

# ПРАЗДНИК ВЕРЫ И ЕДИНСТВА



С большим воодушевлением порядка четырёхсот человек – сотрудники Общества «Газпром добыча Астрахань» вместе со своими семьями – приехали в минувшее воскресенье, 19 января, в Оздоровительный центр имени А.С. Пушкина. Большой красочный баннер на входе извещал их о том, что здесь сегодня состоится празднование Крещения Господня. Гостей встречали русские народные песни, и часто с разных сторон можно было услышать радостное: «С праздничком!».

>>> стр. 4-5

## КОЛОНКА РЕДАКЦИИ

### НИКТО НЕ ЗАБЫТ, НИЧТО НЕ ЗАБЫТО...

27 января отмечается День полного освобождения Ленинграда от фашистской блокады (1944 год). Он был установлен в соответствии с Федеральным законом от 13 марта 1995 года «О днях воинской славы (победных днях) России» и ранее назывался Днём снятия блокады города Ленинграда. В 2014-м наименование было откорректировано, чтобы более полно отразить не только роль советских войск в освобождении города, но и заслугу жителей блокадного Ленинграда в его защите.

Блокада Ленинграда – это один из самых трагичных эпизодов Великой Отечественной войны. Кольцо блокады сомкнулось вокруг Ленинграда 8 сентября 1941 года. Блокада продолжалась 872 дня. За это время фашисты сбросили на город 107 тысяч авиабомб и выпустили 150 тысяч снарядов, погибло 632 тысячи человек (по информации, прозвучавшей на Нюрнберг-

ском процессе), по другим данным эта цифра достигает 1 млн. 97 % погибших жителей Ленинграда умерли от голода и только 3 % – от бомбёжек.

В блокированном Ленинграде оказалось более двух с половиной миллионов человек, в том числе 400 тысяч детей. Однако промышленность города не прекращала работать, ленинградцы трудились на оборонных предприятиях, воевали в дивизиях народного ополчения.

Гитлеровские планы не оставляли Ленинграду никакого будущего: в директиве Гитлера № 1601 от 22 сентября 1941 г. о Ленинграде чёрным по белому сказано: «стереть город с лица земли», а про его жителей: «мы не заинтересованы в сохранении населения».

Стремясь осуществить этот план, немцы вели варварские бомбардировки и артиллерийские обстрелы Ленинграда. Первая массированная бомбардировка города началась в первый же день блокады. Вспыхнули около 200 пожаров, один из

них уничтожил Бадаевские продовольственные склады, содержимое которых, по мнению историков, могло бы на некоторое время облегчить участь ленинградцев.

На конец июня 1941 года резервы составляли: муки – на 52 дня; крупы – на 89 дней; мяса – на 38 дней; масла сливочного – на 47 дней; масла растительного – на 29 дней.

С 18 июля в городе была введена карточная система, нормы продуктов по которой неоднократно сокращались. В ноябре – декабре 1941 года рабочий мог получить лишь 250 граммов хлеба в день, а служащие, дети и старики – всего 125 граммов. Нормальную еду приходилось заменять суррогатами. Хлеб, который был почти единственным продуктом питания большинства блокадников, содержал до 40 % примесей. Меню столовой Кировского завода состояло из котлет из свекольной ботвы, биточков из лебеды, шницелей из капустного листа, печенья из жмыха, соуса из дрожжей и супа из подорожника.

Огромное значение для блокадников имела Дорога жизни – ледовый путь че-

рез Ладожское озеро, который функционировал с 22 ноября 1941 года по 23 апреля 1942-го. Именно эта связь с Большой землёй позволила к весне 1942 года создать в городе продовольственный запас на 2 месяца, благодаря чему, наконец, была увеличена норма выдачи хлеба.

Дорога начала действовать в те дни, когда норму продовольствия в городе урезали до минимума, а люди массово умирали от голода. Строительство Дороги жизни стало грандиозным проектом, помогающим решить множество задач. Через Ладожское озеро были проложены телефонно-телеграфный, электрический кабели, которые обеспечивали связь с Большой землёй и электроснабжение Ленинграда. На дне озера построен трубопровод для снабжения топливом, Ладожская военная флотилия защищала коммуникации, а Северо-Западное речное пароходство перевозило грузы в то время, когда льда на озере не было. Немцы бомбили и обстреливали дорогу, но им не удалось остановить движение.

>>> стр. 8

# «ГАЗПРОМ» ВЫПОЛНИЛ ОСНОВНУЮ ЧАСТЬ ПЯТИЛЕТНЕЙ ПРОГРАММЫ РАЗВИТИЯ ГАЗОСНАБЖЕНИЯ И ГАЗИФИКАЦИИ САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ

21 января состоялась рабочая встреча Председателя Правления ПАО «Газпром» Алексея Миллера и Губернатора Самарской области Вячеслава Федорищева.

Стороны обсудили вопросы сотрудничества компании и региона.

Особое внимание было уделено ходу и перспективам газификации. В настоящее время «Газпром» реализует программу развития газоснабжения и газификации области на 2021–2025 годы. Основная часть работ по программе уже выполнена.

Доступ к сетевому газу получили жители в посёлках Дружба, Передовой, Привольный, Красный Миронов, в деревне Висловка и селе Смолькино, а также в жилом массиве «Сокские зори» села Малая Царевщина. Для этого компания построила межпоселковые газопроводы в Безенчукском, Красноярском и Сызранском районах.

## СПРАВКА

Между «Газпром» и Правительством Самарской области подписаны соглашения о сотрудничестве и о расширении использования природного газа в качестве моторного топлива.

В 2017 году в Самаре при поддержке «Газпрома» построен исторический парк «Россия – Моя история».

В Волжском районе на юго-восточной границе г. Самары построена новая мощная инфраструктура – газопровод-отвод, газораспределительная станция (ГРС) «Лопатино» и межпоселковый газопровод до городских газовых сетей. Эти объекты повысят надёжность газоснабжения действующих потребителей и создадут условия для подключения новых.



