

СОБРАНИЕ АКЦИОНЕРОВ: ГОЛОСОВАНИЕ ПРОЙДЕТ ЗАОЧНО



Сегодня в заочной форме проходит годовое Общее собрание акционеров ПАО «Газпром». Впервые за всю историю компании главное собрание года проходит в форме заочного голосования, такие коррективы внесла пандемия COVID-19.

По решению Совета директоров ПАО «Газпром» сформирован Президиум собрания акционеров в составе членом Совета директоров компании и утвержден Председатель собрания акционеров – Председатель Совета директоров компании Виктор Зубков.

При определении кворума собрания и подведении итогов голосования будут учитываться голоса, представленные бюллетенями и сообщениями о волеизъявлении, полученными до 18 часов (мск) 25 июня 2020 года.

С 05 июня 2020 г. акционеры компании могли ознакомиться с информационными материалами к собранию.

В повестке дня собрания утверждение годового отчета компании за 2019 год, годовой бухгалтерской (финансовой) отчетности ПАО «Газпром» за 2019 год, утверждение аудитора Общества и распределение прибыли Общества по результатам 2019 года.

Совет директоров рекомендовал собранию акционеров утвердить предложение о выплате годовых дивидендов по результатам деятельности ПАО «Газпром» в 2019 году в размере 15,24 руб. на одну акцию. Таким образом, на выплату дивидендов будет направлено 360,784 млрд руб. (30% прибыли, относящейся к акционерам, за 2019 год по международным стандартам финансовой отчетности). Рекомендуемая дата завершения выплаты дивидендов номинальным держателям и являющимся профессиональными участниками рынка ценных бумаг – 30 июля 2020 года, другим зарегистриро-

ванным в реестре акционеров лицам – 20 августа 2020 года.

Напомним, что в декабре 2019 года Совет директоров ПАО «Газпром» утвердил Дивидендную политику компании в новой редакции. Целевой уровень дивидендных выплат – не менее 50% от скорректированной чистой прибыли по МСФО. Достичь этого уровня планируется поэтапно: по итогам работы в 2019 году – не менее 30%; по итогам работы в 2020 году – не менее 40%; по итогам работы в 2021 году и в последующие годы – не менее 50%.

Акционерами будут рассмотрены изменения в Устав ПАО «Газпром» и в Положение о Совете директоров ПАО «Газпром». Необходимость корректировки этих документов обусловлена изменениями в Федеральном законе «Об акционерных обществах». Так же на рассмотрение собрания акционеров внесено Положение о ревизионной комиссии ПАО «Газпром» в новой редакции. Основное изменение в документе, инициированное Российской Федерацией в лице Росимущества, – изменение количественного состава Ревизионной комиссии компании с 9 до 5 человек.

Кроме того, по итогам голосования будет сформирован состав Совета директоров и определены члены Ревизионной комиссии ПАО «Газпром», а также вынесено решение о выплате вознаграждений за работу в составе совета директоров членам совета директоров, не являющимся государственными служащими, в размере, установленном внутренними документами Общества, и за работу в составе ревизионной комиссии членам ревизионной комиссии, не являющимся государственными служащими, в размере, установленном внутренними документами Общества.

Об итогах и решениях годового Общего собрания акционеров ПАО «Газпром» 2020 года – в следующем номере газеты.

НАША КОЛОНКА

Мы в редакции подумали, что наряду со всеми большими событиями этой недели нельзя забывать о таком важном празднике, как День рационализатора и изобретателя. Трудно представить, какой была бы наша жизнь, если бы люди не пытались усовершенствовать действительность посредством технических новшеств.

Многое из того, что стало привычным атрибутом современного человека, появилось благодаря пылливому уму российских учёных. Значителен вклад рационализаторов и изобретателей и в производственную деятельность. Более чем серьёзное отношение к инновациям сотрудников и в ООО «Газпром добыча Астрахань».

На данный момент Общество является правообладателем 51 объекта патентного права, 41 из которых созданы в рамках совершенствования производственной деятельности объектов газового промысла. Фактический экономический эффект от их использования составил более 400 млн рублей. Только в 2019 году ООО «Газпром добыча Астрахань» получены 11 свидетельств о государственной регистрации программ для ЭВМ. Среди них «Программа для управления автотранспортом организации», которая ранее была зарегистрирована в качестве изобретения по патенту РФ № 2678709 «Аналитическая информационно-управляющая система мониторинга автотранспортных потоков на опасных производственных объектах». Она успешно внедрена и используется в последние три года в двух дочерних обществах ПАО «Газпром».

«Автоматизированная информационная система управления и контроля рационализаторской деятельности», которая защищена тремя свидетельствами на авторское право и одним патентом РФ на изобретение, позволила полностью автоматизировать процесс организации и управления рационализаторской деятельностью в Обществе. Она прошла тестирование более чем в тридцати дочерних обществах ПАО «Газпром» с получением положительных отзывов.

С 2015 года работниками Общества в автоматизированной информационной системе подано около 2000 рационализаторских предложений, большая часть из которых используется с целью решения производственных задач. Подтвержденный суммарный экономический эффект от использования Обществом рационализаторских предложений за период с 2010 года составил около четырех миллиардов рублей. Работы рационализаторов ООО «Газпром добыча Астрахань» многократно получали высокую оценку на уровне ПАО «Газпром».

Понимая всю значимость изобретательской деятельности, газета «Пульс Аксарайска» регулярно публикует на своих страницах материалы об интересных технических решениях и инновациях. В преддверии Дня рационализатора и изобретателя мы поздравляем всех, чей пылливый ум и оригинальные идеи делают наш мир лучше, а труд – безопаснее и плодотворнее.

75 ЛЕТ ВЕЛИКОЙ ПОБЕДЫ!

ПО КРАСНОЙ ПЛОЩАДИ С ОРКЕСТРОМ

За 75 лет, прошедших с окончания Великой Отечественной войны, мы привыкли: 9 мая, в день Победы, на Красной площади в Москве, а с 1995 года и на центральных площадях многих других городов, обязательно состоится военный парад, символизирующий мощь нашей армии, её постоянную готовность защищать Отчизну. Но так было не всегда: у этого события своя интересная история.



Михаил Хмелько, «Триумф победившей Родины», 1949 г.

ШЕСТВИЕ ГЕРОЕВ

Самый первый парад Победы состоялся на Красной площади не 9 мая, как думают многие, а 24 июня 1945 года. Это было обусловлено военной обстановкой. Да, Великая Отечественная война завершилась безоговорочной капитуляцией фашистской Германии. Это произошло 8 мая в 22 часа 43 минуты по центрально-европейскому времени, в Москве уже наступило 9 мая 1945 года.

Однако в некоторых местах бои продолжились до 11 мая, пока советские войска окончательно не разгромили отдельные очаги сопротивления немецкой группы армий «Центр». Лишь после этого руководством СССР было принято решение провести на Красной площади парад, знаменующий всему миру победу советского народа в Великой Отечественной войне. Подготовка заняла больше месяца. Командовать парадом был назначен маршал Советского Союза Константин Рокоссовский.

ЗАКАЗ АСТРАХАНСКИМ ВЕРФЯМ

Вчера, 25 июня состоялась рабочая поездка представителей ПАО «Газпром» на судостроительный завод «Красные Баррикады», расположенный в одноименном поселке Икрянинского района Астраханской области. Делегация под руководством заместителя Председателя Правления ПАО «Газпром» Олега Аксютиня приняла участие в торжественной закладке ледостойкой стационарной платформы (ЛСП) «А» (днищевая секция 132002 Опорного основания).

