по освоению Астраханского ГКМ включилась вновь сформированная экспедиция глубокого бурения от производственного объединения «Севкавказгазпром». Экспедицию возглавляет И.Н. Мерзжавин. Начала работать первая буровая установка... Уже пробурены первые 400 метров будущей эксплуатационной скважины. Теперь в неё опускают кондуктор такой же длины, и после того, как он будет цементирован, бур двинется дальше к проектной глубине 4200 метров».

**1987 год, газета «Волга», «Основной источник прироста»:**

«...Многие, наверное, слышали о глубинах бурения на Астраханском своде, где продуктивные горизонты залегают более чем в четырёх километрах от поверх-

ности земли, – о том не раз писалось, и об отсутствии оборудования, рассчитанного именно на эти условия. Но аксарайцы сумели надёжно приспособить к задаче различные дизельные и электрические станки марок «Уралмаш-3Д» и «Уралмаш-4Э» Меняют талевую систему таким образом, чтобы можно было манипулировать с весами в 280 – 300 тонн при допустимой по паспорту нагрузке на вышку в 250 тонн. Так поступают, спуская промежуточную колонну труб диаметром 12 дюймов и 9-дюймовую высотой 3800 метров, касающуюся кровли газового коллектора...».

**1989 год, газета «Волга», «На том ли экономим?»:**

«Стоимость ингибитора коррозии, израсходованного только за первый год работы АГК, составила 4,5 миллиона инвалютных рублей.... Необходимо сконцентрировать усилия на организации производства эффективных и хорошо зарекомендовавшихся двух-трёх ингибиторов.... В научно-производственном объединении «Наурит» налаживается изготов-

ление эффективных отечественных ингибиторов коррозии, что позволит полностью удовлетворить потребности в них не только нашего комплекса, но и других предприятий Мингазпрома СССР».

**1996 год, газета «Волга», «Эти три буквы – «АГК»...»:**

«Состоялось торжественное открытие третьей по счёту газпромовской поликлиники, которая будет обслуживать 12 тысяч жителей быстро развивающегося микрорайона по улице Бабаевского, что в северной части Астрахани...».

**2011 год, газета «Путь Аксарайска», «Мал, да удал»:**

«Продолжает поступать новая техника в Транспортное управление «АГАТ». Недавно в ремонтно-механической мастерской ПК № 3 приступил к работе новый вилочный погрузчик ВП-05. Эта подъёмно-транспортная машина предназначена для такелажно-транспортных работ. Новое приобретение стало хорошим подспорьем для ремонтников...».

### ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:

**СОВЕТ ДУМЫ АСТРАХАНСКОЙ ОБЛАСТИ ЗАСЛУШАЛ ИНФОРМАЦИЮ ОБ УВЕЛИЧЕНИИ ДОБЫЧИ НА АГКМ**

Заместитель главного инженера – начальник отдела охраны окружающей среды ООО «Газпром добыча Астрахань» Игорь Танаянц представил Совету Думы Астраханской области доклад, посвящённый экологическому аспекту реализации проекта по увеличению добычи газа на Астраханском газоконденсатном месторождении. Участники Совета познакомились с Комплексной системой мониторинга, предупреждения и обеспечения действий по локализации и ликвидации аварийных ситуаций на производственных объектах, которая реализована и успешно используется в Обществе.

стр. 2

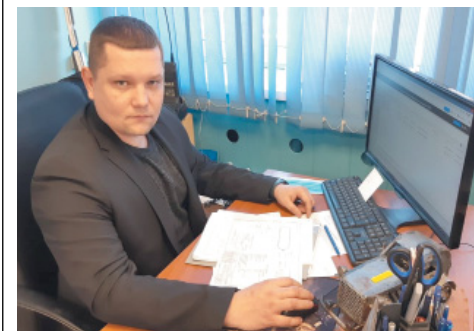
### СОЮЗНИКИ ВСЕГДА ПРИХОДЯТ ВОВРЕМЯ



В Астраханском краеведческом музее начала работать выставка, посвящённая 75-летию со дня рождения губернатора Астраханской области А.П. Гужвина. Как сказано в пресс-релизе музея, «Анатолий Петрович принимал непосредственное участие в становлении Астраханского газового комплекса». Редакция газеты «Путь Аксарайска» не смогла обойти вниманием эту дату. Анатолий Петрович возглавлял регион в сложное время и, понимая значение газодобывающей отрасли для экономики, многое сделал для её развития.

стр. 5

### ЕСТЬ СВОИ КУЛИБИНЫ И В УТТИСТ!



В Год науки продолжаем разговор о таком значимом аспекте деятельности Общества «Газпром добыча Астрахань», как рационализаторство. Сегодня о деятельности рационализаторов рассказывают специалисты транспортного управления.

стр. 6-7

## «СИМВОЛ МЕСТА, ГДЕ ЖИВУ...»

В Областной научной библиотеке имени Н.К. Крупской прошла презентация сборника стихов члена Союза писателей России Лилии Сергеевны Вереиной. Своему пятому поэтическому сборнику она дала откровенное название – «Приворожила степная земля».



«Вы спрашиваете меня, о чём эта книга? Она о любви к моей малой родине...», – без смущения отвечает Лилия Вереина. Сегодня немногие обращаются к этой теме, затрагивающей самые сокровенные мысли и чувства людей. Но потребность поделиться своими чувствами, найти созвучные души существует и в современном мире, постепенно утрачивающем привязанность к милым уголкам России и стремящемся ко всеобщей урбанизации.

В свой новый сборник поэтесса включила поэтические размышления о Родине, о Вере, Красоте, Любви – обо всём том, что связывает нас с тем местом, где мы родились, где живут наши родные и близкие, где наши корни. У каждой малой родины есть свой неповторимый образ, своего рода символ. У Лилии Вереиной, родившейся и живущей в с. Красный Яр, символом малой родины являются наши степи: синь пламенного лета, гульба ветров, дух полыни, мозаика из множества цветов...

Лилия Вереина начала делать наброски своих первых поэтических строк, сидя за школьной партой. По окончании школы поступила на физико-математический факультет Астраханского пединститута. Стремление к творческому началу привело Лилию Сергеевну в большую поэзию. Этот непростой путь от простого увлечения и публикаций в районной и областной прессе до серьёзных стихотворений и поэтических сборников она прошла благодаря своему учителю – известной астраханской поэтессе Нинели Мордовиной.

«Лилия Вереина не занимается поиском нарочито витиеватых выражений, – говорит, председатель Астраханского отделения Союза писателей России Юрий Щербаков. – За внешней простотой её строк кроются глубокий смысл и сокровенная тайна. Потому что настоящая поэзия и есть тайна... Только светлой души человек может написать такие светлые, словно рассвет над Бузаном, стихи».

«Получилась замечательная книжка, – считает астраханский поэт Борис Свердлов. – Она разойдётся среди астраханцев и не только. Лилия Вереина – молодец, она как поэт растёт от сборника к сборнику, в астраханской женской поэзии Лилия Сергеевна – одна из лучших».

Уже четвёртый из пяти поэтических сборников Л. Вереиной находит своего читателя благодаря поддержке ООО «Газпром добыча Астрахань»: «Я очень благодарна Андрею Викторовичу Мельниченко, генеральному директору ООО «Газпром добыча Астрахань» и фонду «За достойную жизнь» за финансовую помощь в издании этой книги».

Новый сборник стихотворений, написанный от души и с большой любовью к родному краю, несомненно найдёт своего читателя.

## СОВЕТ ДУМЫ АСТРАХАНСКОЙ ОБЛАСТИ ЗАСЛУШАЛ ИНФОРМАЦИЮ ОБ УВЕЛИЧЕНИИ ДОБЫЧИ НА АГКМ



18 марта состоялось заседание Совета Думы Астраханской области. Одним из пунктов его повестки дня стало рассмотрение экологических последствий реализации проекта по увеличению добычи газа на Астраханском газоконденсатном месторождении.