Газораспределительная станция «Лопатино»



В настоящее время в Самарской области действует 10 газозаправочных станций «Газпрома»



Вячеслав Федорищев и Алексей Миллер

Производительность ГРС «Лопатино» почти в два раза больше в сравнении с действующей ГРС «Рубежное», которая снабжает газом ряд потребителей Самары и Волжского района.

Возможности по подключению дополнительных потребителей в Самарской области «Газпром» также создал благодаря техническому перевооружению ряда действующих ГРС. Речь идет, в частности, о станциях «Новый Буян», «Мирный», «Красный Мост», «Сырейка», «Аглос», «Красный Яр», «Красноармейское» и «Кротовка».

Кроме того, выполнена реконструкция компрессорной станции «Красноармейская», которая участвует в транспортировке газа по магистральному газопроводу «Оренбург – Самара».

В настоящее время «Газпром» строит два межпоселковых газопровода в Волжском районе и проектирует газопровод-отвод, ГРС и межпоселковый газопровод в Сергиевском районе.

Важное направление работы

«Газпрома» – развитие регионального газомоторного рынка. В настоящее время в Самарской области действует 10 газозаправочных станций «Газпрома». Ежедневно здесь могут заправляться природным газом – самым экологичным и экономичным топливом – почти 6 тыс. автомобилей. Ключевые потребители газомоторного топлива – автобусы, такси, грузовые автомобили.

Для жителей Самарской области «Газпром» реализует социально значимые инициативы. В частности, в рамках проекта «Газпром – детям» в 2022 году в г. Тольятти введен в эксплуатацию построенный совместно с регионом физкультурно-оздоровительный комплекс с бассейном, катком и универсальным залом. Компании Группы «Газпром» также помогают благоустраивать муниципальные территории, проводить культурные, спортивные, патриотические мероприятия и благотворительные акции.

Управление информации ПАО «Газпром»



Физкультурно-оздоровительный комплекс с бассейном, катком и универсальным залом в Тольятти

## КОРПОРАТИВНАЯ ЭКОСИСТЕМА

### ГИД НАСТРАИВАЕТ НА УВЕРЕННОСТЬ

На этой неделе на платформе ГИД состоялась первый в 2025 году вебинар.

Экспертами выступили Елена Тянь (заместитель генерального директора по управлению персоналом – начальник управления по работе с персоналом ООО «Газпром энерго»), Татьяна Тараскина (ведущий специалист социально-психологической группы отдела развития пер-

сонала Управления кадров ООО «Газпром добыча Астрахань») и Алиса Вербина, которая отменно справилась с обязанностями ведущей. Тема вебинара «Планирование за горизонтом: как жить и работать в условиях неопределённости» позволила участникам получить необходимые рекомендации о том, как научиться верить в себя, справляться со страхами

и жить и работать в удовольствие. Вебинар получился информационно-насыщенным и отмечен положительными откликами от участников. Если кто-то из вас, уважаемые читатели, желает получить интересные советы по теме вебинара от знающих психологов человека коллег – QR-код укажет путь, как посмотреть запись встречи.



# ПОДЗЕМНАЯ РЕКА АСТРАХАНЬ – САРАТОВ

Как мы уже отмечали в наших публикациях, в годы Великой Отечественной войны наш город имел исключительно важное значение для фронта в связи с поставками нефтепродуктов, которые из нефтедобывающих районов СССР через Астрахань транспортировались в самое сердце страны. Однако мало кто из местных жителей знает о существовании трубопровода Астрахань – Саратов. В его строительстве принимали участие и простые астраханцы – жители Красноярского, Харабалинского и Владимирского районов, которые были мобилизованы летом 1943 года на земляные работы на трассе будущей магистрали.

## СТРОЙКА НКВД

Исключительная важность трубопровода для фронта, с одной стороны, определила степень секретности стройки, а с другой, позволила привлечь к его проектированию и строительству специалистов самого высокого уровня. Руководил проектными работами Иван Порфирьевич Москальков – один из крупнейших отечественных специалистов по проектированию магистральных нефтепродуктопроводов, пионер научных исследований в области разработки нефтяных и газовых месторождений. Правда, оговоримся, что предельно сжатые сроки, отведенные проектировщикам, и изданная в 1941 году «Инструкция народного комиссариата по строительству», которой они руководствовались, конечно, отразились на самом сооружении. В «Акте приёмки-передачи магистрального нефтепровода Саратов – Астрахань...» читаем: «В силу условий военного времени во время строительства были выполнены только такие работы, которые позволяли начать эксплуатацию трубопровода, но не обеспечивали его нормальной работы и необходимых культурно-бытовых условий для коллектива трубопровода».

Уже в апреле 1943 года особые подразделения НКВД приступили к строительству 655-километрового трубопровода Астрахань – Саратов, которому предстояло снабжать фронт светлыми нефтепродуктами из Дагестана.

## СТАЛЬНАЯ НИТЬ

На строительстве трубопровода использовались, в основном, трубы, демонтированные с нефтепровода Баку – Батуми после более двадцати лет эксплуатации: это были 10-дюймовые раструбные трубы, составившие 613,063 км магистрали. Небольшая её часть – 32,062 км – была уложена 12-дюймовыми новыми безраструбными трубами и 9,875 км – 13-дюймовыми но-



Иван Порфирьевич Москальков (1904–1998), видный отечественный нефтяник, один из крупнейших специалистов по проектированию магистральных трубопроводов

выми безраструбными трубами. Другими словами, сшивали эту стальную трассу из тех материалов, что в данный момент были доступны. «Какой-либо системы в размещении труб 12 и 13 дюймов нет, их сваривали в одну нитку с 10-дюймовыми трубами в тех местах, куда они прибыли по железной дороге».

Для производства сварочных работ в 1942–1943 годах на строительство трубопровода был откомандирован Владимир Диомидович Таран – один из ведущих учёных в области сварки и монтажа магистральных трубопроводов и конструктор. Его пригласили для решения проблем, связанных с использованием газопрессовых механизированных установок. Сложность получения сварных соединений заключалась в том, что степень нагрева стыка контролировалась визуально, и оператору требовался большой навык, чтобы получать качественные сварные соединения. 85 % стыков было выполнено ручной электродуговой сваркой.

