

ОТЕЧЕСТВЕННЫЕ ДЕТАЛИ ОТ НОВАТОРОВ



Более тридцати пяти лет тому назад в Аксарайской степи началось освоение одного из самых уникальных месторождений в мире. В то время отечественная промышленность не изготавливала оборудование для месторождений подобного рода, поэтому было принято решение о комплектации объектов добычи и переработки АГКМ импортным оборудованием. Но оказалось, что даже зарубежные партнёры при разработке оборудова-

ния и запасных частей не учли все нюансы, например, климатические условия нашего края, не говоря уже о составе пластовой смеси с коррозионно-активными компонентами, которые очень быстро разъедали металл, из-за чего детали, запасные части, трубы очень быстро приходили в негодность. По мере износа оборудования, когда Астраханский газовый комплекс вышел на полный эксплуатационный режим, вопрос

импортозамещения стал ещё более актуальным. Чтобы выйти из создавшегося положения, на уровне Правительства РФ и Газпрома разрабатывались специальные программы и проекты целевого назначения, главная задача которых – привлечение отечественных производителей к разработке необходимого оборудования и комплектующих.

>>> стр. 3

ОФИЦИАЛЬНО

АНДРЕЙ МЕЛЬНИЧЕНКО ВОЗГЛАВИЛ ООО «ГАЗПРОМ ДОБЫЧА АСТРАХАНЬ»



С 20 июля 2016 года генеральный директор Общества «Газпром добыча Астрахань» – Андрей Мельниченко.

Мельниченко Андрей Викторович родился в январе 1964 года в г. Грозный (ЧИАССР).

В 1986 году окончил Грозненский нефтяной институт по специальности «Химическая технология переработки нефти и газа». Кандидат химических наук.

До 1992 года работал в Грозненском нефтяном институте.

В 1992 – 1995 годах работал на Грозненском нефтеперерабатывающем заводе.

В 1995 – 2007 годах работал на Астраханском газоперерабатывающем заводе ООО «Астраханьгазпром», пройдя трудовой путь от заместителя начальника Производства № 3 до главного инженера.

С 2007 года – заместитель генерального директора по производству ООО «Астраханьгазпром» (с 2008 года – ООО «Газпром добыча Астрахань»).

ГОД ОХРАНЫ ТРУДА

ЖАРА ПРИШЛА. ЖАРЕ – ПРЕГРАДУ!

Астраханская жара, камуфлировавшаяся в первый летний месяц за чередой дождей и облачных дней, с июля «включилась» по максимуму – днём столбик уличного термометра практически не опускался ниже 35 °С, а пару раз даже достигал 40-градусного рубежа. В ООО «Газпром добыча Астрахань» к приходу, в прямом и переносном смысле, самого «горячего» периода, как правило, готовятся заблаговременно, чтобы «знойный» фактор не влиял на выполнение ответственных производственных задач. Как нынче обстоит дело в данном сегменте, мы попытались выяснить в двух структурных подразделениях Общества.

НЕОБХОДИМ КОМПЛЕКСНЫЙ ЗАСЛОН

Разработка комплексных мероприятий по предотвращению неблагоприятных воздействий климатических условий и по обеспечению сохранения здоровья работников активно ведётся в нашем Обществе не один год и включает в себя как меры профилактики от высокой температуры окружающего воздуха, так и разработку долгосрочных мероприятий организационно-технического характера. Внедрение «Программы по улучшению микроклиматических условий на рабочих местах и со-

стояния помещений, предназначенных для отдыха работников во время (регламентированных) перерывов в структурных подразделениях ООО «Газпром добыча Астрахань», «Программы мероприятий по приведению систем вентиляции санитарно-бытовых помещений в соответствие с требованиями нормативных документов» и «Плана мероприятий по предупреждению несчастных случаев и профилактике профессиональных заболеваний по АГПЗ ООО «Газпром добыча Астрахань» позволило оснастить системами конди-

ционирования воздуха все операторные и весовые пункты установок Производства № 6 АГПЗ.

Деятельность производства в части снижения неблагоприятного воздействия повышенной температуры воздуха в тёплый период года включает несколько направлений: проведение подготовительных мероприятий до наступления летнего периода и системные мероприятия.

Необходимо отметить, что все системные мероприятия проводятся не только Производством № 6, но и смежными за-

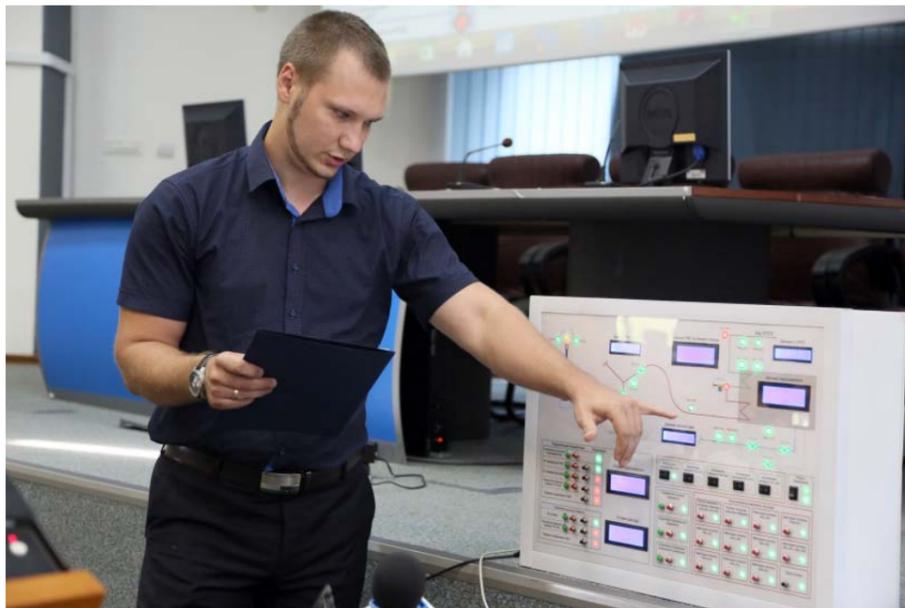


водскими структурами: цехом по капитальному ремонту и обслуживанию электрооборудования, цехом производственной канализации и водоснабжения, ремонтно-механическим цехом, а также цехом материально-технического обеспечения и комплектации оборудования.

>>> стр. 6

ЦЕЛЬ – СДЕЛАТЬ СИСТЕМУ ВНУТРИПРОИЗВОДСТВЕННОГО ОБУЧЕНИЯ ЯРЧЕ И ЭФФЕКТИВНЕЕ

19 июля в АЦГ-1 состоялось подведение итогов конкурса на лучшую разработку, направленную на совершенствование системы внутрипроизводственного обучения в ООО «Газпром добыча Астрахань». Организатором мероприятия стал Совет молодых специалистов при поддержке Управления кадров администрации Общества.



Подобный конкурс проводится в ООО «Газпром добыча Астрахань» уже во второй раз. Его участниками были молодые работники и специалисты в возрасте до 35 лет, а также авторские коллективы от структурных подразделений ООО «Газпром добыча Астрахань».

Основные задачи конкурса – определение и внедрение перспективных учебно-методических разработок, направленных на совершенствование системы внутрипроизводственного обучения, формирование активной позиции молодёжи в развитии научно-практической и образовательной деятельности Общества, повышение исследовательского потенциала молодых работников и специалистов.

Определение победителей и призёров проходило в форме защиты проектов, представленных на суд конкурсной комиссии. В её состав вошли начальник отдела развития персонала Управления кадров администрации Общества Наталья Протасова, директор Учебно-производственного центра Ольга Насырова, начальник технического отдела администрации Общества Елена Махмутянова, начальник отдела по развитию инновационной деятельности ИТЦ Алексей Серёжников, председатель Совета молодых специалистов Виктор Шварцев.

Победителей и призёров предстояло выбрать из 11 работ самой разнообразной тематики, каждая из которых была по-своему интересна. В итоге диплома первой сте-



пени удостоился проект «Интерактивный обучающий стенд, имитирующий работу скважин АГКМ». Его подготовил коллектив авторов, в который вошли четыре слесаря по КИПиА службы автоматизации, телемеханизации и метрологии ГПУ: Кирилл Репин, Александр Белый, Михаил Разгонов и Максим Шевченко.

Дипломы второй степени получили ведущий инженер-химик Цеха научно-исследовательских и производственных работ ГПУ Александра Охлобыстина (проект «Новая концепция подачи учебных материалов в автоматизированной системе обучения «Лаборант-химик»), а также коллектив авторов, представлявших ВЧ. Это лаборанты химического анализа ЛЮОС Юлия Михайлова и Ольга Андреева и репираторщик ОГБ-2 Сергей Федорченко (проект «Автоматизированная система обучения персонала по курсу «Лаборант химического анализа»).

Диплом третьей степени за работу

«Усовершенствование системы подачи учебных материалов при обучении операторов добычи газа» был вручен представителям ГПУ – Валентину Афанасову и Сергею Белошапке.

Подводя итоги конкурса, начальник отдела развития персонала Управления кадров администрации ООО «Газпром добыча Астрахань» Наталья Протасова поблагодарила его участников и отметила, что в перспективе он может стать ежегодным. По её мнению, благодаря представленным проектам учебный процесс должен стать более ярким и эффективным, что, несомненно, положительно отразится на качестве подготовки персонала.

В свою очередь, директор Учебно-производственного центра Ольга Насырова выразила надежду, что участники данного конкурса со временем смогут стать внештатными преподавателями в УПЦ.

Валерий Якунин

МЕЧТЫ СБЫВАЮТСЯ

СКОРО УЗНАЕМ ИМЕНА ПОБЕДИТЕЛЕЙ

Начиная с 2007 года, ООО «Газпром добыча Астрахань» ежегодно проводит конкурс «Мечты сбываются» в рамках Программы «Газпром – детям», который за восемь лет объединил более 600 детских коллективов города и области, из них грантообладателями стали 283 коллектива.

За девять лет проведения конкурса было выделено грантов на общую сумму 25 миллионов рублей. Гранты ООО «Газпром добыча Астрахань» направлены на реализацию представленных на конкурс творческих и социальных проектов, в рамках которых закуплены спортивный инвентарь, музыкальное оборудование, построены и реконструированы спортивные залы и площадки, танцевальные и театральные студии для полноценного занятия детей спортом и творчеством. Многие одарённые и талантливые дети смогли использовать денежные гранты на развитие своих творческих способностей, повысив профессиональный уровень.

С 2012 года конкурс проводится по двум номинациям: «Перспектива» – поддержка талантливых коллективов и сольных исполнителей в форме финансирования поездки на значимый конкурс/фести-

валь федерального/международного уровня, одобренный Министерством культуры/спорта и туризма Астраханской области; «Энтузиасты» – поддержка творческих и спортивных коллективов города и области, направленная на улучшение материально-технической базы. Коллективы оцениваются по следующим показателям: массовость, оригинальность и новаторство подхода к работе, социальная ориентированность и доступность занятий.

В 2014 году в связи с объявленным в Группе компаний «Газпром» Годом экологической культуры была введена специальная номинация 2014 года «Воспитание экологической культуры», в рамках которой были вручены два гранта на общую сумму 200 тыс. руб.

С 2015 года введена номинация «Открытый мир» для спортивных и творческих детских объединений, работающих на базе учреждений для детей, оставшихся без попечения родителей, и учреждений для детей с ограниченными возможностями.

В 2016 году конкурс проводится в десятый раз, на конкурс представлено 75 заявок от 50 детских учреждений Астраханской области и г. Астрахани.

По номинации «Энтузиасты» подано 42 заявки, из них: вокальное направление – 5, хореографическое направление – 5; фольклорное направление – 2; комплексное направление – 7; спортивное направление – 15; прикладное направление – 5; театральное направление – 3.

По номинации «Перспектива» подано 28 заявок, из них: вокальное направление – 9; инструментальное направление – 6; хореографическое направление – 4; фольклорное направление – 2; комплексное направление – 1; научное направление – 1; спортивное направление – 5.

По номинации «Открытый мир» подано 5 заявок, из них: комплексное направление – 1; спортивное направление – 2; прикладное направление – 1; театральное направление – 1.

Количество поданных заявок территориально распределилось следующим образом: г. Астрахань – 40, Красноярский район – 17, Харабалинский район – 4, Наримановский – 5, Камызякский – 3, Енотаевский – 1, Ахтубинский – 2, Лиманский – 1, Икрянинский – 1, Приволжский – 1.

20 июля состоялось предварительное заседание экспертной комиссии по рас-



смотрению заявок. В состав экспертной комиссии вошли руководители и специалисты служб и отделов администрации Общества, представители Министерства культуры и туризма и Министерства образования и науки Астраханской области.

Определение победителей будет принято на итоговом заседании, которое пройдёт в ближайшее время.

Оргкомитет конкурса

ОТЕЧЕСТВЕННЫЕ ДЕТАЛИ ОТ НОВАТОРОВ



Подготовка замка к установке спускового устройства

Следует отметить, что сегодня, когда ситуация с импортозамещением в силу целого ряда причин оказалась как никогда острой, системная работа астраханских специалистов и отечественных заводоизготовителей приносит свои положительные результаты. На текущий момент объём отечественных аналогов технологического оборудования, внедрённых на производственных объектах ООО «Газпром добыча Астрахань», составляет 30-35% номенклатуры. И работа в данном направлении продолжается.

Немаловажную роль в этом процессе играет рационализаторское движение. Накопленный производственный опыт и квалификация специалистов Общества позволяет им использовать свой интеллектуальный потенциал, внедряя в производство собственные разработки, по качеству изготовления ничем не уступающие зарубежным аналогам. Как правило, это специалисты, которые в совершенстве знают подземное оборудование скважин фирм «СAMCO», «OTIS», «Baker» «Schlumberger», «Weatherford» и других, поэтому ежегодно предлагают новые идеи, которые чаще всего получают патент и внедряются в производство. Рационализаторский процесс не случайно стал неотъемлемой и очень значимой частью деятельности ООО «Газпром

добыча Астрахань». В Обществе имеется оборудование и технологии для изготовления быстроизнашивающихся деталей и элементов импортного технологического оборудования, которые перед эксплуатацией проходят испытания на Опытном полигоне ЦНИИР ГПУ.

Более двух лет функционирует на скважине № 214 комбинированный механический клапан – отсекающий для посадочного ниппеля фирмы «Baker», который служит для герметичности устья скважины и безопасной работы в случае нештатных ситуаций, а также необходимости проведения технологических операций, регламентных работ или текущего ремонта устьевого фонтанного оборудования.

Он называется комбинированным, потому что замок на нём от одной фирмы-производителя, механическая часть – от другой. Для этого к замку предохранительной втулки фирмы «Беккер» присоединили механический клапан – отсекающий, освободившийся со скважины, переданной в капитальный ремонт. Специалистам пришлось поломать голову над тем, как органично соединить эти две части. И их усилия были потрачены не зря, потому что без этой детали простаивала бы скважина, чего допустить было просто невозможно. Сэкономить удалось несколько миллионов, не допустив простоя скважины и не дожидаясь из-за рубежа новой и к тому же недешёвой детали.

Изготовили мастера и комплект уплотнений плунжера дозировочного насоса «Vrap & Lubbe» NP 31». Чуть меньше года потребовалось им, чтобы провести все необходимые мероприятия, связанные с изготовлением комплекта (с марта 2015 по февраль 2016 года). Применяемые в ГПУ комплекты уплотнений (сальник, уплотнительные, компрессионные и опорные кольца) закупаются для проведения планово-предупредительного ремонта насосно-компрессорного оборудования УППГ-1 и 2 ЦДГ и ГК №1 у стороннего производителя. В настоящее время на объектах ГПУ используется 43 насоса этой фирмы, они предназначены для постоянной подачи раствора ингибитора коррозии в скважины, что приво-

дит к быстрому износу комплектов уплотнений плунжеров. На установке «Seal-Jet», согласно её техническим характеристикам, данный комплект уплотнений изготовить невозможно, поэтому промышленники предложили сделать его своими силами из композиционного материала на токарно-винторезном станке. За первый год использования рацпредложения внедрено 97 комплектов уплотнений плунжера, опытные образцы которых прошли испытания на дозировочных насосах NP-31 технологической насосной УППГ-1.

