

КОРПОРАТИВНАЯ ИСТОРИЯ: СОБЫТИЯ, ВЕХИ, ЮБИЛЕИ...



Для астраханских газовиков 2016 год станет знаменательным. На него приходится сразу несколько памятных событий корпоративной истории. Сорок лет назад, в августе 1976 года, на скважине-первооткрывательнице был получен первый фонтан, ознаменовавший открытие Астраханского газоконденсатного месторождения (АГКМ). Это событие не было отмечено в местной прессе, знал о нём достаточно узкий круг посвящённых лиц, только британская ВВС безапелляционно заявила о том, что новое месторождение в низовьях Волги русским окажется не по зубам. Слишком много там сероводорода, слишком глубока залежь, слишком высокое пластовое давление. Однако спустя пять лет, в 1981 году – 35 лет назад, те самые русские приступили к освоению АГКМ. Масштаб работ, которые развер-

нулись в Астраханской области, был грандиозным. Осваивали не только месторождение, попутно изучая его характер и отработывая методики, но и одновременно строили промысел, завод, объекты инфраструктуры, тянули линии электропередачи из соседних областей, вели дороги и перебрасывали мосты. Многие из тех мероприятий, а главным образом жилищное и гражданское строительство, которые местные власти в прежние времена вынашивали и согласовывали десятилетиями, были реализованы в кратчайший срок. Изменился темп жизни, время и впрямь побежало вперёд, перескакивая через деления на циферблате.

Астраханский газовый комплекс заработал, пошли сера и газ, бензин. В период всеобщего дефицита, перебоями с заработной платой, заброшенной социал-

кой, комплекс наполнял бюджет налогами, снабжал сельчан бензином и соляной кислотой, чтобы они смогли наполнять закрома Родины своей продукцией. Помогал театрам и больницам, газифицировал населённые пункты области, размещал заказы на астраханских предприятиях с тем, чтобы людей не отправляли в принудительные отпуска и выплачивали зарплату. Такое было время... Не война, конечно, но привычный мир уходил из-под ног.

Но не ушёл. Более того, предприятие продолжало развиваться, рос промысел, строились новые установки, реконструировалось производство, прирастали запасы. В новый мир предприятие вошло уверенно, с высокой степенью готовности к новым веяниям времени и рынка. С новой серой, с новым бензином и дизельным топливом, что соответствуют международ-

ным стандартам. С новым оборудованием и технологиями. Вместе с газовым предприятием менялась и Астрахань. Наверное, будет справедливым сказать, что тон изменениям старого города задавали мы, газовики. Своими крепкими традициями, высокими стандартами, инновационным подходом ко всему, что делаем.

Эти жизненные принципы для газового предприятия – священные и неприкосновенные. Пройдёт не одна сотня лет, а у АГКМ – более чем двухсотлетняя перспектива, но то, что сделано и будет сделано новыми поколениями работников ООО «Газпром добыча Астрахань», оставит заметный след в истории этого древнего края, чья судьба так сильно изменила вектор своего движения почти столетия назад.

Елена Сызранова

КРЕЩЕНИЕ

ДЕНЬ ДУХОВНОСТИ И ВЕРЫ



>>> стр. 2

ДЕНЬ СТУДЕНТОВ

ПРАЗДНИК, НА КОТОРОМ ГАЗОВИКИ СОВСЕМ НЕ ЧУЖИЕ

В понедельник в стране будет отмечаться День российского студенчества. Этот праздник в определённом смысле уникальный: он и древний (считается одним из «долгожителей» в национальном календаре), и молодёжный, и, конечно, народный. Более 5,5 млн молодых людей, обучающихся в высших и средних специальных учебных учреждениях, представляют все социальные слои и нации российского населения. Так что все без исключения субъекты РФ 25 января захлестнёт волна праздничных мероприятий в честь студенческого братства.



и ссузах региона. В этот праздник также принято отмечать тех, кто помогает студенчеству вступить во взрослую жизнь с рабочей специальностью и активной гражданской позицией. Это преподавательский состав, молодёжно-общественные организации, а также предприятия и компании, тесно сотрудничающие с учебными заведениями.

Не минует этого торжества и Астраханская область. Около 75 тыс. юношей и девушек проходят обучение в 45 вузах

>>> стр. 5

ДЕНЬ ДУХОВНОСТИ И ВЕРЫ

19 января православные христиане отметили один из главных праздников – Крещение Господне. По традиции работники ООО «Газпром добыча Астрахань» встречали его организованно и все вместе.



На ведомственной базе флота на реке Кривая Болда была оборудована крещенская купель – иордань. Как и в прошлые годы, особое внимание организаторы уделили мерам безопасности. Накануне праздника провели обследование дна, оборудовали удобные подходы к воде. В режиме постоянной готовности неподалёку дежурили бригады экстренной медицинской помощи и спасатели. Однако их услуги, к счастью, никому не потребовались.

Купальщики могли переодеться в тёплых палатках, подкрепиться горячим чаем и гречневой кашей. Артисты Центра культуры «Виктория» в национальных костюмах исполняли во время купания задорные русские народные песни.

Всем, кто решился нырнуть в купель, вручали памятную медаль и специальную грамоту. Смельчаков набралось не меньше сотни, среди них оказалось немало женщин и даже детей.

Перед обрядом водосвятия к собравшимся обратился настоятель Покровского храма отец Михаил (Пристая). Он поздравил всех сотрудников ООО «Газпром

добыча Астрахань» с праздником и поблагодарил его руководство за организацию мероприятия.

– На вашем предприятии сложилась прекрасная традиция, способствующая возрождению духовности в нашем обществе. Она позволяет прикоснуться к древним святыням, осознать свою причастность к событиям, происшедшим две тысячи лет назад, но оказывающим влияние на всех нас по сей день, – отметил священнослужитель.

В этот праздничный день заслуги руководства Общества были отмечены православной церковью и на самом высоком уровне. В день Крещения Господня митрополит Астраханский и Камызякский Иона от имени Патриарха Московского и всея Руси Кирилла в своей резиденции вручил генеральному директору ООО «Газпром добыча Астрахань» Сергею Михайленко, заместителю генерального директора по общим вопросам Сергею Сергееву и заместителю генерального директора по корпоративной защите и развитию персонала Анатолию Яровому медали



Русской православной церкви «В память 1000-летия преставления равноапостольного великого князя Владимира».

По словам митрополита Астраханского и Камызякского Ионы, руководство Общества «Газпром добыча Астрахань» делает всё возможное для развития духовности в регионе и поддержания веры. В ответном слове генеральный директор Общества Сергей Михайленко отметил, что всё, что сделано и что ещё будет делаться, – это заслуга всего многотысячного

коллектива предприятия. При поддержке ООО «Газпром добыча Астрахань» восстановлены и построены заново десятки православных церквей как в областном центре, так и в населённых пунктах области, оказывается помощь митрополии. Общество тесно сотрудничает со всеми официальными конфессиями, оказывает содействие в благоустройстве и восстановлении храмов.

Александр Кузнецов



ГАЗПРОМ – ДЕТЯМ

ПОДЕЛИСЬ СВОЕЙ ДОБРОТОЙ

Благотворительность – это, наверное, самое лучшее, что совершает человек. Идущая от чистого сердца, она делает нуждающегося более счастливым.

В филиале ЧДОУ «ЦРР – д/с «Мир детства» – д/с № 128 «Улыбка» прошла новогодняя благотворительная ярмарка «Помощники Деда Мороза». На праздник были приглашены студенты и преподаватели социально-педагогического колледжа, преподаватели Астраханского технического лицея, представители ППО ООО «Газпром добыча Астрахань», а также участники волонтерского движения «Маленький Ангел».

Готовились к этому событию с особым трепетом и взрослые, и дети. Старались не для себя, а для тех, кому в



этой жизни повезло немного меньше и кому важен каждый жест поддержки в их сторону. Воспитанники детского сада с желанием откликнулись помочь своим сверстникам и малышам: совместно

с родителями и педагогами они мастерили поделки, сувениры, украшения. Очень много интересных рукодельных работ предоставили и опытные мастерицы – бабушки воспитанников. Представители старшего поколения приносили на ярмарку связанные шапочки, носочки и пинетки для младенцев детского дома «Малютка». А в холле детского сада был выставлен «Волшебный мешок», в который дети и взрослые могли положить игрушки, игры, которые затем были переданы нуждающимся детям. Во время подготовки к ярмарке педагоги детского сада рассказывали детям о благотворительности, волонтерском движении «Маленький Ангел».

В день новогодней благотворительной ярмарки в детском саду состоялся большой праздник. Скоморох и Марья-искусница с хлебом-солью встречали гостей. В музыкальном зале звучала празднич-

ная музыка. Педагоги приглашали детей и родителей поиграть в весёлые новогодние игры у ёлки. Огромной популярностью пользовались мастер-классы «Мастерская Деда Мороза», на которых папы, мамы, бабушки и дедушки с детьми смастерили новогоднюю ёлочку из фетра, снежинки из разноцветных макарон, игрушки Деда Мороза и креативную ёлочку из цветных салфеток. Все изделия и поделки были выставлены на продажу, а вырученные денежные средства переданы представителям волонтерского движения «Маленький Ангел» для приобретения подарков детям-сиротам и детям-инвалидам.

Все участники остались очень довольны праздником, а родители направили наилучшие пожелания по «Почте детского сада» в адрес учреждения.

Подготовила Светлана Ванина

ТРИ СТРАТЕГИИ ОДНОГО ПРОЕКТА

Астраханское газоконденсатное месторождение (АГКМ) – самое крупное в Европе и одно из крупнейших в России. Разведанные запасы позволят длительное время обеспечивать сырьём крупнотоннажное производство топливного газа, широкой фракцией лёгких углеводородов, бензинов, дизельного топлива, серы. АГКМ не без оснований причисляют к числу уникальных месторождений, потому что в составе добываемого сырья самый высокий процент содержания сероводорода, высокая температура и высокое пластовое давление.

Не так давно стала известна ещё одна причина, по которой Астраханское месторождение можно отнести к числу редких месторождений страны и мира. Согласно принятому технологическому проекту разработки Левобережной части месторождения, стало понятно, что АГКМ – месторождение-долгожитель. Проектирование разработки Астраханского ГКМ выполнено на беспрецедентно длительный период, превышающий 500 лет, а рентабельный период разработки обоснован до 2222 г. Аналогов такого длительного времени разработки месторождений в мире не существует. Если сравнивать с другими месторождениями, то период разработки большинства составляет от 20 до 50 лет. За 35 лет на Астраханском ГКМ извлечено всего 8% от общих запасов, в то время как на Уренгойском НГКМ за 29 лет извлечено 95% от запасов, на Медвежем НГКМ за 44 года – 81%, на Оренбургском НГКМ за 42 года – 67%, на Юбилейном НГКМ за 24 года – 66%, на Ямбургском НГКМ за 30 лет – 62%, на Ямсовейском НГКМ за 19 лет – 60%, на Заполярном НГКМ за 15 лет извлечено 42% от запасов.

СПРАВКА

Запасы Астраханского ГКМ – 3,85 трлн куб. м газа и 926,25 млн тонн газового конденсата – сопоставимы с крупнейшими перспективными месторождениями Ямала – Бованенковским, Харасавэйским, Новопортовским, суммарные запасы которых составляют 5,9 трлн куб. м газа, 100,2 млн тонн конденсата и 227 млн тонн нефти.

Запасы Штокмановского газоконденсатного месторождения составляют 3,8 трлн куб. м газа и 53,3 млн тонн газового конденсата.

Проект, который был утверждён 24 декабря 2015 года на заседании Центральной Комиссии по согласованию технических проектов разработки месторождений углеводородного сырья Федеральное агентство по недропользованию (ЦКР Роснедр по УВС), стал результатом длительной работы, выполненной в связи с пересчётом запасов углеводородного сырья, новыми технико-технологическими решениями, разработанными в период с 2007 по 2014 год. Вся эта многолетняя деятельность была направлена на увеличение компонентоизвлечения сырья и повышение эффективности разработки сероводородсодержащих запасов УВС.

Технический проект разработки – основополагающий технологический документ. На его основе составляют проектную документацию на строительство скважин и обустройство промысла, осуществляют текущее и перспективное планирование добычи углеводородного сырья, объёмов буровых и исследовательских работ, инвестиций в освоение и разработку месторождения и эксплуатационных затрат.

В технологическом проекте обоснован период рентабельной разработки месторождения; определены коэффициенты извлечения газа и конденсата и остаточные запасы углеводородного сырья на момент завершения разработки; представлены общие требования для обеспечения экологической безопасности, консервации завершённого разработкой месторождения и ликвидации промысловых объектов. При обосновании уровней добычи газа был использован комплексный подход, рассматривающий систему «коллектор – скважина – система сбора – переработка – транспорт» как единое целое с учётом ограничивающих факторов.

Уровни отбора газа устанавливались

КАТЕГОРИЯ	МЕСТОРОЖДЕНИЯ	НЕФТЯНЫЕ, млн т	ГАЗОВЫЕ, млрд м ³
I	Крупные	Уникальные	>500
II		Крупнейшие	200–500
III		Очень крупные	100–200
IV	Крупные	20–100	20–100
V	Средние	10–20	10–20
VI	Небольшие	До 10	До 10

Согласно результатам пересчёта запасов Левобережной части Астраханского ГКМ по сравнению с числившимися на Государственном балансе РФ прирост начальных геологических запасов на лицензионном участке составил 513 млрд м³ сухого газа и 147 млн т стабильного конденсата, что равнозначно открытию уникального газового и очень крупного нефтяного (конденсатного) месторождений.

с позиции ресурсосберегающего экологически безопасного недропользования. Кроме того, добычные возможности дополнительно обосновывались с точки зрения рентабельности инвестиционных вложений, с учётом спроса на продукцию и сроков окупаемости затрат.

Известно, что одним из основных сдерживающих факторов увеличения добычи на Астраханском свде являются жёсткие экологические ограничения, прежде всего по выбросам вредных веществ в атмосферу, большая часть которых приходится на мощности по переработке. Таким образом, увеличение добычи напрямую увязано с технологией переработки добываемого сырья. Это значит, что при сохранении существующей схемы разработки месторождения для переработки увеличенного объёма добываемого газа потребуются увеличение перерабатывающих мощностей. При этом для сохранения существующих норм предельно допустимых выбросов необходимо уменьшить выбросы вредных веществ от каждого завода.

В соответствии с вышеизложенным, в качестве расчётных вариантов для лицензионного участка ООО «Газпром добыча Астрахань» рассматривались три основные стратегии. Это сохранение существующей технологии и уровня добычи и переработки газа, действующих на пределах допустимых выбросов и позволяющих наиболее долго обеспечивать постоянным уровнем добычи газоперерабатывающие мощности. Второе – модерни-

зация газоперерабатывающих мощностей с целью уменьшения удельных выбросов загрязняющих веществ и расширение добычи с технологией переработки пластового сырья с производством серы. И, наконец, опытно-промышленное опробование и последующая реализация технологии закачки кислого газа, отделяемого от добываемого газа.

На основании стратегических решений были сформированы расчётные варианты. Для реализации принят вариант, предусматривающий разработку с максимальным уровнем годового отбора 12 млрд м³ газа сепарации. Продукцией промысла является газ сепарации и нестабильный конденсат. Другие варианты тоже представляют интерес и могут быть реализованы в будущем, но подробнее они будут описаны в следующих публикациях.

Принятые проектные решения соответствуют текущему уровню научно-технического развития отрасли и учитывают основные тенденции и наиболее перспективные научные разработки. Однако, принимая во внимание продолжительность периода разработки более 500 лет, следует иметь в виду, что эти решения не могут сохранять актуальность на протяжении всего срока действия проектного документа и должны пересматриваться по истечении определённого периода времени.