После сварки секций труб длиной до 80 м выполнялась их стяжка (с помощью трактора, автомобиля или специального воротца) и сборка в плети длиной 1–3 км. За смену удавалось монтировать в нитку до 3 км трубопровода. При его укладке в траншею плети надвигали на лежки и опускали с помощью автокрана.

## ЧЕРЕЗ РЕКИ, ЧЕРЕЗ РАССТОЯНЬЯ

Магистральный трубопровод пересекал реки Рыча (130 м), Кривой Бузан (95 м), Бузан (650 м), Ахтуба (400 м), Волга (в Астрахани – 820 м и в Саратове – 1000 м), по дну которых прокладывались, в основном, по две нитки (три через Бузан и четыре через Волгу возле Астрахани). Подводных траншей для заглубления дюкеров не делали. Поэтому в ходе эксплуатации образовались провисы труб, которые пытались ликвидировать насыпкой камней. Кроме того, вибрация труб под водой в местах подмыва, недостаточное качество изолирующих материалов, их нарушение ледоходами в некоторых местах практически полностью уничтожили изоляцию трубопровода.

Следует упомянуть и об особом участке трубопровода – 3-й и 4-й нитках, проходящих по дну Волги в районе Астрахани. Они были спроектированы как нефтепровод от склада № 1 до железнодорожной станции Астрахань-2. «Длина



Владимир Диомидович Таран (1905–1970), российский учёный, доктор технических наук, профессор, заведующий кафедрой Московского института нефти и газа им. Губкина

магистральной линии, не считая перехода через Волгу, равно 1300 метров, до резервуарной ёмкости на станции Астрахань-2 – 230 метров и от ёмкости до наливной эстакады – 495 метров». Эти нитки планировалось использовать только в межнавигационный период с учётом того, чтобы ежедневно на станции Астрахань-2 «должен нагружаться маршрут цистерн ёмкостью 3250 тонн».

## ПО СТЕПИ, ВДОЛЬ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ

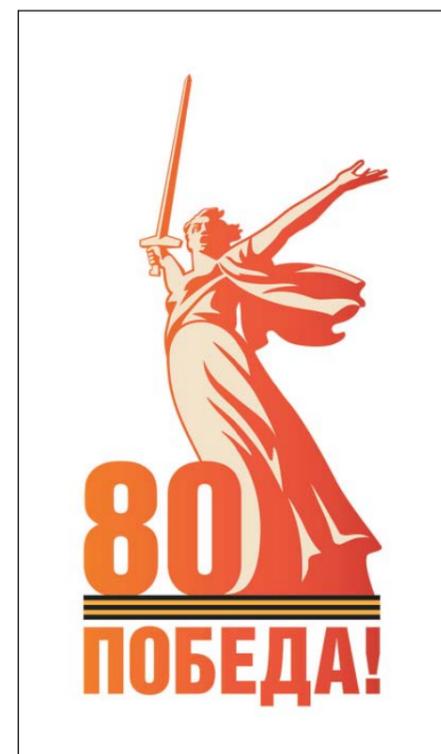
Трубопроводное «хозяйство» включало в себя не только трассу, но и производственные здания и сооружения, жилые постройки и др. В составе магистрального трубопровода Астрахань – Саратов находилось восемь нефтеперекачивающих станций (НПС), действовавших на участке, относящемся к ведению Астраханского товарно-транспортного управления Главнефтеснаба: Наливная (бывшая НПС № 8), Комсомольская (№ 7), Палласовка (№ 6), Эльтон (№ 5), Шунгай (№ 4), Верблюжье (№ 3), Сероглазово (№ 2), Астрахань-2 (№ 1).

Оборудование дизельнасосных агрегатов НПС в основном состояло из дизельных моторов марки 60-Г-4 мощностью 400 л.с., насосов «Борец» и редукторов «Крупн». Среди оборудования некоторых станций упоминались дизельные моторы «Кросслей» мощностью 330 л.с., насосы и редукторы завода «Вирт». На некоторых НПС помимо обязательных зданий дизельнасосных и котельных имелись нефтеловушки (НПС № 1 Астрахань-2), градири, мастерские, гаражи, домики связи и другие сооружения, включая вольеры и питомники для собак охраны (НПС № 1 Астрахань-2 и НПС № 3 Верблюжье). В 1943 году были возведены саманные дома, как правило, одноэтажные, на четыре квартиры с плоскими глинобитными крышами.

## ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНАЯ ПЕРЕКАЧКА

В 1943 году Главнефтебыт при Совете Министров СССР принял решение о практическом осуществлении последовательной перекачки светлых нефтепродуктов, и по некоторым данным в 1944 году данная технология была введена на магистральном трубопроводе Астрахань-Саратов.

Так как первые трубопроводы специализировались на транспорте какого-то одного нефтепродукта, объёмы которого были невелики, то диаметр трубопрово-



дов был относительно небольшим. С развитием трубопроводного транспорта стала очевидна целесообразность использования труб большого диаметра, что заставило предусмотреть возможность перекачивать сразу несколько жидкостей.

В начале 1930-х годов на нефтепродуктопроводе Баку-Батуми инженер А.А. Кащеев организовал последовательную перекачку прямым контактированием взаиморастворимых керосина и газойля. Создателем научных основ последовательной перекачки является профессор В.С. Яблонский. Он первым в мире уловил потребность в разработке нового способа транспорта нефтепродуктов, обосновал экономически и довёл до практической реализации. Метод последовательной перекачки заключается в том, что различные по свойствам нефтепродукты отдельными партиями определенных объёмов перекачиваются друг за другом по одному трубопроводу.

## ТРУДОВАЯ БИОГРАФИЯ МАГИСТРАЛИ

В декабре 1943 года первая «фронтная вертушка» с нефтепродуктами из трубопровода Астрахань – Саратов прибыла на фронт. До сентября 1956 года по трубопроводу из Астрахани в Саратов перекачивались светлые нефтепродукты: керосин тракторный, осветлённый и пиролизный. С 1947 года по нему последовательно перекачивались разные светлые нефтепродукты (дизельное топливо, керосин тракторный, осветлённый, спецкеросин).