Производственная площадка «Красные Баррикады» входит в состав АО «Южный центр судостроения и судоремонта», с которым у ПАО «Газпром» подписан контракт на строительство ледостойкой платформы «А» для разработки месторождения Каменномысское-море. Она станет его основной добычной многофункциональной платформой и будет состоять из трёх модулей, построенных по принципу распределенной верфи на площадках трёх судостроительных предприятий Астраханской области: «Лотос», «Красные Баррикады» и «Имени В.И. Ленина».



Согласно паспорту проекта «Строительно-монтажная единица № 13 опорного основания ледостойкой стационарной платформы ЛСП «А» для обустройства газового месторождения «Каменномысское-море» вес модуля, строящегося на площадке завода «Красные Баррика-

ды», составит 6 674 т, длина – 139 м, ширина – 23 м, высота борта – 20,2 м.

Также в ходе поездки состоялась ряд рабочих встреч с руководством Астраханской области, представителями проектной организации. Во время них состоялось обсуждение проекта строительства, рассма-

тривались вопросы текущей деятельности.

Подробнее о результатах рабочей поездки представителей ПАО «Газпром» под руководством заместителя Председателя Правления ПАО «Газпром» Олега Аксютиня читайте в следующем номере корпоративной газеты «Пульс Аксарайска».

Справка

Газовое месторождение Каменномысское-море расположено в южной части Обской губы между мысом Парусный (восточный берег) и мысом Каменный (западный берег). Открыто в 2000 году. В районе месторождения глубины моря изменяются от 11 до 17 м. На месторождении пробурено семь скважин. Скважина № 1 пробурена «АМНГР» по контракту с ПАО «Газпром». Газовая залежь установлена в сеноманских терригенных отложениях верхнего мела.

Каменномысское-море по величине геологических запасов относится к крупным месторождениям. Его запасы – 535 млрд кубометров газа. Проектные характеристики: уровень добычи газа на полке в течение 13 лет составит более 15,1 млрд кубометров год; фонд скважин – 49 единиц на глубине воды 5-14 м.

В ПРИОРИТЕТЕ – ЖИЗНЬ И ЗДОРОВЬЕ РАБОТНИКОВ

Общество «Газпром добыча Астрахань» стало координатором пилотного проекта ПАО «Газпром», направленного на повышение безопасности дорожного движения на территории АГКМ.

Безопасность дорожного движения – состояние данного процесса, отражающее степень защищённости его участников от дорожно-транспортных происшествий и их последствий. Или, иными словами, – среда, в которой отсутствуют нарушения правил дорожного движения или правонарушения.

Общество «Газпром добыча Астрахань», наряду с основным видом деятельности по добыче газа, реализует планируемую и взаимосвязанную транспортную деятельность, представляющую собой сложную многоуровневую организационную систему. И, как любая сложная система, в свою очередь, она требует наличия собственной отлаженной системы управления на всех уровнях производственного процесса.

Для повышения уровня безопасности дорожного движения, качества предоставления автотранспортных услуг и комфорта работников и клиентов предприятия Обществом на постоянной основе, с учётом перспективного роста достигнутых показателей, выполняется огромный комплекс

мероприятий, направленный на совершенствование уровня защищённости жизни и здоровья персонала предприятия, а также других участников дорожного движения.

В целях организации безопасности дорожного движения на Астраханском ГКМ и территории Астраханской области, по решению Протокола № 03-202 от 05.12.2019, утвержденного Заместителем Председателя Правления ПАО «Газпром» В.А. Маркеловым, был разработан «Регламент взаимодействия субъектов транспортной деятельности в интересах подразделений, дислоцирующихся на территории Астраханского ГКМ» (далее – Регламент). Координатором по организации данного Регламента назначено Общество «Газпром добыча Астрахань». Для выполнения поручения создана рабочая группа из структурных подразделений ПАО «Газпром», осуществляющих свою деятельность на Астраханском ГКМ и в Астраханской области.

В состав рабочей группы проекта входят и другие крупные участники, осуществляющие свою производственную деятельность на Астраханском ГКМ и в Астраханской области. Это Астраханский ГПЗ – филиал ООО «Газпром переработка», Астраханский филиал ООО «Газпромтранс», Южный филиал ООО «Газпром

энерго». Основными задачами Общества «Газпром добыча Астрахань» как координатора пилотного проекта являются:

- формирование единого подхода к политике обеспечения безопасности дорожного движения;
- установление единого порядка взаимодействия всех участников;
- предупреждение дорожно-транспортных происшествий и снижение тяжести от их последствий при организации перевозок пассажиров и грузов;
- обеспечение формирования и функциональности рабочей группы и диспетчерских служб из состава представителей рабочей группы;
- формирование централизации информационного поля в области обмена информацией, связанной с обеспечением безопасности дорожного движения на дорогах Астраханского ГКМ;
- оперативное взаимодействие с представителями рабочей группы и обмен информацией при помощи создания группы в популярных мессенджерах;
- привлечение СМИ в целях информирования населения Астраханской области о деятельности рабочей группы и проведение встреч с общественными представителями Астраханской области (обратная связь с населением Астраханской области,

агитация) по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения при оказании автотранспортных услуг;

- проведение итоговых совещаний с докладом о деятельности рабочей группы и достигнутых результатах за отчётный год, с участием СМИ и приглашённых лиц отраслевых министерств, надзорных органов в сфере транспорта Российской Федерации по Астраханской области и ПАО «Газпром», в том числе по решению и обсуждению правовых аспектов, возникающих в процессе транспортной деятельности.

Цели пилотного проекта – создание благоприятных условий труда работников предприятий, защита их здоровья и сохранение жизни. Также он направлен на создание доверительных партнерских взаимоотношений с участниками дорожного движения путём внедрения единого подхода к исполнению правил в сфере безопасности дорожного движения, установление идентичных критериев и параметров движения ведомственного транспорта, а также транспорта, выполняющего задачи в интересах структурных подразделений группы Газпром.

Транспортный отдел администрации ООО «Газпром добыча Астрахань»



Заместитель генерального директора ООО «Газпром добыча Астрахань» по общим вопросам Игорь Баранов обсуждает вопросы внедрения пилотного проекта по организации безопасности дорожного движения на АГКМ с членами рабочей группы



16 июня состоялся рейд по безопасности дорожного движения с участием представителей Общества «Газпром добыча Астрахань» и других дочерних предприятий ПАО «Газпром», осуществляющих деятельность на территории АГКМ



ОБРАЩЕНИЕ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ ПРАВЛЕНИЯ ПАО «ГАЗПРОМ» АЛЕКСЕЯ МИЛЛЕРА

Уважаемые коллеги!

1 июля 2020 года в соответствии с Указом Президента Российской Федерации В.В. Путина состоится общероссийское голосование по поправкам в Конституцию Российской Федерации.

Такие масштабные изменения в основной закон государства вносятся впервые в истории новой России. Они закрепляют основные достижения нашей страны и создают основы для ее устойчивого развития. Поправки в Конституцию позволяют расширить перечень социальных обяза-

тельств, обеспечить дополнительную возможность защиты интересов и прав рядовых граждан, в том числе в сфере труда. Обеспечат защиту суверенитета и территориальной целостности государства, стабильность и демократичность политической системы.

Поправки прошли широкое обсуждение в обществе, многие из них предложены самими гражданами.

С учетом эпидемиологической обстановки каждому гражданину России предоставлена гибкая, удобная и безопасная возможность высказать свое мнение.

Уверен, вы смогли ознакомиться с содержанием и комментариями о сути и целях вносимых изменений, правилами и порядком проведения голосования, обсудили это в семьях и трудовых коллективах.

Работников компаний Группы Газпром и их семьи всегда отличали ответственная гражданская позиция и высокая активность участия в политических событиях в стране.

Уверен, так будет и в День общероссийского голосования по поправкам в Конституцию Российской Федерации.