Назиф Лутфуллин, начальник Отдела по разработке месторождений Администрации Общества

35 ЛЕТ ООО «ГАЗПРОМ ДОБЫЧА АСТРАХАНЬ»

СЕМНАДЦАТЬ МГНОВЕНИЙ

22 января исполняется 80 лет со дня рождения Виктора Дмитриевича Щугорева, который возглавлял наше предприятие с 1985 по 2002 годы. Эти семнадцать лет – своеобразная грань между двумя разными эпохами и экономическими укладами, мировоззрениями и сущностями. В такие исторические моменты, пожалуй, только мудрость позволяла сохранять равновесие в условиях социальных коллизий.

КОГДА ОНО ПРИДЁТ, ТВОЁ МГНОВЕНИЕ

1985 год. После смерти К.У. Черненко на пост генерального секретаря ЦК КПСС был избран молодой (по сравнению с предшественниками) Михаил Горбачёв, который уже в апреле провозгласил курс на ускорение социально-экономического развития страны. В это время герой нашего повествования работал в Оренбурге главным инженером Всесоюзного про-

изводственного объединения «Оренбурггазпром». За его плечами уже были индустриальный и плановый институты в Куйбышеве, работа в Туркмении и «Богатовскнефти», уникальное по тем временам месторождение в Карачаганаке. После многочисленных переездов, смены климатических зон Виктор Щугорев обосновался в родном Оренбуржье. Но случай снова позвал его в дорогу, на этот раз в Астраханскую область. Сначала бывал здесь наездами – в командировках, а затем, по предложению В.С. Черномырдина, от которого не мог отказаться, остался на целых семнадцать лет.

«Когда я приехал сюда не в качестве куратора, а генерального директора, то удивился: о чём все говорят, что вот-вот пустим комплекс. На месте завода только колышки кое-где торчали. Я сам тогда внутренне дрогнул, – вспоминает В. Щугорев, – когда увидел, что предстоит совершить до пуска, который намечен на следующий год».

>>> стр. 4

САМЫЕ ЯРКИЕ МОМЕНТЫ

В музее Общества открылась выставка «Семнадцать мгновений Виктора Щугорева», приуроченная к 80-летию Виктора Дмитриевича Щугорева. На выставке представлены фотографии, рассказывающие о буднях генерального директора ООО «Астраханьгазпром» в период становления и развития газового комплекса. Семнадцать лет – с 1985 по 2002 годы – В.Д. Щугорев возглавлял предприятие, под его руководством был осуществлён пуск основных промысловых и заводских объектов, налажен выпуск первой товарной продукции, проводились работы по расширению, реконструкции и модернизации производства. Немало внимания уделялось и социальной сфере. В этот период много было сделано и для города Астрахани и региона в целом.



Семнадцать мгновений Виктора Щугорева



>>> стр. 4

СЕМНАДЦАТЬ МГНОВЕНИЙ

У КАЖДОГО МГНОВЕНЬЯ СВОЙ РЕЗОН

Несмотря на то, что в апреле 1986 года роковое слово «перестройка» широко шагнуло в народ, страна восприняла это понятие как-то по-своему. Точнее, каждый – по-своему. На фоне политических процессов, немислимых годах этак в 1982–1984, события стали раскручиваться с невиданной скоростью. Но Астраханский газовый нужно было строить. А вместе с ним реализовывать небывалую программу реконструкции города и строительства нового жилья, объектов гражданского назначения. Построили и то, и другое. В первые дни 1987 года получили первую серу, в августе 1988 – первый бензин. Начали стро-

ить вторую очередь завода, реконструировать первую.

Начало 1990-х годов многие россияне вспоминают как страшный сон: страна неуклюже вставала на новые рельсы, акционировалась и реформировалась, в конце концов распалась. Тяжелейшая моральная обстановка, задержка зарплаты, топливный кризис в регионе, отсутствие продуктов питания. И в это сложнейшее десятилетие предприятие выстояло. Помогало сельчанам ГСМ и строительством перерабатывающих предприятий, выручало медиков оборудованием и необходимыми медикаментами, поддерживало учреждения культуры, строило жильё, больницы, школы.

Начало двухтысячных постепенно ста-

билизировало обстановку в стране. Аксарайский долгострой – вторая очередь завода – в 2002 году начал эксплуатироваться в полном объёме. Астраханский газовый комплекс стал выходить на свою проектную мощность.

А В ОБЩЕМ, НАДО ПРОСТО ПОМНИТЬ ДОЛГ

Семнадцать лет – много это или мало? Для кого-то целая жизнь, а для кого-то – небольшая часть биографии. Биографии интересной, насыщенной событиями и людьми, обогащённой опытом и какой-то особенной мудростью. Той, что позволяет сделать правильный выбор, разработать верную стратегию и достичь нужного результата. Нужного – не для себя. «В на-

шей газовой отрасли по-другому нельзя, – считает Виктор Щугорев. – Здесь не сидишься за чужой спиной, не скроешься за словами. У нас всё на виду. Малейшая оплошность, халатность, несерьёзность сразу проявляют себя. И здесь, как в разведке, надо знать, с кем идти дальше. На освоение Астраханского газоконденсатного месторождения ехали, как на открытие Америки, самые сильные, самые энергичные. И работали столько, сколько надо... И потому люди подбирались, выдержав испытание не столько временем, сколько трудностями, а их было хоть отбавляй!»

Елена Казакова

Сергей Анатольевич Михайленко, генеральный директор ООО «Газпром добыча Астрахань»:

– Уважаемый Виктор Дмитриевич! Прошу принять от меня лично и от всего нашего коллектива поздравления с таким замечательным юбилеем! Вы работали в очень непростое время – это были годы становления и комплекса, и государства. Большое вам человеческое спасибо за то, что вы сделали, за то, что вы создали условия для формирования и развития коллектива, который сегодня, по-моему, является одним из лучших в системе Газпрома. И коллектив предприятия вас помнит и любит! Мы сейчас тоже живём в непростое время, и я благодарен вам за то, что и в день сегодняшний вы не оставляете без внимания родное предприятие. Я желаю вам здоровья, хорошего настроения, бодрости и успехов!

Геннадий Алексеевич Цих, заместитель главного инженера по экологической безопасности ООО «Астраханьгазпром» до 2003 года:

– Когда вы пришли к нам в «Астраханьгазпром», это было время распада нашего советского государства. Всё это выпало на вашу долю в период становления и развития «Астраханьгазпрома». При всех сложностях – проектных, технических, технологических, организационных – одной из главных проблем было экологическое благополучие предприятия. Под вашим руководством была сформирована Служба экологической безопасности, она вместе с вами прошла трудный путь становления и развития. И надо сказать, что этот путь оказался добротным – вам удалось добиться хорошего экологического состояния АГК. Решая такие проблемы, как сокращение санитарно-защитной зоны, переход на международные стандарты экологической деятельности, озеленение и благоустройство «Астраханьгазпрома», научное обеспечение предприятия (главным образом силами «АстраханьНИПИГаза»), вы сделали большое серьёзное дело. Вы не ошиблись, когда формировали эту Службу, – её ветераны Спиринов, Вострецов, Храмов, Тягненко, Круглов сделали много для экологической безопасности предприятия.

Виктор Петрович Спиринов, заместитель главного инженера, начальник Отдела охраны окружающей среды ООО «Газпром добыча Астрахань» до 2012 года:

– Руководить строительством, а затем эксплуатацией такого мощного предприятия, как «Астраханьгазпром», в такое непростое для страны время было непростой задачей, по-настоящему только высококлассному профессионалу. Вам удалось создать и сплотить коллектив на освоение Астраханского газоконденсатного месторождения. Поэтому коллектив комплекса и астраханцы с благодарностью относятся к вам.

Алексей Филиппович Ильин, заместитель генерального директора – главный геолог ООО «Астраханьгазпром» до 2005 года:

– Виктор Дмитриевич, хочу от лица всех геологов нашего предприятия пожелать вам здоровья, успехов, благополучия и познакомить с нашими новыми достижениями в области геологии и разведки. В прошлом году утверждён новый проект разработки нашего месторождения на долговременный период сроком свыше 200 лет. По вашей инициативе мы начинали сверхглубокое бурение трёх скважин – Девоновская-1, Девоновская-2 и Девоновская-3. Из первой из них мы уже получили очень хороший газ, чистый, без сероводорода. Это новое открытие. Ещё одно открытие – новая залежь, размеры структуры которой составляют примерно 100–120 квадратных километров. Оцениваем запасы, как минимум, в 250 миллиардов кубов. Это наше будущее, и с этим открытием я поздравляю вас.

Радик Ленартович Харисов, заместитель генерального директора по экономике ООО «Астраханьгазпром» до 2007 года, в настоящее время министр промышленности, транспорта и природных ресурсов Астраханской области:

– Виктор Дмитриевич, хочу сказать огромное спасибо за ту школу, что вы когда-то дали мне как самому молодому в вашей команде, за те напутственные слова, которые вы мне в своё время сказали.

Наши коллеги из ООО «Газпром добыча Оренбург» встретились с Виктором Дмитриевичем Щугоревым накануне его юбилея и попросили поделиться воспоминаниями о его жизни. Лидия Притворова в своей статье отметила: «Восхищает его уникальная память. Он помнит всех, с кем учился в школе, земляков,

товарищей по учёбе, тех, с кем начинал трудиться в песках Туркмении, – не только руководство, но рабочих – операторов, слесарей, сварщиков. И о каждом – только доброе слово». Одна из глав статьи «След на земле», посвящённой В.Д. Щугореву, относится к астраханскому периоду жизни юбиляра.

ЗОЛОТО ПУСТЫНИ

А потом была Астрахань. Это отдельная песня. Природа умеет прятать свои богатства. Глубоко под землёй, скрытое песчаными барханами, «ждало» своего часа богатейшее месторождение газа, редкое не только по запасам, но и по компонентам. У оренбургских газовиков уже был выстраданный опыт добычи газа, насыщенного сероводородом, в Астрахани его оказалось на порядок больше.

А рядом – дельта Волги. Очередные проблемы с местной властью, вопли «зелёных». Чтобы поднять такую махину с массой проблем, нужны не только огромные знания, организаторские способности, но и талант дипломата, а ещё интуиция.

У кого они такие в комплексе? Мудрые начальники свои кадры знают. Сначала Виктору Дмитриевичу сказали: «Что-то дела там идут плоховато... Поезжай в командировку, посмотри, что можно сделать...»

«Командировка» затянулась более чем



на десятилетие. Он впрягся в работу и уже не мог оставить своё детище. Как и в Карачаганаке, внёс немало ценных

рацпредложений, на грани научных открытий. Они помогли «усмирить» газ, насыщенный «под завязку» сероводородом, и завалили страну «пустынным золотом» – серой.

В Астрахани он столкнулся с ожесточённым противодействием населения. Бесконечные митинги, проклятия «зелёных», и надо было не словами, а делом доказывать, что газовый комплекс не губит природу, что при грамотной эксплуатации промышленность не вредит экологии. Позже оказалось, что этот «народный гнев» был задуман и направлен режиссёрами из далёкого далёка просто из-за конкуренции.

Он говорил разгневанному митингующим: «Мы тоже здесь живём с нашими семьями. Неужели мы враги собственным детям?..»

Убеждают дела. Астрахань в те годы была заштатным провинциальным городом, известным лишь рыбой да арбузами. Всю территорию промысла он превратил

в оазис, а на каждой планёрке ставил не только производственные вопросы, но и спрашивал за озеленение.

Да, астраханцы встретили Щугореву в штаны, пройдёт несколько лет, и его назовут «благодетелем». Всё, что было сделано газодобытчиками, шло на пользу городу, дошло до каждого жителя. Жильё, дороги, школы, больницы – как в Оренбурге – для всех. Работа с неплохим заработком – тоже очень важная составляющая, перспектива для молодёжи получить престижную профессию и образование... Поощрение искусства – отремонтировал и передал городу здание для музея замечательного художника Б. Кустодиева. Мощёные улицы, цветники, фонтаны... Как раньше в Оренбурге, так и в Астрахани – везде вложен труд и талант руководителя, подлинного хозяина – рачительного, умного, дальновидного. Виктор Дмитриевич Щугорев – Почётный гражданин Астрахани. Очень высокое звание. За очень большие заслуги.

ПРАЗДНИК, НА КОТОРОМ ГАЗОВИКИ СОВСЕМ НЕ ЧУЖИЕ

И с такой позиции ко Дню студента имеет самое прямое отношение ООО «Газпром добыча Астрахань».

Работа по привлечению и закреплению на производстве молодых перспективных работников является одним из приоритетных направлений кадровой политики Общества.

ООО «Газпром добыча Астрахань» находится в тесном сотрудничестве с 12 ведущими вузами страны, готовящими будущих специалистов для газовой отрасли. Среди них такие известные образовательные учреждения, как Российский государственный университет нефти и газа им. И.М. Губкина, Санкт-Петербургский государственный университет, Российский экономический университет им. Г.В. Плеханова, Финансовый университет при Правительстве РФ, Казанский национальный исследовательский технологический университет, Южно-Российский государственный политехнический университет имени М.И. Платова, МГТУ им. Н.Э. Баумана, Национальный исследовательский Томский политехнический университет, Тюменский государственный нефтегазовый университет, Астраханский государственный технический университет и др. В 2016 году планируется заключение соглашения о сотрудничестве с химическим факультетом МГУ им. М.В. Ломоносова.

Направления сотрудничества включа-

ют в себя подготовку бакалавров, специалистов и магистров в соответствии с потребностями Общества, организацию производственных практик для обучающихся и стажировок для сотрудников вузов на промышленных объектах предприятия, информационный обмен и т.д.

Важной частью подготовки и становления грамотного специалиста является производственная практика, которая организуется для студентов во многих структурных подразделениях Общества. Её проходят юноши и девушки, имеющие по результатам всех завершённых экзаменационных сессий средний оценочный балл не ниже оценки «хорошо» при соответствии специальности профилю структурного подразделения. Начиная с 2009 года в ООО «Газпром добыча Астрахань» прошли производственную практику 1929 человек. Отдельным студентам, приглашённым Обществом и хорошо зарекомендовавшим себя в вузе, на время организации производственной практики в 2015 году предоставлялось рабочее место (таковых было 29 человек).

По результатам взаимодействия с вузами за период 2014–2015 годов в ООО «Газпром добыча Астрахань» было трудоустроено 66 студентов, в том числе по итогам производственной практики – 41 человек, по окончании целевого обучения – 15 человек.



В целях оказания социальной поддержки и поощрения наиболее способных и перспективных студентов Общество проводит конкурс на соискание именных стипендий ООО «Газпром добыча Астрахань». На сегодня число стипендиатов насчитывает 56 человек. Кроме того, статус стипендиата Общества даёт студенту преимущественное право на прохождения производственной практики, он также рассматривается как кандидат на трудо-

устройство в ООО «Газпром добыча Астрахань» после окончания обучения в вузе.

Студенчество – удивительная пора, когда успеваешь буквально всё: и постигать науки, и работать, делая первые шаги в будущей профессии, и дружить, и влюбляться, и веселиться. Сохраняйте этот настрой и дальше, наши молодые друзья, ведь Обществу нужны целеустремлённые, оптимистичные и влюблённые в свою специальность. И с наступающим праздником!

МНЕНИЯ СТУДЕНТОВ О ПРАЗДНИКЕ И ПРАКТИКЕ В ООО «ГАЗПРОМ ДОБЫЧА АСТРАХАНЬ»

Александр Захаров, студент 4 курса АГТУ (специальность «Химическая технология»):

– Татьянин день, безусловно, замечательный праздник. Одно плохо: у нас он выпадает на сессию. Тем не менее студенты АГТУ чтут традицию и стараются каждый раз ярко его отметить. В университете устраивается большое торжество, включая ярмарку, дискотеку, выборы «Мисс АГТУ» и др. Так что праздник остаётся праздником. Впервые в ООО «Газпром добыча Астрахань» я попал после окончания второго курса – это была общая практика по всему Астраханскому газоперерабатывающему заводу в целом. А после третьего курса практикантов уже распределяли по конкретным производствам, и я был направлен на Производство № 3 АГПЗ, на установку гидроочистки У-1.732. Поначалу волновался, не знал, как меня примут работники предприятия. Но к студентам все относились с пониманием и очень по-доброму.