Темпы строительства отразились на качестве некоторых видов работ на трубопроводе, что приводило к аварийным ситуациям. Так, ночью 12 декабря 1943 года на 151-м километре из-за разрыва потолочного стыка на 12-дюймовой трубе было потеряно 150 тонн топлива, в начале 1944 года на 305-м километре по той же причине вылилось 500 тонн. Но магистраль работала.

9 сентября 1956 года перекачка светлых нефтепродуктов в Саратов была прекращена, а в октябре того же года были проведены работы по переключению обвязок на обратную перекачку нефти с нефтепромыслов Куйбышевской области и Татарской АССР на грозненские нефтеперерабатывающие заводы. «Таким образом, магистральный трубопровод Астрахань – Саратов преобразован в нефтепровод Саратов – Астрахань». В начале 1960-х гг. начался демонтаж трубопровода, который завершился к 1975 году. ■

## СПРАВКА

В июле 1943 года для форсирования строительства была проведена мобилизация населения Астраханской области, «свободного от сельскохозяйственных работ и не занятого в промышленности округа в количестве 2000 человек сроком на 15 дней для выполнения земляных работ».

По разнарядке 300 человек должен был предоставить Красноярский район, 1000 человек – Харабалинский и 700 – Владимирский (с 1975 года – Ахтубинский).

# ПРАЗДНИК ВЕРЫ И ЕДИНСТВА



К проведению Крещения, как и полагается, готовились тщательно. Напомним нашим читателям, что ежегодно это важное дело поручают одному из подразделений нашего Общества. На этот раз такая честь выпала Управлению технологического транспорта и специальной техники. Но старались, разумеется, не в гордом одиночестве, поскольку у нас большие дела принято вершить сообща. Потому им помогли работники Управления по эксплуатации зданий и сооружений, Инженерно-технического центра, отдела социального развития и транспортного отдела администрации Общества, ещё нескольких структурных подразделений и ОППО «Газпром добыча Астрахань профсоюз».

Коллеги расстарались на славу. Помимо украсивших территорию баннеров и стенда с фотографиями прошлых крещенских мероприятий, установили на берегу реки Кизань

главный объект праздника – купель, обеспечив её максимальную безопасность. У места омовения – в православной традиции её называют иордань – дежурили сотрудники Возвезданной части Общества в спасательных жилетах, а неподалёку – бригада скорой помощи ЧУЗ «Медико-санитарная часть». Для доставки сотрудников ООО «Газпром добыча Астрахань» на мероприятие были задействованы автобусы УТТиСТ, которые работали по трём маршрутам.

Предвкушение праздника ещё до его начала витало в воздухе в виде вкусных ароматов. Для гостей были приготовлены пирожки, подогревался чай. Рядом, в полевой кухне, томилась гречневая каша с мясом, а ещё была обустроена в большой палатке трапезная, чтобы после купания в ледяной воде или просто ради удовольствия можно было согреться простыми, но питательными и полезными блюдами.

Когда все собрались на набережной, начался праздничный молебен с освящением воды и крещенской иордани. Этот обряд совершил настоятель храма Смоленской иконы Божией матери иерей Василий Власов. Обращаясь к гостям праздника, он отметил, что крещенская вода – особая. К ней «мы относимся с особым благоговением: окропляем жилища, с молитвой принимаем на тощак, умываемся и испрашиваем у Господа благодати, милости и помощи, которые он даёт нам по вере нашей».

По словам священнослужителя, это старая добрая русская традиция – окунуться в прорубь на Крещение. Делая так, «мы где-то побеждаем себя, воспитываем в себе силу воли. Пусть она поможет противостоять греху в жизни». И, конечно же, как отметил отец Василий, «грехи не отмываются в купели, а только через покаяние и участие в церковных таинствах. Но если

мы с верой окунаемся в прорубь, испрашивая у Господа милости и сил, чтобы жить правильно, по заповедям Божиим, и с должным отношением участвуем в церковных таинствах, то, конечно, это омовение не будет напрасным».

Интересно, что исторически традиция освящения воды уходит корнями в эпоху раннего христианства. Тогда в день Богоявления крестили множество новых верующих, поэтому празднование было связано с символическим очищением души и тела через воду. Сегодня святая вода, освящённая в праздник Крещения, считается нетленной. Исследования показали, что её состав остаётся неизменным даже спустя долгие годы, что многие воспринимали как чудо.

После обряда водосвятия к присутствующим обратился с приветственным словом генеральный директор ООО «Газпром добыча Астрахань» Андрей Мельниченко.





*«В современном мире нам важно быть вместе, находить поддержку друг в друге, служить принципам добра и милосердия, – сказал он. – Крещение Господне нас всех объединяет в этих помыслах. Сейчас Россия переживает очень сложный период нашей истории. Пока наши воины выполняют свой долг на специальной военной операции, мы вместе с вами должны поддерживать и верить друг в друга. Важно, чтобы сохранялись традиции, которые помогают нам быть сильными и единными. Хочу всех поздравить с этим праздником. С нами Бог, поэтому победа будет за нами. Всем счастья, любви и здоровья».*

Затем к иордани потянулся поток желающих совершить омовение. Жаль, в этом году январская погода не порадовала ни морозами, ни снегом, и даже льда на Кизани не оказалось. Но праздничное настроение это никому не испортило. Тем более орга-

низаторы так постарались, чтобы обеспечить купальщикам комфорт, и чтобы те не замёрзли на пути до иордани и обратно, приготовили для них овчинные тулупы, валенки и махровые полотенца. Всё это проходило под звучание весёлых русских народных песен в исполнении фольклорного ансамбля «Разгуляй».

Окунувшись получили памятные медали и дипломы, а потом, как и все участники праздника, отведали приготовленные для них вкусности.

Позже к газодобытчикам присоединились более ста сотрудников других дочерних обществ и организаций Группы «Газпром», а также жителей населённых пунктов Приволжского района Астраханской области. В общей сложности купания продлились до 20:00. Словом, как и всегда, Крещение у газозиков прошло душевно и радостно.