Теперь и уплотнительные элементы на комплект противовыбросового оборудования иностранной компании «Nov ASEP Elmar» для герметичности быстроразъёмных соединений элементов при проведении спускоподъёмных операций делаются в ГПУ. Опытные образцы изготовлены и прошли испытания при плановой ревизии противовыбросового оборудования на стенде Цеха по работе с подземным оборудованием ГПУ. Такие уплотнительные элементы крайне необходимы при выполнении работ по текущему и подземному ремонту скважин. Силами специалистов Механоремонтной службы ГПУ удалось не только создать элемент, в срочном порядке необходимый для работы, но и устранить некоторые недостатки.

В настоящее время в Цехе по ремонту подземного оборудования ГПУ в эксплуатации находятся три комплекта противовыбросового оборудования кампании «Nov ASEP Elmar». Эти комплекты поступили на баланс Управления в 2012 году с уплотнениями с тем расчётом, что их можно будет заменить в течение двух лет эксплуатации. Фирменные уплотнения изготовлены из материала «Viton» и на каждый адаптер применяется два вида элемента – опорно-защитное и уплотнительное. Из-за отсутствия свободного хода уплотняющего элемента, при его посадке в посадочное место адаптера, происходило выталкивание уплотнительного элемента и, как следствие, его срезание. Приходилось проводить дополнительный демонтаж оборудования и менять уплотнительные кольца. Кроме того, при низкой температуре данные уплотне-

ния становились неэластичными, поэтому при замене их приходилось разогревать.

Согласно инструкции, после каждого скважино-ремонта необходимо производить замену эластомерных уплотнений. В комплект противовыбросового оборудования входит три секции лубрикатора, сальниковая головка и превентор. Специалисты ГПУ изготовили уплотнения определённого размера на лубрикатор и компактный канатный противовыбросовый гидравлический превентор, а также уплотнения на сальниковую головку лубрикатора. В качестве материала для изготовления, предложили Q-Rubber, который по своим свойствам не уступает аналогу, но значительно дешевле. Поскольку высота кромки уплотняющего кольца (по прилагавшему эскизу) на 2 мм больше оригинального, можно использовать один уплотняющий элемент вместо двух.

Используя данное решение, промышленники сократили время, необходимое для замены уплотнительных элементов и их преждевременного износа, сэкономили средства, улучшили условия труда операторов по подземному ремонту скважин ЦРПО, поскольку теперь не нарушается последовательность технологических операций и, как следствие, не происходит увеличение времени на проведение работ по текущему ремонту скважин. Годовая потребность в уплотнениях высокая – специалистам требуется 1860 и 620 эластомерных уплотнений на секции лубрикатора и на сальниковую головку, 620 уплотнений на компактный канатный противовыбросовый гидравлический превентор. Итого 3100 уплотнений в год.

Таким образом, промышленникам удалось не только решить конкретные производственные проблемы, но и получить экономический эффект, усовершенствовав само оборудование и оптимизировав процесс добычи сырья. Креативные технические идеи специалистов ГПУ оказались как нельзя кстати и вписались в программу по импортозамещению, принося предприятию немалую экономическую выгоду.

Леонид Арсеньев

РАЦИОНАЛИЗАТОРЫ

У НАС НЕТ ПОНЯТИЯ «Я» – ТОЛЬКО «МЫ»

В ООО «Газпром добыча Астрахань», безусловно, есть немало рационализаторов, решающих сложные технические вопросы. В своём случае Никита Просянкин, начальник установки У-150/1 Производства № 6 АГПЗ, твёрдо настаивает на коллективной заслуге.

– У нас на установке создан удивительно сплочённый и инициативный коллектив рационализаторов, который сообща работает над весьма широким кругом производственных вопросов. Как можно кого-то одного из него выделять? В этом деле у нас нет понятия «я» – только «мы».

– Давайте обо всём по порядку. Как Вы оказались в этом самом коллективе?

– По окончании в 2005 году АГТУ по специальности «Химическая технология природных энергоносителей и углеродных материалов», я устроился на Астраханский газоперерабатывающий завод.

Начал свою трудовую деятельность оператором технологических установок на У-150/1 Производства № 6, где постепенно, пройдя все ступени, «дорос» до

начальника установки. Ещё до этой должности я почувствовал тягу к рационализаторству, когда изучал тонкости работы установки У-150/1, её сильные и слабые стороны. Захотелось внести что-то своё в развитие установки. Моё стремление поддержали инженерно-технические работники установки и несколько инициативных операторов технологических установок. Для себя мы обозначили круг проблемных вопросов на установке, и каждый стал вносить свои конструктивные предложения, которые после долгих обсуждений оформлялись как рационализаторские. Так сформировался коллектив рационализаторов У-150/1.

>>> стр. 4

НУЖНО БЫТЬ ТЕХНИЧЕСКИ ГРАМОТНЫМ, ИНИЦИАТИВНЫМ И НАСТОЙЧИВЫМ

«Пuls Аксарайска» продолжает знакомить своих читателей с рационализаторами, которые трудятся в ООО «Газпром добыча Астрахань». Героем очередной нашей публикации стал заместитель начальника Производства № 5 АГПЗ по технологии Андрей Пронякин.

– Андрей Александрович, расскажите немного о себе. Где Вы получили образование?

– После окончания средней школы поступил в Астраханский технический институт рыбной промышленности и хозяйства на специальность «Техника и физика низких температур». В 1995 году закончил по данной специальности АГТУ – за время, пока я учился, институт получил статус университета. Кроме того, с 2007 по 2010 год прошёл заочное обучение в СевКавГТУ по специальности «Химическая технология природных энергоносителей и углеродных материалов».



– В каком году Вы пришли на работу в ООО «Газпром добыча Астрахань»? В каких отделах работали?

>>> стр. 4

У НАС НЕТ ПОНЯТИЯ «Я» – ТОЛЬКО «МЫ»

– И кто в него входит?

– Помимо меня, мастера установки Сергей Журавлёв и Олег Зеленков, механик установки Евгений Паюнк, операторы технологических установок Евгений Коваленко и Борис Усенко. Наш коллектив достаточно молодой и сплочённый, полный сил и идей, что, впрочем, не мешает возникать острым дискуссиям по тем или иным вопросам задуманного проекта. Но это даже хорошо, ведь известно, что истина рождается в споре. За небольшой период мы стали авторами ряда признанных рацпредложений и множества идей, которыми ещё предстоит таковыми стать.

– Можете это представить в цифрах?

– Всего нашим коллективом было подано пять признанных рационализаторских предложений, а также в разработке порядка десяти идей. Часть наших разработок легли в основу доклада Евгения Коваленко, представленного на VI Открытой научно-технической конференции молодых специалистов и работников «Молодежь + Наука = Развитие нефтегазовой отрасли» в 2015 году. Кстати, состав нашего коллектива периодически меняется – кто-то уходит на другие установки, кто-то приходит им на смену. И приятно, когда новый работник подходит с какой-то идеей. Мы начинаем её обсуждать, не всегда она удовлетворяет критериям рационализаторского предложения, но всё равно желание работника на своём производственном участке что-то изменить в лучшую сторону очень ценно для любого руководителя.

– Помните своё первое рацпредложение?

– Разумеется. В 2014 году мы представили проект, который касался модернизации системы водоотведения со складов хранения на У-150/1 «Devco». Значительного экономического эффекта данное предложение не имело, зато позволило регулировать сход воды со складов хранения серы при минимальных затратах на внедрение.

– Сколько всего рацпредложений удалось претворить в жизнь?

– Как я уже сказал, не каждое рацпредложение получается реализовать в произ-



Группа рационализаторов У-150/1 (слева направо – Евгений Паюнк, Борис Усенко, Никита Просянкин, Сергей Журавлёв, Олег Зеленков, Евгений Коваленко) работает над очередным техническим вопросом.

водство. На это влияют различные факторы. Скажем, бывает так, что в стадии реализации выявляются технические препятствия, на устранение которых требуются время и затраты. На сегодняшний день реализовано два рационализаторских предложения.

– Какое из внесённых вашим коллективом рацпредложений, на Ваш взгляд, самое интересное?

– Каждое предложение интересно по-своему. Например, не проводя значительных ремонтных работ и в короткие сроки, можно обеспечить необходимый температурный режим в системе отопления АБК-5 путём разделения одного большого контура на несколько малых.

– Кто для Вас является примером для подражания в плане рационализаторства?

– Огромный вклад в развитие установок Производства № 6 внёс своими рацпредложениями Петр Андреевич Меринов – бывший начальник установки, сей-

час он на заслуженном отдыхе. Для меня и, думаю, многих работников установки он является настоящим наставником и учителем. Что касается лично меня, то безусловным примером для подражания считаю своих родителей, оставивших весомый след в развитии моих способностей. Они с самого детства учили меня рационально подходить к любому вопросу. Кстати, мой отец Дмитрий Николаевич Просянкин, отдавший всю свою жизнь нефтяной и газовой промышленности и проработавший в буровых компаниях ПАО «Газпром» и ПАО «Лукойл», являлся автором нескольких рационализаторских предложений в области геологии.

– Какими качествами должен обладать рационализатор?

– На первом месте, конечно же, целеустремлённость и инициативность. Кроме того, рационализатор должен обладать высоким интеллектуальным уровнем и нестандартным мышлением, чтобы творчески подходить к каждому предложению.

Ну и, наверное, ещё необходимы терпение и усидчивость.

– А что, на Ваш взгляд, самое сложное в рационализаторской деятельности?

– Долгий путь поэтапного становления простой идеи сначала рационализаторским предложением, а затем внедрённым в производство прибором или методом работы. Причём нет никакой гарантии, что в конце этого пути тебя увенчают лаврами – весьма велики риски, что предложенное решение проблемы может упереться в трудности технологического характера или не даст ожидаемого эффекта. Впрочем, настоящего рационализатора подобные трудности не должны сбивать с выбранного курса.

– Как к рационализаторской деятельности относятся родные? Приходится ли жертвовать общением с ними в пользу разрабатываемого проекта?

– Супруга с дочкой всегда поддерживают меня во всех начинаниях, в том числе и в рационализаторстве. Они – источники моей энергии. А я стараюсь, чтобы моя трудовая деятельность сказывалась на родных только с положительной стороны. (Улыбаясь) Поэтому если архимедовское «эврика!» наступает дома, то стараюсь сохранить этот импульс до прибытия на работу – на производстве, в окружении единомышленников, развить зародившуюся идею гораздо эффективнее.

– Над какими идеями работаете в настоящее время?

– Поставили перед собой решение проблем, связанных со снижением температуры оборотной воды в грануляторах и содержания остаточной влаги в гранулированной сере марки «М». Недавно от целой бригады оператора Вахтанга Капанадзе поступило предложение по модернизации системы водоотведения на У-150/1 «Hawaii», что должно привести к снижению температуры оборотной воды. Впрочем, этой идее ещё предстоит «созреть» до признания её рационализаторским предложением. А пока наш коллектив рационализаторов на У-150/1 пополняется новыми участниками.

Беседовал Сергей Дергачёв

НУЖНО БЫТЬ ТЕХНИЧЕСКИ ГРАМОТНЫМ, ИНИЦИАТИВНЫМ И НАСТОЙЧИВЫМ

– На заводе работаю с августа 1995 года. Начиная машинистом компрессорных установок на установке У-274. Потом был оператором, мастером, заместителем начальника, начальником установки – и всё на установках осушки и отбензинивания газа У-174, У-274. В настоящее время – заместитель начальника Производства № 5 по технологии.

– Когда стали заниматься рационализаторством? С чего всё началось, что заставило обратиться к этой деятельности?

– Рационализаторской деятельностью начал заниматься с подачи своего, в то время, начальника установки У174 Анатолия Михайловича Горбунова. Периодически при решении возникающих проблем приходилось искать нестандартные пути. Некоторые мысли и идеи потом воплощались в рационализаторские предложения.

– Чему было посвящено Ваше первое рационализаторское предложение?

– Изменению схемы подачи метанола на клапанную сборку 74LV018.

– Какой эффект получили?

– Предложение позволило добиться уменьшения образования кристаллогидратов и стабилизировать режим работы абсорберов 74C03/C13.

– Какие из других рацпредложений, на Ваш взгляд, самые интересные и полезные? Расскажите о них подробнее.

– Пожалуй, выделю работу «Установка межфланцевого кольца». Она позволила произвести замену ребойлера 174E13 импортного производства на дезанизаторе 174C11 установки У-174 на аппарат отечественного производства, а также сократить сроки проведения данных работ.

И второй проект – «Изменение схемы нахождения в резерве компрессора 174K02В». Он находится на стадии внедрения. Это рацпредложение позволит без существенных затрат при внедрении направлять в товарную магистраль к потребителю товарный газ, подаваемый в настоящее время на системы сухих газовых уплотнений компрессора 174K02В и сбрасываемый на факел.

– Можно ли выделить качества, которыми должен обладать рационализатор?

– Безусловно, рационализатор должен быть технически грамотным, инициативным и настойчивым человеком, чтобы довести начатое дело до конца. Кроме того, он должен обладать нестандартным мышлением, умением по-новому взглянуть на привычные вещи.

– А что, на Ваш взгляд, самое сложное в деятельности рационализатора?

– В настоящее время очень много времени занимает работа по расчёту экономического обоснования целесообразности внедрения какой-либо идеи или предложения. Не всегда хватает знаний и опыта в данной области. Но здесь очень помогают специалисты Планово-экономического отдела.

Также хочу отметить, что значительно увеличились сроки от возникновения идеи до её полной реализации. В основном, это связано с требованиями НТД в части разработки проекта, прохождения экспертизы промышленной безопасно-

сти проекта и его согласование с генпроектировщиком.

– По Вашему мнению, можно ли как-то развивать творческие способности? Или же тяга к рационализаторству, скорее, нечто врождённое?

– Развить можно всё, что угодно. Нужно только время и ресурсы, но их, как правило, всегда и не хватает. Способных молодых парней с каждым годом приходит на производство всё больше. Жаль, не всегда есть время уделить им столько внимания, сколько нужно.

– Над какими идеями, проектами работаете в настоящее время и что планируете на перспективу?

– Сейчас в сотрудничестве с коллегами работаем над проблемой уменьшения уноса на полигон по захоронению промстоков в пласт углеводородов вместе с обработанной водой. Цель – увеличение производительности нагнетательных скважин. О других проектах пока говорить рано.

Беседовал Валерий Якунин

ГЛАВНАЯ ЗАДАЧА – БЕСПЕРЕБОЙНЫЙ РАДИО- И ТЕЛЕЭФИР

Сможете назвать связующее звено многочисленных деловых, культурно-массовых и спортивных мероприятий ООО «Газпром добыча Астрахань», а также празднования Дня газовика, Нового года, Дня пожилого человека, проведения ралли-рейда «Золото кагана»? Пожалуй, даже знатоки интеллектуального клуба окажутся в тупике перед таким вопросом. А вот в Управлении связи Общества ответят моментально: разумеется, Служба технических средств телевидения и радиовещания (СТСТ).



– Техническое сопровождение административно-производственных, спортивных и культурно-массовых мероприятий газовиков и жителей Астраханской области для специалистов нашей службы, можно сказать, выход в общество. Но это только верхушка айсберга, видимая и самая малая часть нашей работы, – подчёркивает начальник СТСТ Ринат Рамазанов. – Основная задача – обеспечить устойчивый и бесперебойный приём и ретрансляцию спутниковых каналов в радио- и телевизионный эфир, а также трансляцию радио- и телепрограмм собственного производства. Плюс к тому мы ещё передаём сигнал операторам кабельных сетей – ВымпелКому, АЦТ, МТС и другим.