Парламентарии заслушали доклад заместителя главного инженера – начальника отдела охраны окружающей среды ООО «Газпром добыча Астрахань» Игоря Танаянца. На вопросы участников заседания ответил генеральный директор ООО «Газпром добыча Астрахань», депутат Думы Астраханской области Андрей Мельниченко.

В своём докладе Игорь Танаянец отметил, что реализация проекта по увеличению добычи газа предусматривается на действующем добывающем промысле Левобережной части Астраханского ГКМ, эксплуатация которого осуществляется в строгом соответствии с действующим законодательством в области охраны окружающей среды. Все проектные решения принимаются исходя из опыта эксплуатации действующего добывающего промысла. Разработан комплекс превентивных природоохранных мероприятий по охране всех компонентов окружающей среды, а также система контроля и экологического мониторинга. На всех этапах разработки проектной документации будет проходить государственная экологическая экспертиза и общественные слушания.

Одним из основных средств обеспечения безопасности комплекса является контроль воздушной среды. Как отметил Игорь Танаянец, Общество «Газпром добы-



ча Астрахань» на территории Астраханского газового комплекса и в близлежащих населённых пунктах осуществляет производственно-экологический контроль с использованием автоматизированных постов контроля загрязнения. На особенно ответственных участках производится лабораторный контроль состояния воздушной среды, в том числе с использованием мобильной лаборатории, позволяющей выполнять полноценный комплекс анализов.

В целях мониторинга и устранения факторов возникновения нештатных ситуаций на технологических объектах Астраханского газового комплекса, в Обществе реализована и успешно используется Комплексная система мониторинга, предупреждения и обеспечения действий по локализации и ликвидации аварийных ситуаций на производственных объектах. Данная система включает в себя аппаратно-технические программные средства, позволяющие обеспечить одновременное выполнение целого ряда функций в случае возможной нештатной ситуации. Это осуществление экологического мониторинга с автоматической передачей данных о текущих значениях метеопараметров и концентрации загрязняющих веществ в атмосферном воздухе, прогноз развития аварийной ситуации с учётом актуальной информации и метеобстановки, автоматическое определение зон поражения и достигаемых концентраций химических веществ с постоянным уточнением сведений по времени. Комплексная система осуществляет автоматизированное оповещение персонала и населения, попадающего в зону воздействия нештатной ситуации, координацию пе-

ремещения сил и средств аварийно-спасательных формирований с использованием спутниковой навигации и систем видеонаблюдения, контроль параметров работы оборудования и показателей здоровья спасателей, участвующих в ликвидации аварийной ситуации.

Комплексная система мониторинга, предупреждения и обеспечения действий по локализации и ликвидации аварийных ситуаций на производственных объектах, разработанная и внедрённая в Обществе «Газпром добыча Астрахань», является одной из первых в России. Она получила высокие оценки российских и зарубежных специалистов, а также Ростехнадзора и Группы компаний «Газпром», отмечена дипломами российских и международных выставок в области систем обеспечения безопасности на объектах производственного и гражданского назначения.

Отвечая на вопросы коллег по депутатскому корпусу, Андрей Мельниченко подчеркнул, что все технические решения проектируемых объектов полностью соответствуют требованиям действующей нормативно-технической документации в части надёжности и безопасности эксплуатации.

Участники заседания Совета Думы Астраханской области приняли к сведению информацию о реализации проекта по увеличению добычи газа на АГКМ, отметив, что для Астраханской области проект будет иметь важный социально-экономический эффект за счёт создания новых рабочих мест и увеличения налоговых отчислений в региональный бюджет.

Валерий ЯКУНИН

## ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ПРАЗДНИК

## НА СЛУЖБЕ БЫТА И КОМФОРТА

В минувшее воскресенье специалисты городских коммунальных служб отметили свой профессиональный праздник. Ко Дню работника жилищно-коммунального хозяйства непосредственное отношение имеет и коллектив Управления по эксплуатации зданий и сооружений, поскольку именно сотрудники этого подразделения неумолимо заботятся о том, чтобы во всех зданиях Общества «Газпром добыча Астрахань» всегда были вода, тепло и свет, а также чистота, уют и порядок. Именно от их профессионализма напрямую зависит комфорт на рабочих местах, а значит, и качество рабочего процесса. Особенно это стало заметно в сложный период пандемии, когда, кроме основной задачи по поддержанию чистоты и порядка, у них появилась ещё одна важная миссия – борьба с распространением коронавирусной инфекции.

Сегодня в этой сфере трудится 326 че-

ловек 24 часа в сутки и 7 дней в неделю. Эпидемия привнесла в организацию работы УЭЗиС новые вызовы, повысила спрос на услуги уборки и санобработки, тем самым потребовала обеспечить наибольшую безопасность сотрудников Об-

щества. Несмотря на трудности, Управлению за короткое время удалось перестроить работу в новых условиях, да так умело, что не произошло ни больших аварий, ни больших сбоев.

В прошлом году во время пандемии



## ПРОВЕРКИ НА ДОРОГАХ: «ГАЗПРОМ» ГАРАНТИРУЕТ БЕЗОПАСНОСТЬ

Двигаться в заданном направлении и свести число дорожно-транспортных происшествий к нулю. Таковую задачу ставит ПАО «Газпром» перед участниками пилотного проекта по предупреждению ДТП на транспорте и на автодорогах, расположенных на территории Астраханского газоконденсатного месторождения и Астраханской области. Проект реализуется на АГКМ с июля прошлого года, и уже есть положительная динамика. Итоги работы в данном направлении за 2020 год подвели в административном центре ООО «Газпром добыча Астрахань» на совещании под председательством временно исполняющего обязанности заместителя генерального директора по общим вопросам астраханского газодобывающего предприятия Растяма Уразалиева.



Место проведения совещания было выбрано неслучайно. Именно Обществу «Газпром добыча Астрахань» решением заместителя Председателя Правления ПАО «Газпром» В.А. Маркелова было поручено координировать ход реализации этого проекта. О первых результатах своей работы отчитались 13 из 14 компаний группы «Газпром», осуществляющих свою деятельность на территории Астраханского газоконденсатного месторождения и Астраханской области. Динамика процесса реформирования взаимодействия между участниками пилотного проекта по безопасности дорожного движения впечатляет. За 2020 год удалось значительно снизить число дорожно-транспортных происшествий на территории АГКМ и Астраханской области, систематизировать работу задействованных в производственных процессах автомобилей и спецтехники.

В своём вступительном слове временно исполняющий обязанности заместителя генерального директора по общим вопросам ООО «Газпром добыча Астрахань» Растяма Уразалиев рассказал о том, что результаты реализации в Астрахани этого важного проекта оценили на уровне ПАО «Газпром». Во время своей рабочей поездки в Санкт-Петербург он встретился с начальником Управления Департамента ПАО «Газпром» А.В. Щендригиным, который утверждал регламент взаимодействия субъектов транспортной деятельности в интересах подразделений, дислоциру-

ющихся на территории АГКМ. Алексей Васильевич поблагодарил астраханских газодобытчиков за удачный старт, отметив, что все организационные вопросы досконально проработаны, а первые результаты внушают оптимизм.

Далее совещание продолжилось в формате коротких отчётов всех компаний Группы «Газпром», участников пилотного проекта. Первыми отчитались представители ООО «Газпром добыча Астрахань», представившие сводную статистику по мероприятиям, проведённым в рамках проекта, а также сведения о динамике снижения количества дорожно-транспортных происшествий на территории Астраханского газоконденсатного месторождения и нарушений правил дорожного движения водителями участников пилотного проекта. По словам ведущего инженера по безопасности движения транспортного отдела администрации Общества Сергея Котлярова, в 2020 году было проведено 15 проверок, в ходе которых проверено свыше 300 транспортных средств. В целом, в 2020 году было отмечено существенное снижение числа как нарушений правил дорожного движения, так и дорожно-транспортных происшествий, чи-

сло которых по сравнению с 2019 годом сократилось более чем на треть.