Вместе с жителями села Красный Яр отметил Крещение депутат МО «Красноярский муниципальный округ Астраханской области» – работник ООО «Газпром добыча Астрахань» Михаил Ветлугин (ГПУ). С сельчанами он посетил богослужение в храме Христа Спасителя села Красный Яр, поучаствовал в крестном ходе и вместе с красноярскими казаками, коим является и сам, дежурил у иордани на реке Бузан, чтобы обеспечить безопасное купание верующих. Крещенское торжество разделил с ним коллега по работе и депутатской деятельности Алексей Никитин (УМТСиК). Депутаты-газовики поздравили красноярцев с праздником и высказали добрые пожелания.



## ИДТИ ВПЕРЁД И НЕ СДАВАТЬСЯ

Когда человек на своём месте, любит то, чем профессионально занимается, искренне предан выбранному делу – это всегда чувствуется: по открытому заинтересованному взгляду, отзывчивому и добродушному характеру, по отзывам коллег. Вот и санитарка Оздоровительного центра «Санаторий «Юг» ООО «Газпром добыча Астрахань» Марина Тешева считает, что профессия, которой она посвятила 16 лет, стала для неё смыслом жизни.

### МЕЧТАЛА БЫТЬ ШВЕЕЙ, А СТАЛА МЕДИЦИНСКИМ РАБОТНИКОМ

Иногда жизнь преподносит нам уроки, результат которых мы можем оценить только с годами. Вот и Марина Сафаровна, которая на этой неделе отмечает юбилей, всегда с теплотой и добром вспоминает свою маму Нурет Харуновну. Именно она в далёком 1990 году посоветовала дочке поступать в швейное училище.



– Родилась я в городе Сочи в Лазаревском районе, – рассказывает о себе Марина. – После окончания школы, что на-

ходила в посёлке Макопсе, поступила в швейное училище в городе Туапсе. Эту профессию выбрала, потому что нравилось шить и создавать новую одежду. К тому же перед глазами был пример мамы, которая всю жизнь шила и, надо сказать, у неё очень красиво выходило. Получив диплом, свой трудовой путь начала в 1994 году в ателье «Маис» в должности швеи. Однако в тот период многие предприятия закрывались, вот и моё ателье закрылось. Я стала искать работу и устроилась горничной в санатории «Нефтяник Сибири».

Проработав четыре года на новом месте, Марина Сафаровна перевелась в Оздоровительный центр «Санаторий «Юг».

– В Санаторий «Юг» я пришла работать в 2008 году на должность уборщицы, а вскоре меня перевели санитаркой в «Водолечебницу» в ванное отделение. Сейчас, отдав работе столько лет и сил, понимаю, что выбор был сде-

лан правильный, – говорит Марина Сафаровна. – Никогда не пожалела, что уже 16 лет проработала в сфере здравоохранения.

### «ХОРОШИЙ И ОТЗЫВЧИВЫЙ ЧЕЛОВЕК»

По словам Марины Тешевой, в медицине важны не только лекарства, но и доброта, внимательное и чуткое отношение к пациентам. На лечение в «Водолечебницу» Санатория «Юг» направляют почти всех отдыхающих, и порой работа здесь кипит с утра до вечера. Поэтому первостепенная задача Марины – работать быстро и чётко, чтобы не нарушить график посещения процедур, поддерживать чистоту ванного отделения, быть доброжелательной и уделять внимание каждому пациенту.

– В нашем деле всему научила меня Галина Кульчинская. Она – мой наставник в профессии. Сейчас она на пенсии, но в своё время она мне помогла освоить работу, – продолжает Марина.

Доброе отношение к людям, внимание – без этих качеств не бывает хоро-

## ДМИТРИЙ ГРИШИН:

## «В СТРОИТЕЛЬНОМ КОНТРОЛЕ МЕЛОЧЕЙ НЕ БЫВАЕТ»

Выбрав в юности профессию строителя, Дмитрий Гришин, ведущий инженер Инженерно-технического центра ООО «Газпром добыча Астрахань», всегда оставался верен ей. Ему довелось строить объекты и газопроводы не только в Астраханской области, но и в Каспийском, Чёрном морях, и даже за рубежом. Он работал и на севере, и на юге нашей страны, приобретая бесценный опыт на разных стройках по направлению строительного контроля. Именно этот богатый опыт работы и пригодился ему, когда шесть лет тому назад он пришёл работать в отдел механомонтажных и изоляционно-укладочных работ в службу строительного контроля ИТЦ. На днях Дмитрий Викторович отметил свой юбилей.



Биография Дмитрия Викторовича – отличный пример того, как, выбрав в юности профессию, человек уверенно поднимался к вершинам мастерства. Можно сказать, что он прошёл все этапы становления в очень непростой сфере строительства.

Дмитрий Гришин – коренной астраханец. После школы поступил в Астраханский колледж вычислительной техники, затем была служба в армии. А когда вернулся в родной город, то решил переквалифицироваться и поступил в Астраханский инженерно-строительный институт на одну из востребованных специальностей «Теплогазоснабжение и вентиляция».

– В этот период жизни я понял, что мне хотелось бы пойти по стопам отца, который всю жизнь проработал мастером, прорабом, инженером технадзора. Он меня с самого детства брал на работу, где я собственными глазами видел, что такое стройка, – вспоминает юбиляр.

Свою трудовую деятельность Дмитрий Гришин начал в 1998 году с должности слесаря. Потом работал мастером в частных фирмах.

– Надо сказать, в те годы работы был бум газификации Астраханской области. Мы строили поселковые газопроводы в сёлах Раstopуловка, Татарская Башмаковка, Алтынжар и в других. В 2001 году перешёл в «Астраханьмонтажгаз» ООО «Астраханьгазпром», которое вскоре переименовали в «Монтажгазремонт». Далее был «Центрэнергогаз», где я занимался проектно-сметной и исполнительной документацией в производственно-техническом отделе, также работал на строительстве и ремонте объектов АГПЗ и ГПУ, в организациях «Астраханьтрансгаз», «Газпромэнерго», – продолжает Дмитрий Викторович.