Очень понравился системный подход, который присутствовал у нас на практике. Всё шло постепенно, от простого к сложному. Сначала мы изучили документацию, в том числе регламент установки. Затем от теории перешли непосредственно к самим установкам. Нам подробно рассказали о них в ходе экскурсий, всё показали и подробно ответили на все вопросы. По окончании практики мы сдавали экзамен, что серьёзно дисциплинировало.

Безусловно, в ходе практики на АГПЗ я приобрёл очень хороший опыт. В этом се-

местре мы как раз проходили в университете термokatалитические процессы, а мой курсовой проект был непосредственно связан с установками гидроочистки. Так что приобретённые на практике знания очень пригодились, в том числе при подготовке курсовой и на экзамене. Кроме того, мы получили представление о том, как будет строиться наша работа на предприятии, если, конечно, нас туда возьмут. Но лично я на это надеюсь и буду очень стараться.

Данар Манашев, студент 4 курса АГТУ (специальность «Техник-технолог»):

– Для меня День студента – это прежде всего праздник, поэтому на нём не должно быть грусти и озабоченности, даже если в это время у тебя сессия. Ведь это как Новый год – отмечается лишь раз в год, потом не нагонишь. Так что торжеству – быть!

Что касается практики в ООО «Газпром добыча Астрахань», то её я проходил в декабре 2015 года на Производстве № 2 АГПЗ. Начальник установки ЗУ.251 Дмитрий Зайцев был моим наставником, и я очень благодарен ему и всему производственному коллективу за открытость и хорошее обучение практическим профессиональным навыкам. Во время практики стал лучше разбираться в схемах, изучил работу установки, её особенности. Теперь думаю писать дипломную работу, где практическая часть будет связана с работой установки УЗ.251.



Екатерина II в химической лаборатории Ломоносова

В ряде стран есть собственный день студента и традиции празднования.

Финляндия. Студенческий праздник, именуемый Ваппу, отмечают 1 мая. В этот день выпускники возлагают студенческие фуражки на голову статуи Хавис Аманды.

Бельгия. По окончании сессии, 15 июня, студенты идут в бары, но обязаны продержаться до утра, не напиваясь, чтобы на восходе солнца пропеть университетский гимн.

Греция. Праздник, именуемый Политехнео, отмечается 7 ноября, и обязательно требуется съесть кусок сыра фета без помощи рук.

Португалия. Большой студенческий праздник Кейма проходит 5 мая. Кульминация праздника – торжественное шествие студентов через город. Причём выпускников провозят на украшенной грузовой машине, а первокурсники идут пешком.

ТЕОРИЯ, ПРАКТИКА И НАСТАВНИЧЕСТВО

Рационализаторство как инструмент дополнительного повышения квалификации молодых работников предприятия

Сегодня рационализаторская деятельность занимает далеко не последнее место в жизни любого предприятия. А при усовершенствовании уже используемого оборудования, минимизации затрат и времени работы, повышении безопасности труда работников, изменении технических характеристик продукции, технологических процессов, машин и оборудования рационализаторство будет занимать одно из лидирующих мест. И, как правило, такой вид творческой деятельности создаёт благоприятные условия для успешного развития промышленности, повышения трудовой активности рабочих и роста их культурно-технического уровня.

Рационализаторская деятельность в настоящее время уже не просто «творческий досуг» работника, а одно из приоритетных направлений предприятия, позволяющее двигаться вперёд с минимальными потерями и затратами.

О рационализаторах нашего предприятия, об их идеях и предложениях, о результатах и эффектах внедрения неоднократно писалось в газете «Пульс Аксарайска». Это стало хорошей возможностью знать «в лицо» не только активных рационализаторов, но и познакомиться с их работами, идеями, а также узнать отношение к рационализаторской деятельности коллектива предприятия. Ежегодно проводятся конкурсы на звание «Лучший рационализатор». Всё это позволило не только оценить значимость рационализаторства на предприятии, но и определить основные его цели:

- активизация рационализаторской работы как важнейшее условие ускорения научно-технического прогресса, возрождение и развитие массового технического творчества работников предприятия;

- использование творческого потенциала работников для решения технических, экономических, организационных, социальных и иных задач предприятия;

- повышение заинтересованности ра-

ботников в результатах своего труда путём морального и материального стимулирования их творчества в интересах потребителей, предприятия и общества.

Важно отметить, что молодёжь активно участвует в разработке и внедрении рационализаторских предложений. К примеру, в 2015 году в Ремонтно-механическом цехе АГПЗ было разработано 22 рационализаторских предложения. Из всех рационализаторов 40% составляют работники до 35 лет. Вот что говорят о рационализаторстве одни из главных участников на этом поприще Ремонтно-механического цеха.

Олег Козырев, главный механик АГПЗ:

– Рационализаторская деятельность – это хороший способ для молодых работников расширить свой кругозор, профессиональные навыки, раскрыть свой личный потенциал и тем самым принести пользу для нашего завода. Как правило, многие наши предложения на заводе пишутся в соавторстве, а это хороший способ старших коллег поделиться опытом, навыками и знаниями с молодыми работниками.

Александр Зимин, начальник Производственно-технического бюро АГПЗ:

– Следует всячески поощрять рационализаторские предложения, даже самые незначительные. Это позволит стимулиро-



На фото (слева направо) рационализаторы Производственно-технического бюро: Александр Петрович Зимин, Светлана Николаевна Алферова, Алексей Евгеньевич Шведов

вать работника смотреть нестандартно на выполняемую работу, искать способы, как выполнить работу быстро и качественно. Часто только благодаря новой (рационализаторской) идее появляется возможность выполнить работу (изготовить изделие, запасную часть и др.) в условиях Ремонтно-механического цеха, на имеющемся оборудовании. Вместе с тем реализацию рационализаторских предложений по изменению конструкции оборудования АГПЗ следует осуществлять с большой осторожностью, после тщательной экспертизы, с соблюдением требований нормативной документации. Именно здесь, я думаю, необходима коллективная работа цеха. Важно отметить, что наши молодые работники о результатах своей рационализаторской деятельности докладывают на кон-

ференциях и смотрях-конкурсах, проводимых у нас в Обществе.

Владимир Супрун, токарь 6 разряда участка № 3 РМЦ АГПЗ:

– Наш цех представляет собой сложное подразделение завода, работа которого зависит от множества факторов, главные из которых – профессионализм работников, взаимопонимание, взаимовыручка. Безусловно, любому молодому работнику сложно сразу изучить все виды операций и схемы ремонта оборудования, используемые в цеху. Поэтому мы всячески стараемся помочь и научить их. Одним из хороших приёмов обучения стала именно совместная работа над рационализаторскими предложениями.

РМЦ и ТО АГПЗ

«НАСТОЯЩИЙ РАЦИОНАЛИЗАТОР ДОЛЖЕН БЫТЬ НАСТОЙЧИВЫМ»

Имя заводчанина Андрея Морозова известно многим. Вчерашний студент Астраханского государственного технического университета пришёл на АГПЗ в 2006 году оператором на Производство № 3.

Сейчас Андрей Юрьевич – ведущий инженер-технолог Технологического отдела, который курирует это производство и который не только отлично справляется со своими прямыми обязанностями, но и активно участвует в инновационной деятельности предприятия. Он – активный участник смотра-конкурса «Ярмарка инновационных идей и проектов молодых работников и специалистов» ООО «Газпром добыча Астрахань», а также других мероприятий научного характера, проводимых в Обществе. В его рационализаторской копилке два предложения, которые уже внедрены на нашем предприятии. Более подробно о своих разработках рассказывает сам автор.

– Андрей Юрьевич, с чего всё началось? Когда вы стали заниматься рационализаторством?

– Рационализаторство для меня процесс постоянный и системный, но не все разработки отвечают требованиям рацпредложения. Поэтому первое признанное рационализаторское предложение появилось лишь в 2014 году – это был интерактив-



ный виртуальный технологический справочник по установкам завода, который, на мой взгляд, является одним из самых интересных проектов. Разработка позволяет мастерам корпоративного Учебно-производственного центра обучать оперативный персонал. По нему можно наглядно показывать обучающимся установку со всем аппаратным оформлением, включая необходимый текстовый материал.

Второе рацпредложение касается внутрицеховой перекачки бензина «Регуляр-92» без снижения качества товарной продукции на установке У-515, 510 Производства № 3. Над решением этой задачи работала группа сотрудников АГПЗ: заместитель начальника Производства № 3 Валерий Горшунов, ведущий инженер-технолог Производства № 3 Вячеслав Гера-

симов, начальник установки У-1.734 Производства № 3 Иракли Миминошвили и я. Рассматривая различные варианты, мы в конце концов предложили поменять на блоке подачи товарной продукции (БПП) У-1.734 назначение трубопроводов перекачки низкооктанового и высокооктанового бензинов и обеспечить возможность подачи фракции н.к.-90°C с блока выделения бензольной фракции (БВБФ) в линию высокооктанового бензина на БПП У-1.734.

– На ваш взгляд, какими качествами должен обладать рационализатор?

– Настоящий рационализатор должен быть упорным и настойчивым, постоянно искать что-то новое, ведь идея может возникнуть лишь тогда, когда получаешь новые знания и видишь, как их можно применить на практике.

– Кто для вас является примером для подражания в плане рационализаторства?

– У каждого рационализатора есть свои особенности, поэтому хочется не подражать, а перенимать имеющийся у них опыт, и тогда, совместив его и свои взгляды на одни и те же вещи, можно придумать что-то новое. Хочется отметить, что многие специалисты коллектива Производства № 3 вносят определённый вклад в рационализаторскую деятельность завода, но самые активные из них – это начальник Производства Виктор Владимирович Шардыко, заместитель начальника Производства по технологии Андрей Олегович Охлобыстин, ведущий инженер-технолог Производства № 3 Вячеслав Валерьевич Герасимов. Вот у кого нужно учиться и с кого брать пример.

– Над какими идеями работаете в настоящее время и что планируете на перспективу?

– В настоящее время рассматриваю возможность по сокращению времени приготовления рабочего раствора щёлочи, используемой для предотвращения сероводородной коррозии оборудования на установке первичной переработки стабильного конденсата У-1.731. Использование предлагаемого рационализаторского предложения позволит сократить количество анализов, проводимых ЦЗЛ-ОТК, и позволит готовить рабочий раствор щёлочи с меньшим количеством проводимых операций.

ВИРТУАЛЬНЫЙ ТУР ПО ЗАВОДУ

Современные тенденции образовательного процесса в наше время невозможно представить без передовых обучающих технологий. Для совершенствования навыков и профессионального роста, а также быстрой адаптации своих сотрудников крупные компании каждый год пересматривают основные подходы к улучшению образовательных процессов.

В число таких компаний входит ООО «Газпром добыча Астрахань», где для улучшения системного подхода к организации профессионального образования используют инновационные методы. Одним из таких методов является интерактивная виртуальная среда, предложенная авторским коллективом молодых специалистов. Идея проекта возникла у инженера электросвязи ВЧ Виктора Шварцева. В её реализации кроме него принимали участие респираторщик ВЧ Сергей Федорченко и ведущий инженер-технолог АГПЗ Андрей Морозов. В ходе обсуждений и модернизации первичной идеи у коллектива авторов получился действительно качественный продукт, который был рекомендован к использованию в корпоративном Учебно-производственном центре.

– Виктор Вячеславович, не всякий человек может быть рационализатором.

Что нужно, по-вашему, для того, чтобы заниматься рационализаторской деятельностью?

– Как минимум нестандартное мышление, умение взглянуть на проблему с разных сторон. Конечно же, образование, умение работать в команде, прислушиваться к мнению соавторов, находить точки соприкосновения и рациональное зерно разных идей, предлагаемых к обсуждению.

– Насколько трудоёмким был процесс создания виртуального тура?

– Было непросто, но творческий процесс был настолько увлекательным, что мы не замечали сложностей. Мы знали, что предложенная нами новая методика предоставит возможность газовикам не просто изучать теоретический материал, но и позволит окунуться в воссозданную виртуальную среду с возможностью детального изучения производственного процесса как в классах УПЦ, так и на рабочих местах. Такой способ обучения создаёт у зрителя иллюзию присутствия и является одним из самых зрелищных, доступных и быстро запоминающихся способов. Каждый из нас внёс в проект свои наработки и предложения. Мы часто организовывали «идейные штурмы», обсуждали инновации, которые можно применить к этому проекту. У нас получилась действительно классная команда! Андрей Морозов готовил исходную техническую информацию по обо-

рудованию установки, занимался отрисовкой и описанием схем. Мы с Сергеем Федорченко осуществляли оцифровку объектов. Затем полученные данные обрабатывались целым комплексом программного обеспечения, собирались сферические панорамы, а из них уже формировалась сама виртуальная среда. Используя такую технологию, можно перевести в подобный формат весь завод, все установки, объединив их в виртуальную сеть, и создать законченный программный комплекс – виртуальный ГПЗ.

Следует отметить, что эта интерактивная виртуальная среда может запускаться на любой операционной системе, на всех современных платформах, может быть применена к любому оборудованию, любой установке. Её можно дополнять различными текстовыми пояснениями, медиафайлами, кликабельными объектами.

– Получается, что с помощью ИВС, не выходя из кабинета, можно пройтись по заводу?

– Именно так. С помощью мыши и клавиатуры пользователь может просматривать пространство вокруг себя на 360°, приближать и удалять предметы и объекты, рассматривать детали, изучать общий план. Движение в пространстве находится полностью под контролем учащегося, что позволяет практически «вживую» ознакомиться с окружающей обстановкой. По сути, эта технология известна давно и широко применя-



ется на просторах интернет-ресурсов. Мы же интегрировали в виртуальную среду интерактивные элементы, расширяющие возможности пользователя, разработали свой универсальный, глубоко детализированный мир, созданный для образовательных целей.

– Над чем вы работаете в настоящее время?

– Мы проводим аналогичную работу по другим объектам ГПЗ. Пытаемся добавить новые элементы в конечный продукт, например, экскурсию со звуком в режиме демонстрации.

Беседовал Леонид Арсеньев

«ЛЮБОЕ ПРЕДЛОЖЕННОЕ РЕШЕНИЕ УНИКАЛЬНО И ИНТЕРЕСНО»

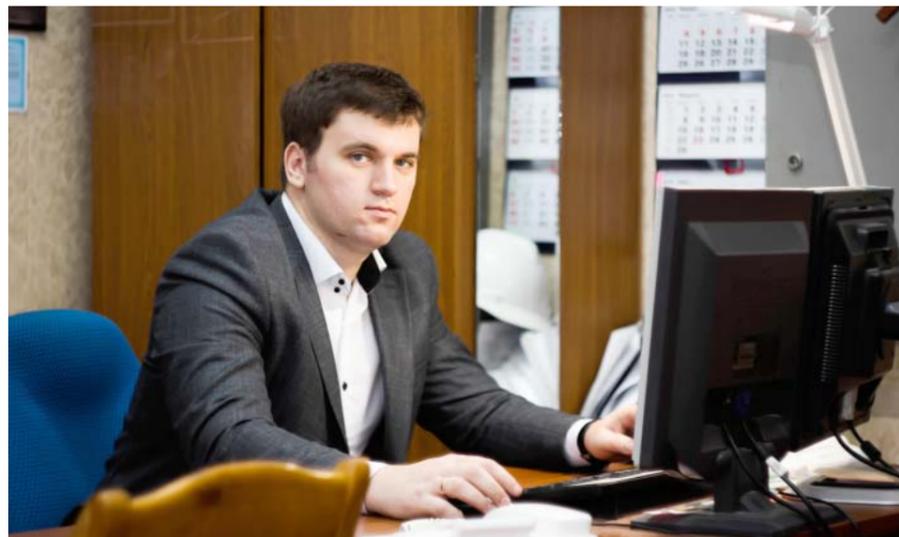
Ведущий инженер Отдела физико-химических исследований Инженерно-технического центра ООО «Газпром добыча Астрахань» Николай Ильин, несмотря на небольшой стаж работы в Обществе, имеет в своём активе уже более двух десятков рацпредложений, большинство из которых внедрены в производство.