Астраханский «Телеканал 7+» является сетевым партнёром ТНТ, а радиопрограмма «Наше время», которая выходит на волне 101,7 FM – партнёр московской команды «Автордио». Кроме того, телевидение и радио имеют лицензии на вещание, и Служба технических средств телевидения и радиовещания Управления связи ООО «Газпром добыча Астрахань» обеспечивает процесс съёмок, монтажа и выхода программ собственного производ-

ства на «Телеканале 7+» и на радио. Требования к службе предельно просты: всё оборудование – от микрофонов, видеоканал до аппаратно-студийных комплексов – должно быть исправным и готовым к работе в любой момент.

– Это ежедневная, ответственная и чрезвычайно напряжённая работа. Сотрудники службы оказывают техническую поддержку прямым телевизионным эфирам. В оперативном порядке приходится решать множество вопросов, начиная с мелкого ремонта техники и её технического обслуживания до мгновенного реагирования на внештатные ситуации, связанные с отсутствием или некачественной подачей телевизионного или радиосигнала со спутников и восстановлением трансляции. У наших специалистов есть отличные возможности для творческой инициативы и профессионального роста, – комментирует ведущий инженер СТСТ Денис Потапов.

Несколько помещений, где располагается Служба технических средств телевидения и радиовещания, буквально «напичканы» аппаратурой, как космический корабль. Значительная часть оборудования, включая передатчик, работает в круглосу-



точном режиме. Техника сложная, она постоянно обновляется, а это значит, что к квалификации инженерного состава предъявляются особые требования.

– В наше время недостаточно разбираться в контрольно-измерительных приборах, камерах или кабельных соединениях, – считает начальник службы Ринат Рамазанов. – На телевидение и радио приходят новые технологии, которые необходимо внедрять. Сегодня это автоматизированные процессы, много новинок и в программном обеспечении. Благодаря поддержке руководства ООО «Газпром добыча Астрахань» у нас появилось больше возможностей графического и информационного наполнения эфира, что позволяет сделать телевизионные программы более эффектными и интересными.

Телезритель и радиослушатель может оценить работу Службы технических средств по качеству картинки и звука в эфире. Специалисты же обеспечивают качество эфира ещё на стадии его подготовки. Причём не только в студии. Служба технических средств телевидения и радиовещания обеспечивает также и выезды ПТС – передвижной телевизионной станции.

– «География» наших выездов весьма обширна, – рассказал ведущий инженер СТСТ Михаил Сосновский. – Научно-практические конференции, деловые форумы и совещания проходят обычно в главном офисе Общества и административном корпусе в посёлке Аксарайский, а спортивные соревнования, концерты и

публичные мероприятия, приуроченные ко Дню работников нефтяной и газовой промышленности, Дню знаний и другим значимым праздникам, – на всех площадках Астрахани и области.

Сейчас эфирное телевидение в России – главный телевизионный продукт. Несмотря на развитие интернет-вещания, кабельных сетей и мобильного телевидения, оно ещё долго будет оставаться для потребителя на первом месте. Переход на цифровое вещание сделает его более качественным.

Эта перспектива не за горами и для «Телеканала 7+». По словам начальника Службы технических средств телевидения и радиовещания Рината Рамазанова, вопрос об улучшении качества телевизионных трансляций каналов 7+ и ТНТ сейчас находится в активной фазе решения. Часть необходимого оборудования уже введена в действующий телевизионный технический тракт.

– На нас, как на оператора сети, процесс перехода на цифровое вещание налагает особую ответственность за качество и новые возможности телевидения, – говорит начальник СТСТ.

Не вызывает сомнений, что специалисты Службы технических средств телевидения и радиовещания справятся со всеми возложенными на них задачами, и уже в скором времени телезрители смогут оценить программы нашего корпоративного телевидения в новом качестве.

Валерий Якунин



ЖАРА ПРИШЛА. ЖАРЕ – ПРЕГРАДУ!



Это предусматривает совместное выполнение организационно-технических мер: обучение работников, поддержание в исправности технических систем вентиляционного оборудования и систем кондиционирования воздуха; контроль за исправностью систем водопотребления и водоотведения, санитарно-технических приспособлений; поставка МТР, бытовой техники для соблюдения питьевого режима и обеспечения работников питьевой водой.

В весенний период было проведено инструктирование работников Производства № 6 по работе в условиях повышенной температуры воздуха. Большое внимание было уделено распространению информационных материалов, в том числе общих медико-санитарных рекомендаций, разработанных Медицинской службой Общества и размещённых в уголках по охране труда. Цель указанных мероприятий – доведение до работников информации о действиях в условиях жары, чтобы обезопасить себя и коллег. При этом была выполнена и ещё одна задача – оценка уровня

знаний работников Производства № 6 относительно конкретных факторов среды, угрожающих здоровью.

Учитывая, что реализовать все возможные меры по максимальному сокращению воздействия жары на территории Производства № 6 невозможно из-за особенностей выполняемых технологических операций (практически постоянная работа на установках У-150, У-250, У-501, 511, 512 на открытом воздухе, под непрерывным воздействием прямых солнечных лучей и повышенной температуры воздуха), в первую очередь приняты меры по обеспечению исправности уже имеющихся систем кондиционирования воздуха и установке новых в помещениях операторных и санитарно-бытовых блоков.

В целом для снижения тепловой нагрузки среды на организм работников на объектах Производства № 6 климатические системы установлены в помещениях операторных У-150, У-501, 511, 512, У-250/1, в кабинетах начальников смен, сменных мастеров установок У-501, 511, 512, У-250,

У-250/1 и в помещениях санитарно-бытового блока установок У-501, 511, 512, У-250, У-150, 250/1. В линейке используемых на Производстве № 6 систем кондиционирования воздуха – сплит-системы марок «Suzuki S-074 BE», «Erisson EC-S07C1», «Panasonic CS-W9NKD», «General Climate GC-F13HRN1», «Lessar LS-H09KEAZ» и др. Огромный вклад в приобретение бытовых систем кондиционирования воздуха внёс профсоюзный комитет АГПЗ.

На установках грануляции серы У-250/1 «Enersul», У-150/1 «Devco» и «Hawaii» для уменьшения температуры воздуха в закрытых помещениях и обеспечения бесперебойной работы были выполнены технические мероприятия по ревизии вентиляционного оборудования и аппаратов воздушно-го охлаждения (У-150/1, промывка секций АВО). На установке У-250/1 в 2012-2015 годах была произведена замена вышедших из строя и установка дополнительных систем промышленного кондиционирования воздуха. Установлены кондиционеры в операторной пункта отгрузки (башня № 5), выполнена замена промышленных кондиционеров в электропомещениях штабелеров R-810/820; произведён монтаж с последующим введением в эксплуатацию дополнительной системы промышленного кондиционирования для бесперебойной работы оборудования операторной и аппаратного помещения; осуществлена замена системы промышленного кондиционирования электропомещения установки на более мощную; введена в эксплуатацию установка автономных блоков кондиционирования на шкафы АСУТП в аппаратной.

Используется на нашем производстве и метод пассивного охлаждения производственной среды, суть которого заключается в уменьшении выделения количества тепла, вырабатываемого технологическим

оборудованием в помещениях и на открытой территории. С этой целью осуществляется контроль за исправностью оборудования, регенерирующего или излучающего тепло. При выявлении нарушения изоляции и пароутечках принимаются меры по восстановлению исправного содержания оборудования.

С целью обеспечения питьевого режима проводится проверка наличия и исправности бытовых электроприборов, санитарно-гигиенического состояния мест их расположения. В текущем году за счёт средств профсоюзного комитета осуществлена замена вышедших из строя чайников и кулеров.

Особое внимание уделяется исправности холодильного оборудования комнат приёма пищи в целях соблюдения гигиенических требований к хранению пищи и охлаждению питьевых напитков. Данное мероприятие носит системный характер и осуществляется ежемесячно как самими работниками объектов, так и начальниками установок, смен, сменными мастерами, а также руководством Производства № 6 (при проведении второго уровня административно-производственного контроля, уполномоченными по охране труда, председателем первичной профсоюзной организации Производства № 6). В период аномальной жары принимаются специальные меры, включающие, в первую очередь, информирование персонала, введение перерывов для отдыха и охлаждения, принятие водных гигиенических процедур в санитарно-бытовых помещениях и т.п.

И если при таких условиях Производство № 6 продолжает выполнять плановые задания в полном объёме и на должном уровне, значит, в борьбе с астраханской жарой мы всё делаем правильно.

Производство № 6 АГПЗ

КОНТРОЛЬ – ПО ВСЕМ НАПРАВЛЕНИЯМ

Во исполнение Протокола № 15 ООО «Газпром добыча Астрахань» от 20.06.2016, в целях обеспечения безопасных условий труда и должной организации водо-питьевого режима работников в условиях повышенной температур окружающей среды, в Управлении технологического транспорта и спецтехники Общества было издано Распоряжение № 80 от 28.06.2016 «Об обеспечении водо-питьевого режима» с указанием конкретных мероприятий, сроков исполнения и назначением ответственных

лиц за его организацию. В подразделениях УТТиСТ – Производственных комплексах № 1, 2, 3, 4, Ремонтно-строительном участке, Гаражной службе в г. Астрахани, Службе мониторинга, Отделе материально-технического снабжения – прошли проверки санитарного состояния пунктов разбора питьевой воды (и были организованы дополнительные точки), укомплектованности исправными электродиспенсерами. Кроме того, организовано ежедневное дополнительное обеспечение водой води-

телей автомобилей, находящихся на автостоянках Гаражной службы в г. Астрахань. Также во всех подразделениях был обеспечен соответствующими климатическими условиями режим работы и отдыха, предусматривающий регламентированные перерывы на отдых.

Тщательной проверке подверглись климатические системы и системы кондиционирования воздуха в зданиях и закрытых помещениях Управления, а также климатические системы автотехники. Выявлен-

ные нарушения были устранены в короткие сроки, произведены необходимый ремонт и обслуживание систем.

Отдел охраны труда и окружающей среды УТТиСТ проводит постоянный контроль за организацией водо-питьевого режима и реализацией мероприятий по режиму труда и отдыха в жаркий период на рабочих местах с работой на открытой территории.

Отдел охраны труда и окружающей среды УТТиСТ

В ЭТОТ ПЕРИОД ОСОБОЕ ВНИМАНИЕ – СОСТОЯНИЮ ЗДОРОВЬЯ РАБОТНИКОВ

Оптимальными метеорологическими условиями для человека являются температура воздуха 18-30 °С при относительной влажности 40-60% и скорости движения воздуха 0,5-1,0 м/с. Повышенная температура окружающей среды, а тем более работа в таких условиях, – это серьёзная нагрузка на организм человека. Поэтому в жаркий период необходимо особенно внимательно следить за состоянием своего здоровья и о любом его ухудшении на рабочем месте немедленно извещать своего непосредственного или вышестоящего руководителя.

Переносимость человеком температуры, как и его теплоощущение, зависит от многих факторов, основные из которых – влажность и скорость окружающей среды. Перегреванию организма способствует и целый ряд других факторов: боль-

шая физическая нагрузка, недостаточное употребление воды для питья, переизбыток (особенно белковой пищи), употребление алкоголя, перенесённые заболевания, ожирение и др.

Работа в условиях высокой температуры сопровождается интенсивным потоотделением, что приводит к обезвоживанию организма. Поэтому в этот период необходимо увеличить потребление жидкости. Если испарение затруднено, например, при работе в плотной, невентилируемой одежде, перегрев организма усиливается.

Также летом необходимо избегать длительного воздействия прямых солнечных лучей на открытые участки тела, так как чрезмерная доза ультрафиолета негативно сказывается на здоровье человека.

Для снижения негативного влияния

окружающей среды при работах на открытой территории в Обществе реализуются следующие основные мероприятия:

- выполнение работ, по-возможности, планируется в утренние и вечерние часы;
- обеспечение работников хлопчатобумажными костюмами, разработанными специально для нашего Общества, под проём которых предусмотрены вентиляционные отверстия (за исключением огнестойких моделей);
- обеспечение соответствующей категории работников головными уборами, а также очками и дерматологическими средствами для защиты от ультрафиолетового излучения;
- увеличение нормы обеспечения работников питьевой бутилированной водой в 1,5 раза (ежегодно – с 1 мая по 30 сентября);

– если на рабочем месте предусмотрены регламентированные перерывы, выделяются комнаты отдыха, оборудованные сплит-системами (кондиционерами), а сами перерывы, по возможности, предоставляются в часы наиболее высоких температур.

Перед наступлением летнего периода в структурных подразделениях ООО «Газпром добыча Астрахань», как и в прежние годы, были организованы проверки исправности климатических систем зданий и сооружений, их техническое обслуживание, а при необходимости приобретались дополнительные единицы климатического контроля и кондиционирования воздуха.

Отдел охраны труда Администрации Общества

ПОД ЗАНАВЕС ЭПОХИ

Конец 90-х годов прошлого столетия не предвещал ничего позитивного: «разгулялись» террористы и бандиты, мировая «военщина» ещё раз продемонстрировала свои способности в Югославии. Постоянные задержки заработной платы, закрывающиеся предприятия, сокращения штатов. Но, несмотря на все сложности этого периода, в это время Астраханский газовый комплекс продолжал работать и на фоне окружающего негатива и «минора», добиваясь определённых успехов.



«DEVCO» И «HAWAII»

Так назывались установки, которые запустили соответственно в 1998 и 1999 годах. Астраханский комплекс впервые в России перешёл к выпуску экологически чистой серы, которую делали с изумляющей скоростью в 140 тонн в час на «Devco» и 85 тонн в час на «Hawaii». Но в 1998 году астраханские газовики продолжили реализацию ещё одного интересного проекта – бурение сверхглубоких скважин на правом берегу. К скважине № 2 Девонской (сверхглубокой), которую заложили в 1997 году, присовокупили скважину № 1 Правобережную, начав её сверхглубокое бурение в 1998-м.

1998 год и последующий за ним финальный год XX столетия были какими-то особенными, будто вся грязь, которую перестройка подняла с очень больших глубин и выбросила на всеобщее обозрение, сконцентрировалась возле самого порога грядущего XXI века.

Криминал шокировал наглыми убийствами, в результате которых в «тихой» Астрахани погиб заместитель председателя Арбитражного суда, главный патологоанатом области, директор турецкой фирмы. Уличали растратчиков денег на «Морском судостроительном заводе», а похитителей лодочного мотора у команды Кусто, которые в ночь после празднования Дня рыбака «наварились» на восемь тысяч долларов, так и не нашли.

В 1999 году астраханцы ложились спать в страхе после случая с «минированием» двух двенадцатиэтажек, что около Дворца бракосочетания. Бомбы не нашли, но

город залихорадило: кто-то обнаруживал подозрительные кейсы, пакеты, ящики, коробки и спешил сообщить об этом в милицию. Кто-то начал ставить стальные двери на распахнутые настежь в прежние времена подъезды и подворотни. 17 объектов повышенной опасности взяли под усиленную охрану. В том же 1999 году вполне реальные террористы напали и на Астраханский газовый комплекс. Ценой жизни работников правоохранительных органов диверсия была пресечена.

ДЕФОЛТ

Все, кто пережил начало 90-х годов, не думал, что может быть ещё хуже. Ведь не война же. Но 17 августа 1998 года случился дефолт. За три дня цены на бытовую технику выросли примерно на 30%, магазины и рынки закрывались в неведении: сколько же теперь брать с покупателя в связи с изменившимися экономическими условиями. Вещевые рынки свернули торговлю, недвижимость «замерзла», из продуктов питания подорожали сахар, рис и «сникерсы». Администрация области объявила акцию гражданского сострадания и обратилась с просьбой к состоятельным гражданам скинуться на зарплату бюджетникам. Но запредельные цены на импортные товары подтолкнули местных производителей, и наша макаронная фабрика за месяц выдала годовую норму своей продукции. Спрос на астраханскую продукцию вырос в разы, подтверждая простую истину, что зависимость от импортных товаров до добра не доводит. В 1999 году буровая платформа «Астра» нашла своего покупателя.