Приобретя большой опыт работы, Дмитрий Викторович продолжил трудо-

вую деятельность в «Центрэнергогазе» в качестве инженера ПТО. А следующей ступенью его карьерной лестницы стало участие в нескольких международных проектах. Сначала участвовал в строительстве морских трубопроводов на трубоукладочной барже в Каспийском море. Потом в начальном этапе строительства газопровода «Южный поток» по дну Чёрного моря. И ещё работал в Болгарии на трубосварочной базе в порту Бургас.

– Было интересно работать на этих объектах, о том времени остались очень хорошие воспоминания, – рассказывает Дмитрий. – Мне удалось поучаствовать в строительстве начального этапа «Южного потока». Это тот самый нереализованный международный проект газопровода, который планировалось проложить по дну Чёрного моря из Анапского района в болгарский порт Варну, а вместо него, в 2016 году, пришёл новый проект газопровода «Турецкий поток».

В дальнейшем судьба закинула его на север в Старый Уренгой. Много сил и энергии он отдал, когда был инженером службы строительного контроля на Нижегородском участке ПАО «Транснефть». В 2017 году он вернулся в Астрахань и устроился в ООО «Нефтехимремстрой». А через два года, в 2019 году, Дмитрий пришёл работать в ООО «Газпром добыча Астрахань» в Инженерно-технический центр. Здесь набирали кадры для новой службы строительного контроля, руководителем которой был назначен Дмитрий Петряков. Гришин был принят на должность ведущего инженера в отдел монтажных и изоляционно-укладочных работ.

Работа Дмитрия Викторовича очень непростая: в его задачи входит предупредить, выявить, пресечь нарушения в сфере строительства. Это контроль (от лица заказчика) за ходом строительно-монтажных работ и за выполнением планов капитального строительства и ремонта объектов ООО «Газпром добыча Астрахань»; контроль наличия и правильности ведения исполнительно-технической документации; контроль и организация входного контроля применяемых материалов; технологический контроль производства сва-

рочных и изоляционных работ подрядными организациями, операционный контроль; приёмка предъявляемых объёмов выполненных видов строительно-монтажных работ согласно КС-2 – и это только малая часть его обязанностей, а богатейший строительный опыт позволяет проводить эту работу на отлично.

Стоит отметить, что в строительном контроле уделить внимание какому-то одному или наиболее важному направлению невозможно, потому что все направления, включая обучение и оснащение инструментами и приборами, – это звенья одной цепи. И только весь этот проведённый комплекс мер позволяет быть уверенными в том, что все объекты и оборудование будут работать стабильно, безаварийно в штатном технологическом режиме.

Строительный контроль – очень серьёзная и ответственная работа, и здесь не бывает мелочей. И чтобы его качественно осуществлять, и к самим специалистам предъявляются высокие требования. Так, например, в обязательном порядке сотрудник должен пройти проверку знаний (аттестацию) и иметь удостоверения, подтверждающие соответствующие квалификации. Согласно общим требованиям, специалист, независимо от направлений, должен быть аттестован в области промышленной безопасности, охраны труда, пройти обучение по пожарно-техническому минимуму, разбираться в экологической безопасности и постоянно повышать квалификацию в области строительного контроля. Также сотрудник должен быть аттестован в системе Национального агентства сварки при контроле сварочно-монтажных работ, аттестован в области неразрушающего контроля (визуально-измерительный, радиационный, ультразвуковой и др. по необходимости) не ниже II уровня квалификации. Но самое главное, специалист строительного контроля должен быть аттестован и состоять в Едином реестре Ассоциации строителей РФ. И всем этим требованиям наш Дмитрий Гришин соответствует.

– В строительном контроле основными принципами в работе является объ-

## ЛИЦА

шого медицинского работника. А Марина Тешева – из их числа. И подтверждение тому не только положительные отзывы, но и многочисленные награды. В 2022 году ко Дню медицинского работника ей вручили благодарственное письмо от генерального директора ООО «Газпром добыча Астрахань» Андрея Мельниченко, также у неё имеются благодарности за долготелный добросовестный труд и высокие производственные показатели от начальника Оздоровительного центра «Санаторий «Юг» Алексея Килочка.

– Марина Сафаровна – хороший и отзывчивый человек, – так кратко говорят о ней её коллеги. – Она всегда доброжелательная, исполнительная, может работать во всех подразделениях «Водолечебницы». Она – постоянный участник многих благотворительных акций.

– У нас очень хороший коллектив, и в этом большая заслуга руководства нашего подразделения, – продолжает Марина Тешева. – Я благодарна за атмосферу добра и сплочённости в коллек-

тиве. Спасибо моим коллегам и друзьям, которые всегда придут на выручку, если нужно помогут в трудную минуту. Для меня это очень важно.

На вопрос «В чём главный секрет успеха» Марина не задумываясь говорит, что в развитии. На её взгляд, всегда и при любых обстоятельствах, даже при грустных, нужно идти вперёд и не сдаваться.

Истинным своим счастьем считает свою семью, которая даёт ей большую поддержку в жизни. По словам самой Марины, именно в ней она черпает силы.

– Семья – колоссальный ресурс для меня, который даёт мне как духовные силы, так и позволяет успевать во всех сферах жизни. У меня она большая: четыре сестры и сын с невесткой и внуком, которому исполнился недавно год. С появлением внука появилась новая семейная традиция, – каждый год выезжать в Крым, где живёт и работает сын. В моей семье и моя профессия делают меня по-настоящему счастливой, – отмечает Марина Тешева. ■



ektivnost' и беспристрастность, – отмечает Дмитрий Гришин. – Я благодарен всем своим товарищам и наставникам, которые помогли мне в плане профессионального роста. Конечно, конкретно кого-то мне трудно выделить, поскольку работал во многих коллективах, но я всегда прислушивался к мнению более опытных коллег и старших товарищей. Старался держаться возле настоящих профессионалов своего дела.

– Дмитрий Викторович – высокопрофессиональный специалист, который контролирует одно из важных направлений деятельности службы – это проведение сварочно-монтажных и изоляционных работ промысловых и технологических трубопроводов, – рассказывает начальник службы строительного контроля ИТЦ Дмитрий Петряков. – Его ежедневный труд требует полной самоотдачи, ведь на его плечах лежит большая ответственность. Он следит, чтобы все этапы ремонта или строительства подрядчики выполняли с надлежащим качеством, без брака. Как профессионал, Дмитрий Викторович сочетает в себе самые лучшие качества, которые снискали уважение и признание среди коллег нашей службы, Инженерно-технического центра и всего предприятия. Это человек, преданный работе, как никто другой, обладающий бесконечным энтузиазмом и огромной жизненной энергией.