– Для начала расскажите немного о себе.

– Родился и вырос в с. Енотаевка Астраханской области. Закончив школу с золотой медалью, поступил в Астраханский государственный технический университет – обучался в Институте нефти и газа по специальности «Геология нефти и газа». Окончив вуз в 2012 году с красным дипломом, поступил в аспирантуру. И тогда же, направив своё резюме в ООО «Газпром добыча Астрахань», я поступил на работу в Инженерно-технический центр.

– А с чего началась ваша рационализаторская деятельность?

– Моё первое рационализаторское предложение было в 2014 году и касалось технологического решения по оптимизации работы Полигона захоронения промышленных сточных вод АГПЗ путём создания управляемого гидродинамического режима. Работа была предварительно апробирована на различных научно-технических конференциях и «Ярмарке инновационных идей и проектов молодых работников и специалистов в нефтегазовой отрасли» в 2014 году. Основной её идеей являлось создание искусственных гидродинамических режимов в рабочем пласте-коллекторе. Планируемыми практическими результатами внедрения рационализаторского предложения являются увели-



чение приемистости и уменьшение давления нагнетания на устье нагнетательных скважин.

– Кого считаете для себя примером в рационализаторстве?

– На самом деле таким может быть любой автор рацпредложения – ведь любое предложенное решение по-своему уникально и интересно. Если же рассматривать данный вопрос с точки зрения влияния на мою рационализаторскую деятельность, то хочу отметить начальника Научно-исследовательской лаборатории новой техники ЦНИИПР ГПУ Дмитрия Пичугина и начальника Отдела физико-химических исследований ИТЦ Ирины Савину. Они к любому проблемному вопросу подходят с твёрдой позицией, что неразрешимых задач не бывает.

– Сколько рацпредложений вам удалось претворить в жизнь?

– За 2015 год мною в составе авторских коллективов было подано 24 рационализаторских предложения. Из них уже 21 внедрено и используется в Инженерно-техническом центре Общества.

– Какие из них, на ваш взгляд, самые интересные или значимые?

– Вообще-то, я считаю, что каждое рацпредложение является интересным и уникальным. Тем более когда в процессе разработки проекта охватывается широкий спектр направлений и вопросов, решение которых позволяет оптимизировать рабочие процессы. Например, в ходе рацпредложения «Совершенствование системы контроля технического состояния нагнетательных скважин и процесса захоронения промышленных сточных вод в пласт» предлагалось установить на фонтанной арматуре нагнетательных скважин Полигона захоронения промышленных сточных вод измерительные приборы контроля затрубного давления (манометры) для осуществления оперативного ежедневного контроля технического состояния скважин и процесса закачки промстоков в пласт. Это позволит более эффективно и своевременно проводить кислотные обработки на скважинах, оптимально и рационально организовывать выбор скважины для проведе-

ния периодических геофизических исследований и ремонтно-восстановительных работ, своевременно обнаруживать прорывы эксплуатационных колонн и перетоки промстоков, сохранить технически и экологически безопасную эксплуатацию Полигона по закачке промстоков.

Другое рацпредложение – «Универсальное устройство фиксации и герметизации лабораторной посуды» позволяет производить интенсивное встряхивание и перемешивание рабочего раствора без потери его объёмов, что приводит к уменьшению временных затрат при проведении измерений и снижению вероятности образования превышающих лимитов на утилизацию отходов.

Ещё одно рационализаторское предложение представляло собой специально разработанную «Программу подсчёта микроорганизмов при выполнении микробиологических исследований». Данная Программа используется с целью оптимизации рабочего времени специалистов отдела и снижения риска вероятности возникновения ошибки при подсчёте бактерий в ходе проведения микробиологических исследований.

– Над какими идеями работаете в настоящее время?

– Есть несколько перспективных идей в области добычи и переработки углеводородного сырья. Они ещё требуют дополнительной проработки.

– И напоследок. Какими, по-вашему, качествами должен обладать рационализатор?

– Безусловно, уверенностью в себе – чтобы, несмотря на обстоятельства, уметь отстаивать собственное мнение. И, конечно, целеустремлённостью, так как решение многих задач требует значительного времени и усилий.

Беседовал Сергей Дергачёв

ВРАГУ НЕ СДАЁТСЯ НАШ ГОРДЫЙ «ВАРЯГ»!

Вряд ли потомственный пожарный, заместитель начальника ведомственной специализированной пожарной части по тушению крупных пожаров ОВПО ООО «Газпром добыча Астрахань» Леонид Никулин мог предположить, что его яркие юношеские впечатления найдут воплощение во взрослую пору. Мало того – практически в тот же период, когда он де-юре стал работником Общества.

– Как-то школьником прочитал роман Алексея Новикова-Прибоя «Цусима», – вспоминает Леонид Леонидович. – Книга о знаменитом переходе 2-й Тихоокеанской эскадры из Балтийского моря в Японское и произошедшем затем Цусимском сражении очень впечатлила меня. Причём настолько, что я, как говорится, залпом проглотил и другие книги, посвящённые событиям Русско-японской войны 1904–1905 годов, – «Крейсера» и «Каторга» Валентина Пикуля, «Порт-Артур» Александра Степанова. И всё время эта тема оставалась для меня объектом повышенного интереса. Прошло примерно десять лет, и однажды, прохаживаясь с женой в одном из астраханских торговых центров, мы набрали на магазин, специализирующийся на продаже моделей самолётов, кораблей, автомобилей самых различных направлений. Когда увидел на полке набор для сборки бронепалубного крейсера 1-го ранга «Варяг», глаза загорелись – страсть как захотелось собрать корабль, о котором столько прочитал.

Набор был куплен, но первый блин вышел комом – сборка получилась неудач-

ной, да и финальная раскраска не удалась. Модель пришлось выкинуть. Однако желание своими руками сделать корабли своих воспоминаний никуда не делось. И когда жена подарила наборы двух флагманов – русского броненосца «Князь Суворов» и японского броненосца «Микаса», Леонид Никулин работал продуманно, каждый этап сборки тщательно анализировал.

– На этот раз сборка и раскраска получились, хотя, конечно, модели были далеки от совершенства, – критически отмечает он. – Главное, что приобрёл опыт моделирования, умение работать с мелкими деталями. Это, поверьте, многого стоит. И тогда решился на повторную сборку «Варяга». Работу вёл скрупулёзно и не торопясь. И, в принципе, получил тот результат, на который рассчитывал.

Следующей на очереди оказалась хорошо всем известная как символ Октябрьской революции «Аврора» – бронепалубный крейсер 1-го ранга, входивший в состав 2-й Тихоокеанской эскадры и участвовавший в Цусиме. Набор подарили друзья, и подарок пришёлся кстати – модель получилась на загляденье.



Если кто думает, будто сборка корабля по набору – вещь несерьёзная и не требующая особых усилий, то он глубоко заблуждается. Во-первых, такой вид моделирования давно признан в мире и им, по некоторым расчётам, сегодня увлекается до 50 млн человек в возрасте от 10 до 70 лет. Во-вторых, попробуйте несколько десятков небольших, маленьких и микроскопических компонентов и узлов не перепутать и соединить всё в требуемом порядке, при этом практически не имея возможности на исправление ошибок, – хрупкие элементы редко выдерживают расклейку и повторную склейку. В-третьих, даже при наличии высококачественного набора моделист обязан обладать знаниями по теории судостроения и об истории корабля-оригинала.

– На сборку и раскраску одной модели я тратил от одного до двух месяцев, – признаётся Леонид Никулин. – Эта работа требует усидчивости, внимательности, аккуратности и терпения. Поскольку эти качества у меня есть, то особых сложностей при работе не испытывал. Но одного правила всегда придерживаюсь: нельзя моделировать, если плохое настроение или одолевают какие-то заботы, – ничего не получится, как бы ни старался.

На вопрос, что приносит большее удовлетворение – сам процесс сборки или итог

работы, работник ОВПО на секунду задумывается:

– Конечно, законченная модель радует глаз. Да и приятны оценки от гостей нашей семьи, при виде кораблей говорящих удивлённо-восторженно: «Ого!» Тем более когда ранее они, узнававшие о моём увлечении, недоумённо пожимали плечами: «Делать тебе нечего». Хотя и сама сборка имеет особую привлекательность. Когда уходишь в работу с головой, решаешь множество вопросов (например, как был окрашен «Варяг» в своём последнем бою) и находишь верное решение, и корабль постепенно превращается в реальный образ – поверьте, чувства невероятные!

Перечисленные броненосцы и крейсера пока и составляют всю корабельную серию Русско-японской войны. В качестве своеобразной «вольности художника» Леонид Никулин недавно переключился на технику Второй мировой войны. Собрал пять технических моделей советской армии (танки Т-34-85 и ИС-2, самоходку СУ-100, реактивную систему залпового огня БМ-13-16Н «Катюша», грузовик ЗИС-5) и пять – немецкой (танки Т-IV, Т-V «Пантера», Т-VI «Тигр» в двух модификациях, самоходную артиллерийскую установку «Фердинанд»).

– Взлся за них, скорее, из-за того, чтобы не было продолжительной паузы в увлечении, – модели военных автомобилей и танков гораздо доступнее в продаже, чем корабли определённой тематики, – пояснил Никулин. – К тому же в сборке и раскраске они просты – получается хорошая практика по компоновке модели. И всё же... И всё же корабли Русско-японской войны мне как-то ближе. И останавливаться на достигнутом не собираюсь.

В ближайшей перспективе Леонид Леонидович планирует собрать «сотоварища» крейсера «Варяг» по героическому сражению при Чемульпо – канонерскую лодку «Кореец». И отступать от своих планов не намерен. Прямо в духе строчки из известной песни: «Врагу не сдаётся наш гордый «Варяг»!». Такие и должны быть моделисты – настойчивые, стойкие и гордые за свои творения.

Сергей Дергачёв



Коллекция кораблей Русско-японской войны 1904–1905 гг. Леонида Никулина (слева направо): крейсер «Аврора», крейсер «Варяг», броненосец «Князь Суворов», броненосец «Микаса».

ЮБИЛЕЙ

СТАРЕЙШЕМУ КОРПОРАТИВНОМУ ИЗДАНИЮ ГАЗПРОМА – 40!

В этом году старейшее корпоративное издание в системе ПАО «Газпром» газета «Оренбургский газ» ООО «Газпром добыча Оренбург» отмечает 40-летие со дня издания.

Первый номер газеты, тогда называвшейся «За оренбургский газ», вышел 8 января 1976 года. Выходившее еженедельно издание освещало производственную деятельность и социальную политику Всесоюзного производственного объединения «Оренбурггазпром». На газетных полосах раскрывались вопросы выполнения производственных планов, публиковались очерки о героях труда предприятия, особое внимание уделялось ходу строительства пусковых объектов.

Несмотря на то, что у газеты не раз менялся её формат, объём, периодичность, цветность, графический образ, она всегда пользовалась популярностью и ува-

жением среди работников ООО «Газпром добыча Оренбург» и его дочерних обществ и предприятий, входящих в некоммерческое партнёрство «Газпром в Оренбуржье». Также издание высоко цитировалось среди представителей органов исполнительной власти Оренбургской области.

После 2000 года, с пуском издательско-полиграфического комплекса «Газпром-печать», появилась возможность издавать полноцветное издание на высококачественной бумаге. Газета обрела новый облик. В ней широко была представлена жанровая палитра: интервью, зарисовки, очерки, репортажи. Появились новые рубрики, темы, стали воплощаться новые идеи в оформлении и подаче материалов.

В 2009 году, в связи с решением ОАО «Газпром» о приведении газет дочерних обществ и компаний к единому фирменному стилю, газета поменяла название на «Оренбургский газ» и произвела корректуру дизайна в соответствии с корпоративными требованиями.

Редакция постоянно работает над поиском новых тем, идей, способов подачи материалов. Популярны и злободневны сегодня такие проекты редакции, как «Круглые столы» по обсуждению проблемных вопросов предприятия и общества, «Рейды печати». Рубрика «Со своим самоваром» помогает ярче рассказывать людям о людях.

Редакция ведёт значительную социальную работу. В частности, традиционными стали проведение детских конкурсов литературного и художественного творчества, организация работы пресс-центра и выпуск газеты международного фестиваля для воспитанников детских домов «Тепло детских сердец».

Газета «Оренбургский газ» – один из лидеров среди корпоративных изданий региона, что неоднократно подтверждалось победами на региональных конкурсах корпоративных СМИ, проводимых Ассоциацией развития связей с общественностью Оренбургской области.

Поздравляем с юбилеем и желаем не

Газете оренбургских газетчиков – 40!

8 ЯНВАРЯ 1976 ГОДА

АВТОМАТИЗИРОВАННАЯ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ЭЛЕКТРОКРИВОДНОЙ ЗАДВИЖКОЙ НА НЕФТЯНОЙ СВАЖИЖЕ ТУ-500 И СТИМУЛИРУЕТ ДОБЫЧУ НЕФТИ И ОБЕСПЕЧИТ ДИСТАНЦИОННЫЙ КОНТРОЛЬ

ДОНОР ДЛЯ СВАЖИЖИ

ФИНИШ НА РОЗОВОМ ОЗЕРЕ

терять творческого импульса и журналистского острого зрения ещё, как минимум, 40 лет!

ЗА МОРЕМ ЖИТЬЁ НЕ ХУДО...

Ну вот и отгремели фейерверки и петарды, свернулись скатерти-самобранки, иссякли шампанские реки и засохли оливьешные берега. Новогодние каникулы канули в очередной раз в Лету, оставив у кого-то яркие впечатления, а кого-то терзая смутными сомнениями. Лишь немногим россиянам удалось провести эти дни в путешествиях, сменив диван и телевизор на живое восприятие окружающего мира.

Что и говорить, нынешние времена несколько подсократили список туристических маршрутов соотечественников. Да и разгулявшийся доллар со своим напарником евро прямо-таки пошли в финансовую атаку на туристические предпочтения россиян. Но последние неумолимо стремились «за четыре моря, за четыре солнца», отмахиваясь от отечественных туров. Закрытие «all inclusive» до сих пор лишает нашего туриста силы воли и неотвратимо тянет в места, где звучит эта магическая формула. А были времена, когда людей из России тянуло за рубеж совсем по другим соображениям.

НЕ ТОТ БОЛЬШЕ ЗНАЕТ, КТО ДОЛЬШЕ ЖИЛ, А ТОТ, КТО ДАЛЬШЕ ХОДИЛ

Начнём с того, что россияне в основной своей массе боялись покидать пределы родной страны. Правильная вера – православие – освещала границы государства, перевалив через которые россиянин не мог быть уверенным в том, что не нацепляет пакостей от носителей совсем неправильных религий. Правда, были смельчаки, которые отправлялись в дальние страны и записывали, а особо удачливые ещё и публиковали свои путевые записки. Путешествовали русские за рубеж и в составе нашей армии, а то впечатление, которое получили будущие декабристы от заграничных походов 1812–1814 гг., привело к крайней степени вольнодумства, вплоть до свержения самодержавия.

Жизнь за морем показалась значительно лучше, чем в родных палестинах. Хотелось аналогий. Ограниченный контингент россиян присутствовал в Европе в виде студентов и купцов, чиновников и дипломатов. Но массовый исход русских подданных в Старый Свет не наблюдался. Да и государи опасались тлетворного влияния Запада. В 1798 г. в разгар Французской революции император Павел повелел россиянам вернуться спешно на родину, благо, было их немного, ведь государь «выпускал» за границу только личным разрешением. Николай I издал указ



о предании военному суду иностранцев, подбивающих русских людей к уходу за границу.