О наиболее распространённых нарушениях ПДД и совместной работе с ГИБДД по Красноярскому району рассказал заместитель главного инженера – начальник отдела безопасности дорожного движения УТТиСТ Андрей Колесников. Он констатировал, что в подрядных организациях, к сожалению, были зарегистрированы нарушения предрейсового и послерейсового осмотра автомобилей и водителей. Спикер напомнил, что любой автомобиль является источником повышенной опасности, но в случае, когда транспортное средство используется в коммерческих целях, такая опасность может значительно усиливаться. Поэтому, кроме стандартного пакета документов, водитель, осуществляющий подобную деятельность, обязан иметь при себе путевой лист, в котором, кроме основной информации, должны быть отражены фактические результаты медицинского осмотра, проведённого в отношении самого водителя, а также техосмотра, проведённого в отношении транспортного средства.

Также в ходе совместных рейдов фиксировались нарушения при постановке автомобилей сторонних организаций на

ночной отстой на неосвещённых участках обочины дороги, что представляет существенную опасность для других участников дорожного движения. В подрядных организациях были выявлены случаи выезда машин на линию без тахографа или же с техническими неисправностями, с которыми запрещена эксплуатация транспортных средств. Особое внимание уделялось контролю за передвижением автомобилей участников пилотного проекта по трассе Волгоград – Астрахань в утреннее и вечернее время. Здесь имели место факты обгона транспортных средств в местах, где это запрещено, а также нарушение скоростного режима. Таким образом, за 2020 год в подрядных организациях в ходе рейдов выявлено и пресечено нарушений на сумму свыше 3 млн рублей.

Далее свои отчёты по реализации пилотного проекта в 2020 году представили другие предприятия Группы «Газпром», которые за 2020 год проделали существенную работу. В частности, были определены ответственные за контроль соблюдения требований безопасности дорожного движения.

>>> стр. 4

### ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ПРАЗДНИК

коронавирусной инфекции сотрудники УЭЗиС оказались «на передовой», ведь работа не останавливалась даже в период жёстких ограничений, а это значит, что уборщики, дворники, озеленители, сантехники, слесари, плотники, электромонтёры и КИПовцы не могли уйти на изоляцию или дистанционную работу. Около ста сотрудников обеспечивали постоянную и качественную уборку территории и помещений с дезинфицирующими средствами и многократной обработкой всех контактных поверхностей – дверей, ручек, перил; проводилась дополнительная обработка помещений в случае выявления заболевших сотрудников. Около 25 сменных работников технического направления самых разнообразных профессий Управления в эти

дни обеспечивали бесперебойное функционирование всех инженерных систем.

– Коллектив Управления по эксплуатации зданий и сооружений, действительно, работает круглые сутки и круглый год, – говорит начальник Управления Сергей Обычайко.

– О нас нечасто вспоминают, только тогда, когда случаются какие-то проблемы. И

этот факт говорит о том, что мы добросовестно и качественно выполняем свою работу, – говорит главный инженер УЭЗиС Алексей Токарев. – Очень хочется поблагодарить коллег за их труд. Ведь у нас на рабочих местах всегда тепло и комфортно, всегда светло и уютно, есть холодная и горячая вода, а за этим стоит большой труд коллектива. Спасибо вам, и с праздником!



## ПРОВЕРКИ НА ДОРОГАХ: «ГАЗПРОМ» ГАРАНТИРУЕТ БЕЗОПАСНОСТЬ



Так, на Астраханском ГПЗ филиала ООО «Газпром переработка» создана группа БДД, которая ежедневно контролирует выпуск на линию транспортных средств, а также проверяет соблюдение водителями Правил дорожного движения. Благодаря этому на АГПЗ удалось снизить количество ДТП с участием автомобилей филиала на 66% по сравнению с 2019 годом, а нарушений ПДД с 48 случаев до 34.

Показателен и пример Астраханского филиала ООО «Газпромтранс», где проводится серьёзная профилактическая работа с водителями. Систематически им рассказывают об особенностях вождения транспортного средства при изменении погодных условий на дороге, об изменениях в законодательстве в сфере использования автотранспорта, о транспортной и водительской дисциплинах при перевозке пассажиров, о необходимости использования ремней безопасности, об ответственности водителя за несоблюдение Правил дорожного движения и трудовой дисциплины. Ежегодно водители, по договору с астраханским центром подготовки и повышения квалификации, проходят обучение по программе «Соблюдение безопасности дорожного движения». Такая работа принесла свои плоды – 2020 год стал для Астраханского филиала ООО «Газпромтранс» безаварийным.

Не зарегистрировано ДТП и нарушений и на транспорте Астраханского отряда охраны ЮМОУ. В отряде налажен контроль за предоставляемыми транспортными услу-

гами, которые предоставляет Центр производственно-бытовых услуг города Самары. Вся документация согласована с Краснодарским филиалом и, согласно этим документам, осуществляется контроль за предоставляемым транспортом. С самого момента подачи транспорта сотрудником АОО осуществляется проверка самого транспорта перед посадкой пассажиров и той документации, которая необходима для оказания этих транспортных услуг.

Свои отчёты на совещании также представили: Южный филиал ООО «Газпром энерго», ООО «Газпром межрегионгаз Астрахань», АО «Газпром газораспределение Астрахань», Филиал Астраханская ВЧ ООО «Газпром газобезопасность», Астраханское и Зензелинское ЛПУМГ ООО «Газпром трансгаз Ставрополь», Производственный филиал «Газпром геотехнологии Астрахань», Филиал Астраханского УИ ООО «Газпром подземремонт Уренгой», СУ ООО «Сервисгазавтоматика», Филиал «Астраханское управление по организации общественного питания» ООО «Газпром питание».

В целом, большинство участников пилотного проекта по безопасности дорожного движения отработали 2020 год с положительной динамикой. В основном, проблемы возникали со сторонними контрагентами, чья неудовлетворительная водительская дисциплина и явилась причиной практически 80% дорожно-транспортных происшествий и различных нарушений. В связи с этим, Растям Ураза-

лиев в очередной раз напомнил о рекомендации ПАО «Газпром» всем газпромовским предприятиям, работающим на территории АГКМ, переходить на вариант единого подрядчика, действующего в русле корпоративных требований. Пока же планируется провести аудиторскую проверку всех находящихся на подрядах у предприятий Группы «Газпром» транспортных организаций. По её итогам будут сделаны выводы и приняты ключевые решения, которые озвучат в ходе следующего совещания участников пилотного проекта. Оно запланировано на сентябрь-октябрь 2021 года, а в начале 2022-го генеральные директоры ООО «Газпром добыча Астрахань» и ООО «Газпром добыча Оренбург» представят отчёты о проделанной работе в области безопасности дорожного движения в ПАО «Газпром».

Завершая совещание, Растям Уразалиев обозначил задачи на 2021 год. Кроме проверки деятельности и уровня квалификации подрядных транспортных организаций, планируется продолжить работу по профилактическим рейдам совместно с контрольно-надзорными органами, а также выполнить установленные для участников пилотного проекта цели по обеспечению безопасности дорожного движения на 2021 год. Также необходимо активно освещать ход реализации пилотного проекта по безопасности дорожного движения в средствах массовой информации, так как уже есть положительный опыт такого взаимодействия – публикации и видеоматери-

алы в областной и корпоративной прессе всколыхнули интерес к проекту как в нашем регионе, так и за его пределами. Это подтверждает важность данного проекта, как инструмента для сохранения жизни и здоровья работников и жителей всей Астраханской области.