БУДУЩЕЕ ЗАВИСИТ ОТ НАС

В ЭТОЙ СТАТЬЕ СОБРАНЫ КЛЮЧЕВЫЕ АСПЕКТЫ ПРЕДЛОЖЕННЫХ ИЗМЕНЕНИЙ В КОНСТИТУЦИЮ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

1. О федеральных территориях и недопустимости отчуждения территорий. Вводится понятие федеральных территорий. Указано, что РФ обеспечивает защиту своего суверенитета и территориальной целостности.

2. Россия – правопреемник СССР. РФ объявляется правопреемником СССР на своей территории и в отношении членства в международных организациях и договорах.

3. О единстве, Боге и исторической правде. «Россия, объединенная тысячелетней историей, сохраняя память предков, передавших нам идеалы и веру в Бога, а также преемственность в развитии Российского государства, признает исторически сложившееся государственное единство».

4. О детях. Дети – важнейший приоритет государственной политики. Государство создает условия, способствующие их всестороннему развитию, воспитанию патриотизма, гражданственности и уважения к старшим.

5. О государствообразующем народе и культуре. Русский язык – это язык государствообразующего народа, входящего в многонациональный союз равноправных народов РФ. Культура объявлена уникальным наследием ее многонационального народа.

6. О самобытности народов и поддержке соотечественников. Государство защищает культурную самобытность всех народов и этнических общностей РФ, оказывает поддержку проживающим за рубежом соотечественникам в сфере защиты их прав.

7. О размещении органов госвласти за пределами Москвы. Местом постоянного пребывания отдельных федеральных органов госвласти может быть другой город.

8. Информационная безопасность и научно-технологическое развитие. К ведению федеральной власти добавлены: установление единых правовых основ систем здравоохранения, воспитания и образования; информационные технологии и связь, космическая деятельность и др.

9. Защита семьи и детства, союз мужчины и женщины. К совместному ведению федеральных властей и субъектов РФ добавлены: сельское хозяйство; общие вопросы молодежной политики; обеспечение оказания доступной и качественной медпомощи; защита семьи, материнства, отцовства и детства, института брака как союза мужчины и женщины и др.

10. О МРОТ и индексации пенсий. Государство гарантирует МРОТ не менее ве-

личины прожиточного минимума трудоспособного населения в целом по стране. Индексация пенсий осуществляется не реже одного раза в год. Гарантируются обязательное соцстрахование, адресная соцподдержка граждан и индексация пособий и иных социальных выплат.

11. О росте экономики и благосостояния граждан. В России создаются условия для устойчивого экономического роста страны и повышения благосостояния граждан.

12. Ограничения для глав субъектов РФ. Высшим должностным лицом субъекта РФ может быть гражданин России, достигший 30 лет. Установлены другие ограничения.

13. О запрете должностным лицам иметь иностранное гражданство и зарубежные счета. Новые ограничения для высших должностных лиц: требование постоянно проживать в РФ; запрет иметь иностранное гражданство, хранить деньги в иностранных банках за пределами РФ и др.

14. Приоритет российской Конституции над решениями межгосударственных органов. Решения межгосударственных органов, принятые на основании положений международных договоров России и противоречащие Конституции РФ, не подлежат исполнению.

15. Об укреплении международного мира и согласии в стране. Россия принимает меры по поддержанию и укреплению международного мира и безопасности.

16. Новые требования к президенту. Расширены требования к кандидатам на пост президента России. В частности, главой государства может быть гражданин РФ, постоянно проживающий в России не менее 25 лет, он не должен иметь иностранное гражданство и др.

17. Запрет занимать пост президента более двух сроков. Одно и то же лицо не может занимать должность президента России более двух сроков (ранее – более двух сроков подряд).

18. Снятие ограничений для действующего президента на участие в выборах. Правило о не более чем двух президентских сроках применяется к действующему главе государства, но без учета числа сроков, в течение которых он занимал (или) занимает эту должность. Эта поправка позволяет Владимиру Путину снова избираться на высший пост в стране в 2024 году.

19. О правах и обязанностях президента. Уточняются полномочия главы государства: формирование и руководство правительством, назначение и прекращение полномочий судей, назначение и освобождение от должности прокуроров и др.

20. Неприкосновенность экс-президентов. Президент России, прекративший исполнение полномочий, обладает неприкосновенностью.

21. О Совете Федерации и пожизненных сенаторах. СФ состоит из сенаторов (ранее в конституции понятия «сенатор» не было). Прекративший исполнение своих полномочий президент получает статус сенатора пожизненно, но вправе отказаться от этих полномочий. Пожизненными сенаторами могут быть назначены граждане, имеющие выдающиеся заслуги перед страной в сфере государственной и общественной деятельности.

22. О полномочиях Совета Федерации. Обновлен перечень вопросов, находящихся в ведении Верхней палаты. Сюда включены: лишение неприкосновенности бывшего президента; назначение по представлению Президента России и прекращение полномочий судей, главы и половины общего числа аудиторов Счетной палаты и др.

23. О полномочиях Госдумы. Обновлен перечень вопросов, находящихся в ведении Госдумы: утверждение кандидатуры председателя правительства, вице-премьеров и федеральных министров, за исключением тех, чьи кандидатуры согласовывает Совет Федерации; заслушивание ежегодных отчетов Центрального банка и др.

24. О парламентском контроле. Совет Федерации и Государственная дума вправе осуществлять парламентский контроль, в т.ч. направлять парламентские запросы руководителям госорганов и органов местного самоуправления.

25. О проверке федеральных законов Конституционным судом. Определен порядок проверки принимаемого федерального закона (конституционного закона) Конституционным судом по запросу президента.

26. О роспуске Госдумы. Уточнена процедура роспуска Госдумы в случае трехкратного отклонения депутатами представленной президентом кандидатуры премьер-министра или представленных главой правительства кандидатур вице-премьеров и министров.

27. О составе исполнительной власти. Исполнительную власть в России осуществляет правительство под общим руководством Президента РФ. Внесены ограничения по возрасту: председателем правительства может быть гражданин РФ, достигший 30 лет, а также другие требования.

28. О процедуре назначения главы правительства. Он назначается президентом после утверждения его кандидатуры Госдумой (ранее – с согласия Госдумы).

29. О назначении вице-премьеров и министров. Председатель правительства представляет Государственной думе на утверждение кандидатуры вице-премьеров и федеральных министров (за исключением тех, чье назначение рассматривает Совфед).

30. О вопросах, за которые отвечает правительство. Кабинет министров обеспечивает проведение в России единой социально ориентированной государственной политики. В его сферу ответственности добавлены поддержка, укрепление и защита семьи, сохранение традиционных семейных ценностей, политика в области охраны окружающей среды и др.

31. О вынесении недоверия правительству. Конкретизирована процедура сложения полномочий Правительства РФ.

32. О судебной системе. В систему судебной власти добавлено арбитражное судопроизводство. Судебную систему составляют: Конституционный суд, Верховный суд, федеральные суды общей юрисдикции, арбитражные суды, мировые судьи субъектов.

33. О Конституционном суде. КС состоит из 11 судей (ранее из 19), это высший судебный орган конституционного контроля.

34. О Верховном суде. ВС – высший судебный орган разрешения экономических споров, по делам, подсудным арбитражным судам, образованным в соответствии с федеральным конституционным законом.

35. О формировании судов. Установлен новый порядок назначения судей.

36. О прокуратуре. Прокуратура РФ – единая федеральная централизованная система органов, осуществляющих надзор за соблюдением Конституции и исполнением законов, за соблюдением прав и свобод человека и гражданина, уголовное преследование и выполняющих иные функции. Описан порядок назначения и освобождения прокуроров от должности и новые ограничения для них.