В 1998 году начались значительные сокращения штатов, а обманутые своим руководством работники ряда предприятий забастовали прямо в палаточном городке под окнами «белого дома». Словом, жизнь оказалась куда более насыщенной, чем первая половина 90-х. И куда более трагичной.

НО НЕ ВСЁ БЫЛО ТАК ПЛОХО...

Ведь как-то мы все пережили это время – и страна, и её граждане. В 1998 году, наконец-то, приняли решение перенести автовокзал из храма Святого Владимира, а своё твёрдое намерение зафиксировали водружением креста.

В торговле ввели кассовые аппараты, «толкучка» под напором нововведения обезлюдела, но, как помним, скоро возродилась как феникс из пепла. Впервые за много лет студентов ВУЗов и уже колледжей направили в сельхозотряды. Но этот возрождённый обычай, как мы знаем, не прижился.

Парк им. К. Маркса отметил свой 100-летний юбилей. Хотя за лихое десятилетие число аттракционов стало в два раза меньше, исчез светомузыкальный фонтан, и большая часть прежних зданий оказалась погребённой под саркофагом «музыкального элеватора». Парк продолжал встречать посетителей с оптимизмом – ждал поставки нового аттракциона, высадил 200 деревьев и третий год достраивал туалет, возведённый вместо прежнего, отслужившего горожанам без малого полвека.

Мэр Астрахани отправился на международную конференцию по вопросам самоуправления. Кроме него Россию представлял мэр Рязани. Видимо эти города на тот момент оказались самыми самоуправляемыми, и их мэры должны были поделиться с мировой общественностью своим богатым опытом или, напротив, усилить и углубить самоуправление, взяв европейский пример за образец.

РЕФОРМИРОВАНИЕ

А в это время начался первый этап реформ в Российском акционерном обществе «Газпром». В 1998 году «Астраханьгазпром» в очередной раз поменял своё название, став Обществом с ограниченной ответственностью. Часть структурных подразделений «Астраханьгазпрома» была выделена в отдельные предприятия, которые либо вошли во вновь созданные структуры РАО, либо стали самостоятельными ООО.

Так, астраханские буровики влились в Буровую компанию «Газпрома», то же самое сделали и железнодорожники. «Комбинат крупнопанельного домостроения» и «Завод железобетонных конструкций» не стали «газпромскими дочками». Но вклад газовиков в эти предприятия в течение многих лет, давал им хороший шанс на экономический успех, но уже рассчитывая на собственные силы.

Другими словами, структура РАО стала более прозрачной, и предприятия отрасли сконцентрировали свои усилия на своём направлении работ. Что, конечно, способствовало более эффективному использованию средств и получению высоких результатов.

Разумеется, памятным событием 1999 года стало решение президента Бориса Ельцина, которое было озвучено в привычной для него телеграфной форме: «Я устал». По опыту россияне знали, что в нашей стране её руководители уходили с занимаемого поста только на вечный покой. Поэтому речь президента восприняли практически с суевверным страхом. Обнадёживал преемник – молодой, энергичный, в прошлом – из серьёзного и уважаемого ведомства. Как оказалось, новый президент ожидания граждан оправдал, только в 1999 году мы верили в то, что новый век вознаградит всех нас за прошедшее трудное десятилетие.

Елена Казакова



«КАНИКУЛЫ В СОЧИ»

– так называется экскурсионно-познавательный тур, в котором сейчас отдыхают 44 астраханских школьника. В Олимпийскую столицу они прибыли в среду железнодорожным транспортом.

Старшеклассники уже побывали на обзорной автобусной экскурсии «Сочи – жемчужина Черноморья», их познакомили с историей города-курорта и его достопримечательностями. Школьникам показали исторический центр города, Морской вокзал, Курортный проспект, Зимний театр, Художественный музей. Группа посетила Музей истории города-курорта Сочи и крупнейший океанариум в России «Sochi Discovery World Aquarium», где посмотрела уникальную коллекцию морских животных всего мира, а также искупалась в море и позагорала на пляже.

Это третий экскурсионно-познавательный тур из четырёх запланированных для старшеклассников в рамках Программы отдыха для детей работников Общества этим летом. Две группы (каждая по 44 человека) уже побывали в северной столице и олимпийском Сочи, а ещё одна – уезжает в Санкт-Петербург сегодня.

О том, с какими впечатлениями вернулись старшеклассники домой, говорят сами отдыхающие.

Альмира Мусаргалиева, 16 лет:

– Это замечательный тур, в котором можно было одновременно насладиться купанием в ласковом море и ознакомиться

с историческими и природными достопримечательностями Сочи. Всё было на высшем уровне! Мы увидели Красную Поляну, погуляли по набережной Роза Хутор, отдохнули в Олимпийском парке. Понравилось ледовое шоу Ильи Авербуха «Кармен». Знакомство с Сочи удалось, хочется снова туда вернуться.

Залина Кусалиева, 15 лет:

– Мне всё понравилось. Проживали мы в хорошем отеле с красивой территорией, кормили прекрасно. Почти каждый вечер купались в море. Программа тура была очень насыщенной. Мы посетили множество олимпийских объектов, узнали много нового.

Впервые я побывала в ледовом дворце «Айсберг» на шоу Ильи Авербуха «Кармен». С самого начала ледовый спектакль заставляет забыть обо всём на свете и следить за происходящим на сцене, затаив дыхание. Спецэффекты и декорации просто потрясают и завораживают: фейерверки, огонь на льду. Помимо высочайшего катания фигуристы продемонстрировали настоящий актёрский талант. Из экскурсий меня впечатлила поездка на Красную Поляну: чистейший воздух, холодные горные речки, высокие горы и вокруг густой лес. Красота!

Анна Лукьянова, 16 лет:

– Экскурсионный тур в город Сочи был весьма насыщенным, за время пребывания мы посетили океанариум, Красную Поляну, Олимпийский парк, где мы покатались на различных захватывающих аттракционах и побывали на ледовом шоу «Кармен». Незабываемые впечатление остались от



ледового шоу в Олимпийском парке города Сочи, особенно понравилась фигуристка Татьяна Навка в роли Кармен. Отличная техника исполнения! Интересно было увидеть в одном месте культуру и быт народов России, с которыми нас познакомили в музее «Моя Россия» в Красной Поляне. Особое впечатление произвела природа горнолыжного курорта «Роза Хутор»: неповторимые виды гор и бурные горные реки.

Виктор Гусинский, 15 лет:

– Поездка в Сочи, пожалуй, одна из самых лучших моих поездок этого лета. Я много узнал об этом городе, побывал в му-

зеях, познакомился с достопримечательностями. Нашу группу вывозили на прогулки в Олимпийский парк и в парк «Ривьера». Мы посетили знаменитый океанариум в России «Sochi Discovery World Aquarium», в котором обитают около четырёх тысяч рыб – представителей более 200 морских и пресноводных видов. Особенно мне понравилась развлекательная часть тура – это посещение аттракционов «Сочи парк» и Ледовое шоу Ильи Авербуха «Кармен». Большое спасибо организаторам за эту поездку.

Светлана Соломенникова



ЕСЛИ ЗВЁЗДЫ ЗАЖИГАЮТ, ЗНАЧИТ, ЭТО НУЖНО!

В минувшие выходные Оздоровительный центр имени А.С. Пушкина Общества «Газпром добыча Астрахань» гостеприимно распахнул двери для своих новых жителей – в течение трёх недель здесь будут отдыхать почти 400 астраханских мальчишек и девчонок. Во вторник состоялось открытие смены красочным концертом «Фестиваль звёзд».

Новая летняя смена носит название «Аллея звёзд». Как рассказали представители руководства Центра, задачей предстоящей смены станет поиск и выявление талантов детей в сферах творчества, кино, спорта и технического моделирования. Юные обитатели Оздоровительного центра уже познакомились с предлагаемым «ассортиментом» кружков, секций, творческих и технических студий, определились с выбором подходящего им направления.

– На открытие мы подготовили яркую праздничную программу, которая несёт в себе идею передачи энергии творчества и

позитива от взрослых к детям. Символично то, что мы как бы «заряжаем» детей на всю смену, зажигая их как звёзды, – рассказывает старший вожатый Радмир Айталиев. – За активное участие в жизни лагеря каждому ребёнку даётся возможность зажечь свою именную звезду на Аллее звёзд.

Во вторник на празднике «открылись» 19 созвездий-отрядов, каждый из которых подготовил оригинальное представление своих команд, речёвку и лучшие творческие номера. На протяжении всего действия ребята пели, танцевали и даже выступали с номерами художественной гимнастики. Традиционно главными гостями на таких праздниках становятся родители, которым здесь всегда рады. Чудесная атмосфера превратила серьёзных взрослых в детей – родители подпевали со зрительских мест и танцевали вместе с ребятами. Концерт был завершён, когда уже стемнело, и настало время для весёлой дискотеки.



ИЗ ЛЕТНЕГО КУБКА АГУ ГАЗОВИКИ ИЗВЛЕКЛИ «СЕРЕБРО» И «БРОНЗУ»

С 8 по 17 июля в Астрахани прошёл фестиваль по баскетболу, именуемый как «Летний кубок АГУ-2016». На открытых игровых площадках Астраханского государственного университета сражались восемь ведущих любительских и студенческих команд региона, в том числе и три представителя ООО «Газпром добыча Астрахань» – «Факел-АГПЗ», УТТиСТ и ГПУ.



На предварительном этапе, когда соперники играли в группах, заводчане и промышленники попали в группу А, а транспортники – в группу Б.

Считающиеся фаворитами турнира «Факел-АГПЗ» и УТТиСТ (соответственно чемпион и бронзовый призёр Астраханской баскетбольной лиги сезона-2015/2016) подтвердили свой статус на старте фестиваля, одержав по три победы и заняв в своих группах первые места. «Факел-АГПЗ» взял верх над «Рыболовом» (67:58), ГПУ (86:43) и «Каспийскими волками АГУ» (40:37).

УТТиСТ обыграло «Динамо» (63:59), «Ахтубу-АГС» (84:55) и «Сбербанк» (89:59). В команде транспортников, как и

в целом в минувшем сезоне, блистал Арслан Назаров, который в трёх матчах набрал 82 очка.

ГПУ (кстати, команда играет в Дивизионе претендентов – второй по значимости лиге АБЛ) очень старалось показать достойную игру, но все оппоненты были сильнее промышленников по классу. И, уступив в пяти встречах, команда заняла итоговое восьмое место.

В полуфинале «Факел-АГПЗ» встречался с «Динамо», а УТТиСТ – с «Каспийскими волками АГУ». Заводчане свой матч выиграли, а вот транспортникам пришлось уступить дорогу в финал разыгравшихся по ходу турнира студентам.

В матче за 3-е место УТТиСТ смогло реабилитироваться, обыграв «Динамо» и завоевав бронзовые награды фестиваля.

В финале упорная борьба шла три чет-

верти матча. После первой четверти «Факел-АГПЗ» вёл в счёте (9:7), а перед последней уступал 5 очков (33:38). В заключительные минуты «волки» словно включили форсаж и ушли в отрыв. Итог – 58:40, и главный кубок остался у хозяев. «Факел-АГПЗ» удостоился серебряных медалей.

Сергей Шор

СНОВА 2:1, ТОЛЬКО УЖЕ С ВОЛЕВЫМ ПОДТЕКСТОМ

Во втором туре ФОНБЕТ-Первенства России «Волгарь» одержал свою первую победу, которая к тому же стала волевой.



Первоначально очередное волжское дерби между астраханским клубом и «Соколом» должно было состояться в Саратове. Но из-за реконструкции местного стадиона «Локомотив» стороны договорились «поменяться кругами» и первую игру провести в Астрахани. Правда, соперники не могли предположить, что на 16 июля им достанется «бонус» в виде 40-градусной жары. И, хватанув раскалённый воздух в дебюте матча, игроки быстро умерили прыть, действуя в среднем темпе. При этом «Волгарь», как обычно, предоставил гостям верховодить. Саратовцы не особо преуспели в нападении, однако повели в счёте в результате казуса: на 15-й минуте прибежавший на помощь защите наш форвард Александр Радченко попытался мяч, поданный от правой бровки, отбить

головой, но вышел рикошет в виде высокой дуги в дальний угол – 0:1.

По счастью, в отличие от игры с «Факелом», астраханцы быстро отыгрались. На 17-й минуте они получили право на штрафной в 22 метрах от ворот. Алексей Скворцов пробил не сильно, но его удар оказался коварным для вратаря «Сокола» Артёма Фёдорова, который неловко от-

бил мяч перед собой, и Алексей Сутормин первый оказался на добивании – 1:1.

До конца первого тайма соперники могли отличиться ещё по разу, но саратовец Владимир Романенко, прорвавшийся к углу вратарской, ударил в сторону углового флажка, а Радченко, получивший отменный пас от Скворцова в семи метрах от ворот, отправил мяч в небеса.

Второй тайм хозяева начали активнее. Сутормин и Аслан Дышеков опасно били со средней дистанции, но мяч в полуметре пролетал от стойки. Зато на 57-й минуте незатейливая двухходовка на левом фланге в исполнении Радченко и Скворцова обернулась голом: последний выскочил один на один с вратарём и аккуратно пробил низом в дальний угол – 2:1.

«Сокол» пытался вернуть себе ничью, но зной мешал убыстрить скорость атак. Тем не менее, гости как минимум трижды имели неплохой шанс отыграться – на высоте был наш голкипер Станислав Бучнев.

В компенсированное время уже «Волгарь» мог упрочить преимущество, но удару Ислама Машукова с 14 метров не хватило точности.

Одержав первую, да ещё волевою, победу, «Волгарь» поднялся на 10-е место. Следующую встречу дружина Юрия Газзаева также проведёт на своём поле – 23 июля она примет ярославский «Шинник».

Сергей Серебров

В связи с тем что некоторые клубы ФНЛ на основе внутренней договорённости поменяли место проведения матчей, приводим вашему вниманию уточнённый календарь игр астраханского «Волгаря» в ФОНБЕТ-Первенстве России сезона-2016/2017.

КАЛЕНДАРЬ МАТЧЕЙ «ВОЛГАРЯ» ПЕРВЫЙ КРУГ

3 тур. 23 июля. «Волгарь» – «Шинник» (Ярославль)
4 тур. 27 июля. ФК «Тюмень» – «Волгарь»
5 тур. 31 июля. «Волгарь» – «Енисей» (Красноярск)
6 тур. 6 августа. «Динамо» (Москва) – «Волгарь»
7 тур. 13 августа. «Волгарь» – «Балтика» (Калининград)
8 тур. 17 августа. «Зенит-2» (Санкт-Петербург) – «Волгарь»
9 тур. 21 августа. «Волгарь» – «Нефтехимик» (Нижнекамск)
10 тур. 28 августа. «Волгарь» – «Спартак-Нальчик» (Нальчик)

11 тур. 3 сентября. «Волгарь» – «Луч-Энергия» (Владивосток)
12 тур. 10 сентября. «Волгарь» – «Спартак-2» (Москва)
13 тур. 17 сентября. «Тосно» (Ленинградская обл.) – «Волгарь»
14 тур. 26 сентября. «Волгарь» – ФК «Тамбов»
15 тур. 2 октября. СКА (Хабаровск) – «Волгарь»
16 тур. 8 октября. «Волгарь» – ФК «Химки»
17 тур. 15 октября. «Сибирь» (Новосибирске) – «Волгарь»
18 тур. 22 октября. «Волгарь» – «Мордовия» (Саранск)
19 тур. 30 октября. «Кубань» (Краснодар) – «Волгарь»

ВТОРОЙ КРУГ

20 тур. 5 ноября. «Сокол» – «Волгарь»
21 тур. 9 ноября. «Шинник» – «Волгарь»
22 тур. 13 ноября. «Волгарь» – ФК «Тюмень»
23 тур. 19 ноября. «Енисей» – «Волгарь»
24 тур. 26 ноября. «Волгарь» – «Динамо»
25 тур. 8 марта 2017 года. «Балтика» – «Волгарь»

26 тур. 12 марта. «Волгарь» – «Зенит-2»
27 тур. 19 марта. «Нефтехимик» – «Волгарь»
28 тур. 26 марта. «Спартак-Нальчик» – «Волгарь»
29 тур. 1 апреля. «Луч-Энергия» – «Волгарь»
30 тур. 8 апреля. «Спартак-2» – «Волгарь»
31 тур. 12 апреля. «Волгарь» – «Тосно»
32 тур. 17 апреля. ФК «Тамбов» – «Волгарь»
33 тур. 23 апреля. «Волгарь» – СКА
34 тур. 29 апреля. ФК «Химки» – «Волгарь»
35 тур. 6 мая. «Волгарь» – «Сибирь»
36 тур. 10 мая. «Мордовия» – «Волгарь»
37 тур. 14 мая. «Волгарь» – «Кубань»
38-й тур. 20 мая. «Факел» – «Волгарь»

Прим. По окончании Первенства две лучшие команды перейдут в Премьер-лигу, а занявшие 3-е и 4-е места сыграют стыковые матчи с клубами, занявшие в Премьер-лиге 13-е и 14-е места; команды, занявшие места с 16-го по 20-е, перейдут во второй дивизион.