Особенно важна поддержка ПАО «Газпром», где продолжают следить за развитием событий в Астрахани и в Оренбурге. В ноябре 2020 года вышел протокол, согласно которому Департаменту ПАО «Газпром» (В.А. Михаленко) поручено разработать план по внедрению мероприятий по безопасности дорожного движения в регионах дислокации компаний Группы «Газпром» с учётом опыта внедрения пилотных проектов по обеспечению безопасности дорожного движения на Оренбургском НГКМ и Астраханском ГКМ.

ООО «Газпром добыча Астрахань» успешно справляется с задачей координатора проекта в нашем регионе. Об этом говорит тот факт, что на имя генерального директора Общества Андрея Мельниченко было получено официальное письмо от Департамента ПАО «Газпром» (В.А. Михаленко), в котором Член Правления, начальник Департамента газовой корпорации Вячеслав Михаленко поблагодарил специалистов ООО «Газпром добыча Астрахань» за высокий профессиональный уровень и организаторские способности при реализации пилотного проекта.

**Александр СМОЛЬКОВ**

### БЕЗОПАСНОСТЬ

#### СТАТИСТИКА ПОЖАРОВ ЗА 2020 ГОД

**По данным Главного управления МЧС России по Астраханской области, в 2020 году на территории области зарегистрировано 5649 пожаров.**

В течение двух последних лет на территории Астраханской области наблюдается тенденция увеличения количества пожаров. Так (в сравнении с 2019 годом), в 2020 году увеличение числа пожаров составило 18,4% (+879 случаев). Материальный ущерб от пожаров составил 9 млн 39 тыс. рублей. В среднем по области ежедневно происходило 15 пожаров с материальным ущербом 24 тыс. 697 рублей.

Вместе с тем наблюдается уменьшение количества погибших и травмированных людей на пожарах. Так, в 2020 году на пожарах погибли 52 человека, в 2019 году 60 человек. Травмировано 45 человек (в

2019 году – 62 человека). В 2020 году на пожарах спасён 3 271 человек, в том числе эвакуировано 1 745.

Лидирующее положение по числу пожаров среди сельских районов занимает Приволжский район (546 пожаров). Меньше всего пожаров в 2020 году произошло в Енотаевском районе (61).

По местам возникновения наибольшее число пожаров в истекшем году произошло на открытых территориях (горение бытовых отходов, сухой растительности и т.п.) – 4 644 ед., что составляет 82,2% от общего числа, в зданиях и сооружениях – 803 (14,2%), из них 720 случаев – загорания в жилом секторе и на транспортных средствах – 107 (1,9%).

Наиболее распространёнными причинами возникновения пожаров явились: неосторожное обращение с огнём – 4 865 слу-



чаев (86,1%), нарушения требований безопасности при эксплуатации электрооборудования – 377 случаев (6,7%), поджоги – 142 случая (2,5%).

За 2020 год на объектах ООО «Газпром добыча Астрахань» пожаров не произошло.

**ОВПО**

# СОЮЗНИКИ ВСЕГДА ПРИХОДЯТ ВОВРЕМЯ

25 марта исполнилось бы 75 лет со дня рождения главы администрации Астраханской области или, как сейчас принято говорить, астраханского губернатора – Анатолия Петровича Гужвина. Он возглавил Астраханскую область в сложный для всей нашей страны период её истории. Но и в это же непростое время многое сделал для развития Астраханского газового комплекса, хорошо понимая, какое значение этот газовый гигант имеет для региона.

## САМЫЙ МОЛОДОЙ ПРЕДСЕДАТЕЛЬ В СССР

«Молодым везде у нас дорога!» – так пели о Родине советские люди. Но молодости, как известно, приходилось уступать тем, кому «везде у нас почёт». Особенно если это касалось руководящих постов. Поэтому перестройка середины 1980-х годов вселила надежду на то, что наряду с демократизацией и гласностью произойдут изменения и в кадровом составе партийных органов, в плане их омоложения.

И вот в самом начале перестройки – в 1987 году – председателем облисполкома Астраханского областного Совета народных депутатов стал Анатолий Гужвин – самый молодой в стране глава исполнительного органа местной власти. Тогда Астраханский газовый комплекс уже начал выпуск своей первой товарной продукции – серы. Его производственные мощности только набирали обороты, а к строительству второй очереди комплекса едва приступили.

Конечно, партийные органы в ту пору обладали если не исключительной, то решающей властью. Но и астраханскому облисполкому приходилось решать немало вопросов, связанных с работой нашего предприятия.

В 1991 году Анатолия Гужвина назначили на должность главы администрации Астраханской области, и с тех пор между регионом и «Астраханьгазпромом» стали складываться тесные партнёрские отношения, обоюдно искренние и столь же полезные для обеих сторон.

В начале 1990-х годов в Астраханской области, так же как и во всех регионах страны, сложилась весьма сложная ситуация: закрывались промышленные предприятия, росли цены, задерживались выплаты, исчезали с прилавков магазинов товары повседневного спроса и т.п. Недовольство жизнью прорывалось митингами и пикетами, организаторы которых получали политические дивиденды, рассчитывая занять место на политическом небосклоне. В этих непростых условиях тяжело приходилось и губернатору. Благодаря его мудрости, способности взвешенно и конструктивно решать самые острые вопросы Астраханская область преодолела этот порог.

## ПЕРЕСЕЛЕНИЕ

«Вопрос об отселении из санитарно-защитной зоны АГПЗ всегда волновал нас, – вспоминал Анатолий Петрович. – С самого начала строительства комплекса по моей инициативе было принято постановление Совмина СССР. Но последовавший затем распад СССР, смена правительства, убыточная работа в течение трёх лет «Астраханьгазпрома» не позволили решить эту проблему оперативно». В августе 1991 года в районе Сеитовки местные жители перекрыли мост по дороге к газовому комплексу, требуя организовать обещанное переселение из санитарно-защитной зоны. В этой острой ситуации Анатолий Гужвин приехал к месту пикета и после общения с жителями принял решение:



Вручение Государственной премии РФ В.Д. Щугореву, 2001 год

«... с этого дня... ответственным за переселение считать Щугореву Виктора Дмитриевича... Мы этот вопрос решим с Мингазпромом».

«Увы, было упущено не только время, но и комплектация по жилью...», – вспоминает эту ситуацию В.Д. Щугорев. – Было даже постановление правительства о выделении специального количества домов для переселения. Ведь все решения по развиту «Астраханьгазпрома» были связаны с развитием области, но переубедить первого секретаря обкома Дьякова не удалось... Поезд ушёл, вернее, остался в советском времени...». Пришлось снова возвращаться к этой проблеме, и в 1993 году была разработана программа строительства жилья для переселенцев. После 1996 года «Астраханьгазпром» продолжил строительство за счёт собственных средств<sup>1</sup>.

Как писала областная пресса в 2000 году: «Производственному строительству и строительству объектов социального назначения «Астраханьгазпром» придаёт одинаковое значение. Об этом красноречиво говорят цифры: на строящуюся вторую очередь газового комплекса, который возводился параллельно со строительством посёлка Растопуловка, было израсходовано 250 млрд рублей. Ровно столько же было истрачено и на строительство жилья для переселенцев в этом посёлке<sup>1</sup>. Все обязательства по переселению жителей «Астраханьгазпромом» были выполнены в полном объёме.

## «УЧИТЫВАЯ ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПРОБЛЕМЫ ОБЛАСТИ...»

В 1995 году, когда задерживали зарплаты и пенсии, росли цены и тарифы, Анатолий Гужвин договорился с руководством предприятия «Астраханьгазпром» о снижении цен на бензин, сохранении действующих цен на природный газ для потребителей, о бесплатной реализации сжиженного газа для пенсионеров области<sup>2</sup>. В свою очередь областная администрация приняла все меры, чтобы не допустить изменения тарифов на электроэнергию для промышленных предприятий, а также на коммунальные услуги.