37. О местном самоуправлении. Местное самоуправление осуществляется в муниципальных образованиях, виды которых устанавливаются федеральным законом (ранее – «в городских, сельских поселениях и других образованиях»). В соответствии с федеральным законом органы МО обеспечивают в пределах своей компетенции доступность медицинской помощи (исключено «осуществляют охрану общественного порядка») и др.

По материалам информационного агентства ТАСС

ЛИЦЕНЗИЯ – ОСНОВА БЕЗОПАСНОЙ ПЕРЕВОЗКИ СОТРУДНИКОВ

Безопасность – незыблемая аксиома, лежащая в основе деятельности Управления технологического транспорта и спецтехники ООО «Газпром добыча Астрахань», поскольку одна из ключевых задач подразделения – перевозка сотрудников Общества для исполнения ими служебных обязанностей. В июне 2020-го исполнился ровно год, как все пассажироперевозки, осуществляемые автобусами, числом пассажиров более восьми мест, в соответствии с федеральным законодательством регламентируются соответствующей лицензией. О том, как лицензирование повлияло на деятельность Управления, рассказал заместитель начальника УТТИСТ Игорь Яременко.

– Игорь Георгиевич, какие процессы привели к изменению в лицензионном законодательстве?

– Кризис назрел к 2018 году, когда широкий общественный резонанс вызвали сразу несколько аварий с участием пассажирских транспортных средств. Тогда на федеральном уровне было принято решение о внесении изменений в нормативные акты, чтобы решить несколько задач, непосредственно влияющих на безопасность дорожного движения. В частности, требовалось отрегулировать механизм проверок перевозчиков и устранить лазейки для недобросовестных представителей рынка. Иными словами, было решено ужесточить требования к организациям, деятельность которых напрямую связана с перевозкой пассажиров.

– Пассажирский автотранспорт, согласно ФЗ-99, также подлежал лицензированию?

– В этом документе среди видов деятельности, подлежащих обязательному лицензированию, пассажирских перевозок, осуществляемых автобусами для собственных нужд, не было. Но за последующие семь лет практика показала, что этот правовой недостаток необходимо устранить, чтобы, с одной стороны, усилить контроль

государства над пассажирскими перевозками, с другой – повысить степень ответственности самих перевозчиков.

– Как были решены эти задачи?

– 30 октября 2018 года вступил в силу Федеральный закон от № 386-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ в части введения лицензирования деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами». Дополнением к нему стало постановление Правительства РФ от 27 февраля 2019 года № 195 «О лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами», утвердившее соответствующее Положение о лицензировании. Таким образом, как сказано в законе, «деятельность по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами» с 1 марта 2019 года стала подлежать лицензированию.

– Каковы цели и задачи лицензирования?

– Предотвращение ущерба правам, законным интересам, жизни или здоровью граждан, окружающей среде, объектам культурного наследия (памятникам истории и культуры), обороне и безопасности государства, возможность нанесения которого связана с осуществлением юри-

дическими лицами и индивидуальными предпринимателями отдельных видов деятельности.

Задачами лицензирования являются предупреждение, выявление и пресечение нарушений юридическим лицом, его руководителем и иными должностными лицами, индивидуальным предпринимателем, его уполномоченными представителями требований федерального законодательства. Соответствие соискателя определенным требованиям является необходимым условием для предоставления лицензии, а когда она выдана – их необходимо неукоснительно соблюдать.

– В чем особенности лицензии на пассажирские перевозки?

– По сути, это специальное разрешение на осуществление деятельности в области пассажирских перевозок автомобильным транспортом, оборудованным для перемещения более восьми человек при обязательном соблюдении лицензионных требований и условий. С 30 июня 2019 года доставлять граждан автобусами указанной вместимости без лицензии запрещено.

Предъявляемые к перевозчику пассажиров лицензионные требования содержат своевременное и качественное ис-



полнение всех руководящих документов. В частности, правил обеспечения безопасности дорожного движения; положений о перевозке пассажиров и об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей; порядка организации и проведения предрейсового и послерейсового медицинского осмотра водителей; порядка проведения технического осмотра транспортных средств перед выездом на линию и при их возвращении, и многое другое.

– Каковы особенности пассажирских перевозок в ООО «Газпром добыча Астрахань»?

– Организация автотранспортных пе-

РАЗГОВОР ЗА ЖИЗНЬ

Надёжность водительского, подвижного состава и организации перевозок – основные критерии безопасности дорожного движения в деятельности любого транспортного предприятия. По таким же критериям строится работа и в Управлении технологического транспорта и спецтехники ООО «Газпром добыча Астрахань». Ежегодно в УТТИСТ проводится большой комплекс профилактических мероприятий, направленных на повышение уровня квалификации водительского состава и совершенствование их навыков управления транспортными средствами. Более подробно об этом расскажет заместитель главного инженера – главный инженер Управления технологического транспорта и спецтехники ООО «Газпром добыча Астрахань» Алексей Рузанов.

– Алексей Федорович, подведем некоторые итоги прошлого года по снижению количества ДТП и нарушений ПДД с участием работников Управления.

– Средние показатели общего количества ДТП, в том числе и по вине работников УТТИСТ, за последние пять лет снизились на 30%. Это хороший показатель, который говорит о профессионализме наших водителей. В этом заслуга всех работников Общества, деятельность которых связана как напрямую, так и косвен-

но, с транспортным обеспечением. Стоит отметить, что только полный комплекс реализуемых мероприятий, взаимодействие участников рабочего процесса, а также постоянно совершенствующийся высококвалифицированный персонал Общества смогли повлиять на положительные показатели в сфере обеспечения безопасности дорожного движения. Общество с успехом достигает цели, поставленной ПАО «Газпром», по снижению количества ДТП и нарушений ПДД РФ с участи-

ем работников Общества, а также по снижению количества ДТП по вине работников предприятия.

– Алексей Федорович, какие профилактические мероприятия, направленные на повышение уровня квалификации водительского состава и совершенствование навыков управления транспортными средствами, проводятся в подразделении?

– Мероприятия по повышению уровня квалификации водительского состава проводятся в нашем Обществе постоянно. У нас разработана целая система обучения и развития персонала, в основу которой положен ряд таких принципов, как системность обучения, целенаправленность, практическая необходимость, доступность учебного материала, качество обучения. Например, для водителей ежегодно организуются учебные занятия по семи смежным дисциплинам, которые проходят как в Учебно-производственном центре Общества, так и в УТТИСТ с привлечением специалистов нашего структурного подразделения, Отдела безопасности дорожного движения, ремонтно-механических мастерских, производственно-технического отдела, эксплуатационных служб и других специалистов. На таких занятиях повторяются и доводятся нововведения в правилах перевозок пассажиров и грузов, основах транспортной безопасности, проведении ремонтных работ, эксплуатации технических



средств и оборудования. В том числе отрабатываются навыки по совершенствованию оказания доврачебной медицинской помощи.

Так, за прошлый год проведено свыше трехсот пятидесяти занятий для водителей, из которых более 250 по безопасности дорожного движения и по правилам работы с тахографами. Были организованы занятия для водителей автомобилей, осуществляющих перевозку крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза; для водителей, чьи автотранспортные средства работают на газомоторном топливе; для тех, кто осуществляет перевозку опасных грузов; и для работников, связанных с транспортировкой и хранением баллонов со сжиженными и сжатыми газами. Обучение прошли и ответственные за транспортную безопасность на транспортном средстве. В этом году, только за два первых месяца, мы провели уже более пятидесяти подобных занятий.

Основной задачей проведения такого рода занятий, помимо исполнения обя-





ревозок специалистами Общества (а это и руководители, и инженерно-технический персонал, и водители, и работники, обеспечивающие выход на линию автотранспорта и содержание его в технически исправном состоянии) всегда планируется и выполняется с соблюдением всех необходимых требований. Так было и до введения лицензирования.