НЕДВИЖИМЫЕ ТРАНСФОРМАЦИИ

С 15 июля в России изменились правила регистрации прав на недвижимое имущество. Отныне отделения Росреестра перестали выдавать бумажные свидетельства о государственной регистрации права. Им на смену пришли выписки из Единого государственного реестра прав (ЕГРП), получить которые можно будет не только в бумажном, но и в электронном виде. Но это не все изменения, которые вступили в силу с июля текущего года. Подробнее о них в нашем материале.



ВЫПИСКА ВМЕСТО СВИДЕТЕЛЬСТВА

Отмена свидетельств о праве собственности произошла согласно Федеральному закону от 3 июля 2016 года № 360-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». Зачем же понадобилось заменять один документ другим? Рассмотрим подробнее свидетельство. В нём содержится информация о субъекте права (то есть одном или нескольких собственниках), как то: ФИО, дата и место рождения, пол, гражданство, паспортные данные, адрес постоянного места жительства.

Кроме того, есть данные по объекту права: тип (например, земельный участок), площадь, адрес, кадастровый номер. Также указаны кадастровый номер, существующие ограничения (обременения), фамилия и инициалы государственного регистратора. В ЕГРП вся эта информация тоже есть. Однако это более полный информативный документ, так как в нём указываются наиболее актуальные, полные и самые свежие сведения об объекте недвижимости. Например, является ли собственностью на него полной или долевой. Существуют ли на квартиру, дом, участок и прочее какие-то обременения или ограничения и так далее. В этом свидетельстве заметно проигрывает выписке: выданное, например, десять лет назад, оно не обновлялось, а содержащиеся в нём данные актуализировались только в момент купли-продажи имущества.

Если на объект недвижимости, например, зарегистрирована ипотека (то есть дом находится в залоге у банка), то в выписке будут указаны номер и дата регистрации ипотечного договора, дата начала выплат и срок погашения кредита, наименование выдавшего заём банка. Следовательно, потенциальному покупателю сразу станет известно, что эту квартиру или дом без разрешения банка до выплаты залога и закрытия ипотеки нельзя продать или совершить иные регистрационно-правовые действия. Кроме того, выписка из ЕГРП проинформирует, есть ли на объект недвижимости обременения. Например, наложен арест.

Изменения в законе, однако, вовсе не означают, что следует срочно бежать в Росреестр, сдавать свидетельство и получать выписку из ЕГРП. Согласно нормативному акту, органы госвласти, муниципалитеты, суды и другие организации,

ответственные за процесс оформления недвижимости, обязаны для подтверждения прав на недвижимое имущество принимать как свидетельство, так и выписку из ЕГРП.

Ну а если граждане всё же захотят её оформить уже сейчас, могут сделать это по Интернету. Для этого нужно зайти на сайт Росреестра, найти там раздел «Получение сведений из ЕГРП» и оформить заявку. Её выдача будет происходить в бумажном либо в электронном виде по желанию обратившегося.

Как следует из пояснений Росреестра, бумажные свидетельства о регистрации прав собственности, выданные до 15 июля 2016 года, менять на выписку из ЕГРП не надо. Однако в государственных органах власти их обязаны принимать ещё полгода, до полного изъятия из оборота 1 января 2017 года.

Документы на регистрацию прав можно подать в электронном виде или обратиться в офисы Росреестра, Кадастровой палаты, многофункциональных центров (МФЦ). Размер пошлины за регистрацию не изменился: для физического лица она, как и прежде, составляет 2 тыс. рублей, для юридического лица – 22 тыс. рублей, как и при получении свидетельства.

ЧЕРЕЗ НОТАРИУСА

Немногом ранее, чем упомянутый выше нормативный акт, а именно 2 июня, вступил в силу Федеральный закон 172-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ». На них следует обратить особое внимание тем, у кого недвижимость поделена на доли или находится в собственности у несовершеннолетнего.

Отныне все сделки по отчуждению долей в праве общей собственности на недвижимое имущество подлежат обязательному нотариальному удостоверению. В том числе если все участники долевой собственности отчуждают свои доли по одной сделке. То есть если семья когда-то оформила долевую собственность на жильё (например, мужу, жене и ребёнку – каждому по доле), то продажа или дарение этой недвижимости должны теперь удостоверяться у нотариуса.

Правило о нотариальном заверении купли-продажи долей действует с начала 2016 года. Но раньше оно касалось только продажи и не затрагивало случаев дарения (подчеркнём, что сдача имущества

в аренду, завещание и рента к отчуждению не относятся). Кроме того, толкование закона позволяло продавать недвижимость, у которой несколько собственников, как единый объект. То есть участие нотариуса не требовалось. Со 2 июня законодатель исключил такие возможности.

Это означает, что число сделок, которые должны заверяться у нотариуса, резко вырастет. Достаточно вспомнить о квартирах, которые приватизировали долями на всех членов семьи, оформляли приобретённую недвижимость на детей, делили при разводах... Если учесть популярность реализации материнского капитала на покупку жилья, когда надо оформлять доли на членов семьи, можно предположить, что количество «долевых» квартир станет резко увеличиваться. И все они в случае отчуждения должны быть нотариально заверены.

Что касается долей недвижимости и комнат в коммунальных квартирах коммунального заселения, то договоры купли-продажи такого имущества подлежат нотариальному удостоверению в случае продажи третьим лицам (не соседям или другим собственникам долей). Если доля продаётся одному из собственников, то при условии надлежащего уведомления других собственников договор можно заключить в простой письменной форме, без нотариуса. То же с комнатами: если комната продаётся одному из соседей, то при условии надлежащего уведомления других соседей договор можно заключить в простой письменной форме. Уведомлять соседей и собственников других долей о намерении продать комнату/долю с 2016 года возможно только нотариально.

Продажа имущества, принадлежащего несовершеннолетнему или лицу, находящему под опекой, с 2016 года также проходит только нотариально удостоверенным договором купли-продажи. Разрешение на сделку органов опеки и попечительства тоже никто не отменял.

БЕЗ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЙ ПРИВЯЗКИ

Ещё одно нововведение в Основах законодательства РФ о нотариате. Принятый закон отменил территориальное ограничение на оформление сделок с недвижимостью у нотариуса. Теперь можно прийти к любому нотариусу в пределах субъекта, чтобы переписать на кого-то квартиру или дачу. Например, приобретая учас-

ток в Камызякском районе, не обязательно ехать именно в Камызяк. Удостоверить сделку можно у любого нотариуса Астраханской области.

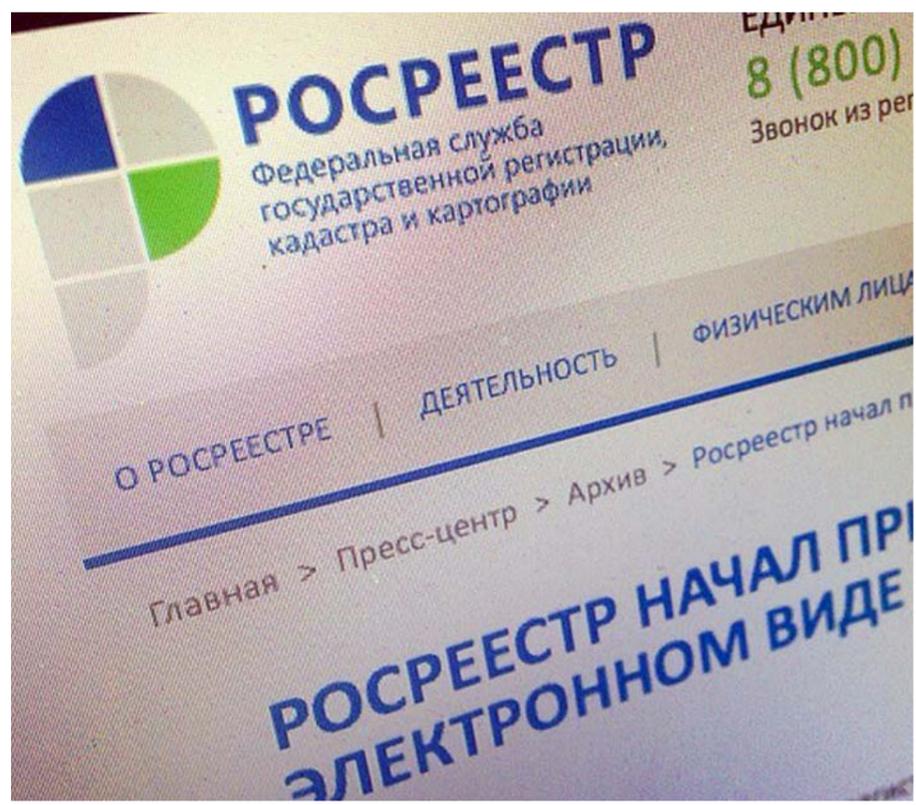
Широко распространённая ситуация: родители переехали из сельской местности в областной центр к детям, а в деревне остался дом. Собственники решили его продать. До принятия изменений в законодательство им пришлось бы ехать в свой районцентр. Теперь решить вопросы можно, не покидая пределы города. Увы, но пока, даже несмотря на работу Единой информационной системы нотариата и налаживание межведомственного взаимодействия, региональный принцип остаётся. То есть если вы продаёте землю в Волгоградской области, а сами живёте в Астраханской, придётся ехать к нотариусу в соседний субъект.

Обновлённая статья 56 звучит так: «Удостоверение договора об отчуждении объектов недвижимого имущества, находящихся в разных субъектах РФ, производится нотариусом, осуществляющим свою деятельность в любом из нотариальных округов, расположенных в пределах одного из субъектов РФ, на территориях которых находится указанное имущество».

Завещания – вопрос особый. Здесь полной экстерриториальности не будет. В Гражданском кодексе прописана норма, которая соответствует международным стандартам: местом открытия наследства является последнее место жительства наследодателя. Следовательно, за открытием наследства нужно прийти именно к нотариусу по последнему месту жительства умершего.

Однако и здесь нотариат вводит некую экстерриториальную систему в пределах регионов, чтобы упростить гражданам жизнь. Раньше было разделение на участки. Например, в нашем регионе, согласно сайту нотариальной палаты Астраханской области, около 40 нотариусов. Чуть больше половины в областном центре, остальные в сельских районах. И с каждого района люди должны были прийти к конкретному нотариусу. Сейчас можно прийти к любому нотариусу в городе, который является одним нотариальным округом, и открыть наследственное дело, поскольку все данные открываются в созданной нотариатом единой информационной базе.

Павел Исаев



СУДОХОДСТВО «СЕЛО НА МЕЛЬ»

Отрасль готовится к серьёзным убыткам

Российские реки мелеют, делая судоходство всё менее прибыльным делом, а в ближайшей перспективе и вовсе убыточным. К традиционной проблеме недостаточных глубин Волги добавился кризис на Нижнем Дону, вызванный обмелением Цимлянского водохранилища. Невозможность загрузить суда так, чтобы окупить себестоимость перевозки, приводит к перегруженности дорог, качество которых также оставляет желать лучшего. Чиновники предлагают решать проблемы судоходства, в том числе за счёт новых сборов с судовладельцев.

РЕКИ ОБМЕЛЕЛИ ДО 1,7 М

В прошлую пятницу в Астрахани решали судьбу российских рек – в резиденции губернатора состоялось заседание рабочей группы Госсовета РФ, посвящённое развитию внутренних водных путей России. Заседание провёл помощник Президента России, секретарь Госсовета Игорь Левитин. В заседании, которое проходило в режиме видеоконференции, приняли участие представители Ярославля, Мурманска, Нижнего Новгорода, Саратова, Москвы, Санкт-Петербурга, Нальчика, Казани, Ростова-на-Дону, Новосибирска, Владимира, Екатеринбурга и Южно-Сахалинска.

С докладом о бедственном положении водных путей России выступил заместитель министра транспорта Виктор Олерский. В частности, он сообщил что сокращение затрат на содержание водных путей РФ за последние 25 лет привело к снижению их протяжённости на 30%.

«Конкурентное преимущество внутреннего водного транспорта не реализуется в полной мере из-за наличия инфраструктурных ограничений, как в европейской части страны, так и в Сибири, и на Дальнем Востоке. Недофинансирование содержания за последние 25 лет привело к снижению протяжённости внутренних водных

путей на 30% – было 67 тысяч километров, теперь 48 тысяч километров», – сказал Виктор Олерский.

По его данным, за последние 25 лет на четверть снизилась средняя глубина по всем водным путям – с 2,3 метра до 1,7 метра.

МЕЛЬ «ПОДЕЛИЛА» ВОЛГУ

Замминистра отметил, что если недофинансирование инфраструктуры будет сохраняться, то существующие глубины будут продолжать снижаться, проводная способность судов падать, а судоходство станет фактически нерентабельным. В свою очередь это увеличит нагрузку на автомобильный и железнодорожный транспорт.

«В этих условиях более половины транспортных судов не могут ходить с полной загрузкой. В результате инфраструктурных ограничений потери проводной способности флота ежегодно составляют порядка 46 миллионов тонн грузов. Грузооборот внутреннего водного транспорта с 1990 года снизился в 3,3 раза. Причём это снижение более чем в три раза превысило темпы падения грузооборота всего транспорта страны в целом. Если в 90-е годы эти грузообороты были сопоставимы, то сейчас разрыв увеличился в четыре раза», – сказал он.

КРУИЗНЫЙ ТУРПОТОК УПАЛ ВТРОЕ

Маловодность рек привела к кризису не только в судоходстве. Серьёзно страдает круизный туризм. Число туристов, путешествующих круизами по РФ, сократилось практически втрое за период с 2008 по 2015 годы, сообщил в ходе заседания руководитель Ростуризма Олег Сафонов. «Хотелось бы сказать о той негативной динамике, которую мы имеем. Если в 2008 году было перевезено по воде 800 тыс. туристов, то в прошлом, 2015 году, – 300 тыс. По сути, в три раза мы видим уменьшение круизного турпотока», – сказал он. Помимо обмеления рек, причин этой тенденции глава Ростуризма назвал сокращение флота круизных теплоходов. «Количество круизных теплоходов уменьшается. В Европе совершенно другая тенденция, там строится флот. Мы также видим отсутствие развитой береговой инфраструктуры. Вторая проблема – пропускная способность водных путей и их состояние. Фактически Волга (в результате обмеления) разделена на две части в районе Нижнего Новгорода. Это серьёзно ограничивает развитие водного туризма», – сказал Олег Сафонов.