В 1996 году «Астраханьгазпром» оказался в очень сложном финансовом положении, потому что на протяжении четырёх лет потребители не платили за газ. И речь шла не только о физических лицах, а в первую очередь о школах, больницах, госструктурах и т.п., за которые государство не могло заплатить. А так как вся электроэнергия вырабатывалась за счёт внутренних ресурсов – за счёт областной ТЭЦ, работавшей на природном газе «Астраханьгазпрома»<sup>3</sup>, которое не получало от энер-



Участники церемонии открытия школы в с. Растопуловка, 1996 год

гетиков платы, а те, в свою очередь, не получали её от потребителей, то «Астраханьгазпром» оказался должен в федеральный бюджет громадную сумму – более сотни миллиардов рублей. Чуть меньшей оказалась задолженность в Пенсионный фонд.

И тогда Астраханская область протянула руку помощи, взяв обязательства предприятия перед федеральным бюджетом и Пенсионным фондом на себя: «Будет «Астраханьгазпром» работать, выберется с нашей помощью из финансового кризиса, и в бюджет пойдут живые деньги. А это сейчас крайне важно»<sup>4</sup>.

## ПРЕЗИДЕНТСКИЕ ЧАСЫ И ОТСТАВКА

В целях стабилизации ситуации с выплатой хотя бы заработной платы власти страны принимали крутые меры, в том числе и увольнение с постов руководителей предприятий. Случайно попал в «президентский» список и генеральный директор «Астраханьгазпрома», которого не преминули наказать.

Вот как вспоминает об этом Виктор Дмитриевич Щугорев: «И тогда я впервые понял, что газовики, народ пришлый, как всегда считалось, стали в Астрахани своими, потому что поддержку я ощущал на всех уровнях, от знакомых и незнакомых людей...». Одним из первых поддержал Щугорев губернатор области Анатолий Гужвин. На заседании Совета Федерации он заявил, что администрация области категорически не согласна с данным решением.

Как впоследствии выяснилось, при подготовке проекта решения президента Ельцина его авторы воспользовались недостаточно компетентными источниками информации. «А к нему (А. Лившицу, советнику Президента по экономическим вопросам – прим. автора), оказывается, Анатолий Петрович пришёл и рассказал, что я абсолютно самый крупный должник в области по зарплате, но этот долг – фактически за одну неделю, – вспоминает Виктор Дмитриевич. – Всего-то навсего. И когда Гужвин растолковал это Лившицу, тот схватился за голову: как же так я сделал? А Гужвин ещё и добавил: Щугорев у нас в президентских часах ходит, он ему лично только что подарил...».

## ВТОРАЯ ОЧЕРЕДЬ И ГАЗИФИКАЦИЯ

Руководитель области очень хорошо понимал, что работа Астраханского газового комплекса стабилизирует экономическое положение региона. Существенную роль в областном бюджете играли налоги, которые платили газовики. Кроме того, в те времена областная администрация в общем объёме производимой продукции име-

ла свою квоту, и, как правило, пользовалась возможностью отправлять нефтепродукты на экспорт, что пополняло валютные поступления областного бюджета<sup>5</sup>.

Рост выпускаемой газовым комплексом продукции напрямую зависел от ввода в эксплуатацию его второй очереди, строительство которой затягивалось по разным причинам. Поддержка областного руководства сыграла немалую роль в том, что в конце июня 1997 года заработала вторая очередь, а в 2002 году предприятие вышло на проектную мощность.

В 1997 году были подписаны соглашения между администрацией области и РАО «Газпром», в соответствии с которыми «Газпром» взял на себя обязательство по выполнению программы газификации<sup>6</sup>. «Газификация – это не только километры труб и напряжённый труд людей, занимающихся их прокладкой при любой погоде и в любое время года, – считал Анатолий Гужвин. – Это, в конечном счёте, другое качество жизни жителей нашей области, которые уже не будут запасаться тоннами угля и кубометрами дров, чтобы пережить зиму»<sup>7</sup>. На осуществление программы газификации области были привлечены значительные средства из разных источников, но только ОАО «Газпром» за весь период реализации программы (с 1998 по 2005 гг.) освоил 4 735,08 млн рублей капитальных вложений.

\*\*\*

«Жить по-новому очень трудно», – заметил Михаил Булгаков. И те, кто пережил хаос 1990-х годов, знают это наверняка. Ещё сложнее не поддаваться во время перемен отчаянию и безразличию, важно найти людей, с которыми вместе можно преодолеть все бури «переходного периода». Анатолий Гужвин был из числа тех людей, который умел находить союзников и единомышленников, действуя в интересах всего региона.

Елена СЫЗРАНОВА

<sup>1</sup> В. Тюкаев. Судьба переселенцев защищена программой // Волга. 2002. 27 ноября.

<sup>2</sup> Коллектив предприятия «Астраханьгазпром» «Цель – стабилизация экономики» // Волга. 1995. 8 декабря.

<sup>3</sup> А. Саушин. Зачем же передергивать карты... // Волга. 1996. 6 декабря.

<sup>4</sup> Ю. Мартыненко. «Область выручит «Астраханьгазпром» // Волга. 1996. 27 ноября.

<sup>5</sup> Р. Бикмухаметов. Преуспевают те, кто работает // Волга. 1995. 28 января.

<sup>6</sup> В. Малышев. Р. Вяхирев обещал денег не жалеть // Волга. 1997. 14 октября.

<sup>7</sup> В. Тюкаев. Благодарность за газификацию // Волга. 2000. 27 января.

## ЕСТЬ СВОИ КУЛИБИНЫ И В УТТИСТ!

**В Год науки и технологий самое время поговорить о таком значимом аспекте деятельности, как рационализаторство. Суть этого важного и полезного занятия заложена уже в самом его названии. Как трактует «Толковый словарь русского языка», слово «рационализатор» пришло к нам из латинского (*rationalis*), что дословно означает «разумный». Значение же слова определяется так: «Тот, кто занимается рационализацией производства, производственных процессов». То есть рационализаторы – это своего рода творцы, которые своими идеями улучшают современные производственные процессы. В ООО «Газпром добыча Астрахань» свои «Кулибины» есть в каждом структурном подразделении. Немало их и среди молодых работников и специалистов. Например, инженер 2 категории Производственно-технического отдела УТТИСТ Николай Самодуров и сам не прочь поделиться инновационными идеями и отвечает за организацию рационализаторской деятельности в транспортном подразделении.**

– *Какие задачи сейчас ставит руководство Общества «Газпром добыча Астрахань» в области рационализаторской деятельности в УТТИСТ?*

– В первую очередь – совершенствование технологий ремонта автомобильной техники в части оптимизации трудоёмких и длительных процессов ремонта отдельных узлов и агрегатов. Также усовершенствование и внедрение инструмента и оборудования для ремонта и технического обслуживания автомобильной и автотракторной техники в целях исключения рисков повреждений, получения травм работниками при ремонте и техническом обслуживании. Кроме этого, стоит задача разработать инженерно-технические предложения по созданию и применению приспособлений для ремонта автомобильной техники.

Ну и, конечно, модернизация и расширение функциональных возможностей отдельных элементов информационных систем для более эффективного использования и уменьшения затрачиваемого рабочего времени, совершенствование алгоритмов создания и формирования отчётных данных в существующих информационных системах.

Соответственно, все разрабатываемые рационализаторские предложения в УТТИСТ направлены на оптимизацию производственных процессов, улучшение соблюдения экологических требований, внесение изменений в конструкцию отдельных деталей и механизмов с целью повышения качества проводимых ремонтных работ как для транспортных средств, так и для обслуживания зданий и сооружений, внедрения новых технических решений, доработку и внесение изменений в программное обеспечение информационных систем.