Это стало главной причиной, почему, когда нам потребовалось для получения лицензии направить необходимые документы в Волжское межрегиональное управление государственного автодорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта (или Волжское

МУГАДН), от Общества не потребовалось проведения никаких дополнительных мероприятий. Лицензия на перевозку пассажиров и иных лиц автобусами была выдана 18 июня 2019 года.

– Как сегодня выстраивается работа по перевозке сотрудников?

– В настоящее время в ООО «Газпром добыча Астрахань» ведется постоянная работа не только по поддержанию, но и по усовершенствованию качества доставки пассажиров. Это достигается путем обновления автобусного парка, максимального сокращения времени нахождения пассажиров в пути. Также специалисты УТТИСТ при возникновении

различных ситуаций оперативно изменяют маршруты движения транспорта Общества. Это происходит, например, когда закрываются участки автодорог (ремонт, праздничное мероприятие и т.п.), или, как было при введении ограничительных мер из-за пандемии коронавируса, вводятся ограничения доставки общественным транспортом и т.д.

Хочу отметить, что безопасность перевозок вообще и пассажирских в особенности – один из ключевых приоритетов ООО «Газпром добыча Астрахань». Поэтому к нововведениям в федеральном законодательстве в УТТИСТ отнеслись самым внимательным образом: ведь транспорт, пере-

возящий сотрудников Общества, участвует в общем дорожном движении, и лицензирование – один из способов сделать этот процесс более регламентированным.

Наличие лицензии и неукоснительное соблюдение требований, предъявляемых нормативно-правовыми документами к перевозчикам – важная часть работы по предупреждению дорожно-транспортных происшествий. И прошедший год подтвердил, что новая система лицензирования пассажирских перевозок – шаг правильный и полезный для улучшения общей ситуации на дорогах.

Беседовал Алексей ОЛЕНИН

зательных требований законодательства РФ в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, является доведение информации до слушателей с разъяснением всех доводов и возможной ответственности. Считаю, что контроль над деятельностью персонала должен начинаться только с того момента, как ему доходчиво разъяснены все существующие требования.

Кроме того, в целях реализации «Плана мероприятий по предупреждению дорожно-транспортных происшествий в ООО «Газпром добыча Астрахань», разработанного на основании аналогичного плана ПАО «Газпром» и утвержденного 21 июля 2018 года заместителем Председателя Правления ПАО «Газпром» В.А. Маркеловым, заключен договор со сторонней учебной организацией Москвы. Она обучает наш водительский состав в соответствии с ежегодной программой повышения квалификации и укрепления практических навыков контраварийного вождения.

– Какие технические средства вы используете при обучении водителей?

– Для проведения занятий применяются современные информационные ресурсы, такие как интерактивные автошколы, электронные пособия и наглядно-агитационный материал, которые позволяют создавать дорожные ситуации более объективно. Также в процессе обучения водительского состава оказанию доврачебной помощи медицинскими работниками используется манекен-тренажер, на котором отрабатывается методика проведения искусственного дыхания. Конечно, мы не стоим на месте и планируем расширить спектр новых современных средств обучения водительского состава и специалистов предприятия. В планах – оборудовать экзаменационный класс для проведения обучения и провер-

ки знаний водительского состава, а также приобрести учебные автотренажеры для отработки практики вождения транспортных средств.

– Водители УТТИСТ Общества – настоящие профессионалы, которое неоднократно подтверждали мастерство в конкурсах ПАО «Газпром» и регионального уровня. Какую работу проводите с водительским составом и инженерно-техническими работниками для достижения столь высокого мастерства?

– В целях популяризации профессии водителя автотранспортного средства, выявления лучших водителей, повышения их мастерства по обеспечению безопасности перевозки пассажиров и грузов, формирования профессионального мастерства среди молодежи, прививая уважение к профессии водителя, у нас в подразделении раз в два года проводится смотр-конкурс «Лучший водитель». Он проходит среди водителей различных возрастных категорий, с разрешенными категориями на управление автотранспортными средствами В, С, Д, при этом не имеющих в течение последних трех лет нарушений ПДД и ДТП по своей вине и не снятых дисциплинарных взысканий, а также имеющих высокие показатели производственной деятельности.

Конкурс состоит из тестовой и практической части. Первая способствует более тщательному изучению и пониманию Правил дорожного движения, а благодаря практической части водители совершенствуют навыки безопасного вождения автомобилей в условиях ограниченного пространства.

Стоит отметить, что профессиональное мастерство водителя – это не только набор качеств, обеспечивающий уровень мастерства безопасного управления автомобилем. Это ещё совокупность профессионального интеллекта и технических

навыков управления автомобилем, которая вырабатывается и укрепляется при проведении стажировок под пристальным контролем специалистов и руководителей УТТИСТ и непосредственно самими водителями-наставниками.

Кроме того, считаю, что особое благотворное влияние на всестороннее развитие водительского состава оказывает и современный этап развития автотранспортного комплекса, характеризующийся широким внедрением технологий, систем контроля и управления перевозками, средств обеспечения безопасности. Внедрение системы «Глонас GSM» и вновь введенного комплекса «Monitor 3S» на базе «Эра-Глонас» позволяет получать точную информацию о местоположении любого нашего транспортного средства в пространстве и времени.

– Какой совет напоследок вы можете

те дать нашим водителям и пешеходам?

– Можно сказать банально: соблюдайте ПДД. Но я скажу так. Вопрос безопасности актуален для всех. ДТП может произойти с каждым. Если недостаточно ответственно подходить к перемещению себя любимого, детей, родственников, – произойдет беда. Перестаньте думать, что с вами этого случиться не может. Безответственное отношение к управлению автомобилем ломает судьбы. В одно мгновение все достижения и планы на будущее могут пойти прахом. Задача водителя – не доказать, что он самый быстрый, умелый, что у него самая крутая и красивая машина, а в том, чтобы в безопасности довезти свою семью, пассажиров до точки назначения и самому вернуться домой живым и здоровым. Удачи всем на дороге!



ИННОВАЦИОННЫЕ ИДЕИ РАБОТНИКОВ ЦНИПР ГПУ ВНЕДРЯЮТСЯ В ПРОИЗВОДСТВО

Ведущий инженер научно-исследовательской лаборатории новой техники цеха научно-исследовательских и производственных работ ГПУ Александр Саушин, несмотря на молодой возраст, уже является опытным рационализатором. На счету специалиста – ряд предложений, касающихся усовершенствования устройства для исследования коррозионного растрескивания в сероводородсодержащих средах, внедрения приспособления для испытания образцов на изгиб и усовершенствования документации по методике испытаний.

– Александр Сергеевич, что повлияло на ваш выбор профессии?

– Я являюсь газовиком уже в четвертом поколении. Так что факторов влияния было много.

– Какое образование получили?

– Учился в РГУ нефти и газа имени И.М. Губкина. До сих пор получаю по почте поздравления с Новым годом и днем рождения университета. Первое место работы у меня также было в университете. Основным положительным моментом стало знакомство с преподавательским составом – профессорами, докторами и кандидатами наук. Приходилось посещать много мероприятий и конференций, некоторые были международными. Обычно подобной работой занимались выпускники, аспиранты и магистры, а я был просто второкурсником.

Поскольку я был «целевиком» от ООО «Газпром добыча Астрахань», сразу по окончании университета меня приняли оператором по добыче нефти и газа 4-го разряда в цех по добыче газа и газового конденсата № 2. Затем отдал долг Родине – служил в роте охраны ВВС РФ. По окончании службы получил знак отличия (100 отличных караулов) и вернулся в ООО «Газпром добыча Астрахань».