СПЕРВА ПОДКУЙ КОНЯ, А ПОТОМ УЖ ПРИКИДЫВАЙ ДОРОГУ

Процедуру выдачи загранпаспорта сильно усложнил тот же император. Постараясь коротенько рассказать о мытарствах русского человека, решившего отправиться за границу.

Сначала требовалось уладить все дела со своими кредиторами и расплатиться со всеми долгами. Для этого необходимо было опубликовать объявление о своём предстоящем отъезде за границу, с обязательным поименованием всех тех, кто отъезжал вместе с главой семейства (за каждое упомянутое лицо нужно было заплатить 86 коп. серебром). Закон требовал, чтобы объявление печаталось на русском и немецком языках не менее трёх раз, так что затраты только на публикации равнялись месячному бюджету небогатого студента. Если никто по поводу долгов не подавал на отъезжающего в суд, то нужно было получить справку от квартального надзирателя и частного пристава, удостоверяющую, что за просителем паспорта нет ещё каких-либо правонарушений. От тех, кто ехал лечиться, требовали медицинское заключение, больные проходили освидетельствование в участке у назначенного приставом врача. Затем требовалось оплатить пошлины.

Паспорт, как правило, выдавался на пять лет, и казна требовала оплатить весь этот срок авансом из расчёта 100 рублей серебром за полгода с человека. Таким образом, семейной паре с тремя детьми и приличным набором слуг только пошлины обходились в стоимость небольшого городского дома.

Кстати, выезд детей с 10 до 18 лет категорически запрещался. Вот здесь можно было сэкономить. Получив-таки паспорт, необходимо было поставить отметку в нём в таможене и получить визу. Затратив деньги, сопоставимые с ценой небольшой деревеньки, русская семья оказывалась в Европе, хорошо знакомой ей по популярным романам.

В КАКОЙ НАРОД ПРИДЁШЬ, ТАКУ И ШАПКУ НАДЕНЕШЬ

Таким образом, при существовавших правилах и расценках добираться до дальнего зарубежья люди весьма состоятельные. Русская привычка кичиться состоянием, а в некоторых случаях ещё и именем, а также званием не могла вызывать симпатии у демократичных европейцев. Поэтому русских там не сильно любили. Кроме того, не добавляло симпатий частое присутствие русской армии в Старом Свете и её явные успехи на европейских полях брани.

К тому же русские туристы и в Европе не отказывались от национальных привычек. Например, прежде чем купить хлеб в булочной, проверяли его свежесть излюбленным средством – тыкали пальцем в румяную поверхность изделия. После чего, не без участия полиции, такому покупателю предлагали приобрести весь истыканный хлеб.

Раздражало европейцев и русское незнание языков, а также то, что за респектабельным костюмом русского туриста тщательно скрывалась его азиатская дремучесть. Несоответствие формы и содержания кого угодно выведет из себя.

Прочитав источник: «Ничего не может быть противнее русского, развлекающегося за границей! Огромное большинство таких русских совершенно не владеет или владеет крайне плохо иностранными языками, не имеет определённого плана путешествий, не имеет представления о чужих порядках, вечно попадает не туда, куда направляется, – вечно в столкновении с иностранными кондукторами и гарсонами, – надоедает своими расспросами и непониманием ответа».

ДОРОГУ ОСИЛИТ ИДУЩИЙ

Александр II, прежде чем дать крестьянам волю, отпустил на волю своих подданных, снизив пошлины и упростив процедуру получения загранпаспортов. Железнодорожное строительство (а Россия тогда начала интенсивно строить железные дороги) сделало путешествие более комфортным и более дешёвым. Так что «русский турист» ринулось осваивать Старый Свет.

Вот отчёт Л.Г. Жданова о путешествии в 1913 г.: «За 2 месяца я успел побывать в Варшаве (3 дня), Вене (3 дня), через Земмеринг в Венеции (4 дня; все в III клас-

КСТАТИ

Студентка Екатерина Гущина стала героиней Интернета, поместив там альбом своих дорожных зарисовок «Москва – Владивосток». Публикуем фрагмент интервью с ней по материалам журнала «Родина» (№ 10, 2015 год).

– Каково студентке-второкурснице стать знаменитостью?

– Ну, это вы слишком... Я всего лишь выполняла учебное задание на факультете дизайнера в Высшей школе экономики.

– Вы действительно проехали на поезде до Владивостока?

– Что вы! У меня на это денег просто нет... Проехала несколько перегонов от Москвы. Ну, и постоянно езжу на поезде к родителям из Москвы, где учусь, в Нижний Новгород – вот и весь мой железнодорожный опыт.

– В альбоме обилие информации – географической, исторической... Откуда вы черпали материал?

– Из рассказов друзей, из Интернета, из книжек... Пришлось основательно покопаться в истории малых и больших станций и городов, списывалась со специалистами. Многие вещи мне рассказали пассажиры, многое находила в интернетных дорожных рассказах. Знаете, если бы мне так сердечно не помогали совсем незнакомые люди, я бы ничего не сумела нарисовать.

– Что-то после этой работы изменилось в вашем восприятии жизни, нашей страны, себя?

– Очень многое. Я поняла, какая прекрасная у меня Родина.

се), Падуе, Болонье, Флоренции (2 дня), в Риме (6 дней), в Неаполе (6 дней), в Риме, Пизе, Нерви и Генуе, в Милане, Лугано (2 дня), Милане, Генуе, Пицце (4 дня), в Канне, Марселе, Лионе, Париже (3 дня), в Брюсселе (1 день; все во II классе), Кельне (1 день), по Рейну до Майнца (на пароходе), во Франкфурте-на-Майне, Лейпциге, Дрездене (1 день) и обратно через Берлин и Александров (все в III классе)». На билеты господин Жданов потратил 157 рублей 25 копеек, а все прочие расходы, включая еду, гостиницы и паспорт, обошлись ему в 185 рублей.

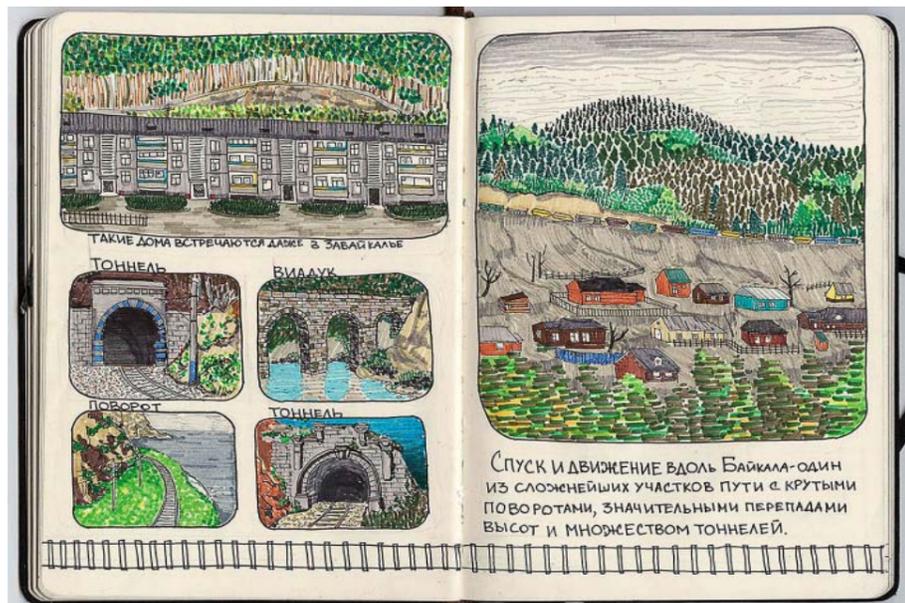
ХОЧЕШЬ ЕХАТЬ ДАЛЕКО – НАЧИНАЙ С БЛИЗКОГО

Россияне ездили за границу для лечебных, образовательных, предпринимательских, паломнических целей. Но всё больше становилось тех, кто мечтал себя показать да на мир посмотреть. Русские туристы проникали в Египет и даже Японию.

Кстати, начавшаяся Первая мировая война остановила туристический поток вовне, переориентировав его на внутренние области России. Но о внутреннем российском туризме мы поговорим в следующий раз.

Что ж, времена прошли, а мир изменился мало. Русских туристов по-прежнему недолюбливают за всё то же незнание языка, транжирство, навязчивое желание мерить всё своим русским аршином. Россиян в их стремлении познать мир не останавливают ни санкции, ни террористические угрозы, ни курс валют. Но и в нашей стране есть немало областей, где есть на что посмотреть. Так зачем же везти свои деньги туда, где нас исторически не сильно любят?

Алина Сейфина



ЛИЧНЫЙ ФРОНТ

Впервые за 20 лет Семейный кодекс РФ существенно поправили

Правила развода, раздела детей и так далее – штука сложная, слишком много эмоций связано с функционированием такого механизма, как современная семья. И уж тем более беда, когда в этот процесс вмешивается государство. Юридические аспекты семейного бытия россиян записаны в Семейном кодексе. До поры этот документ, принятый аж в 1995 году, никто не трогал. И вот впервые за два десятилетия Госдума внесла поправки в СК РФ. Чем это всё нам грозит?

СЕМЬЯ И ГОСУДАРСТВО

Казалось бы, давно прошли те времена, когда супруги после ссоры писали друг на друга жалобы в исполком партии, а семейные ссоры разбирались на заседаниях трудовых коллективов. После развала советской системы наше общество много лет училось правильному употреблению забурного слова *grivasu* – и вроде как усвоило важную максиму: семья – это не подразделение общества, не «ячейка», а личная «крепость». И государство, раз уж оно сунуло свой нос в личные дела граждан, обязано на входе снимать свои грязные сапоги и не топтать коврики. Вроде бы научились, усвоили...

А тем временем «мировой прогресс» в вопросах семейного регулирования пошёл вперёд. И теперь уже не совсем понятно, надо ли нам за ним поспевать... Западный фронт борьбы за права разнообразных меньшинств уже штурмует дальние рубежи моральных ценностей: родителей в семьях регистрируют уже не как «муж» и «жена», а как «родитель 1» и «родитель 2» – а то однополым бракам старые определения не очень удобны; детей в детсадах пытаются отучить от слов «мальчик» и «девочка» – мол, пусть «оно» вырастет и само выберет себе ориентацию; а в школах учат правильно оформлять жалобы на родителей в службу опеки...

Как ни крути, без государства даже в семейных делах обойтись не всегда получается: кто-то разводится через суд, кто-то детей делит, кто-то – квартиры. Как выясняется, старая присказка про «развод, девичью фамилию, детей в форточку и кактус между кроватями» вполне себе описывает вопросы, относящиеся к компетенции такого документа, как Семейный кодекс РФ, где, помимо перечисленного, освещены и другие смежные темы: как жениться, манипулировать фамилиями, делить наследство, платить алименты...

Стоит отметить, что среди других кодексов это был своего рода аутсайдер: если другие сводные документы – УК, КоАП, Гражданский, Налоговый, Бюджетный, Трудовой кодексы – наши законодатели регулярно правят, то вот Семейному кодексу долгое время везло. Желающих переписать документ, утверждённый аж в далёком 1995 году, долгое время не находилось.

ПРЕПАРИРОВАНИЕ ЛИЧНОЙ ЖИЗНИ

И вот в 2015 году Елена Мизулина (на тот момент ещё депутат Госдумы РФ, глава комитета по вопросам семьи, женщин и детей) таки решила «замахнуться на Вильяма нашего Шекспира» под тем предлогом, что за 20 лет существования Семейного кодекса РФ реалии значительно изменились. Уже этот факт вызвал серьёзный резонанс в СМИ. Дело в том, что Елена Борисовна за свою бурную деятельность по защите семейных ценностей успела прославиться чуть ли не на весь мир. Так, именно с подачи Е. Мизулиной несколько лет назад был принят закон о запрете гей-пропаганды, а в 2013 году ко-

митет под руководством знаменитой дамы опубликовал проект «Концепции государственной семейной политики до 2025 года», согласно которому в России должны были появиться «налог на развод», новые ограничения на аборт и минимальный порог величины алиментов, которые одному из родителей придётся платить вне зависимости от факта наличия у него доходов... Помимо этого документ включал ещё несколько концепций: запрет на суррогатное материнство, повышение так называемого «возраста согласия» с 16 до 18 лет, привлечение РПЦ к формированию государственной семейной политики (без упоминания других конфессий), а также стимулирование «рождения не менее чем троих детей» и увеличения числа «многопоколенных семей», где «в одном помещении проживают вместе бабушки, дедушки, дети и внуки»...

Излишне напоминать, что идея депутатов «препарировать» модель семьи вызвала большой общественный резонанс. В конце концов, все мы знаем, какими методами наши народные избранники привыкли решать все проблемы: запрещать, не пущать, наказывать... Однако вопреки волне негодования Госдума в августе 2014 года всё-таки добилась принятия Концепции государственной семейной политики в Российской Федерации, а затем занялась внесением поправок в Семейный кодекс. Первый пакет нововведений подоспел как раз к началу 2016 года. Поправки вступили в силу 16 января текущего года.

К счастью, пока новации не носят радикального характера. Хотя кому как.

РОДИТЕЛЯМ ДО 16-ТИ...

Например, в новой редакции Кодекса подробно разбираются аспекты юридического бытия ранних матерей – тех, кто родил ребёнка раньше 16 лет. «Этого раздела просто не было в предыдущей версии Семейного кодекса. Попросту потому, что раньше молодые мамы 13–15 лет были редчайшим исключением. Сегодня, к сожалению, такое явление если и не носит массового характера, то стало более распространённым», – констатируют разработчики поправок. В ответ на эти реалии в Семейном кодексе появилась новая норма: если родителям ребёнка меньше 16 лет, то ему обязательно будут назначать совершеннолетнего опекуна. Опекунство будет сниматься только в тот момент, когда обоим родителям исполнится 16 лет. До этого времени опекун станет на равных участвовать в воспитании ребёнка, в т.ч. поможет в оформлении документов (на получение пособий по рождению ребёнка, по уходу за ребёнком, свидетельство о рождении). Раньше молодым 14–15-летним родителям приходилось ходить по инстанциям самостоятельно.

УВИДЕТЬ РЕБЁНКА

Ещё одна послабляющая поправка касается прав на общение с ребёнком тех родителей, чьи родительские права ограничены судом. Тут стоит пояснить, что



речь идёт именно об ограничении прав, а не о лишении (это две разных градации санкций в отношении нерадивых членов семьи): в первом случае ограничения накладываются на некоторый срок, чаще всего на полгода, чтобы он исправил своё поведение, устранил то, что являлось причиной ограничения; лишение родительских прав – более радикальная мера, и на неё действие поправки не распространяется.

Что же изменилось? Дело в том, что раньше решающее слово в вопросе о том, можно ли общаться с ребёнком, принадлежало органам опеки, а мнение второго родителя, не ограниченного в правах, не учитывалось вовсе. Теперь второй родитель имеет право решать, может ли супруг общаться с ребёнком. При этом он самостоятельно решает, вредно такое общение или нет, стоит ли продолжать встречи и когда их прекратить.

ПРОТИВ НАСИЛИЯ В СЕМЬЕ

Впрочем, не удержались законодотворцы и от введения новых санкционных норм. Так, в новой версии Семейного кодекса расширен перечень оснований для лишения родительских прав. Появился новый пункт: «Совершение умышленного преступления против жизни или здоровья другого родителя ребёнка, супруга, в том числе не являющегося родителем ребёнка, либо против жизни или здоровья иного члена семьи».