– *Какие отделы, службы УТТИСТ являются лидерами по количеству предложенных и внедрённых проектов?*

– В разработке рационализаторских предложений участвуют работники всех служб и отделов Управления – слесари по ремонту автомобилей, водители, сантехники, электрики, разнорабочие, инженерно-технические работники, бухгалтеры, начальники отделов и служб, руководство Управления. Есть авторы и соавторы, которые за год успевают поучаствовать в двух и более разработках. К ним относятся старший механик автоколонны № 5 Николай Касицин, начальник участка МЭС Владимир Рулин, начальник Управления Алексей Максимов. Есть своя группа рационализаторов из ремонтно-механической мастерской № 1, в которую входят начальник мастерской Александр Лунев, слесарь по ре-



*Николай Касицин, старший механик автоколонны № 5 и Александр Лунев, замначальника мастерской*

монту автомобилей 6 разряда Александр Лукин, слесарь по ремонту автомобилей 5 разряда Павел Лемешевский и другие.

Список всех авторов и команд, разработавших и внедривших РП, очень велик.

– *Насколько эффективно организована рационализаторская работа в вашем подразделении? Какова от неё реальная отдача?*

– Об эффективности рацдеятельности говорят внедрённые в производство проекты. Так, только за последние два года было разработано и внедрено 30 рацпредложений. Несмотря на все трудности, которые выпали на всех нас в прошлом году, в ПТО УТТИСТ было подано более 20 заявок на рацпредложения, из них порядка 15-ти внедрены в производство.

Не всегда удаётся достичь экономического эффекта от использования рационализаторского предложения, а для нашего



*Николай Самодуров, инженер 2 категории Производственно-технического отдела УТТИСТ*

структурного подразделения немаловажным является управленческий и организационный, так как многие рацпредложения наших сотрудников направлены на улучшение комфорта для пассажиров, на повышение уровня безопасности движения, снижение вредного воздействия на экологию, усовершенствование инструмента и оборудования, процессов ремонта транспортных средств. Стоит отметить, что, например, предотвращение инцидента или транспортного события позволяет избежать значительного ущерба. И это «скрытый» эффект, который тоже нельзя сбрасывать со счетов. Таким образом, для всех разработчиков процесс внедрения их РП в производство является самым важным в рационализаторской деятельности. Это признание состоятельности и обоснованности их предложения.

По моему мнению, в личностном плане рационализаторская деятельность – это своеобразная интеллектуальная лестница, позволяющая работнику с каждой ступенью развиваться, удовлетворять свои профессиональные амбиции и предлагать собственный новаторский вариант. В масштабах предприятия рационализаторство – одно из приоритетных направлений, позволяющее двигаться вперёд с минимальными потерями.

– *Какие наиболее интересные и перспективные рацпредложения были в прошлом году?*

### ЛИЦА

## ПОВЕРКА ПРИБОРОВ – РАБОТА, ГДЕ НЕЛЬЗЯ ОШИБАТЬСЯ

**Сергей Кузин трудится в Газопромысловом управлении ООО «Газпром добыча Астрахань» уже более четверти века. В конце марта Сергей Вячеславович отметил 50-летний юбилей. Служба автоматизации, телемеханизации и метрологии, где он работает слесарем по контрольно-измерительным приборам и автоматике – важное подразделение в структуре ГПУ.**

Сергей Кузин родился в Астрахани в семье медиков и военных моряков. В юности серьёзно занимался спортивными танцами. Из-за этого приходилось подолгу бывать в разъездах: соревнования шли буквально друг за другом. Были и крупные успехи: например, почётное второе место на одном из представительных турниров в Москве.

– После него мы с партнёршей готовились к выступлениям за границей. Собирались на важный турнир в Италию. Но затем я получил травму, из-за которой со спортом пришлось расстаться, – рассказывает Сергей Кузин.

Внезапное завершение спортивной карьеры не сломало характер юноши. Он

и прежде интересовался связью, а также компьютерами и ЭВМ. Теперь же стал посвящать своему увлечению практически всё свободное время.

– Уже тогда, в первой половине 1990-х, я мечтал о том, что когда-нибудь все мы возьмём в руки радиотелефон, он будет компактный и очень удобный. Компьютеризация в то время только начиналась. Но я предвидел, что со временем и компьютер в телефон поместят. В общем, мыслил на несколько шагов вперёд, – улыбается Сергей Вячеславович.

Молодой человек поступил в училище связи и закончил его с отличием. Продолжил обучение в техникуме. После этого начал работать.

– В 1995 году пришёл в «Газпром». Помогла случайность. Газопромысловому управлению был нужен специалист моего профиля. Я обратился туда, и меня взяли на работу слесарем по контрольно-измерительным приборам и автоматике в Службу автоматизированной системы управления и контрольно-измерительных приборов (АСУиКИП), – вспоминает специалист.

### ИСПРАВНЫЙ ГАЗОАНАЛИЗАТОР – ЗАЛОГ БЕЗОПАСНОСТИ

В первые годы работы на АГКМ Сергей Кузин много занимался проблемами связи.

– Это сейчас при необходимости каждый может позвонить коллеге на сотовый и решить все вопросы. Тогда такой возможности не было. Руководителям требовалась оперативная связь с подчинёнными прямо с рабочего места. Собственно, над этим я и работал – прокладывал кабели, провода, – говорит слесарь по КИПиА.

Следующим большим этапом трудовой биографии для Сергея Кузина стала работа на промысле. Он получил большой опыт обслуживания приборов, определяющих наличие в воздухе сероводорода.

– В конце 1990-х всеми приборами стала заниматься лаборатория метрологии. Руководство приняло решение, что данная работа должна вестись организованно. В лаборатории я занимаюсь физико-химическими измерениями, – вспоминает Сергей Кузин. – Сейчас у меня готовится к поверке более полутора тысяч приборов. Это и газоанализаторы, которые несут при себе со-

трудники различных служб, и стационарные приборы по сероводороду. Готовлю их к поверке, чтобы весь следующий год прибор действовал чётко, как швейцарские часы. Если, не дай Бог, что-то произошло, он должен отработать на все сто процентов, чтобы люди не пострадали.

Безусловно, поверка и подготовка к ней – очень ответственная работа. Ошибаться здесь нельзя.

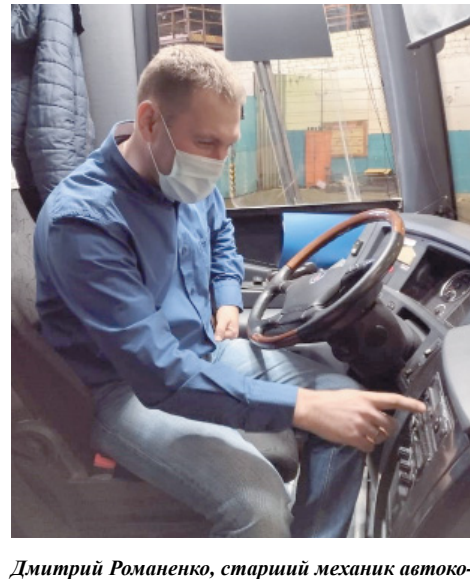
– Если покривишь душой, на что-то закроешь глаза, может случиться беда. Каждый неисправный газоанализатор – это потенциально угроза чьей-то жизни. Что будет, если какой-то прибор неправильно отработает? Коллеги не получают вовремя информацию об опасной ситуации на объекте и могут пострадать. С таким газом, как у нас, не шутят. Поэтому все приборы, которые используются в ГПУ, тщательным образом изучаются в нашей лаборатории. Проходят поверку, получают свидетельство. При малейшем отклонении прибор забраковывается и на промысел не попадает. Нас контролирует государственная структура – ФБУ «Астраханский ЦСМ». Счи-



Алексей Максимов, начальник УТТиСТ



Владимир Рулин, начальник участка МЭС



Дмитрий Романенко, старший механик автоколонны № 10



Павел Лемешевский, слесарь по ремонту автомобилей 5 разряда

– Все проекты, поступившие в Производственно-технический отдел УТТиСТ, были интересными и перспективными. Например, рацпредложение о приспособлении для самопроизвольного слива остаточного моторного масла из автомобильных масляных фильтров. Это такая полезная модель, которая способна приносить дополнительные выгоды во все направления деятельности предприятия. Так, благодаря внедрению этого приспособления, во-первых, снижается риск разлива масла, во-вторых, обеспечивается выполнение требований разделения видов отходов при утилизации, и, в-третьих, соблюдаются все требования экологической безопасности. Авторами РП являются начальник отдела охраны труда и окружающей среды Сергей Чугунов, инженер по техническому надзору 1-й категории Александр Будённый.