– Пришли на прежнюю должность?

– Работа не стоит на месте, и возвращаться пришлось уже не на прежнее место, а в цех научно-исследовательских и производственных работ (ЦНИПР), где по настоящий момент и осуществляю свою производственную деятельность. Поначалу был оператором по добыче нефти и



газа в научно-исследовательской лаборатории новой техники. Занимался испытанием нового оборудования. Как раз в тот год был большой поток оборудования отечественного производства, приходившего на испытания в связи с реализацией программы импортозамещения в ООО «Газпром добыча Астрахань».

Далее два года трудился в научно-исследовательской лаборатории контроля и профилактики газопромыслового оборудования. Большую часть времени отрабатывал в бригаде по контролю и профилактике герметичности уплотнений трубных и колонных головок, контроле межколонных пространств скважин. У нас используется много различных растворов, специального оборудования, методов работы с ним. И приходится сталкиваться с рядом ситуаций, наглядно отображающих уникальность нашего месторождения, о которой так много приходилось слышать в университете.

Затем я проработал четыре месяца в должности инженера-технолога 1-й категории в техническом отделе ГПУ. Первое знакомство с рационализаторством произошло именно там. Как, в принципе, и с

разного рода технической документацией, ее правильным оформлением.

А в ноябре 2018 года меня назначили ведущим инженером в лабораторию, с которой и начал работу в ЦНИПР.

– Сколько лет вы занимаетесь рационализаторской деятельностью?

– Первое удостоверение на рационализаторское предложение получил в феврале 2019 года. Потом было второе, и третье, и четвертое. Заниматься рационализаторской работой мне хотелось всегда. Но, как у многих бывает – сначала нет опыта, потом не хватает времени.

– Помните ли первую свою работу? О чём она?

– Не просто помню – я, буквально, сталкиваюсь с ней каждый день. Еще в 2015 году, когда каждый следующий испытательный образец требовал своей персональной программы и методики испытаний, закрались сомнения – нельзя ли создать один большой документ, по которому оборудование различных конструкций и производств будет соответствовать своему набору испытаний. Оказалось, что нельзя. Но кое-что сделать все-таки удалось. Такого рода документы подписывались каждый раз с обеих сторон: от заказчика испытаний и со стороны ООО «Газпром добыча Астрахань», и требовали согласования.

Всякий раз, как приходило оборудование, на него, помимо прочего, составлялась программа и методика испытаний. Приходилось её согласовывать, а это – время. Нам удалось избавиться от этой процедуры путем разработки типовых программ и методик на каждый вид оборудования. Одного большого документа не получилось, зато пять типовых программ и методик, в двух из которых мне довелось принять участие, согласованы в профильном Департаменте.

– Сколько всего рацпредложений удалось претворить в жизнь? Можно ли их внедрить в других подразделениях нашего Общества?

– Работы всего четыре, и все они касаются испытаний оборудования. Едва ли они пригодятся в других структурных подразделениях, но у меня есть еще много идей.

– Считаете ли вы кого-то своими наставниками? Как они вам помогли в плане профессионального роста?

– Не было в ГПУ ни одного началь-

ника, который не проработал бы до этого мастером. Руководству важно, чтобы специалисты росли в профессиональном плане. А рационализаторство – один из показателей того, как человек справляется со своими обязанностями.

Я думаю, что каждый начальник заинтересован в рационализаторской деятельности своих сотрудников, как и в профессиональном росте. Так, например, начальник ЦНИПР Дмитрий Малышев способствовал смене деятельности внутри цеха, что позволило почерпнуть опыт работы в различных научно-исследовательских лабораториях, узнать о направлениях их деятельности.

Начальник лаборатории Дмитрий Пичугин, в соавторстве с которым вышли все мои рационализаторские предложения – образец того, как грамотно обозначить задачу и определить временные рамки для её решения. Это очень важный момент, который влияет на производственную деятельность в первую очередь.

– Кто для вас является примером для подражания в плане рационализаторства?

– Одним из примеров для меня всегда был дед – Александр Захарович Саушин. Он дал простое руководство: не делать быстрее, чем думаешь. Этому принципу я всегда следовал – с момента защиты диплома и до работы над рационализаторскими предложениями.

– На ваш взгляд, какими качествами должен обладать рационализатор?

– Процедура регистрации рационализаторского предложения максимально проста и не требует навыков. Отдел развития инновационной деятельности (ОРИД) сделал всё, чтобы рационализаторы не встречали сложностей в оформлении своих идей. Специфика нашей отрасли такова, что одному работать невозможно и даже опасно – поэтому в ЦНИПР большой и дружный коллектив. Умение взаимодействовать с коллективом, с другими структурными подразделениями позволяет увидеть проблемы, на которые стоит обратить внимание. Нужно уметь вовремя и грамотно выражать свои мысли, воспринимать критику и участвовать в конструктивном диалоге. Это позволяет развить идею до готового предложения – остаётся только его оформить. Так что одно из главных качеств для рационализатора, по моему мнению, – коммуникабельность, умение продуктивно сотрудничать с коллегами.

– Поделитесь секретом, как у вас хватает времени и на основную работу, и на рационализаторство?

– А его и не хватает. Работа у меня такая – приходится много записывать, вести ежедневник, в котором ни дня пустого не найти. Если появилась идея, но в данный момент необходимо решать другие производственные задачи – записываю. Перенесенная на бумагу мысль уже не пропадёт, и к ней всегда можно вернуться.

– Над какими идеями работаете в настоящее время, и что планируете на перспективу?

– Есть идея усовершенствования конструкции для одной из испытательных камер. Также думаю над устройством для зачистки образцов. Но всё это пока – в отдалённой перспективе.



Благодаря рационализаторскому предложению, одним из авторов которого стал Александр Саушин, удалось сократить время проведения стендовых и промышленных испытаний оборудования

ЕГО НАЗЫВАЮТ УЧИТЕЛЕМ

Сколько поколений, сколько географических названий влилось в коллектив астраханских газодобывателей! Особую роль в нем играют наши ветераны, за плечами которых все исторические перипетии страны. Один из них, недавно отметивший наступление почтенного возраста – 90-летия – Герман Владимирович Маврычев.

ВОЕННОЕ ДЕТСТВО

Великую Отечественную войну Герман Владимирович Маврычев встретил одиннадцатилетним парнишкой в своем родном городе Ярославле. С августа 1941 года с детским любопытством, и с некоторым страхом наблюдали мальчишки не только за тем, как рушились дома, но и за бомбами-зажигалками, летящими с неба на крыши домов. «Зажигалки» подростки военного времени обезвреживали самостоятельно. И, конечно, горели желанием идти на фронт, хоть не прямой дорогой, а через какое-нибудь военное учебное заведение, но непременно – на фронт.

Но их рабочие руки нужны были на оборонных заводах, поэтому повзрослевшему Герману Маврычеву в 12 лет пришлось освоить гражданские специальности. Он работал сразу на нескольких станках на заводе, который выпускал снаряды для артиллерийских орудий. 14-летним трудился на фабрике «Возрождение», где шили солдатскую форму. В 1945 году Герман Маврычев поступил в ремесленное училище, в котором за два года освоил профессию электромонтера, а после распределения уехал работать на завод в Ригу. (Воспоминания о военных годах Маврычева Г.В. опубликованы в № 23 от 05.06.2020 года газеты «Пульс Аксарайска»).