– Эта мера направлена на предотвращение семейного насилия, – комментируют разработчики проекта. – При этом учтено, что в семейном праве к членам семьи относятся только граждане, прямо перечисленные в Семейном кодексе: супруги, родители, дети, родные братья и сёстры, бабушки, дедушки, внуки, приёмные родители, фактические воспитатели и фактические воспитанники. Если, предположим, супруг причинил тяжкий физический вред матери своей жены, то это будет являться основанием для лишения его родительских прав. По сравнению с ситуацией 20-летней давности значительно увеличилось число семей с детьми, где родители не состоят в браке. Сейчас это около трети семей. И норма направлена на преодоление правового пробела.

Например, раньше нельзя было закономерно лишить родительских прав человека, который осуждён за умышленное пре-

ступление против другого родителя, но не состоит с ним в браке. Елена Мизулина рассуждает: «Представьте ситуацию: гражданский муж убил мать ребёнка или нанёс ей тяжкие повреждения. В официальном браке они не состоят. Его осудили, но лишить его родительских прав за то, что он убил мать ребёнка, нельзя. Это неправильно».

РАЗВОД ПО-МАТРОССКИ

Ещё одна запретительная мера касается мужей, желающих расторгнуть брак во время беременности супруги или до момента, пока ребёнку исполнится год. Ранее в законодательстве на этот счёт существовала правовая коллизия: Семейный кодекс запрещал подобные «матросские» финты, а Гражданский кодекс давал мужьям такое право – мол, «суд возбуждает гражданское дело по заявлению лица, обратившегося за защитой своих прав, свобод и законных интересов». Разобрав нюансы противоречивой ситуации, законодатели сошлись на том, что «права и свободы» мужа могут и потерпеть: разводиться нельзя.

РАЗВЕСТИСЬ БЕЗ СУДА

К слову, были устранены также и противоречия Семейного кодекса с законом «Об актах гражданского состояния». В версии первого документа под уклонением от расторжения брака в ЗАГСе понимается «нежелание явиться для госрегистрации расторжения брака». В то же время по закону об актах гражданского состояния расторгнуть брак и документально это зафиксировать было можно в присутствии хотя бы одного из супругов – по истечении месяца со дня подачи совместного заявления о расторжении. Поправки встали на сторону закона: подавать заявление надо всё ещё вдвоём, а окончательно развестись можно уже поодиночке.

В целом общественность отнеслась к новым поправкам достаточно лояльно. Скандала, которого ждали от эпатажной Елены Борисовны, не случилось. Впрочем, как заявила сама Е. Мизулина, это лишь первый пакет поправок в Семейный кодекс – готовятся новые. Так что велика вероятность, что через год-два на семейных фронтах россиян прогремят новые блицкриги, прорывы и окружения...

Алексей Кожевников

СЕВЕРНЫЙ ОБХОД: ПРОЕКТЫ И РЕАЛИИ

Сразу по окончании новогодних каникул «Российская газета» сообщила о том, что стала известна стоимость проекта «Северный обход Астрахани». Он включает в себя мост через Волгу, который свяжет посёлок Стрелецкий с микрорайоном Бабаевского, автомобильную дорогу и сеть транспортных развязок.

По информации министерства строительства и дорожного хозяйства Астраханской области, сейчас разработка проекта находится в завершающей стадии. Он обойдётся в 23 миллиарда рублей, которые должен выделить федеральный бюджет.

Официальная информация о проекте «Северный обход» появилась в апреле 2014 года, когда губернатор Александр Жилкин коснулся этой темы в ходе встречи с помощником президента России Игорем Левитиным. Губернатор отметил, что по территории Астраханской области проходит международный транспортный коридор «Север – Юг», однако астраханская автодорожная сеть не справляется с транспортным потоком. Каждые сутки здесь проезжает порядка 10,5 тысячи автомобилей, а в течение следующих десяти лет эта цифра может увеличиться в несколько раз – до 25 и даже 35 тысяч. Поэтому возникла необходимость в модернизации дорожной сети и строительстве Северного обхода Астрахани. Он дал бы возможность транзитному большегрузному транспорту пересечь Волгу, не заезжая в город и не создавая там пробок.

ПРОЕКТ

Вскоре после этого, 14 мая 2014 года, на официальном интернет-сайте Государственного казённого учреждения Астраханской области «Астраханьавтодор» появились конкретные сведения о новом проекте. Согласно официальным данным, объект «Строительство Северного обхода города Астрахани» включает в себя автомобильную дорогу, мост через реку Волгу, транспортную развязку на правом берегу Волги и две транспортные развязки на левом берегу. Автомобильная дорога запроектирована с двумя полосами по 3,75 м для движения в каждом направлении и разделительной полосой шириной 2,64 м с устройством барьерного ограждения. Расчётная скорость движения составляет 120 км/ч. Протяжённость трассы – 12600 м.

Примечательно, что мост через Волгу проектируется двухъярусный. По нижнему ярусу будет осуществляться движение в сторону Москвы, по верхнему – в сторону Атырау. Общая длина моста составит 1847 метров. «Строительство Север-

ного обхода позволит соединить северный и северо-западный промышленные узлы города Астрахани, обеспечить дополнительный и более удобный выход на трассу М-6, а также позволит сократить расстояния поездок между берегами до 10–12 км, а для транзитного транспорта – до 15–20 км», – говорится в официальном сообщении «Астраханьавтодора».

Как отметил губернатор Жилкин в ходе большой пресс-конференции в декабре 2015 года, строительство Северного обхода поможет развитию международного транспортного коридора Е-40 на участке между Астраханью и Атырау. Вообще же, этот коридор, называемый также «Запад – Восток», связывает границу Украины с Волгоградом, Астраханью и Атырау, далее следует через Казахстан на Ташкент, Бишкек, Алма-Ату по территории среднеазиатских государств и выходит на Индию и Китай.

РЕАЛИИ

Как было сказано выше, стоимость Северного обхода оценивается в 23 миллиарда рублей, которые должен выделить федеральный центр. Однако в случае, если разработка проектной документации, как это обычно бывает, затянется, реальная стоимость работ может вырасти. Найти инвесторов, готовых компенсировать разницу, региональной власти будет непросто. А федеральный центр в нынешней экономической ситуации, скорее всего, вряд ли пойдёт на дальнейшее удорожание строительства и раздувание сметы.

Помешать стройке способна и меняющаяся геополитическая ситуация. Возникает резонный вопрос – а так ли нужен нам транспортный коридор Е-40, упирающийся в украинскую границу? И это притом что в сентябре 2015 года появились сообщения, согласно которым Украина и Китай намерены создать транспортно-грузовой коридор «Европа – Азия» в обход России, который пройдёт через Казахстан, Азербайджан и Грузию.



Транспортная развязка на примыкании Северного обхода к транзитной общегородской магистрали

Сама по себе трасса предполагается внушительная, а как говорится, «большому кораблю – большое плавание». Но здесь возникает большое «Но!» И заключается оно в недостаточном развитии дорожной инфраструктуры. И это не только собственно дороги, но и всё, что им сопутствует: придорожные кафе, мотели, стоянки, автосервисы, где можно оперативно отремонтировать автомобиль. Любой, кто имеет опыт путешествий на авто, согласится, что в этом отношении мы уступаем не только центральным регионам, но и ближайшим соседям. Так, например, по пути в Волгоград санитарно-гигиенические нужды в комфортных условиях можно справиться только в одном месте трассы – на заправке в с. Никольское. Одна из главных причин этого печального факта, как ни странно, невысокая загруженность региональных дорог. Придорожные автосервисы и кафе открываются только там, где у них набирается достаточное количество посетителей. Себе в убыток их владельцы работать не будут. У нас же таких потенциальных клиентов попросту не хватает, поскольку транспортный поток сравнительно невелик.

Например, платные участки федеральной трассы М-4 «Дон», по данным «Российской газеты», в среднем пропускают 40 тысяч автомобилей в сутки. В сравнении с этим показателем 10,5 тысячи, о которых в 2014 году говорил Игорю Левитину Александр Жилкин, – совсем немного. И не факт, что благодаря новому транспортному

узлу этот поток моментально увеличится.

Кто, безусловно, выиграет от строительства Северного обхода – это простые астраханцы, которые получают ещё один мост через Волгу. Возможно, количество пробок в Астрахани после этого снизится, а поездка на Трусовскую сторону и обратно займёт меньше времени, чем сейчас.

Впрочем, тут тоже может найтись своя маленькая ложка дёгтя. Достаточно вспомнить, какие тенденции преобладают в последнее время в транспортной сфере. А именно – то, что за возможность проехать по качественной, современной автомагистрали сегодня всё чаще приходится платить. К примеру, именно так происходит на строящейся скоростной автодороге М-11 Москва – Санкт-Петербург, отдельные участки которой введены в эксплуатацию в платном режиме. Проект Северного обхода в Астрахани по имеющимся параметрам (скоростной режим, количество полос движения и т.д.) позволяет предполагать, что магистраль можно эксплуатировать в платном режиме. И тогда, по самым скромным подсчётам, простому астраханцу, чтобы добраться по скоростной магистрали из дома на работу и обратно, ежедневно придётся раскошелиться минимум на 100 рублей. Что будут экономить жители области – время или деньги? Искать ответ на этот вопрос пока рано, для этого нужно, чтобы проект был реализован.

Виктор Ивин

ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО

НЕЛЕГАЛЬНЫМ ТАКСИ – КРАСНЫЙ СВЕТ

Увеличение штрафов в несколько раз для нелегальных таксистов и значительное снижение санкций для тех, кто работает в этой сфере на законных основаниях, – таковы идеи, заложенные в новом законопроекте, который рассматривает в настоящее время Государственная Дума России. Документ прошёл первое чтение, принять его планируется до марта текущего года. Как новый закон повлияет на астраханский рынок такси? Мы решили разобраться.



>>> стр. 12

ИНДЕКСАЦИЯ

БЕЗРАБОТНЫЙ ПЕНСИОНЕР

Пенсионерам в нашей стране и так живётся несладко. Теперь для них придумали ещё одну «пилюлю». С этого года работающим пенсионерам индексировать пенсию не будут. Астраханские пенсионеры, услышав эту новость, уже начали массово увольняться.



А КУДА ДЕВАТЬСЯ-ТО?

Российских пенсионеров и так в этом году «обидели»: если раньше в феврале пенсии им индексировали на уровень инфляции за предыдущий год, то с 1 февраля этого года – всего на четыре процента. Правда, потом обещают ещё одну индексацию, но с туманной формулировкой – в зависимости от экономической ситуации, то есть от доходов бюджета и Пенсионного фонда.

Однако повысят пенсии не у всех. А только у тех, кто не работает. Мол, рабо-

тающие пенсионеры живут лучше, чем их безработные «коллеги», при наличии зарплаты кризис пережить легче. А значит, им можно обойтись и без прибавки.

Между прочим, в Астраханской области работает более четверти пенсионеров – 65 тысяч из 245 тысяч, или 26%. Споры нет, некоторые работают, потому что ещё полны сил и желаний быть востребованными.

>>> стр. 13

НЕЛЕГАЛЬНЫМ ТАКСИ – КРАСНЫЙ СВЕТ

НАКАЗАНИЕ ДЛЯ «БОМБИЛ»

С 1 января 2015 года действуют новые требования, предъявляемые к такси. Они таковы: техническое состояние машины должно быть удовлетворительным и оформлена диагностическая карта; на кузове – обязательно «шашечки» (если соответствующее решение принято субъектом РФ), сам кузов должен иметь утверждённый цвет; на крыше – специальный фонарь «такси»; в салоне таксометр (если плата за поездку определяется по пробегу или по времени), лишь при использовании фиксированных тарифов таксометр устанавливать необязательно; разрешение на оказание услуг таксист должен всегда иметь при себе и предъявлять по требованию пассажиров, должностных лиц, сотрудников уполномоченных органов и ГИБДД.

За нарушение предусмотрен ряд санкций. Если в салоне нет информации, предусмотренной Правилами перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, – водителя накажут штрафом в 1 тыс. рублей, должностное лицо – в 10 тыс. рублей, юрлицо – в 30 тыс. рублей. Не выдал пассажиру кассовый чек в форме бланка строгой отчетности, подтверждающий оплату пользования легковым такси? Размеры штрафов, как в предыдущем пункте. Такси неустановленного цвета (его определяет региональная власть) или на нём нет опознавательного фонаря? Водителя накажут штрафом в 3 тыс. рублей, должностное лицо – в 10 тыс. рублей, юрлицо – в 50 тыс. рублей.

А что будет, если без разрешения поставить фонарь «такси» или применить утверждённую цветографическую схему? За первое полагается штраф с конфискацией предмета административного правонарушения: на граждан – 5 тыс. рублей, на должностных лиц – 20 тыс. рублей, на юридических лиц – 500 тыс. рублей. За второе нарушение – те же размеры штрафов.

Наконец, если вообще «таксовать» без лицензии? Смотрим статью 12.3 КоАП: «Перевозка пассажиров и багажа легковым транспортным средством, используемым для оказания услуг по перевозке пассажиров и багажа, водителем, не имеющим при себе разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, – влечёт наложение административного штрафа на водителя в размере пяти тысяч рублей».

ТАКСОМОТОРНАЯ РЕАЛЬНОСТЬ

У разработчиков закона соотношение штрафов для тех, кто хочет ездить по закону, и для нелегалов вызывало недоумение. Получается, что для первых видов наказаний и суммы санкций больше, а вторые могут отделаться лёгким испугом. Если попадутся, конечно. Ведь факт, что человек на личной машине занимается частным извозом, то бишь таксует, доказать достаточно сложно: в любой момент, будучи остановлен сотрудником ГИБДД, водитель может заявить, что подвозит знакомых, а те ещё денег предложили, – как тут отказаться?

Если верить справочным данным, которые предлагают своим пользователям многочисленные геоинформационные справочники, то в Астрахани сегодня действуют более двадцати организаций, оказывающих услуги в сфере пассажирского легкового транспорта (такси). Казалось бы: столько компаний, ведь это же хорошо для



регионального и муниципального бюджетов – дополнительный источник налоговых поступлений. Если ещё учесть количество такси на улицах, то и новые рабочие места.

Но если вникнуть в суть, то оказывается, что подавляющее большинство этих компаний представляют собой индивидуального предпринимателя, у которого в штате, кроме бухгалтера и делопроизводителя, никого и нет. А что же таксисты? Возьмём, к примеру, одну из крупнейших в Астрахани фирм. Дабы не делать ей рекламу, назовём её «Быстролёт». На своём сайте она прямо заявляет, что вся её работа заключается в том, чтобы предоставлять водителям информационные услуги.

То есть любой автовладелец, желающий стать таксистом, заключает с «Быстролётом» договор публичной оферты, а затем пользуется услугами диспетчерской службы фирмы, которая сообщает ему, кого и откуда забрать и куда отвезти, получая от этого свою долю прибыли. При этом компания никакой ответственности за перевозку пассажиров, состояние транспортного средства не несёт – всё это лежит на водителе.

Что же сами водители? Они, как правило, имеют «Разрешение на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Астраханской области». Такой документ сроком действия на пять лет выдаёт региональное министерство промышленности, транспорта и связи. Выдача и переоформление разрешений, определение платы за эти услуги с 1 сентября 2011 регулируются постановлением регионального кабмина № 325-П «О деятельности легкового такси на территории Астраханской области».

За период с 1 сентября 2011 года по 1 января 2014 года в нашем регионе выдано 1709 разрешений. Пик активности предпринимателей пришёлся на 2012 год, когда было выдано 882 разрешения. Ровно год назад на региональном рынке транспортных услуг осуществляли деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси 10 юридических лиц и 668 индивидуальных предпринимателей.

По состоянию на 15 января 2016 года в реестре выданных разрешений содержится 3106 наименований, из которых 549 прекращено по разным причинам: ИП решил больше не таксовать, расторгнут договор аренды транспортного средства и так

далее. Таким образом, в настоящее время действует более 2,5 тысячи разрешений. При этом подавляющее число выдано индивидуальным предпринимателям, лишь маленькая толика – частным организациям.