В прошлом году ещё одна группа авторов, в которую вошли слесарь по ремонту автомобилей 6 разряда Юрий Кононенко, мастер ремонтно-механической мастерской Олег Хомутов и слесарь по ремонту автомобилей 5 разряда Игорь Исаев, предложила стенд для опрессовки головок блоков цилиндров на автомобилях марки ГАЗ и УАЗ. Данное рацпредложение позволяет повысить качество проводимого ремонта транспортных средств без привлечения сторонних специализированных организаций, что раньше было невозможно.

Было и рацпредложение группы авторов о модернизации коробки передач автомашин марки «ГАЗЕЛЬ». Это предложение с экономическим эффектом. Его авторы – слесарь по ремонту автомобилей 6 разряда Александр Лукин, токарь 5 разряда Василий Востриков, начальник ремонтно-механической мастерской № 1 Александр Лунев, старший механик автоколонны № 5 Николай Касидин и я. Предполагаемый эффект от внедрения данного рацпредложения 100-150 тыс. рублей в год.

– Сколько было внедрено рацпредложений с экономическим эффектом в 2019 году?

– В 2019 году было внедрено тоже 15 рацпредложений, из которых три с экономическим эффектом. Так, например, поступило предложение по повышению эффективности перевозок работников Общества до места работы и обратно. Авторами работы являются руководитель УТТиСТ Алексей Максимов, заместитель начальника Управления по эксплуатации УТТиСТ Игорь Яременко, начальник Производственно-диспетчерского отдела УТТиСТ Ольга Аккуратнова, начальник ПЭО УТТиСТ Татьяна Финагеева. Годовой экономический эффект от внедрения данного рацпредложения превысил 5500 тыс. руб. в год.

Другая группа авторов предложила модернизировать систему натяжения ремней компрессора кондиционера автобусов марки

«ГолАЗ-529114». Проект направлен на усовершенствование механизма натяжения ремней компрессора кондиционера для обеспечения более надёжной работы системы кондиционирования автобусов. Суть предложения состоит в изменении конструкции системы натяжения ремней, удалении старой пневмо-подушки системы натяжения ремней и замены её на новую, изготовленную в ремонтно-механической мастерской № 2, механическую, более надёжную. Это позволило снизить количество отказов работы системы кондиционирования салона автобусов и уменьшить расходы на ремонт. Над проектом работал коллектив автомобильной колонны № 10 – начальник автоколонны Василий Соловьев, старший механик Дмитрий Романенко, водитель автобуса Василий Матрёничев и я. Эффект от внедрения этого РП составил 84,45 тыс. руб. в год.

Особого внимания заслуживают рацпредложения авторского коллектива по ремонту и модернизации генераторов SCANIA, устанавливаемых на автобусах «ЛиАЗ» и «ГолАЗ». Это было предложение с экономическим эффектом. Его авторы – начальник Производственно-технического отдела Мостовой Игорь, начальник Производственного комплекса Савенков Владимир, старший механик Романенко Дмитрий, слесарь по ремонту автомобилей Шатохин Владимир. Экономический эффект от внедрения данного рацпредло-

жения за 2019 год составил 1 млн 774 тыс. рублей. Аналогичный эффект ожидается и за 2020 год, расчёт ещё находится в стадии оформления.

– Как строится работа с молодёжью УТТиСТ?

– У нас периодически проводятся встречи с авторами рационализаторских предложений с целью обсуждения вопросов, связанных с рационализаторской и изобретательской деятельностью. Ежегодно проводим конкурс на звание «Лучший молодой рационализатор». Оказываем содействие молодым специалистам Управления в подготовке, формировании и направлении необходимых материалов для оформления рационализаторских предложений.

– Что планируется достичь в 2021 году?

– Повысить показатели, вовлечь больше работников УТТиСТ в инновационную деятельность. Конечно, стремиться, чтобы количество переходило в качество, а далее в патенты и научные решения. Безусловно, экономический эффект очень важен. Но не менее ценными являются идеи, которые не дают экономии, но могут кардинально улучшить работу транспортного подразделения и Общества в целом. Также планируется участие наших сотрудников в корпоративных конференциях научно-технического направления и, уже хотелось бы, в режиме живого общения.

## ЛИЦА

таю, что работа лаборатории метрологии САТМ ГПУ очень важна не только для Газопромыслового управления, но и для всего нашего региона, – отмечает Сергей Вячеславович.

### СПРАВЛЯЕМСЯ СО ВСЕМИ ЗАДАЧАМИ

Сергей Кузин уверен, что успешной работе во многом способствуют коллектив лаборатории метрологии и прекрасная, рабочая атмосфера, которая здесь царит.

– Коллеги у меня опытные, квалифицированные. Мы трудимся вместе много лет. Дружим, знаем друг друга, как близких родственников. При необходимости любого сотрудника можем подменить. Например, в 2014 году я травмировал позвоночник, долго лечился. Мой товарищ Ильдар Шумагаев почти полгода работал за двоих, успевая делать и свою работу, и мою. Сейчас, несмотря на ограничения из-за коронавируса, успеваем справляться со всеми задачами, – указывает работник Газопромыслового управления.

Есть в лаборатории метрологии и перспективные молодые работники.

– Например, Вавиль Кутляевич. Он был у нас на практике, хорошо себя зарекомендовал. Отслужил в армии, снова при-



шёл к нам. Достоинно трудится, перенимает опыт, сам тоже никогда не отказывает в помощи, – отмечает Сергей Кузин. – Мне в своё время также помогали более опытные товарищи. Например, Дмитрий Александрович Пискарев. Когда-то он был мастером, а сейчас – заместитель начальника службы автоматизации, телемеханиза-

ции и метрологии по КИПиА. Дмитрий Александрович учил меня ремеслу слесаря по КИПиА. И сегодня, при необходимости, я могу обратиться к нему за разъяснением в каком-то вопросе, зная, что он не откажет в помощи.

Одно из увлечений Сергея Вячеславовича – фотография.

– В своё время много снимал, купил и большую видеокамеру. В 1990-е годы это было что-то исключительное. Даже подрабатывал в нашем центральном городском ЗАГСе. В последние несколько лет снимаю меньше. Мы с семьёй любим путешествовать, и из путешествий всегда привозим много фото. Любим море, зелень, объездили всё наше черноморское побережье, бывали и за границей, – делится слесарь по КИПиА.

Супруга Сергея Кузина – педагог, она работает в детском саду, готовит детей к школе. Сын же пошёл по стопам деда и прадеда – поступил в Каспийский институт морского и речного транспорта. А сам Сергей Вячеславович, говоря о своих жизненных и профессиональных приоритетах, отмечает:

– Буду продолжать работать на благо предприятия, не меняя своих принципов. Нужно столь же ответственно относиться к приборам, которые проходят у нас поверку. Сегодня техника не стоит на месте, приборы приходят всё более сложные, требующие тонкой настройки с использованием компьютера. Соответственно, не должны стоять на месте и мы, слесари по КИПиА.