СТАНОВЛЕНИЕ

В 1950 году Герман Маврычев приехал в город Кировск Мурманской области, где начал активно расширяться комбинат треста «Апатит», вводились Юкспорский и Расвумчоррский подземные рудники. 20-летний парень устроился взрывником на рудник, работал машинистом. В 1957 году вернулся к профессии взрывника и переехал в Кабардино-Балкарию на Тырныаузский горно-обогатительный комбинат, а в 1958 году перешел в Минераловодскую геологоразведочную партию, где освоил

еще и навыки проходчика горных выработок. Потом уехал работать в город Шахты, а в 1960 году – в город Красный Сулин Ростовской области, где возглавил перфораторный отряд Промысловской геофизической экспедиции.

Работа Германа Маврычева в Ильинской геофизической экспедиции с 1962 по 1977 годы совпала с целым рядом открытых газовых месторождений, а защита диплома в Ростовском государственном университете – с новым рабочим местом – руководителем группы отдела инженерных изысканий в проектно-институте «Астраханьгазпром».

АКСАРАЙСКАЯ ЗРЕЛОСТЬ

17-летний трудовой стаж в системе Министерства геологии послужил поводом к началу нового этапа в биографии Германа Владимировича. Генеральный директор вновь созданного производственного объединения по добыче и переработке газа в Астраханской области «Астраханьгазпром» Михаил Радченко пригласил Маврычева организовать на предприятии маркшейдерскую службу. Он был принят в 1983 году на должность начальника отдела главного маркшейдера ПО «Астраханьгазпром».

«Задачи первого периода начала 1980-х были довольно локальные, – вспоминает Герман Владимирович. – Землеотвод и снос жилья по городу Астрахани, вынос объектов «Газпрома» в натуру. Трасса магистрального трубопровода и все объекты Аксарайского узла прошли через наши руки, ведь всё это должно было отразиться в чертежах. Дел у нас было немало, а вот возможностей не хватало. Руководители давали задания, которые были под силу лишь целой экспедиции, а не трем специалистам, работающим на голом энтузиазме без соответствующего оборудования».

РОЖДЕНИЕ СЛУЖБЫ

В 1987 году вышел приказ о создании централизованной маркшейдерской службы, которую возглавил Герман Владимирович Маврычев. В этот период специалисты-маркшейдеры занимались созданием плано-высотной основы, так называемой строительной сетки, перекладывая опорные пункты и выполняя точнейшие измерения в условиях продолжающегося строительства объектов АГПЗ и ГПУ. Начиная



Кордадзе Т. А., руководитель ЗАО НПП «Центр прикладной Геодинамики», Маврычев Г.В., главный маркшейдер (1987 - 2005 гг.), Ильин А.Ф., главный геолог (1981-2004 гг.). Фото 2001 г.

с 1988 года проводились наблюдательные работы за деформацией зданий и сооружений завода, за осадкой фундаментов и креплением высотных конструкций. В 1997 году службу преобразовали в маркшейдерско-геодезическую.

– До 1998 года, – вспоминает Герман Владимирович, – в системе газовой промышленности не существовало отраслевого положения о маркшейдерской службе. В 1998 году, будучи на съезде маркшейдеров, первый председатель Росгортехнадзора В.С. Зимич предложил нашей службе подготовить проект этого документа. Мы его написали за полтора месяца. Так что до сих пор одна из ведущих отраслей России работает по положению, созданному астраханцами, чем мы, несомненно, очень гордимся.

В 2000 году вышло отраслевое положение о производственной маркшейдерско-геодезической службе в системе ОАО «Газпром», которое определило необходимость создания маркшейдерско-геодезических служб в дочерних обществах и организациях.

ОЦИФРОВАННОЕ МЕСТОРОЖДЕНИЕ

К концу 1990-х годов на постсоветское пространство хлынул поток импортной техники, в том числе системы картографического мониторинга на базе использования современных прогрессивных технологий, таких, как спутниковые навигационные системы, электронно-лазерная геодезическая техника и ГИС-технологии обработки мар-

кшейдерско-геодезической информации. Г.В. Маврычеву удалось обосновать приобретение самого современного оборудования, и в конце 1999 – начале 2000 годов Служба получила электронные тахеометры, GPS-приемники, геодезические приборы, два компьютера, ноутбук, широкоформатный сканер, широкоформатный копировальный аппарат и программное обеспечение MapInfo и MapEdit.

Конечно, потребовалось время для того, чтобы освоить новую технику, технологии производства маркшейдерско-геодезических работ, программное обеспечение для подготовки и выпуска цифровой картографической продукции.

Первая полноценная цифровая карта была выпущена службой весной 2000 года. Она была приурочена к запуску УППГ-3А и представляла собой геодезическую съемку площадки и прилегающей территории.

В 2005 году Герман Владимирович передал Службу главному маркшейдеру молодому поколению специалистов, которых научил всему тому, что знал сам не только как инженер, но и как человек с богатым производственным опытом. Его добросовестный труд был отмечен званиями «Почетный работник газовой промышленности» и «Почетный геодезист», и его молодые коллеги, которые сегодня работают в ООО «Газпром добыча Астрахань», считают Германа Владимировича Маврычева своим УЧИТЕЛЕМ.

75 ЛЕТ ВЕЛИКОЙ ПОБЕДЫ!

стр. 1 <<<

ПО КРАСНОЙ ПЛОЩАДИ С ОРКЕСТРОМ

Принимал парад заместитель Верховного главнокомандующего маршал Советского Союза Георгий Жуков. Для участия были сформированы 12 сводных полков (по одному от каждого действовавшего к концу войны фронта, а также от ВМФ и Наркомата обороны). В каждый включили более тысячи наиболее отличившихся бойцов и командиров, в том числе Героев Советского Союза и приравненных к ним полных кавалеров ордена Славы. Перед полками шли командующие фронтами и армиями. Также участвовали сводный полк барабанщиков и части Московского гарнизона, оркестр из почти полутора тысяч военных музыкантов. Всего по Красной площади 75 лет назад прошло около 40 тысяч военнослужащих и 1850 единиц военной техники.

ПРАЗДНИК НА ВЕКА

Удивительно, но в последующие 19 лет парадов, посвященных Дню Победы, в СССР

не проводилось. Да и 9 мая выходным было недолго: лишь в 1946 и 1947 годах, а потом стало обычным рабочим днем.

Лишь 20 лет спустя, в 1965 году, было решено сделать День Победы всенародным праздником и возобновить торжественное шествие войск и техники. Тогда по Красной площади впервые пронесли Знамя Победы. Знаменосцами были Герои Советского Союза полковник Константин Самсонов, сержант Михаил Егоров и старший сержант Мелитон Кантария, которые 1 мая 1945 года водрузили алое полотнище над поверженным Рейхстагом. В параде также участвовали части Московского гарнизона и курсанты высших военных училищ и академий, почти треть участников составляли ветераны Великой Отечественной войны.

Следующий парад Победы состоялся ещё спустя 20 лет – 9 мая 1985 года. Кроме воинских частей и боевой техники, по Красной площади прошли колонны ветеранов и боевые машины времен Великой Отечественной. Военнослужащие – участники исторической части были одеты в форму образца 1945 года.

В ПАМЯТЬ О ПОДВИГЕ И СЛАВЕ

Следующие парады Победы, начиная с 1990 года, стали проводиться чаще, и у каждого была своя особенность. Так, в 1990-м по Красной площади проехал тягач с точной копией установленного в берлинском Трептов-парке памятника воину-освободителю. В 1995-м наземную часть дополнили авиационной: над Поклонной горой в Москве пролетели 79 самолетов и вертолетов.

Отметим, что 19 мая 1995 года был принят федеральный закон «Об увековечении Победы советского народа в Великой Отечественной войне 1941-1945 годов». В соответствии с ним, военные парады с привлечением вооружения и военной техники, использованием копий Знамени Победы стали проводиться ежегодно 9 мая в Москве, городах-героях и городах, где дислоцированы штабы военных округов, флотов, общевойсковых армий и Каспийской флотилии.