АВТОСАЛОН

ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ СНОВА ИЗМЕНЯТСЯ

Возможно, уже осенью этого года в Правила дорожного движения будут внесены новые изменения. Предусматривающий их проект постановления правительства России в настоящее время прошёл общественное обсуждение, затем настанет черёд независимой антикоррупционной экспертизы. Список нововведений относительно невелик, но категоричен: он касается удаления одного из типов дорожной разметки, ужесточения правил обгона, требований к родителям, оставляющим детей в машине, и другие. «Пульт Аксарайска» решил детально разобраться в этом документе.



>>> стр. 12



Виктор Олерский также отметил, что проблема усугубляется маловодностью рек, которая в 2014-2015 годы «фактически привела к разделению Волги в районе Нижнего Новгорода и стала причиной практически полного прекращения свободного судоходства как грузовых, так и пассажирских судов». При этом перевозка туристов круизными судами с 2008 года сократилась на 0,5 млн человек, а упущенная выгода туристической отрасли оценивается примерно в 38 млрд рублей.

Вместе с тем удельные затраты средств федерального бюджета на перевозку одной тонны грузов по внутренним водным путям составляют 73 копейки, что почти в четыре раза меньше, чем по автомобильным дорогам (2,69 рубля).

Именно эта ситуация приводит к падению грузопотока на экспорт. Больше всего она влияет на перевозки нефтепродуктов, песка, нерудных материалов, минеральных удобрений. Также недостаток воды негативно отразился на перевозке крупногабаритного тяжеловесного оборудования, которое иначе как рекой перевезти невозможно.

Источник в отрасли пояснил «Пульту Аксарайска», что в норме речной флот выигрывает у альтернативных видов транспорта порядка 10-20%, но «если дело пойдёт так, как идёт, мы будем проигрывать эти же 10-20%».

Ожидать естественного выхода из ситуации не приходится: маловодный период, по информации ФГУП «Центр российского регистра гидротехнических со-

оружий и государственного водного кадастра», закончится не ранее 2029 года.

РЕЧНОЙ ФОНД ПО АНАЛОГИИ С ДОРОЖНЫМ

Как же исправить сложившуюся ситуацию? Однозначного решения участники не нашли. Зато прозвучало предложение, которое явно не всеми будет воспринято с пониманием.

Минтранс РФ предложил создать речной фонд для обновления флота и углубления мелеющих рек. Идею нового механизма финансирования внутреннего водного транспорта в РФ – речного фонда – высказал замминистра транспорта Виктор Олерский. Формировать фонд предлагается из топливного и инфраструктурного сборов.

В частности, топливный сбор – «незначительное перераспределение будущего увеличения акциза на 0,09%» – это «восемь с небольшим копеек за литр топлива». По оценкам Минтранса, сборы могут достигнуть 6 млрд руб. в год. Инфраструктурный сбор, по сути, возврат вложений в крупные инвестпроекты на водных путях, увеличивших загрузку флота. По словам чиновника, «разница загрузки до и после реализации проекта может служить базой для исчисления сбора».

Остаётся надеяться, что до создания речного фонда власти определятся с его наполнением, чтобы сборы не стали дополнительной нагрузкой для судовладельцев.

Алёна Волгина

СИТУАЦИЯ

ЛЕС РУБЯТ – ЩЕПКИ ЛЕТАТ... В ПАССАЖИРОВ

В Астрахани объявили войну маршрутикам-нелегалам. Рынок перевозок тряхнуло. Но, как водится, в числе пострадавших оказались и ни в чём не повинные астраханцы – пассажиры, которые не могли уехать на работу. Маршрутки пролетали мимо остановок, привычных людям, а несколько маршрутов и вовсе не вышли на линию.

ПОСТУПЬ ЗАКОНА

В прошлую пятницу, 15 июля, вступил в силу Федеральный закон № 220 «Об организации регулярных перевозок пассажиров». В этот день на пассажирские «Газели» была устроена настоящая охота. Закон сконцентрировал контроль за осуществлением пассажирских перевозок в руках одного надзорного органа – в Астраханской области это Межрегиональное управление госавтонадзора (УГАДН) по Астраханской области и Республике Калмыкия – и

дал ему новые полномочия, которые инспекторы сразу же ринулись исполнять. К этому их накануне призвал губернатор, заявив, что надо «активнее работать в части незаконных перевозок и проводить проверки, в первую очередь, с целью их выявления». В пример был приведён городской маршрут № 25, на котором официальным перевозчиком является предприятие «АстраханьПассажирТранс».

>>> стр. 13

ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ СНОВА ИЗМЕНЯТСЯ

ДЛЯ МАЛЫШЕЙ – ТОЛЬКО АВТОКРЕСЛО

Проект постановления подготовлен МВД России. Аргументами для его разработки стал ряд поручений, озвученных главой государства 14 марта текущего года на заседании президиума Госсовета РФ. Одно из важнейших заданий правительства касается обеспечения безопасности детей. Крайний возраст, до которого ребёнка нужно перевозить в автокресле, предложено снизить до семи лет вместо 12.

Есть и ещё одно важное изменение: если раньше ребёнка до 12 лет можно было возить в том числе и в «иных устройствах» (разного рода адаптерах под ремни и тому подобное), то теперь это можно будет делать в случае с детьми до семи лет только в детских автокреслах или «бустерах». При этом планируется серьёзно изменить рынок сертификации автокресел, который сегодня, по сути, ничем не регламентирован. В будущем речь пойдёт о получении магазинами, торгующими такой продукцией, специальных сертификатов.

По сути, речь идёт о постепенном наступлении законодателей на использование «иных средств», таких, например, как книги, бескаркасные устройства, корректоры (адаптеры) лямок ремня безопасности и другие. Их, ввиду дешевизны, используют довольно часто, но, как показывают результаты динамических испытаний, такие средства не обеспечивают должный уровень защиты ребёнка, сопоставимый с детским удерживающим устройством, удовлетворяющим требованиям Технического регламента Таможенного союза «О безопасности колёсных транспортных средств».

Испытания показали, что «иные средства» с высокой вероятностью усугубляют последствия ДТП для ребёнка по сравнению с ремнями безопасности, предусмотренными конструкцией машины и используемыми для фиксации ребёнка без дополнительных приспособлений. С другой стороны, использование детских удерживающих устройств (автокресел), по данным Всемирной организации здравоохранения, снижает риск травмирования детей в возрасте до четырёх лет до 80%, детей в возрасте от 5 до 9 лет – на 52%. При этом использование только «взрослых» ремней безопасности, предусмотренных

конструкцией машины, сокращает вероятность травматизма лишь на величину от 19 до 52% (эффективность увеличивается пропорционально возрасту ребёнка).

Впрочем, кое-что предлагается оставить без изменений: на переднем сиденье машины без автокресла или «бустера» чадо можно будет возить по-прежнему лишь с 12 лет. То же касается и перевозки детей на мотоциклах. Минимальный возраст для этого – те же 12 лет.

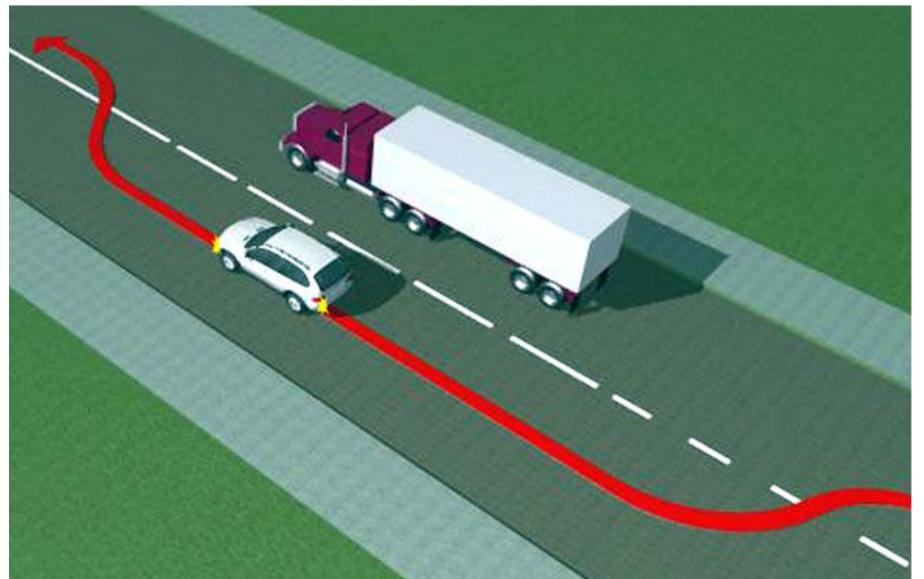
Напомним, что штраф за неправильную перевозку детей также запланировано пока оставить неизменным. Согласно части 3 статьи 12.23 КоАП РФ, наказание составляет три тысячи рублей.

ОДНОГО НЕ ОСТАВЛЯТЬ

Следующая значимая поправка касается правил остановки и стоянки транспортных средств, а именно введения запрета оставлять ребёнка в машине без присмотра. Такая мера обусловлена участившимися случаями, когда эвакуатор увозил автомобиль на штрафстоянку с детьми внутри, а также несчастными случаями с малышами, брошенными в машинах на солнцепёке или на морозе. Предложенный текст изменений выглядит так: «Запрещается оставлять в транспортном средстве на время его стоянки ребёнка в возрасте младше семи лет в отсутствие совершеннолетнего лица».

Нужно подчеркнуть, что речь идёт именно о стоянке автомобиля. Иными словами, на короткое время оставить в машине ребёнка можно. Этот период, согласно ПДД, составляет не более пяти минут. При этом, напомним, не считается стоянкой, если машина остановилась на время более пяти минут в связи с погрузкой/разгрузкой груза или посадкой/высадкой пассажиров.

Таким образом, если текст нововведения в ПДД будет принят, до пяти минут ребёнка в машине оставить будет можно. И, напротив, если нерадивый родитель покинул авто поболтать и стоит пусть даже в метре от двери, но шестую минуту, формально это будет нарушение. Наказание за него предусмотрено частью 1 статьи 12.19 КоАП и заключается в предупреждении или штрафе в размере 500 рублей. Для жителей Москвы и Санкт-Петербурга штраф выше – две тысячи рублей.



РАЗМЕТКА ПОПРОЩЕ, ОБГОН ПОСЛОЖНЕЕ

В связи с принятием национального стандарта ГОСТ Р 51256–2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования», а также актов стандартизации Таможенного союза предлагается изменить пункт 1.2 ПДД. В частности, исключить ссылки на дорожную разметку 1.2.1 и 1.2.2, вместо которой в настоящее время применяется дорожная разметка 1.2. Таким образом, разметка 1.2.2 под официальным названием «прерывистая линия, у которой длина штрихов в два раза короче промежутков между ними, обозначает край проезжей части на двухполосных дорогах» будет удалена из ПДД. А разметка 1.2.1 – сплошная линия, разделяющая проезжую часть от обочины, останется в ПДД и будет идти под номером «1.2».

Также предлагается запретить завершение обгона через сплошную линию после знака «Обгон запрещён». Текст изменений такой: «Пункт 11.4 дополнить абзацем следующего содержания: «в местах, где запрещён выезд на полосу (сторону проезжей части), предназначенную для встречного движения».

Каждый, кто сдавал экзамены на знание ПДД, знает, что выезд на полосу встречного движения запрещён после знака «Обгон запрещён» или появления сплошной линии разметки. Если новация будет одобрена, ситуация станет выглядеть так: раньше вопрос с завершением обгона че-

рез сплошную или после внезапного появления запрещающего обгон знака был спорным, теперь официально запрещено находиться слева от сплошной (разделяющей встречные полосы) сразу при её появлении или на встречной полосе сразу после появления знака «Обгон запрещён».

Как показывает практика, суды и раньше наказывали водителей за завершение обгона через сплошную или после знака «Обгон запрещён», даже когда обгон начинался без нарушений ПДД. Судьи аргументировали решение тем, что фраза «выезд на полосу встречного движения» подразумевает не только выезд как манёвр, но и в принципе нахождение слева от сплошной линии разметки.

Впрочем, из общего судебного правила было одно исключение – постановление Верховного суда от 29 марта 2012 года. Рассмотрев жалобу, поданную водителем на суд местной инстанции (к слову, лишившей его водительских прав на четыре месяца), ВС РФ постановил перекалфицировать совершённое автомобилистом «деяние» (когда начинал обгон – была прерывистая, когда завершал – сплошная линия разметки) в нарушение запрета знака, за что предусмотрен штраф 500 рублей.

В случае одобрения нововведения санкции за нарушение задумано оставить прежними: лишение водительских прав на срок от четырёх до шести месяцев или штраф в размере пяти тысяч рублей (ч. 4 ст. 12.15 КоАП РФ).

МАШИНА ПОД ЗАЛОГОМ

В скором времени вступит в силу нововведение, касающееся пьянства за рулём. У нетрезвых водителей в обязательном порядке будут задерживать автомобиль. Даже в том случае, если есть возможность посадить за руль трезвого водителя.

Дело в том, что наказание за управление в нетрезвом виде предусматривает не только лишение прав, но и довольно серьёзный штраф – 30 тысяч рублей. Так вот не все лишённые прав за пьянку этот штраф выплачивали.

Именно по этой причине вводится залог за задержанный автомобиль. Если водитель попался в нетрезвом виде за рулём, машину задержат. А отдадут её только после внесения залога в размере штрафа.

Если водитель окажется не виновен, то залог ему вернут. Равно как и в случае, если он окажется виновным и оплатит штраф. Если суд признает водителя, который уже внёс залог и получил маши-



ну обратно, виновным, то водитель может штраф и не оплачивать. Его залог уйдёт на эти нужды.

ОСТОРОЖНО, СВЕТОФОР!



В целях снижения аварийности и обеспечения безопасности дорожного движения на пересечении ул. Боевая – ул. Б. Хмельницкого была изменена светофорная программа: на 17 секунд увеличено время горения разрешающего сигнала светофора для движения автотранспорта по ул. Б. Хмельницкого в прямом направлении

в сторону ул. Волжская, а также для поворота на пересечении с ул. Боевая направо и налево. При этом для встречного направления автотранспорта по ул. Б. Хмельницкого в сторону ул. Ген. Елишева, а также для пешеходных потоков, движущихся через ул. Боевая, в это время горит запрещающий сигнал.

ЛЕС РУБЯТ – ЩЕПКИ ЛЕТАТ... В ПАССАЖИРОВ

Однако «незаконные газели продолжают осуществлять перевозки по данному маршруту, не заботясь о безопасности людей, а также снижая пассажиропоток у легальных перевозчиков».

Главное, что отличает нелегалов от законных перевозчиков – отсутствие карты маршрута регулярных перевозок. Выдаётся она только тем перевозчикам, которые имеют договор на осуществление деятельности по перевозке пассажиров с региональным минтрансом (по межмуниципальным маршрутам) или администрацией муниципалитета (по городским маршрутам).

«Карта маршрута – это новый серьёзный документ, который имеет строгую отчётность, обладает защитой от подделки и напечатан в типографии г. Москвы. В настоящее время мы выдали карты маршрутов всем межмуниципальным перевозчикам. Это 89 маршрутов, – заявила замминистра промышленности и транспорта региона Светлана Зайкова. – Поэтому пассажиры могут быть спокойны – никаких выходов в рейс, сокращений маршрутов в связи со вступлением в силу новых требований по контролю за пассажирскими перевозками, не будет. Все межмуниципальные перевозчики будут, как и прежде, осуществлять свою деятельность в рамках правового поля».

Кстати, штраф за отсутствие маршрутной карты – пять тысяч рублей на физическое лицо, 30 тысяч – на должностное и 300 тысяч рублей – на юридическое.

В ГОРОДЕ НЕСПОКОЙНО

Но если на межмуниципальных маршрутах, как в Багдаде, всё спокойно, то в Астрахани, увы, ситуация не так безмятежна. В прошлую пятницу многие астраханцы, особенно жители окраинных микрорайонов, где с транспортом не так хорошо, стояли на остановках и не могли уехать, недоумевая, в чём дело. А дело в том, что многие маршрутки не вышли на линию. На некоторых маршрутах – полным составом.