Почему же тогда далеко не все таксисты имеют разрешение минтранса? Может быть, заполучить этот документ стоит баснословно дорого и нужно принести море справок? Ничего подобного! Чтобы оформить разрешение, нужно лишь выполнить ряд условий. Во-первых, иметь статус ИП или юридического лица. Во-вторых, заплатить пошлину в размере 564 рублей. В-третьих, предоставить документы: заявление, договор лизинга или аренды ТС, доверенность на право распоряжения машиной, свидетельство о регистрации ТС, паспорт.

Это что касается документов. Есть и ряд других требований. Таксист должен иметь общий водительский стаж не менее трёх лет, машина иметь опознавательный оранжевый фонарь и нанесённую цветографическую схему («шашечки» вдоль бортов), таксометр и быть окрашена в определённый цвет. Согласно закону Астраханской области от 19 ноября 2014 года № 76/2014-ОЗ, легковое такси в регионе должно иметь белую, серую или бежевую цветовую гамму кузова.

«БОМБИЛЫ» НЕИСКОРЕНИМЫ?

Теперь вопрос: много ли вы видите на улицах населённых пунктов такси, которые бы соответствовали установленным требованиям? Вопрос риторический. Как верно и то, что большинство такси ездят с нарушениями: без фонарей (а если они и есть, то далеко не оранжевые), без цветографических схем и какого угодно цвета. Не говоря уже о техническом состоянии машин: порой по вызову приезжают настолько «убитые» авто, что в них ездить – то страшно.

Почему это происходит? Причины очевидны, и мы их уже обозначили: для «бомбил» штраф всего один, а для тех, кто хочет работать легально, – их намного больше, как выше и размер финансовых санкций. Вот и получается, что законным такси тяжело выдерживать конкуренцию со стороны нелегалов. Потому многие индивидуальные предприниматели и юридические лица после аннулирования разрешений уходят в тень и перевозят пассажиров легковым такси на незаконном основании без разрешения, без платежей в бюджет, не проводя

медосмотры водителей в начале и в конце рабочего дня, без предрейсового контроля технического состояния машин.

Почему же ситуация не меняется? Кто должен следить за этим? Априори эта задача возложена на сотрудников ГИБДД. Они, конечно, не сидят сложа руки. Ведь большинство «бомбил», стремясь поскорее выполнить заказ клиента, грубо нарушают правила дорожного движения: мчутся между полосами движения, превышая скорость, игнорируют знаки, создают аварийные ситуации, высаживая пассажиров где попало. Да и техническое состояние многих нелегальных такси оставляет желать лучшего.

Но спрос, как известно, рождает предложение. Таксисты недостатка в клиентах не испытывают. Способствует этому относительная дешевизна перевозок. Конечно, по сравнению с маршрутками (17 рублей за поездку) такси дороже (80–100 рублей за поездку в будние дни и на небольшие, в пределах 5–10 километров, расстояния). Но зато не нужно стоять на остановке, идти пешком и т.д. Да и работа общественного транспорта способствует безбедному существованию такси: на нём вечером из отдалённых районов или в них просто не уехать.

Впрочем, цена на проезд в нелегальном такси (коих, повторимся, подавляющее большинство) никаким нормативным актом не регламентируется. Тут каждый «бомбила» сам себе хозяин: учитывает только среднюю, так называемую рыночно обоснованную цену, которая в среднем по региону составляет 100 рублей за поездку. Но она тут же вырастает, если, к примеру, заказываешь такси ночью, в зависимости от дальности района, от погодных условий: в снегопад, гололёд или ливень такси можно дожидаться часами, а цена поездки однозначно вырастет. Как рассказал в приватном разговоре один из таксистов, когда сильная непогода, он включает оповещения диспетчерской и работает только на себя – подбирает «бордюрников». Так «бомбилы» называют людей, ловящих такси у обочины проезжей части. Естественно, ни о каких налоговых отчислениях в данном случае и речи идти не может.

Что же делает ГИБДД? Проводит совместные мероприятия с оперативными службами. Одна из наиболее продуктивных – «контрольная закупка». Это когда сотрудник полиции представляется обычным клиентом, едет в такси, а затем – согласно закону. Однако справедливости ради следует отметить, что до обычных такси у ГИБДД руки доходят редко. Ведь гораздо большую головную боль приносят такси маршрутные, коих только в Астрахани порядка 1300.

Ситуация на рынке такси, таким образом, аховая. Потому-то и озаботились в Государственной Думе новым законом, который должен кардинально изменить положение вещей. Справедливо депутаты считают, что сегодняшняя система наказания для нелегальных таксистов недостаточно справедливая. Если Госдума рассмотрит и примет соответствующий законопроект, то штраф за отсутствие разрешения увеличится в шесть раз и составит 30 тысяч рублей. В случае повторного нарушения «бомбилу» могут лишить прав на 3–6 месяцев.

ПОБЕДНЫЙ ЭНДШПИЛЬ – ЗА ПЕРВЫМ

В минувшие выходные в ООО «Газпром добыча Астрахань» стартовали первые в новом году корпоративные соревнования – Спартакиада Астраханского газоперерабатывающего завода.

Данный состязательный формат одного из главных структурных подразделений Общества всегда был самым продолжительным и самым большим по количеству видов спорта. Если другие спартакиадную программу преодолевали за месяц, а то и за неделю, то у заводчан она распланирована практически на весь год. И ничего удивительного в том нет – число дисциплин в заводской Спартакиаде переваливает за десяток. Не исключением является и нынешний год: за 11 месяцев в рамках Спартакиады АГПЗ пройдут соревнования по волейболу, настольному теннису, легкой атлетике, кроссу, плаванию (по этим видам будет вестись отдельный зачет среди мужчин и женщин), мужско-



му баскетболу, шахматам, мини-футболу, гиревому спорту, перетягиванию каната, а также отдельная олимпиада семейных команд.

В качестве стартового вида, как и в прежние годы, выступили шахматы. В минувшие выходные в Центре культуры «Виктория» собрались 40 заводских мастеров древней игры, представлявшие десять команд структурных подразделений АГПЗ. Турнир проходил по круговой схеме.

С первых же туров лидерство захватила команда Производства № 1. Игровой квартет в составе Виктора Пермина, Ильи Клепанчука, Руслана Ишмухамедова и Гузаль Тналиевой уверенно обыгрывал всех соперников и лишь однажды – в матче с Производством № 5 – сыграл вничью (2:2). В итоге команда Производства № 1 набрала 28,5 очка, солидно оторвавшись от преследователей, и завоевала главный кубок турнира. «Золотая» четверка, помимо прочего, в полном соста-

ве попала и в число призеров по отдельным доскам: Клепанчук на второй доске и Ишмухамедов на третьей удостоились золотых медалей, а Пермин на первой и Тналиева на четвертой – бронзовых.

Если вопрос о победителе в командном зачете быстро потерял актуальность, то за две другие позиции на пьедестале упорная борьба шла до последнего. На призовые места претендовали пять команд. Лучшими оказались Служба автоматизации (23 очка) и Производство № 2 (22,5 очка), ставшие соответственно серебряным и бронзовым призерами. На их месте вполне могли оказаться шахматисты Производства №№ 3, 5 и Службы главного механика. Однако «тройка» слишком много потеряла очков в играх с конкурентами, «пятерка» в четырех встречах – почти половине турнира – сыграла вничью, а «механики» неожиданно уступили не участвовавшему в медальной гонке Производству № 6 (1,5:2,5). В итоге Производство № 5 набрало 22 очка, Произ-

водство № 3 и СГМ – по 21. Что касается призеров индивидуального зачета, то на первой доске «золото» завоевал Ренат Бигалиев (Производство № 5), «серебро» – Дмитрий Зимин (Производство № 3). На второй доске серебряным призером стал Бахтияр Джумагазиев (Производство № 2), бронзовым – Павел Ганин (СА). На третьей доске второе место занял Олег Выжлецов (СА), третье – Сергей Кочергин (СГМ). Наконец, на четвертой, женской, доске золотую медаль выиграла Антонина Комендантова (СА), а серебряную – Анна Краснова (Производство № 5).

Следующие соревнования заводской Спартакиады – женский турнир по настольному теннису – состоятся в начале февраля. А в ближайшие выходные берет старт 30-я зимняя Спартакиада структурных подразделений ООО «Газпром добыча Астрахань».

Сергей Серебров

ИНДЕКСАЦИЯ

стр. 11 <<<

БЕЗРАБОТНЫЙ ПЕНСИОНЕР

Но немало и таких, кто просто вынужден это делать, чтобы свести концы с концами. Потому что средняя пенсия в регионе составляет 11276 рублей, а минимальная с января – 7947 рублей со всеми социальными выплатами, а до Нового года и вовсе была 6149 рублей.

«Пенсии в нашей стране настолько не обеспечивают нормальный уровень жизни, что люди вынуждены работать, не потому что им так хочется, а чтобы хоть как-то успеть за ростом цен на самое необходимое», – считает председатель Астраханской городской территориальной организации профсоюза работников народного образования и науки РФ Наталья Афанасьева. При этом отмена индексации работающим пенсионерам, по её мнению, – нарушение их прав, потому что пенсия – это не некое пособие по нетрудоспособности, а то, что человек заработал в течение всей своей трудовой жизни. Но чиновники считают иначе.

МАССОВЫЕ УВОЛЬНЕНИЯ

Между тем среди астраханских пенсионеров уже начался ажиотаж. Как рассказала управляющая региональным отделением ПФР Нонна Золотова, в день в районные отделения поступает по сто обращений. Больше 600 пенсионеров уже уведомили Пенсионный фонд о том, что они уволились с работы.

Конечно, при средней пенсии чуть боль-

ше 11 тысяч и прибавка небольшая – в среднем 451 рубль. Но для небогатого человека и это – деньги. Кроме того, не стоит сбрасывать со счетов и грядущую дополнительную индексацию, на которую надеются пенсионеры, – она даст ещё дополнительную прибавку. Поэтому одна знакомая, которая имеет пенсию в районе 14 тысяч рублей и зарплату в 15 тысяч, рассказала автору этих строк, что уже уволилась и вместо себя устроила родственницу. Фиктивно, конечно. «Но для меня эти деньги не лишние», – прокомментировала она.

СООБЩИТЕ В ПФР

Кстати, Пенсионный фонд считает работающими тех пенсионеров, которые вели трудовую деятельность на 30 сентября прошлого года, – на основании сведений персонифицированного учёта последнего отчётного периода работодателей за третий квартал 2015 года, которые имеются в распоряжении ПФР накануне даты индексации – 1 февраля 2016 года. С 1 апреля вступит новый порядок отчётности для работодателей: помимо квартального отчёта, они будут ещё направлять в ПФР ежемесячные отчёты обо всех работающих. По этим данным Пенсионный фонд сможет оперативно «отслеживать» как уволившихся, так и поступивших на работу. Для тех, кто покидает рабочее место в период с 1 октября 2015 го-



да до 31 марта 2016-го, есть смысл уведомить об этом ПФР, чтобы не остаться без февральской надбавки. Самозанятые пенсионеры (индивидуальные предприниматели, нотариусы, адвокаты и т.д.) будут считаться работающими, если они не сняты с учёта в ПФР на 31 декабря 2015 года. Им тоже надо уведомить ПФР, если они закрывают своё дело.

Когда человек – через год ли, два, пять лет – прекратит работать, все индексации будут произведены ему «оптом». То есть пенсия его приобретёт такой размер, как если бы все эти годы он не работал. Но никакой «компенсации» за прошедшие годы он не получит.

Между тем есть такой замысловатый

момент: уволившись с работы, человек автоматически начнёт получать пенсию с учётом всех индексаций, прошедших во время его работы. Если после этого он вновь устроится на работу, то размер его пенсии уменьшен не будет, то есть индексацию с него не «снимут». Значит – чисто теоретически – пенсионер может увольняться, вновь устраиваться на работу, вновь увольняться и вновь устраиваться – и получать себе все положенные ему индексации. Конечно, массовым такое явление едва ли станет. Но, зная талант наших сограждан обходить законы, – кто знает?

Венера Кашко

КАЗНА КОРМИТЬ НЕ БУДЕТ

С начала наступившего года учащиеся младших классов во многих школах Астраханской области больше не получают бесплатные завтраки. Как пояснили в региональном министерстве образования, раньше оплату питания школьников делили пополам областной и муниципальные бюджеты, но в 2016 году средства на эту статью расходов в региональной казне не выделены.

При этом в ряде сельских муниципалитетов региона свою часть софинансирования сохранили, и учащиеся начальной школы Ахтубинского, Еногаевского, Лиманского, Наримановского, Харабалинского, Приволжского районов, а также города Знаменска до конца года питанием обеспечены. В этой ситуации министерство планирует провести работу по организации бесплатного питания в адресном порядке для детей из малоимущих и многодетных семей. Тем более что в условиях «уровнировки» на каждого ребёнка выделялась очень скудная сум-

ма – 15 рублей в день. Для перехода к целевой помощи на областном уровне необходимо определить критерии «нуждающихся» учеников. Портал Agro2b.ru подсчитал, во сколько обходится приготовление обеда для школьников в различных регионах страны. В России нет единого стандарта школьного меню, состав и количество блюд определяются конкретным учебным заведением. На основе СанПиН были проанализированы различные варианты и создан усреднённый список блюд. По версии Agro2b.ru, обед школьника состоит из ябло-

Школьный обед дешевле всего в...

Курской области	56,64 руб.
Белгородской области	58,49 руб.
Липецкой области	60,12 руб.
Воронежской области	60,43 руб.
Саратовской области	63,35 руб.
Пензенской области	63,48 руб.
Ярославской области	64,61 руб.
Чувашской Республике	64,84 руб.
Астраханской области	65,10 руб.
Тамбовской области	65,14 руб.

* – По данным Федеральной службы государственной статистики

ка, хлеба, овощного салата, картофельного супа, гречневой каши с куриной грудкой и чая. Астраханская область в этом рейтинге расположилась на девятом месте. Чтобы накормить одного учащегося, необходимо по-

Школьный обед дороже всего в...

Чукотском а.о.....	167,55 руб.
Ненецком а.о.....	133,89 руб.
Ямало-Ненецком а.о.....	133,79 руб.
Магаданской области	120,87 руб.
Республике Саха (Якутия).....	114,06 руб.
Камчатском крае	112,34 руб.
Ханты-Мансийском а.о.....	102,03 руб.
Хабаровском крае.....	99,75 руб.
Сахалинской области	94,20 руб.
Республике Крым	92,84 руб.

тратить в среднем 65 рублей 10 копеек. Самый демократичный по стоимости школьный обед в Курской области – 56,64 рубля. Дороже всего питание для учащихся на Чукотке – около 168 рублей.

ОФИЦИАЛЬНО

«АСТРАХАНСКОЕ ВРЕМЯ ПОПРАВКАМ НЕ ПОДЛЕЖИТ»

Комитет Госдумы по охране здоровья одобрил перевод стрелок в Астраханской области на один час вперёд по сравнению с Москвой. Поправки в подготовленный астраханцами закон об изменении действующего закона об исчислении времени внесены не были. Это означает, что Госдума готова окончательно перевести регион в третью часовую зону.

Заседание комитета Госдумы состоялось два дня назад – об этом 21 января на комитете астраханской облдумы по гостроительству, безопасности, законности

и правопорядку объявил его председатель Александр Башкин: «Это означает, что через пару недель Госдума проголосует за наш законопроект во втором чтении, и весной мы перейдём в свой часовой пояс».

По собственному инсайду Александра Башкина, сейчас о переводе стрелок просят Сахалин, Алтайский край, Ульяновская область. В повестке заседания астраханского комитета в тему оказался как раз проект федерального закона о переводе стрелок алтайцам.

«Тренд имеет место быть, – с удовлетво-

рением констатировал» источник в астраханской облдуме. – А поскольку срок подачи поправок в наш законопроект благополучно истёк, и никто на него не покусился, это говорит о том, что новое астраханское время всё, изменению не подлежит».