Сотрудники службы строительного контроля ИТЦ единогласны во мнении, что Дмитрий одарён самыми лучшими че-

ловеческими качествами. И это, без всякого сомнения, подтверждают даже те, кому хоть раз в их производственной деятельности приходилось общаться с ним.

Несмотря на большую занятость в работе, семья для Дмитрия Викторовича всегда была и будет главной составляющей, это его основная опора и поддержка. Для своих родных он, прежде всего, просто любимый и любящий муж и отец. С супругой Анной Михайловной они вместе уже 14 лет и живут душа в душу.

– С семьёй мы любим ходить в театры, музеи, выезжать на рыбалку, гулять в парках и просто отдыхать. Очень любим путешествовать на машине, планируем маршруты, заранее обговаривая достопримечательности. В этом году на новогодние праздники ездили в Краснодарский край. Нам нравится отдыхать в Кисловодске и нашем Санатории «Юг», – продолжает Дмитрий.

В свободное время Дмитрий занимается плаванием, и на протяжении нескольких лет он – активный участник спартакиад Общества.

По мнению именинника, в современном мире важно быть профессионалом. Дмитрий Викторович всей своей жизнью и опытом демонстрирует суперпрофессионализм, который позволяет делать мир лучше. Коллектив Инженерно-технического центра ООО «Газпром добыча Астрахань» поздравляет его с юбилеем и желает ему здоровья, долгих и плодотворных лет жизни и успехов во всех начинаниях. ■

## СПОРТ

## ПЕРВЫЙ ТУРНИР – ПЕРВЫЕ МЕДАЛИ

Культурно-спортивный центр ООО «Газпром добыча Астрахань» открыл новый спортивный сезон. Первым соревнованием 2025 года стал турнир по настольному теннису среди сильнейших команд руководителей структурных подразделений астраханского газодобывающего предприятия. В числе участников квартет лидеров по итогам прошлого сезона: Газпромышленное управление, Администрация Общества, Военизированная часть и Инженерно-технический центр.



Турниру по настольному теннису среди сильнейших команд руководителей относительно немного лет, однако он уже успел получить статус большого события для теннисистов Общества. Его участники определяются по итогам последней спартакиады среди руководителей, где необходимо пройти до полуфинала, чтобы удостоится чести скрестить ракетки на турнире лидеров.

Традиционно команды, состоящие из четырёх спортсменов, играют по круговой системе. Каждая встреча проводится до двух побед. Выигравшие получают два очка, проигравшие – одно. При равенстве набранных за три игры очков выше в таблице тот, кто победил в личной встрече.

Удивительно, что на этот раз абсолютно все поединки завершились со счётом 2:0. Без шансов для соперников выступила команда Администрации Общества, выигравшая все три игры и набравшая шесть очков. На втором месте с пятью очками руководители Военизированной части, уступившие только победителям. Замкнула призовую тройку теннисная дружина Газпромышленного управления с четырьмя очками в активе. Дебютант тур-

нира, команда Инженерно-технического центра наград не завоевала, но получила бесценный опыт в играх с сильными и неуступчивыми соперниками.

Наградил победителей и призёров председатель первичной профсоюзной организации ГПУ Владимир Романов. Он вручил всей призовой тройке медали и дипломы, а победитель – команда Администрации Общества – получила ещё и кубок.

Но на этом праздник спорта не завершился. В качестве приятного бонуса с этого года КСЦ добавил в игровую часть турнира парное соревнование, в которое могут заявиться смешанные дуэты теннисистов, представляющие разные структурные подразделения. Первое место и золотые медали завоевала пара Анатолия Ярового и Юлии Климовой, не проигравшая ни одной встречи. А вот для определения серебряного и бронзового призёра пришлось смотреть дополнительные показатели. В итоге за счёт победы в личной встрече на втором месте пара Сергея Куренкова и Евгения Леонтьева, а на третьем – теннисный дуэт Максима Бесчастнова и Анны Печенкиной. ■



# НИКТО НЕ ЗАБЫТ, НИЧТО НЕ ЗАБЫТО...



«Прокладка подводного кабеля через Ладожское озеро во время блокады Ленинграда». В.А. Печатин, 1965 г.

Когда 25 декабря 1941 года впервые была сделана прибавка хлебного пайка – рабочим – на 100 граммов, остальным – на 75, – измождённые люди вышли на улицы, чтобы поделиться своей радостью. Это небольшое увеличение нормы выдачи хлеба давало пусть слабую, но надежду умирающим от голода людям.

Осень – зима 1941–1942 годов – самое страшное время блокады. Ранняя зима принесла с собой холод. Отопления и горячей воды не было, и ленинградцы стали жечь мебель, книги, разбирали на дрова деревянные постройки. Транспорт стоял. От дистрофии и холода люди умирали тысячами.

Но ленинградцы продолжали трудиться, работали административные учреждения, типографии, поликлиники, детские сады. К станкам на заводах встали 13–14-летние подростки, заменившие ушедших на фронт отцов.

Советские войска неоднократно пытались прорвать кольцо блокады, но добились этого лишь в январе 1943 года. В результате успеха операции «Искра» южнее Ладожского озера образовался коридор шириной 8–11 километров. После прорыва положение города значительно улучшилось, но угроза городу оставалась. В конце 1943 года была разработана операция по освобождению Ленинградской области.

По южному берегу Ладоги за 18 дней была построена железная дорога протяжённостью 33 километра и возведе-

на переправа через Неву. В феврале 1943 года по ней в Ленинград пошёл поезд с продовольствием, сырьём, боеприпасами.