Парад Победы 2020 года из-за пандемии коронавируса пришлось перенести. В обращении к гражданам страны Пре-

зидент России Владимир Путин заявил: «Приказываю начать подготовку к военному параду в честь 75-летия Победы в Великой Отечественной войне в столице России Москве и других городах. Мы сделаем это 24 июня – в день, когда в 1945 году состоялся легендарный, исторический парад победителей, когда по Красной площади прошли бойцы, сражавшиеся под Москвой и защищавшие Ленинград, дравшиеся под Сталинградом, освобождавшие Европу, бравшие штурмом Берлин».

Главный парад страны продлился около полутора часов – дольше, чем в предыдущие годы. Он начался, по традиции, в 10 утра. По Красной площади торжественным шагом прошли около 14 тысяч военнослужащих и более 230 единиц техники, среди которых батальон легендарных танков Т-34 и самоходные артиллерийские установки СУ-100. Также впервые были продемонстрированы 23 новейших образца боевой техники. В воздушной части участвовали 75 летательных аппаратов: 20 вертолетов и 55 самолетов.

ПРИНЯТЬ УЧАСТИЕ В ОБЩЕРОССИЙСКОМ ГОЛОСОВАНИИ МОЖНО УЖЕ СЕЙЧАС



Члены регионального штаба «Волонтеров Конституции» могут рассказать о сути поправок

Общероссийское голосование по изменениям в Конституцию длится неделю – с 25 июня по 1 июля. Сделано это для того, чтобы обеспечить безопасность всех его участников в условиях пандемии новой коронавирусной инфекции.

Вплоть до 30 июня все избирательные участки Астрахани, где проходит голосование, будут открыты в рабочие дни с 15.00 до 19.00, а в выходные дни с 9.00 до 13.00. В среду, 1 июля, они работают с 8.00 до 20.00.

Узнать расположение и телефон своего избирательного участка можно на интернет-

сайте Центральной избирательной комиссии Российской Федерации – www.cikrf.ru. Для этого нужно только указать свой домашний адрес. По телефону избирательной комиссии можно уточнить время работы участка, если вы хотите проголосовать до 1 июля.

На 200 избирательных участках из 571 в Астраханской области будут установлены комплексы обработки избирательных бюллетеней (КОИБы), которые исключают возможность фальсификации итогов голосования. Все наблюдатели, члены избирательных комиссий, полицейские, обеспечивающие порядок на участках, будут снабжены средствами индиви-

Всего в принятом законе указано 206 поправок, которые увеличивают общее содержание Конституции РФ более чем на 50%. Вот распределение количества поправок по разным разделам Конституции РФ:

- Федеративное устройство - 51 поправка;
- Президент РФ - 19 поправок;
- Федеральное Собрание РФ - 33 поправки;
- Правительство РФ - 26 поправок;
- Судебная власть и прокуратура - 23 поправки;
- Местное самоуправление - 12 поправок;
- Предложения в преамбулу - 9 поправок;
- Процедура общероссийского голосования и порядок вступления в силу - 33 поправки.

Перечень поправок утвержден Госдумой РФ 11 марта 2020 года и одобрен Конституционным судом РФ.

дуальной защиты (масками, перчатками, санитайзерами). На участках осуществляется контроль температуры. Членам избирательных комиссий будут предоставлены защитные экраны и халаты. Кроме того, все они проходят обязательное тестирование на коронавирус.

Учитывая меры предосторожности, имеет смысл принять участие в голосовании, не дожидаясь 1 июля: в этом случае риск заражения новой коронавирусной инфекцией будет сведен практически к нулю.



НАША СТРАНА, НАША КОНСТИТУЦИЯ, НАШЕ РЕШЕНИЕ!

ГЛАВНЫЙ ПРИОРИТЕТ – ОБЕСПЕЧЕНИЕ ГОЛОСОВАНИЯ В УСЛОВИЯХ, ГАРАНТИРУЮЩИХ СОХРАННОСТЬ ЗДОРОВЬЯ УЧАСТНИКОВ ГОЛОСОВАНИЯ

Голосование будет проведено с соблюдением всех санитарных норм и правил

Ваш участок для голосования



cikrf.ru

Подробнее по телефону Информационно-справочного центра ЦИК России

8 800 200 00 20

или на сайте

конституция2020.рф

ГОРОСКОП С 26 ИЮНЯ ПО 2 ИЮЛЯ

♈ Овен. Давно назревшие перемены в вашей жизни наконец-то произойдут. Может быть, появится возможность открыть новое дело или познакомиться с людьми, которые повлияют на вашу судьбу.

♉ Телец. Если решили что-то сделать, действуйте сразу, чтобы не упустить драгоценное время. Этот период лучше всего использовать для осуществления глобальных планов. Если вам предложат помощь, не отказывайтесь.

♊ Близнецы. Неделя будет активной и плодотворной. Вы обретете гармонию и почувствуете радость жизни. Вам необходимо уловить важную идею, которая, как по мановению волшебной палочки, расширит ваши возможности.

♋ Рак. Вы сможете случайно обнаружить ранее скрытую, но очень важную для вас информацию, которую сможете использовать в своих целях. Сейчас подходящее время для принятия ответственных решений.

♌ Лев. Время укрепления внутреннего стержня. Вы почувствуете некую силу, которая позволит вам брать за дела, ранее вызывавшие неуверенность, быть общительным и раскрепощенным в любой ситуации.

♍ Дева. Вас может заинтересовать оригинальный проект – присмотритесь к нему. Обычно непростые проблемы решаются без особых препятствий, и вы получите долгожданный ответ на давно волнующий вас вопрос.

♎ Весы. Вы приобретете полезные связи. Возможна помощь от влиятельных покровителей. Не исключено, что-то или кто-то способствует тому, чтобы вы начали смотреть на мир несколько по-иному.

♏ Скорпион. Вы можете успешно справиться с задачами, которые раньше представлялись неразрешимыми. Но относитесь с осторожностью к новым деловым предложениям и желательнее снизить объем работы.

♐ Стрелец. Прекрасная неделя для творчества. Вам поступит интересная и полезная информация. Сосредоточенность и энергия принесут прибыль. Причем всё окажется значительно проще, чем вы это представляли.

♑ Козерог. Для достижения ваших целей осталось приложить совсем немного усилий. Нужен последний рывок и вера в себя. Сейчас тот плодотворный период, когда можно осуществлять самые смелые замыслы.

♒ Водолей. Неделя будет удачной. Вас будет мучить желание бурной деятельности, однако излагать свои мысли партнерам желательнее логично и кратко. Важно не нарушать никаких правил, и удача будет вам сопутствовать.

♓ Рыбы. Идеи, которые вас будут посещать в течение всей недели, стоит сразу же опробовать на практике. Оригинальность мышления позволит легко справиться с возникающими проблемами.

ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ УКЗ

О ставших известными вам фактах коррупционных действий, корпоративного мошенничества, хищений и различных злоупотреблений в ООО «Газпром добыча Астрахань» вы можете сообщить по следующим каналам связи:



телефон (8512) 31-61-77, e-mail: hotline@netgroup.su

ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ ОБСТАНОВКА

Лабораторией охраны окружающей среды за прошедший период (с 15 по 21 июня 2020 года) проведено 740 исследований качества атмосферного воздуха.

Превышений допустимых санитарно-гигиенических нормативов загрязняющих веществ в атмосферном воздухе населенных пунктов, расположенных в районе Астраханского газового комплекса, не зарегистрировано.

МОБИЛЬНАЯ ВЕРСИЯ ГАЗЕТЫ «ПУЛЬС АКСАРАЙСКА» ДОСТУПНА ДЛЯ ЗАГРУЗКИ