«Зачистку» было предложено начать с маршрута № 25. Действительно, все «Газели» и микроавтобусы на этом маршруте – нелегалы. Пару лет назад конкурс на обслуживание маршрута выиграло ОАО «АстраханьПассажирТранс». Официально по маршруту ездят большие автобусы этого предприятия. Маршрутки, превратившиеся в нелегалов, тем не менее, остались на линии, перевозка пассажиров параллельно с ЛиАЗами «ПассажирТранса». А недавно даже снизили стоимость проезда до 15 рублей, чтобы привлечь пассажиров. Однако в прошлую пятницу ни одного микроавтобуса на 25-м маршруте не было. В выходные на конечной остановке также было тихо и пустынно. Правда, зачищая маршрут, «забыли» спросить мнение астраханцев: а всех ли устраивают исключительно большие автобусы, которые ходят со значительным интервалом, а на многих улицах не могут развернуться?

Впрочем, «исчезли» с городских улиц не только 25-е маршрутки. Микроавтобусы № 33 в прошлую пятницу не вышли на маршрут, а выстроились рядком у стен кремля. На машинах были наклеены таблички «нет разрешения на работу». Не было на линии и машин с маршрута № 62.

КСТАТИ, О КОНКУРСАХ

Как сообщают в администрации Астрахани, «в соответствии с федеральным законодательством перевозки пассажиров автотранспортом в городе Астрахани могут

осуществляться лишь на основании заключённого договора и только по результатам проведённого конкурсного отбора перевозчиков». В настоящее время «идёт подготовка конкурсных процедур» (отметим – очень своевременно. Неужели нельзя было провести эти процедуры заранее, до вступления в силу закона № 220?). Между тем, сообщил замглавы администрации города Сиражудин Агабеков, на время проведения конкурсов срок действия маршрутных карт для функционирующих перевозчиков продлён на 90 дней. Но не для всех, а лишь для тех, у кого срок договора на обслуживание маршрута закончился в этом году. Все остальные перевозчики остаются «за бортом».

Конкурсы на обслуживание регулярных пассажирских маршрутов горадминистрация проводит с 2010 года, с тех пор, как была принята новая маршрутная сеть. Как заявляют чиновники, «заключение договоров на конкурсной основе проводится в целях отбора перевозчиков, обеспечивающих лучшие условия для перевозки пассажиров и багажа, и является способом регулирования транспортного обслуживания для удовлетворения потребностей населения в качественных, безопасных и своевременных перевозках». Однако гладко на бумаге. Об этих конкурсах мы писали не раз, их без конца оспаривают, отменяют. В итоге порядка на маршрутах пока не видно, а вот беспорядка предостаточно. Самая памятная история – с оранжевыми автобусами «Волгабус» волгоградской компании «Омни Транс», которые, выиграв конкурсы на маршруты №№ 63с, 64с и 1с, не проработав и года, ушли с астраханского рынка «за нерентабельностью». В результате на маршрутах остались всё те же перевозчики, которые ранее были объявлены нелегалами. Интересно, если бы эти «нелегалы» оказались законопослушными, покинули маршруты, перефилировались, продали свои микроавтобусы, кто бы возил пассажиров по этим трём маршрутам, заметим, весьма востребованным? Пока провели бы новые конкурсы, на маршрутах образовался бы настоящий коллапс.

Есть и более свежие истории того же рода. С тем же 33-м маршрутом. Как рассказывают предприниматели, на маршруте работало 12 перевозчиков, имевших договоры с администрацией. Но несколько лет назад провели конкурс, который выиграла ИП Кузнецова. А через десять дней она свернула свою деятельность, заявив, что маршрут нерентабелен. Пассажиров по-прежнему стали возить всё те же 12 перевозчиков, но по факту – нелегально. В прошлом году, по словам водителей, им сообщили, что они нелегалы и предложили легализоваться: сменить «Газели» на новые и подать заявку на участие в конкурсе. Конкурс объявили, но затем отменили по предписанию УФАС, куда обратилось несколько перевозчиков, не согласных с условиями конкурса. В итоге перевозчики так и остались нелегалами, а многие из них действительно купили новые «Газели NEXT» и платят кредит по 30-35 тысяч в месяц. Сейчас на 33-й маршрут вновь объявлен конкурс, но в минувшие дни астраханцы воспользоваться им не могли: убоявшись штрафов, перевозчики на работу не вышли.

Не рискнули выйти на линию и предприниматели с маршрута № 62. По нему, рассказывают перевозчики, конкурс провести не могут, потому что никак не опре-



КСТАТИ

Как пояснил на встрече с перевозчиками начальник Управления транспорта и пассажирских перевозок Андрей Бодаговский, для того чтобы люди могли безопасно ездить, в маршрут № 62с вносятся изменения: остановка с ул. 1-я Котельная переносится к аэропорту. Также сейчас идёт подготовка к проведению открытого конкурса для выбора перевозчика. Пока же в интересах жителей отрезанного от «большой земли» Сабанс-Яра будут внесены изменения в маршрутное расписание перевозчиков, которые работают на проходящих поблизости маршрутах (№№ 80, 45), чтобы они временно дублировали маршрут № 62с, либо будут организованы заказные перевозки. «Жители отдалённых районов, а именно таковым является Сабанс-Яр, без общественного транспорта не останутся», – подчеркнул Олег Полумордвинов.

Впрочем, насчёт заезда в Сабанс-Яр других маршруток есть сомнения. Например, в Управление пенсионного фонда в Трусовском районе, расположенное в «закутке» по улице Лепёхинской, тоже в своё время обяжали заезжать некоторые маршрутки, проезжающие по улицам Держинского и Пирогова. На самом деле сюда время от времени «заглядывает» только маршрутка № 58, и пенсионерам приходится идти от ближайшей остановки пешком более километра. Жители «закутка» и пенсионеры не раз обращались в администрацию с просьбой организовать транспортное обслуживание района. Но в своих ответах чиновники ссылались на отсутствие стабильного пассажиропотока и нежелание частных перевозчиков заходить на данные маршруты.

тах, «на местности» никак не обозначены, и теперь водителей штрафуют за «остановку на остановке».

На днях состоялась встреча главы администрации Олега Полумордвинова и руководителей профильных структур с перевозчиками. Как написал один из астраханских депутатов, принявших участие в этой встрече, «настаиваем на тайм-ауте по штрафам, пока администрация не разберётся с тем хаосом, который создан при наведении порядка».

Кстати, сейчас маршрутки останавливаются только на фиксированных остановках.

Виктория Барабаш

делятся с конечной остановкой. Тем временем жители Сабанс-Яра ломают голову, как им теперь выбираться из своего посёлка, ведь других маршруток там нет?

ГДЕ ИСКАТЬ ОСТАНОВКУ?

Впрочем, даже те маршрутки, которые в прошлую пятницу вышли на линию, преподнесли астраханцам сюрприз, пролетая мимо остановок, переполненных людьми. Дело в том, что новый закон ввёл также штрафы за высадку-посадку пассажиров в неустановленных местах. Водители за это могут поплатиться штрафом в три тысячи рублей, а за повторное нарушение – пять тысяч.

Где же искать остановки? Они указаны в тех же маршрутных картах, которые выдаются на руки водителям. Но у пассажиров таких карт нет. И они послушно и доверчиво ждут маршрутку там, где привыкли ждать её уже много лет. Но, как оказалось, напрасно.

Вот, говорят, на хвалёном Западе сначала строят дом, а дорожки делают потом – ровно в тех местах, где люди пропталали удобные им тропы. У нас же на первом месте не люди, а нормативные акты. Например, ОСТ 218.1.003-2003 «Автобусные остановки на автомобильных дорогах». Они диктуют требования к остановкам и их оснащению. А если у чиновников не хватает денег оборудовать остановки, значит, их нет.

Однако, согласно пункту 11.16 СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» расстояние между остановочными пунктами в пределах населённых пунктов должно составлять 400-600 метров. Однако, как выяснилось, на маршруте № 10 (от Октябрьской площади до «десятки») протяжённостью почти 10 километров, есть всего пять узаконенных остановок. На маршрутах №№ 4 и 26 две соседних остановки – «центральная аптека» и «Лебединое озеро» – находятся на расстоянии 1,7 км. Всё, что расположено между ними – Шарлау, ТЮЗ – как оказалось, незаконно. Можно, конечно, выйти у центральной аптеки, пересечь, к примеру, на «девятку» и выйти на остановке «улица Кирова», а потом с помощью других манипуляций добраться до нужной точки не пешком, а на транспорте. Но называть такую схему удобной для пассажиров язык не поворачивается.

Между тем, говорят, что и те остановки, которые указаны в маршрутных кар-

НА ЧТО КРЕДИТ УПОТРЕБИТЬ?

Потребительский кредит – один из самых популярных способов занять деньги в банке. Выдают их, практически не спрашивая, зачем понадобились. То есть поинтересоваться, конечно, могут, но на что тратить – это ваше право. Только на что рассчитывать при обращении в банк? Кому выдадут много и под хороший процент, а кто уйдёт с пустыми руками? И вообще: есть ли у потребительского кредитования «подводные камни»? За ответами мы обратились к эксперту – начальнику отдела кредитования физических лиц филиала «Газпромбанк» (Акционерное общество) в городе Астрахани Сергею Пономаренко.

С БЫСТРЫМ ВОЗВРАТОМ

Большинству граждан думается, что потребительский кредит – это небольшая, в пределах 20–30 тысяч рублей, сумма, необходимая для решения бытовых вопросов. Например, купить мебель или бытовой электроприбор, поставить пластиковые окна, сделать косметический ремонт в комнате или приобрести подарок на свадьбу сына. В принципе, так оно и есть. За тем лишь исключением, что далеко не все банки готовы выдавать столь незначительные суммы. Например, минимальная сумма потребительского кредита (без обеспечения) в «Россельхозбанке» 10 тыс. рублей, в «Сбербанке» 15 тыс. рублей, в «Газпромбанке» и «Банке Открытие» 50 тыс. рублей, в «ВТБ 24» 100 тыс. рублей. Столь же разнятся и проценты: в год они составляют от 14,5 до 27,9% годовых.

ДОВЕРИТЕЛЬНЫЙ ПЛАТЁЖ

Однако и банк изучает клиента прежде, чем доверить ему деньги в виде кредита. Есть, по словам эксперта, два ключевых критерия, по которым банк судит о том, выдавать ли потребительский кредит данному человеку и если да, то какую сумму, на какой срок и под какой процент. Критерии – платёжеспособность (или уровень доходов) и кредитная история, наличие российского гражданства, минималь-

ный возрастной порог, стаж работы на последнем месте не менее полугодика и другие. Впрочем, как говорит специалист банка, условия кредитования для конкретного заёмщика определяются банком в индивидуальном порядке и могут отличаться от указанных условий. По словам эксперта, уровень дохода в банковской сфере всегда должен подтверждаться документами. Потенциальный заёмщик может быть участником зарплатного проекта (то есть банком заключён договор с организацией, в которой человек работает, на обслуживание зарплатных карт) или может доказать свою платёжеспособность, предоставив справку о доходах физического лица (форма 2-НДФЛ).

Что касается кредитной истории, то с ней гораздо интереснее. Формально в России не существует законодательно утверждённой базы данных, в которой содержится информация обо всех заёмщиках банковской сферы. То есть федерального хранилища всех кредитных историй. Но это формально. В реальности же, как отмечает Сергей Пономаренко, банки, даже несмотря на конкуренцию друг с другом, тесно сотрудничают в этом вопросе. И человек, если у него были проблемы с возвратом заёмных средств в одном банке, скорее всего, в другом кредита не получит.

МЕЖДУ ВРЕМЕНЕМ И ПРОЦЕНТОМ

Проценты, под которые сегодня выдаются потребительские кредиты, разнятся и составляют, повторимся, от 14,5%. Показатель зависит от того, есть ли обеспечение. Без поручителя процент выше.

Каждый банк, по словам эксперта, для привлечения клиентов использует очень гибкую систему скидок. Например, для участников зарплатных проектов, а также в случае, если заёмщик берёт кредит на длительный срок.

Многое зависит и от экономической ситуации в стране. Люди думают о своей платёжеспособности и прикидывают, что будет для них более выгодно: платить, к примеру, за кредит семь или пять тысяч в месяц. Хотя в последнее время, по словам специалиста, обстановка нормализовалась, и «спрос на долгосрочные кредиты очень высокий».

По словам эксперта, большая часть потребительских кредитов сегодня берётся гражданами для покупки мебели, ремонта в жилищах, а также – интересная деталь – для покупки земельных участков. Но, пожалуй, самое популярное – приобретение автомобилей. Конечно, у большинства банков есть программы автокредитования, но с этим связаны определённые сложности. Главная в том, что при выдаче автокредита обязательное условие – оформление полиса КАСКО. Его стоимость может в десятки раз превышать стоимость полиса ОСАГО, что является серьёзным препятствием для получения займа. Плюс обязательное страхование жизни и здоровья водителя, да ещё определённые требования к покупаемому автомобилю. Да, процент по автокредитованию может быть несколько ниже, чем при получении потребительского займа. Особенно при участии

в программе trade-in (сдал старую машину и получил с доплатой новую). Однако вышеперечисленные формальности сужают круг клиентов по автокредитованию, и люди просто берут потребительский заём. Тем более что сегодня стоимость новых машин весьма высока.

МЯГКО, НО НАСТОЙЧИВО

В июле текущего года в России принят федеральный закон, направленный на прекращение вседозволенности коллекторов. А как крупные банки работают со своими должниками? По словам эксперта, солидные банковские структуры с коллекторскими агентствами не сотрудничают. У них свои, абсолютно законные, методы воздействия на должников. Если человек задерживает очередной платёж по кредиту, то его задача, прежде всего, сообщить банку о причине. Зачастую именно так поступают заёмщики, у которых возникли трудности объективного характера. В этом случае банки идут навстречу клиенту. Например, прорабатывают вместе с ним схему реструктуризации задолженности. Но это лишь в случае, если клиент докажет реальность своих трудностей. По словам Сергея Пономаренко, подавляющее число должников идёт на контакт с банком во время первого и второго месяца. И лишь немногие доводят дело до судебных разбирательств. «Пик» кризиса, как отмечает Сергей Пономаренко, пришёлся на декабрь 2014 – зиму 2015 годов, когда система кредитования буквально «замерла» в ожидании последствий. Проценты за это время резко подскочили, и количество желающих взять кредит снизилось практически до нуля. Сегодня ситуация почти полностью вернулась к докризисному уровню.

Павел Исаев

ЧТО ВИЖУ – ТО ПОЮ

ВЫДЬ НА ТРАССУ: ЧЕЙ ПОНТ РАЗДАЁТСЯ?

В этом сезоне одной из главных новостей столичного региона стали дорожные происшествия, именуемые в народе понтами. Экзотические заезды на дорогах внедорожниках обсуждаются в качестве острейших, как аппендицит, тем на ТВ, подробно описываются в газетах и Интернете. Кто-то негодует, кто-то завидует... Кто-то, обретаясь в провинции, согласно кивает: «Ага, и у нас такая же песня, бесчинствуют эти навороченные джипы!». Разве?

Давайте посмотрим на наши родные, вспученные от страданий дороги. Много «гелендвагенов» понтуется у ваших окон? Нет, будем объективными – Астрахань далеко не самый бедный город, мы тоже не лаптем щи хлебаем, мы ими и суши научились кушать. Джипов, седанов и прочих приличных кроссоверов тут хватает, есть даже с наворотами и аэрографией, есть вообще позолоченные. Приходи, кума, любоваться... Но похвалим сами себя, мы стали несколько взрослее и на розовых кадиллаках не ездим, чай, не эльвизы пресли. Между прочим, как пишут из автомобильно-понтовой Америки, там наибольшее количество золотых-серебряных-серо-буро-малиновых лимузинов и спорткаров катается в... негритянском Гарлеме. Правда, они очень сильно подержанные и возят сутенёров и наркоторговцев.