Утром 14 января 1944 года началось наступление советских войск силами Ленинградского, Волховского, 2-го Прибалтийского фронтов. Масштабная артподготовка, которая проводилась в районе Ораниенбаумского плацдарма советской артиллерией, стала началом крупной насту-

Международный день памяти жертв Холокоста 27 января отмечают в честь освобождения в этот день войсками 60-й армии под командованием маршала Ивана Конева в 1945 году узников польского концентрационного лагеря Освенцим. Общее количество узников на этой фабрике смерти по разным источникам варьируется от 1,5 до 4 миллионов. Среди них преобладали евреи и цыгане. Немало было участников движения Сопротивления (в основном поляков), советских военнопленных. Случилось это через год после окончания не менее трагического, с точки зрения людских жертв, события войны, – полного снятия блокады Ленинграда. Так, одна дата и ровно один год связали две крупнейшие гуманитарные катастрофы двадцатого века: снятие блокады Ленинграда и освобождение узников Освенцима. В этом плане день памяти жертв Холокоста 27 ян-

пательной операции под кодовым названием «Январский гром» по полному снятию блокады Ленинграда. Эта канонада стала главным впечатлением для горожан в те дни, и в воспоминаниях многих современников именно этот гул стал первым звуком ленинградской Победы. Были нанесены одновременные удары в районе Петергофа, Стрельны и Великого Новгорода. Затем войска окружили основные силы 18-й армии немцев и развили наступление на Нарву, Псков и Идрицу. В результате операции советские войска вышли на границу Латвии и Эстонии. Блокада была снята.

22 декабря 1942 года учреждена медаль «За оборону Ленинграда», которой награждено около 1,5 миллиона человек. 26 января 1945 года сам город Ленинград был награждён орденом Ленина. С 1 мая 1945 года Ленинград – город-герой, а 8 мая 1965 года городу была вручена медаль «Золотая звезда».

При подготовке материала использована информация с сайтов:

<https://ren.tv/longread/1068866-densniatiia-blokady-leningrada-istoriia-osvobozhdeniia-i-vospominaniia>  
[https://ria.ru/20230118/blokada\\_leningrada-1845608816.html?in=t](https://ria.ru/20230118/blokada_leningrada-1845608816.html?in=t)  
<https://www.kp.ru/family/prazdniki/mezhdunarodnyj-den-pamyati-zhertv-kholokosta/>

варя принимает в России двойное значение. В осажденном, замерзающем Ленинграде в дни блокады умирали наряду с русскими и евреями представители других национальностей. Непосредственным освобождением фашистских узников в польском лагере Освенцим занималась 107-я дивизия генерал-лейтенанта Василия Петренко.



Солдаты 59-й армии 1-го Украинского фронта в боях за освобождение города Освенцима и прилегающих территорий. Январь 1945 г.

## ГОРОСКОП С 24 ПО 30 ЯНВАРЯ

**♈ Овен.** У вас появится возможность продемонстрировать лидерские качества. Будьте открытыми для новых идей и не бойтесь принимать решения.

**♉ Телец.** Настало время сосредоточиться на финансовых вопросах. Обратитесь к планированию бюджета и постарайтесь избежать ненужных трат.

**♊ Близнецы.** Вы будете полны энергии и творческих идей. Это отличный период для начала новых проектов. В личной жизни возможны неожиданные повороты.

**♋ Рак.** Постарайтесь обратить внимание на своё здоровье. Витамины, спорт и прогулки на свежем воздухе помогут противостоять сезонной простуде.

**♌ Лев.** На этой неделе ваша харизма привлечёт внимание окружающих. Используйте это, чтобы продвигать свои идеи. В личной жизни возможны приятные сюрпризы.

**♍ Дева.** Пора сделать паузу и переосмыслить некоторые аспекты своей жизни. Найдите время для размышлений. На выходных постарайтесь посетить родных.

**♎ Весы.** У вас появится шанс наладить важные связи, будьте открыты к новым знакомствам. В личной жизни старайтесь избегать выяснения отношений.

**♏ Скорпион.** На этой неделе вам предстоит столкнуться с решением сложных задач. Но не переживайте, всё получится. Старайтесь уделить семье больше времени.

**♐ Стрелец.** Ваш оптимизм будет заразительным, что поможет вам завести новые знакомства. В конце недели постарайтесь уделить внимание своему духовному развитию.

**♑ Козерог.** Постарайтесь не принимать скоропалительных решений, дайте себе время на размышления. В финансовой сфере – благоприятный период.

**♒ Водолей.** Позаботьтесь об эмоциональном фоне, проведите время в приятной компании. Избегайте импульсивных покупок.

**♓ Рыбы.** Обратите внимание на сотрудничество с коллегами: командные усилия могут принести ощутимые результаты. Будьте открытыми для новых идей.

## ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ ОБСТАНОВКА

Лабораторией охраны окружающей среды за прошедший период (с 13 по 19 января 2025 года) проведено 873 исследования качества атмосферного воздуха. Превышений допустимых санитарно-гигиенических нормативов загрязняющих веществ в атмосферном воздухе населённых пунктов, расположенных в районе Астраханского газового комплекса, не зарегистрировано.

## УКЗ

О ставших известными вам фактах коррупционных действий, корпоративного мошенничества, хищений и различных злоупотреблений в ООО «Газпром добыча Астрахань» вы можете сообщить по следующим каналам связи: телефон: (8512) 31-61-77, e-mail: hot-line@astrakhan-dobycha.gazprom.ru



## СОЦСЕТИ

ООО «ГАЗПРОМ ДОБЫЧА АСТРАХАНЬ»

[https://t.me/gazprom\\_dobycha\\_astrakhan](https://t.me/gazprom_dobycha_astrakhan)

[https://vk.com/gazprom\\_dobycha\\_astrakhan](https://vk.com/gazprom_dobycha_astrakhan)



НОВОСТИ ОБЩЕСТВА В ПРИЛОЖЕНИИ ГИД

1. Войти в приложение ГИД
2. Перейти в ленту новостей
3. Открыть раздел «Моя компания»

В СТАТЬЕ СУБЪЕКТ(-Ы) ДАЛ(-И) СОГЛАСИЕ НА РАСПРОСТРАНЕНИЕ ДАННОЙ ИНФОРМАЦИИ БЕЗ ЗАПРЕТОВ И УСЛОВИЙ