Подготовил Валерий ЯКУНИН

## ЧЕТЫРЕ БРОНЗЫ НА ТУРНИРЕ «КУБОК ЛИДЕРА»

Около 2000 участников из различных городов и регионов – от Урала до Крыма – собрал в спортивно-развлекательном комплексе «Звёздный» девятнадцатый турнир по спортивным бальным танцам «Кубок Лидера». Общество «Газпром добыча Астрахань» представляли 50 воспитанников Студии спортивных бальных танцев «Факел». В рамках турнира проходило четыре первенства ЮФО (в возрастных категориях «Дети 2», «Юниоры 1», «Юниоры 2» и «Молодёжь») в двух квалификационных соревнованиях категории «Молодёжь + взрослые» по латиноамериканской и европейской программам и Первенство Муниципального образования «Город Астрахань» в категории «Дети 1».



Софья Шевцова и Герман Юмашев



Инга Маркова и Тимур Шахмуратов

Четыре пары КСЦ Общества (Эмиль Мамедов и Анастасия Матреничева (в категории «Дети 1» до «Е» класса, двоеборье), Данил Воронцов и Дарья Чуканова (в категории «Молодёжь» по латиноамериканской программе до С класса), Герман Юмашев и Софья Шевцова (в категории «Юниоры 1» до Д класса в латиноамериканской программе), Тимур Шахмуратов и Инга Маркова (в категории «Юниоры 2+1» до В класса) завоевали бронзовые награды.

Герман Юмашев и Софья Шевцова ста-

ли четвёртыми (в категории «Юниоры 2+1» до Д класса). Иван Чавычалов и Елизавета Митякина заняли 5 место в этой категории.

В классификационных соревнованиях по европейской программе стартовало 60 пар. Из них Эдуард Тарановский и Анна Нечепуренко стали 24, попав в ¼ финала. Сапрыкин Михаил и Амалия Тарановская стали 28. Обе пары заработали по 2 рейтинговых очка.

У Эдуарда Тарановского и Анны Нечепуренко в категории «Молодёжь + взрослые» в европейской программе 5 место, а в «RS Молодёжь + взрослые» открытый класс европейская программа – 6 место.

Михаил Сапрыкин и Амалия Тарановская немного уступили Эдуарду Тарановскому и Анне Нечепуренко в категории «Молодёжь + взрослые» и оказались на 6 месте.

– Турнир очень значимый для спортсменов, он проводился в отличных условиях, собрав при этом сильнейших. Члены судейской бригады из разных регионов нашей страны были также высокой квалификации. С осени 2020 года, в условиях пандемии, танцевальные турниры проводятся без допуска зрителей к танцевальной площадке. Родители присутствовали на трибунах. Возле площадки находились только тренеры. Соревнования проводились в полном соответствии с требованиями Роспотребнадзора. Самым ярким моментом стало проведение классификационных соревнований, они очень редко проводятся, и участие в такого рода соревнованиях было очень значимо для наших спортсменов. Желаю им дальнейших успехов и ярких побед! – рассказала о ходе соревнований руководитель студии Екатерина Перекопина.



Анастасия Матреничева и Эмиль Мамедов



Данил Воронцов и Дарья Чуканова

### ИНФОРМПАНОРАМА

#### ООО «ГАЗПРОМ ДОБЫЧА АСТРАХАНЬ» ОБЪЯВЛЯЕТ О ПРОВЕДЕНИИ МАРКЕТИНГОВЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ:

ИЗВЕЩЕНИЕ № 0101/21/4.3/0015501/ДАСТР/ПР/ГОС/Э/19.03.2021

Предмет маркетинговых исследований: поставка профессиональной химии для обслуживания номерного фонда, столовой и прачечной оздоровительного центра «Санаторий «Юг» ООО «Газпром добыча Астрахань» в 2021 году.

Дата начала приёма заявок: 19.03.2021.

Дата и время окончания приёма заявок: 09.04.2021, 10:00 (время местное).

E-mail: oozrokov@astrakhan-dobycha.gazprom.ru

Способ проведения закупки: открытые маркетинговые исследования в электронной форме.

Полный текст данного извещения и вся документация содержатся на сайте [www.zakupki.gov.ru](http://www.zakupki.gov.ru)

Сайт электронной торговой площадки: <https://etpgaz.gazprombank.ru>

### ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ УКЗ

О ставших известными вам фактах коррупционных действий, корпоративного мошенничества, хищений и различных злоупотреблений в ООО «Газпром добыча Астрахань» вы можете сообщить по следующему каналу связи:

телефон (8512) 31-61-77, e-mail: [hotline@netgroup.su](mailto:hotline@netgroup.su)



### ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ ОБСТАНОВКА

Лабораторией охраны окружающей среды за прошедший период (с 15 по 21 марта 2021 года) проведено 643 исследования качества атмосферного воздуха.

Превышений допустимых санитарно-гигиенических нормативов загрязняющих веществ в атмосферном воздухе населённых пунктов, расположенных в районе Астраханского газового комплекса, не зарегистрировано.

### ГОРОСКОП С 26 МАРТА ПО 1 АПРЕЛЯ

**♈ Овен.** События и решения этой недели существенно повлияют на вашу деятельность в текущем году. Решайтесь на перемены обдуманно. Вы будете востребованы, заметны, популярны.

**♉ Телец.** Неделя располагает к активности. Не откладывайте важные решения, встречи, сотрудничество, обмен услугами. Следуйте ранее достигнутым договорённостям, не уступайте внешнему давлению.

**♊ Близнецы.** Старайтесь наилучшим образом распорядиться временем, выполняйте дела с запасом. Важно всё новое и необычное. У вас будет хорошая возможность укрепить свои позиции, найти необходимые ресурсы и поддержку.

**♋ Рак.** Сейчас у вас большой потенциал обновления в карьерных вопросах. Какой-то опыт предстоит получить впервые. Неформальная обстановка будет способствовать переговорам.

**♌ Лев.** Неделя готовит сюрпризы. Не стройте жёстких планов, будьте готовы к смене деятельности, поездкам и неожиданным встречам. Полезно сосредоточиться на материальных вопросах, связанных с текущими делами.

**♍ Дева.** Благоприятный момент для начала новой темы, инвестиций в прибыльный проект. Но не торопитесь давать ответы и принимать решения. В текущих проблемах проявится рационализаторский аспект вашего ума.

**♎ Весы.** Партнёры вас могут удивить и даже шокировать. Держите все нити важных ситуаций в своих руках и полагайтесь на свои силы. Следите за тем, чтобы раскрывать не чьи-то, а собственные таланты.

**♏ Скорпион.** Жизнь потребует быстрых и точных реакций, блестящих решений. Перемены, встречи, новые темы судьбоносны. Если что-то начнётся на этой неделе, это наложит отпечаток на весь нынешний год.

**♐ Стрелец.** Приветствуются новаторский подход и решительность там, где другие колеблются. Неделя больше склоняет к проявлению лидерских качеств, чем к монотонной работе. Доводите все свои намерения до конкретного результата.

**♑ Козерог.** На этой неделе готовьтесь встретить то, что раньше привели в движение. Окружающими будут востребованы ваши опыт и знания. Решается судьба какого-то партнёрства. Будьте мудры и дальновидны.

**♒ Водолей.** Главное на этой неделе – удачно вписаться в поворот. Происходящее зависит не от вас, но нужно стремиться быстро овладеть ситуацией. Жизнь поставит вам новые задачи. Возрастет ваше влияние на окружение.

**♓ Рыбы.** Неделя будет связана с налаживанием связей, срочными встречами. Если проблемы накапливались и никуда не исчезали, эта неделя остро поставит вопрос их решения.

### МОБИЛЬНАЯ ВЕРСИЯ ГАЗЕТЫ

«ПУЛЬС АКСАРАЙСКА»

ДОСТУПНА ДЛЯ ЗАГРУЗКИ

App Store



Play market