Шут с ней, с этой Америкой. Честно говоря, у нас в Астрахани хороших машин уже настолько много, что... мы перестаём покупать новые. Значительное сокращение продаж новых авто в нашем регионе отмечалось с 2015 года и продолжилось в текущем году – «в январе-феврале 2016 года новые машины стали покупать на 20,9% меньше в сравнении с аналогичным периодом прошлого года», – отмечает «Авто-стат». Зато количество «девятко-десяток-пятнашек», приобретаемых молодёжью, растёт. На улице выезжают парни, накопившие 50 тысяч на убитый автохлам. И... начинается. Самая яркая палитра понтов за рулём в нашем регионе растекается именно здесь, в «суперэкономсекторе», а вовсе не в премиум-классе. Истина о том, что дурь нашего водителя прямо пропорциональна мощности двигателя его автомобиля, в принципе, верна, но уже не определяет дорожное статус-кво.

Теперь о понтах. Провинциальных и живописных. Начинаются они порой... даже если «инвентарь понтореза» стоит на месте. Где-нибудь на центральной улице или в гипермаркета. Летом! В таком случае уважающий себя понтующийся владелец старенького ВАЗа непременно образом должен вытащить в окно... волосатую ногу! Чем конечность более грязна и шерстиста, тем лучше. На такого крутого чувака обязательно обратят внимание девушки. Тем более если он качает этой конечностью в такт замечательно-оглушительной музыке, допустим, в жанре этнического рэпа...

Теперь о дорогах. Понтующийся хозяин 30-летнего, хронически больного автомобиля должен показать, кто на дороге хозяин. Особенно если он приехал на данном автомобиле из другого города или села. Обгонять, подрезать, рвать на перекрестке – всё это в арсенале, но... лишено подлинного величия и статусной содержательности. Лучше ехать медленно, на второй передаче, напрочь игнорируя скопившийся сзади поток. И смотреть на всех, как водитель БелАЗа. Кто жизнь познал, тот не спешит. Пусть маршрутки торопятся...

А ещё хорошо занять сразу две полосы. Для Астрахани, в которой движение по центральным улицам напоминает пардон, колоноскопию, этот понт хорошо заметен. Какая-нибудь фыркающая ровесница последнего съезда КПСС едет так, будто водитель находится в непрерывном поиске исторического решения – налево или направо?

Безусловно, нельзя забывать и о звуковом сопровождении понтов. В идеале стоит совсем недорого приобрести клаксон, имитирующий оповещение о начале ядерной войны, и нажимать его всякий раз, когда захочется. Какое это удовольствие – жизнерадостно хохотать, когда медленно идущая по переходу бабушка подпрыгивает от такого нажатия...

Так что у нас, конечно, понты пожиже, нежели в «столицах», но на дорогах тоже интересно. Тем более что чужие дурные привычки мы копируем с удовольствием. Вот пишут, в этой самой Америке,

в «сложных» районах недавно появилась очередная понтомодя. Снимать руль во время езды и выставлять его за окно. Не видели, астраханские пацаны, подобный трюк, не освоили? Хотя наш руль, если снимешь, потом можно и не вставить...

Нет, в плане борьбы с понтами за рулём делается многое. Допустим новый закон об опасном вождении. Нужный документ. Но. Карать будут по предъявлению видеодоказательств. А поскольку у нас в Астрахани, как недавно выяснилось на совершенно секретном совещании, половина видеорекамер наблюдения вообще не работает... то надежда на сознательность граждан. Сообщи, предъяви запись своего регистратора, подпиши свидетельские показания, пятое-десятое... Помнится Остап Бендер, когда били Паниковского, применил тот же метод: «Кто свидетели? Записываемся!». Толпа мгновенно разбежалась.

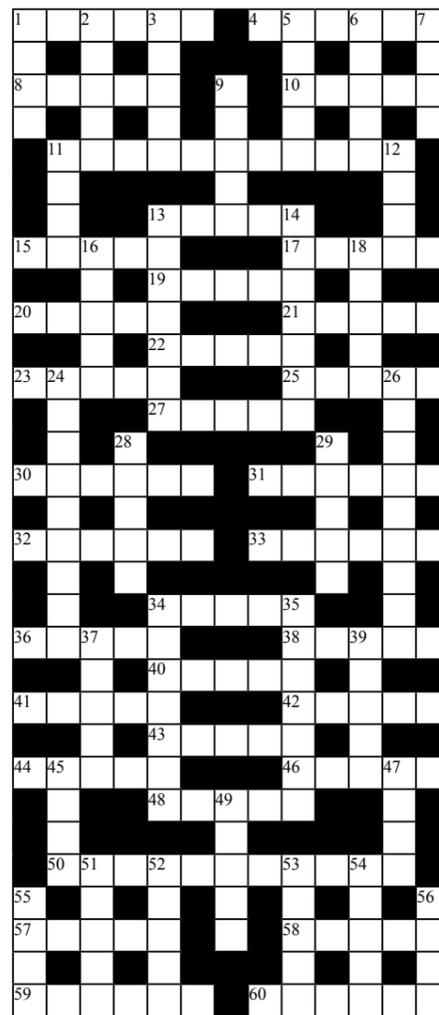
Поэтому нас в провинции от распиаренных по всем каналам московских дорожных понтов спасёт только одно – плохие дороги. И не спорьте, пожалуйста. Если бы в Астрахани были восьмиполосные шоссе с гладким асфальтом, то наши понты не ограничивались бы волосатыми ногами и адским клаксоном. Тут же нашлись бы любители поиграть в «шашки», погоняться, помериться седалищем... Обязательно. Такая вот диалектика. Порой наше счастье – в нашем несчастье. Если это счастье...

Дмитрий Скабичевский

КРОССВОРД

По горизонтали: 1. Химическое соединение, вынуждающее лакмусовую бумажку посинеть. 4. Овощ, засоленный в банке. 8. Азиат с домброй, то ли поющий, то ли что-то рассказывающий. 10. Степан, казачий атаман. 11. Место разведения ушастых пород зайца. 13. Одно из направлений метро. 15. Авто из Детройта. 17. Рис с изюмом как поминальное блюдо. 19. Певица, поведавшая про скрипача на крыше. 20. «Подчинённая» хозяйина марионеток. 21. Джейн, заставившая нас полюбить аэробику. 22. Киногерой по прозвищу Крокодил. 23. Летние штаны, не скрывающие колени. 25. Отгороженный угол амбара. 27. Еле слышимый разговор на ушко. 30. Секретное конструкторское бюро в советском лагере для заключённых. 31. Пьер, французский модельер. 32. Соль уксусной кислоты. 33. Небесное тело со своим шлейфом. 34. Рисунок печатных букв. 36. Секретное донесение командиру. 38. Варяг, приглашённый княжить на Русь. 40. Мера массы в старой аптеке. 41. Оглушительный успех. 42. Братец карпа с крупной чешуёй. 43. Джузеппе с «Травиатой». 44. Мелкое дворовое хулиганье. 46. Каменских, поющая на поп-сцене. 48. «Нежная» представительница семейства кунных. 50. Профессионал, раскрывающий преступление. 57. Закрутившаяся любовная интрижка. 58. Снаряд, падающий с самолёта. 59. «Серп» коленного сустава. 60. Враки, но куда грубее.

По вертикали: 1. Нарумяненная ланита красотки. 2. Луч, который и разит, и лечит. 3. Тканевый «прикид» спрятанной в шкафу шубы. 5. Зиновий, ставший Михаилом Паниковским в экранизации романа «Золотой телёнок». 6. Прутья для наказания озорника. 7. Металл, находящийся в составе латуни. 9. Выказанное уважение по-другому. 11. Брус, что идёт вдоль днища судна. 12. Большой мешок из рожи. 13. Яркий постер, оказавшийся меж страниц журнала. 14. Хвалебное песнопение в честь Иисуса Христа. 16. Журналист, ещё пока сидящий за партой. 18. Государство в Северной Африке, граничащее с Алжиром. 24. Елена, легендарное меццо-сопрано. 26. Минералка или город в Ставропольском крае. 28. Макароны в меню итальянского ресторана. 29. Сладкий полусон. 34. Руль комбайна. 35. Затягивающее сердце болота. 37. Задняя часть корабля. 39. Фактор, интересующий гематолога, или просто макака. 45. Иранец позапрошлого века. 47. Специальный картон, уложенный на крыше дачного дома. 49. Сборщик мусора в квартирных условиях. 51. Цитрус, рождающий мину на лице. 52. Мацуев, российский пианист. 53. Коллектив цыган, кочующий в кибитках. 54. Нож плуга, подрезающий пласт земли. 55. «Успокаивающий» галоген. 56. Утреннее украшение неба до того, как солнце взошло.



ОТВЕТЫ НА КРОССВОРД В «ПА» № 29

По горизонтали: 1. Погоня. 4. Снукер. 8. Серов. 10. Муляж. 11. Соплеменник. 13. Откос. 15. Адлер. 17. Парча. 19. Доски. 20. Ралли. 21. Рыжик. 22. Нерпа. 23. Бляха. 25. Лимфа. 27. Рояль. 30. Мотыга. 31. Колосс. 32. Бобрик. 33. Драхма. 34. Сквош. 36. Хвала. 38. Уивер. 40. Разум. 41. «Пышка». 42. Овраг. 43. Налив. 44. Фюнес. 46. Каста. 48. Кишка. 50. Автостоянка. 57. Рулет. 58. Тепло. 59. Пиастр. 60. Коврик.

По вертикали: 1. Пасс. 2. Горло. 3. Навал. 5. Намин. 6. Колли. 7. Рожь. 9. Армяк. 11. Санд. 12. Ключ. 13. Ординар. 14. Спираль. 16. Лилия. 18. Режим. 24. Ломоносов. 26. Факсимиле. 28. Мымра. 29. Алмаз. 34. Саранск. 35. Шумовка. 37. Аршин. 39. Вирус. 45. Юбка. 47. Туба. 49. Шатёр. 51. Волга. 52. Октет. 53. Яство. 54. Капор. 55. Креп. 56. Боёк.

ИНФОРМПАНОРАМА

ООО «ГАЗПРОМ ДОБЫЧА АСТРАХАНЬ» ОБЪЯВЛЯЕТ О ПРОВЕДЕНИИ ЗАПРОСА ПРЕДЛОЖЕНИЙ:
ИЗВЕЩЕНИЕ № 0101/16/2.2/0050386/ДАСТР/ЗП/ГОС/Э/20.07.2016

Предмет открытого запроса предложений: поставка оборудования для столовых для нужд ООО «Газпром добыча Астрахань» (для субъектов малого и среднего предпринимательства)

Дата начала приёма заявок: 20.07.2016.

Дата и время окончания приёма заявок: 10.08.2016, 10:00 (время местное).

E-mail: nsafonova@astrakhan-dobycha.gazprom.ru

Способ проведения закупки: Открытый запрос предложений в электронной форме.

Полный текст данного извещения и вся документация содержатся на сайте www.zakupki.gov.ru

Сайт электронной торговой площадки: <https://etpgaz.gazprombank.ru>

ПРОКУРАТУРА

ОБЯЗАННОСТИ РАБОТОДАТЕЛЕЙ В СФЕРЕ АНТИКОРРУПЦИОННОГО ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА

В соответствии с ч. 4 ст. 12 Федерального закона от 25.12.2008 № 273-ФЗ «О противодействии коррупции» работодатель при заключении трудового договора с гражданином, замещающим должность государственной или муниципальной службы, перечень которых устанавливается нормативными правовыми актами Российской Федерации, в течение двух лет после его увольнения с государственной или муниципальной службы обязан в десятидневный срок сообщать о заключении такого договора представителю нанимателя (работодателю) государственного или муниципального служащего по последнему месту его службы в порядке, устанавливаемом нормативными правовыми актами РФ.

Правила уведомления представителя нанимателя установлены Постановлением Правительства РФ от 21 января 2015 г. № 29. В указанном документе подробно и доступно расписаны все действия работодателя в случае приёма на работу бывшего государственного или муниципального служащего.

Неисполнение работодателем обязанности, установленной ч. 4 ст. 12, является правонарушением и влечёт ответственность работодателя по ст. 19.29 КоАП РФ (незаконное привлечение к трудовой деятельности либо к выполнению работ или оказанию услуг государственного или муниципального служащего, либо бывшего государственного или муниципального служащего).

Данная норма предполагает наложение административного штрафа на граждан в размере от двух до четырёх тысяч рублей; на должностных лиц – от двадцати до пятидесяти тысяч рублей; на юридических лиц – от ста до пятидесяти тысяч рублей.

Аксарайская прокуратура обращает внимание руководителей организаций и предприятий, выполняющих трудовые функции на Аксарайском месторождении, а также работников кадровых служб на необходимость соблюдения требований Закона и подзаконных актов.

Аксарайская прокуратура по надзору за соблюдением законов в АГКК

ГОРОСКОП С 22 ПО 28 ИЮЛЯ

15

♈ Овен. Сосредоточьтесь на самых важных делах и старайтесь быть на виду у начальства – ваши старания окупятся. Неожиданные предложения нужно оценивать быстро.

♉ Телец. В карьере хорошее время для смены деятельности. Удачный период практически для любых дел. Главное – согласовывать свои намерения с интересами людей, которых это касается.

♊ Близнецы. На этой неделе вы сможете войти в любую дверь. Ваш дар убеждения на взлёте. Прекрасное время для самопрезентации и решения важнейших жизненных задач.

♋ Рак. Раки сейчас лучшие добытчики денег в Зодиаке. Подумайте, все ли источники у вас охвачены и из чего можно извлечь дополнительную выгоду.

♌ Лев. Прекрасная неделя для карьерных перемен и новых назначений. Проведите совет перед важным мероприятием. Хорошо перенимать чей-то необычный опыт. Можно решать глобальные проблемы.

♍ Дева. Выбирайте самый короткий путь к цели. У вас получится быстро то, что тянулось долго и нудно. Хорошо вести переговоры, решать финансовые вопросы, заниматься инвестициями.

♎ Весы. Ваша харизма, дипломатичность и профессионализм будут отмечены властью и имущими. Но особенно продуктивно сложатся контакты с друзьями, вплоть до нового совместного бизнеса.

♏ Скорпион. Неделя порадует приятным общением с единомышленниками. Пригодится ваш талант слушать и сопереживать. Многое откроется тому, кто умеет слушать.

♐ Стрелец. Занимайтесь тем, что вам по душе. Хорошо, если вам гарантируют свободу действий, устроят поездку или предложат свободный график работы.

♑ Козерог. На этой неделе Козерогам в голову будут приходить оригинальные идеи. Вы покажете себя прекрасным стратегом. Попробуйте чему-то дать ход. Даже сомнения не должны вам помешать.

♒ Водолей. Не исключено, что кто-то окажет вам услугу и захочет остаться неизвестным. На ваши вопросы придут ответы, скорее всего, неожиданные. Удачный период для экспериментов.

♓ Рыбы. Реализуйте свои коммерческие идеи. Удачный период для новых контрактов, договоров. Деловые знакомства особенно перспективны. Обязательно что-то сделайте для своей карьеры.

ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ ОБСТАНОВКА

Лабораторией охраны окружающей среды за прошедшую неделю (с 11 по 17 июля 2016 года) проведено 644 исследования качества атмосферного воздуха. Превышений допустимых санитарно-гигиенических нормативов загрязняющих веществ в атмосферном воздухе населённых пунктов, расположенных в районе Астраханского газового комплекса, не зарегистрировано.

МОБИЛЬНАЯ ВЕРСИЯ ГАЗЕТЫ
«ПУЛЬС АКСАРАЙСКА»
ДОСТУПНА ДЛЯ ЗАГРУЗКИ

App Store

Play market



СОБОЛЕЗНОВАНИЕ

Руководство и коллектив ООО «Газпром добыча Астрахань» выражают соболезнование главному инженеру Общества Наилу Фавзиевичу Низамову по поводу смерти его матери и скорбят вместе с родными и близкими покойной.

ЛЕТО. ЖАРА. ИЮЛЬ