Напомним, изменения в федеральный закон «Об исчислении времени» были подготовлены областными депутатами в связи с многочисленными жалобами астраханцев, общественных объединений и муниципалитетов на слишком ранний закат и «ночной» рассвет.



Алексей Кожевников

ЧТО ВИЖУ – ТО ПОЮ

ДОВЕРЯЮ ЕМУ, ИБО РАБОЧИЙ...

Есть такие люди – социологи. Они всё время что-нибудь спрашивают у других людей, и на основании этих ответов у них получается складная картина мира. Ну, допустим, что более 75 процентов россиян считают себя счастливыми. Или же что больше половины земляков готовы отказаться от сливочного масла. Или что треть соотечественников считает Солнце спутником Земли. Оно, конечно, так, им виднее... Хотя многое зависит от того, как сформулировать вопрос. Спросим, к примеру: «Готовы ли вы отказаться от сливочного масла ради мира во всём мире?» Конечно. Ну и ладно.

Я с детства помню, что одним из самых профессиональных социологов был Карлсон. Вот цитата из произведения:

«...Фрекен Бок прервала его жёстким окриком:

– Я сказала, отвечай – да или нет! На простой вопрос всегда можно ответить «да» или «нет», по-моему, это нетрудно.

– Представь себе, трудно, – вмешался Карлсон. – Я сейчас задам тебе простой вопрос, и ты сама в этом убедишься. Вот, слушай! Ты перестала пить коньяк по утрам, отвечай – да или нет?

У фрекен Бок перехватило дыхание, казалось, она вот-вот упадёт без чувств. Она хотела что-то сказать, но не могла вымолвить ни слова».

Так что не всё так просто, как кажется на первый взгляд.

К чему эта преамбула? К свежему исследованию столичных социологов на актуальную тему: «Кому доверяют россияне?». Опрос проводился в конце прошлого года, а результаты обрабатывались как раз в предновогодние дни, когда наши люди уже мучили друг друга вопросами: «Ты меня уважаешь? Ты мне доверяешь?» И ответами: «Изо всех сил!»

И вот что получилось, центральная пресса донесла результаты. Сразу бросается в глаза некая корректировка объёмов доверия. Если раньше, всего-навсего пять лет назад мы с вами более других доверяли учёным и священнослужителям, то теперь... рабочим, учителям и военнослужащим. Ну, с военнослужащими понятно – повестка дня тревожная. Учителя – их традиционно уважают, жалуют, им все доверяют, если, конечно, не брать во внимание школьников. А рабочие вызвали у опрошенных максимум доверия, видимо, по причине реликтовости этого профессионального вида в наших палестинах. Рабочие как класс сохранились только в крупных корпорациях, на редких заводах и стройках. И, поскольку в отличие от большинства наших профессиональных гильдий они создают что-то конкретное, это уже вызывает уважение.

А почему россияне стали меньше доверять учёным и священнослужителям? Можно мучиться этим вопросом, взывая к науке и вере, стенать и анализировать: что такого натворили академики и батюшки, что народ сократил им кредит доверия? Почему рабочие вышли на первое место?

Однако не стоит. Ответ будет несколь-

кими абзацами ниже. И он будет прост, как поющий дрозд.

Пока же поговорим о других «номинантах» списка доверия. В аутсайдерах (как неожиданно!) чиновники и политики. Ну, тут можно было бы и к гадалкам не ходить. У нас ведь как теперь? Хочешь узнать, как люди относятся к тому или иному чиновнику, – читай комментарии к статьям про эту персону в Интернете. И там – когнитивный диссонанс. В основном тексте написано, что этот политик «не пил, не курил и цветы всегда дарил, избирателей любил, им соломки постелил...» Спускаешься к комментариям – а там мат-пермат в ещё разрешённой законом форме, народные свидетельства, уверения и клятвы в том, что этот тип – моральный урод и мерзавец. Поэтому номинировать чиновников в рейтинге доверия – дело предсказуемое. Тем паче – политиков. Вывести их в народные любимцы – это сложнее, чем русалку на шпагат посадить.

Но. Тут опять интересный момент. Пять лет назад граждане чиновников не любили ещё больше. Сейчас доверие немного выросло по отношению к работникам госорганов и даже полицейским! Грешно смеяться, но даже журналистам, которым в народе тоже не слишком доверяют, и тем чуть повысили рейтинг доверия – с 2,95 до 3,16. А вот предпринимателям, что бы они ни делали, опрошенные граждане в доверии отказывают. И пять лет назад, и сейчас индекс очень низкий. А потом удивляемся, отчего это у нас в стране с бизнесом как-то не слишком ладится...

Короче говоря, хватит интриги, пора на вопрос отвечать. Как же это так получи-

лось, что народ у нас теперь доверяет рабочим? Почему, стало быть, ещё пять лет назад больше священникам и учёным доверие оказывал, а теперь вдруг людям труда? Что в нашем сознании, так сказать, мировосприятии, такого произошло? А ничего не произошло. Как говорила фрекен Бок, простые вопросы нужно задавать просто. И всё! Так вот. В предыдущем опросе, который был обнародован пять лет назад, в предложенном списке профессий, коим доверяют, рабочих просто... не было. Понятно? Теперь вот вставили, и (чудо!) оказалось, что рабочие – люди, которым можно доверять. Что же... Как говорила фрекен Бок (в книге, правда, этого нет): «Лучше поздно, чем никому».

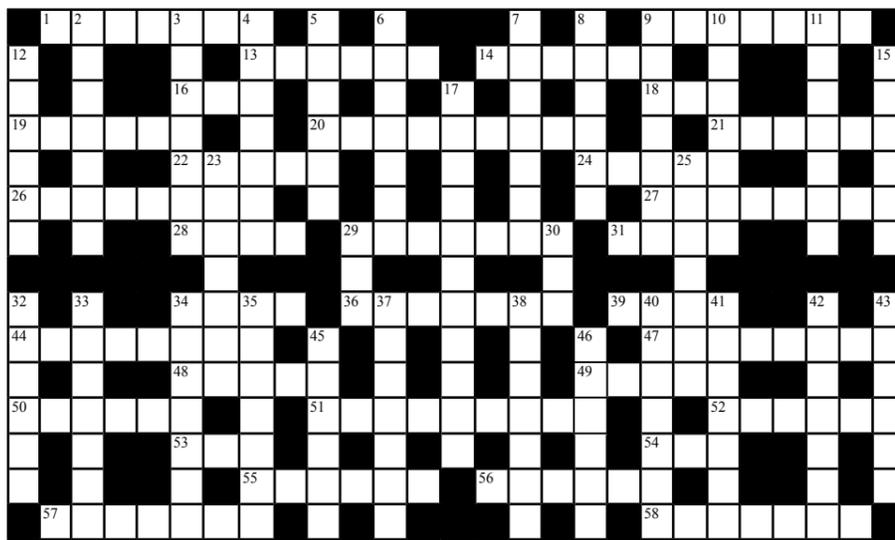
Тут ещё такой вопрос важен. А доверие вообще – это что такое? Если мы в большинстве своём доверяем рабочим – что это означает? Как говорится, «ин рабочий ви траст?» Деньги в долг готовы дать? Душу открыть? Секретами поделиться? Потому как в социологии это понятие весьма размыто. Вот оно: «доверие в социологии – открытые, положительные взаимоотношения между людьми, содержащие уверенность в порядочности и доброжелательности другого человека, с которым доверяющий находится в тех или иных отношениях». Но эти формулировки при интервьюировании не используются.

Хотя, наверное, самое важное то, что вообще, как говорится, в принципе есть люди, которым мы готовы доверять. А то ведь совсем без доверия в обществе жить невыносимо...

Дмитрий Скабичевский

КРОССВОРД

По горизонтали: 1. Напольное покрытие. 9. Трава, что может обжечь. 13. Комбинация из пальцев для гитариста. 14. Место жительства хищников. 16. Смазка для ран яблонек. 18. Из него была сделана избушка Зайца в сказке. 19. Главный строительный материал всех времён. 20. Карточная игра, когда расписывают пулю. 21. Точка зрения. 22. Шерстяная или полушерстяная плотная ткань. 24. Старое название портового грузчика в южных городах. 26. Небрежно и грязно одетый растеряха. 27. Дополнительный период хоккейного матча, если предыдущие завершились вничью. 28. Колыбель природы. 29. Излишек в чемодане туриста. 31. Зверьё на подворье. 34. Кража с завода. 36. Свинопас как неподходящий муж для принцессы. 39. Калькулятор каменного века. 44. Совокупность предметов для театральной постановки. 47. Черта уютного гнёздышка. 48. Вещество – основа жизни. 49. Покатый спуск. 50. Сила, препятствующая движению. 51. Галантерейная мелочь. 52. Жительница Тегерана. 53. Удушливый дым, что может появиться на кухне. 54. Актёр Коннери, сыгравший роль Джеймса Бонда. 55. «Гордиев узел» из змеиной семейки. 56. Столица республики, где много алмазов и сильные морозы. 57. Молодёжь в торфяных горшочках. 58. Хранилище для бомб.



сней. 10. Стальной лук, укрепленный на деревянном ложе. 11. Пожилой военный с россыпью орденов на груди. 12. «Неустаревающий» архитектурный стиль. 15. Японская циновка из соломы, которая используется в спортивных состязаниях. 17. Саркастический журналист. 23. Восторг наслаждения. 25. Груша в крокодиловой коже. 29. Господин в Польше. 30. Масличное растение семейства бобовых. 32. Мужской косметический инструмент.

33. Покрытие стены обоями. 34. Коренная жительница Ташкента. 35. Этап разработки компьютерной программы, на котором обнаруживают, локализируют и устраняют ошибки. 37. Высшее духовное лицо. 38. Опера Джузеппе Верди. 40. Маленькое насекомое, ползающее по листку. 41. Тригонометрическая функция. 42. Кличка казака Разина. 43. Огромный таз для стирки белья. 45. Резвая беговая лошадь. 46. Единица ёмкости руки.

ОТВЕТЫ НА КРОССВОРД № 3

По горизонтали: 1. Подтопка. 9. Наждачка. 13. Фломастер. 14. Мерфи. 15. Отлив. 16. Карате. 18. Скандинав. 19. Аканье. 21. Осыпь. 23. Конго. 25. Ариэль. 28. Осетин. 29. Спекулянт. 32. Барахло. 33. Автогол. 36. Рыбнадзор. 42. Парсек. 44. Зрение. 45. Литъё. 46. Слюна. 47. Статья. 48. Эпиграмма. 50. «Аврора». 51. Набат. 52. Устой. 53. Аукционер. 54. Океанавт. 55. Стандарт.

По вертикали: 1. Приклад. 2. Дворник. 3. Помесь. 4. Офис. 5. Сосание. 6. Рандеву. 7. Станция. 8. Кров. 10. Живаго. 11. Чернота. 12. Антенно. 17. Толкатель. 20. Костоправ. 22. Прихоть. 24. Обстрел. 26. Ссора. 27. Старт. 30. Кон. 31. Люд. 34. Спасибо. 35. Ёрзанье. 37. Ботинки. 38. Анархия. 39. Зигмунд. 40. Юниорка. 41. Деканат. 43. Киянка. 44. Знайка. 48. Этап. 49. Аура.

ТЕСТ

УВЕРЕН ЛИ Я В СЕБЕ?



Если сравнивать чувства с напитками, то уверенность в себе – это шампанское. Уверенные в себе люди не лучше, не успешнее и не красивее других, но они счастливее. Они не реже других принимают неправильные решения, но меньше страдают от этого. И они испытывают раздражение, грусть или отчаяние, но при этом не теряют самоуважения.

В какой мере данные суждения относятся к вам?

абсолютно неверно 1 2 3 4 5 абсолютно верно

1. Я уверен, что на мою долю выпадет успех, которого я заслуживаю.
2. Иногда я чувствую себя подавленно.
3. Если я что-нибудь начинаю, у меня это чаще всего получается.
4. Если у меня что-нибудь не получается, я чувствую себя никчёмным.
5. Со своей задачей я справляюсь успешно.
6. Иногда у меня такое ощущение, будто я теряю контроль над своей работой.
7. В общем и целом я собой доволен.
8. Меня терзают сомнения по поводу моей профессиональной компетентности.
9. Я сам определяю ход своей жизни.
10. Я не контролирую свой профессиональный успех.
11. Я справляюсь с большинством своих проблем.
12. Бывают времена, когда всё кажется мрачным и безысходным.

Подсчитайте свои баллы. Суждения 2, 4, 6, 8, 10 и 12 нужно считать в «обратном порядке»: это означает, что 1 – это 5, и наоборот; 2 – это 4, и наоборот; 3 остаётся 3. Чтобы получить коэффициент своей самооценки, разделите общее количество баллов на 12: < 3 – низкая самооценка; 3–4 – средняя самооценка; > 4 – высокая самооценка.

ПОДВЕДЕНИЕ ИТОГОВ

Высокий коэффициент означает, упрощённо говоря, что вы обладаете высокой самооценкой. Низкий показатель указывает на неуверенность в себе. Получивший высокий коэффициент, как показывают сравнительные исследования, чаще всего доволен своей профессией. Проявивший себя неважно, как правило, ощущает дискомфорт на работе. Человек, имеющий хороший баланс работы и личной жизни, имеет более высокий коэффициент самооценки. Однако соотношения между высоким самоуважением и успехом установлено не было. Заметьте: не уверенность, а сомнения в себе являются признаком успешных людей. То есть не стоит сокрушаться, если вы получили «плохие» результаты теста: гораздо хуже не знать собственных слабых мест, чем иметь слабости.

В этом году редакция газеты «Пульс Аксарайска» решила предложить своим читателям тесты (от англ. слова test – испытание, проверка). Эти своеобразные проверки используются во всех видах деятельности. Они определяют некий уровень способностей человека, помогают определить склонность человека к чему-либо, его эмоциональное состояние, адекватность. Раньше людям не доводилось проходить столько тестов, сколько выпадает на их долю сегодня. Ещё ничего не началось, а вот уже первый тест – на беременность. Земной путь завершён – и опять тест (установление причины смерти). А в промежутке? От колыбели до могилы мы регулярно проходим обследования, сдаём экзамены и проверяем различные показатели: пренатальная диагностика, оценка достижений в учёбе, получение аттестата зрелости и водительских прав, диспансеризация, определение умственного и эмоционального коэффициентов, тест на профпригодность, психологическое тестирование – вся наша жизнь является сплошным тестом, а мы – всего лишь испытуемые.

ГОРОСКОП С 22 ПО 28 ЯНВАРЯ

♈ Овен. Можно расслабиться и ждать у моря погоды. В заброшенную сеть приплывёт крупная рыба, а может, и не одна. Неожиданный разговор выведет вас на новую тему или интерес.

♉ Телец. Вы можете убедить кого угодно в чём угодно, особенно, если речь идёт об обоюдной выгоде. Удачный период для дел, которые вы начали.

♊ Близнецы. Со следующей недели можно приступать к новым делам, а пока займитесь подготовкой. Вы найдёте нужные средства, идеи и поддержку.

♋ Рак. Займитесь делом исключительной важности. Хорошо будет продвигаться коллективная деятельность. Нужна чёткая согласованность действий, распределение обязанностей.

♌ Лев. Отложите всё, что может подождать, и займитесь самым важным. Неделя будет богата новостями, перестановками, что окажет сильное влияние на ваши планы.

♍ Дева. Делайте больше для общего блага – и вас оценят. В текущих делах могут произойти благоприятные подвижки, придут неожиданные и оригинальные решения.

♎ Весы. Можно рассчитывать на получение информации и давно ожидаемых предложений. Будет возможность продемонстрировать профессионализм и накопленный опыт.

♏ Скорпион. Редкая возможность получить доступ к информации, которую вы желали, но остерегались знать. Делайте то, что поможет вам ощутить контроль над важными ситуациями.

♐ Стрелец. На порыве и энтузиазме можно сделать большое дело. Общение, приобретение новых знаний, переписка принесут массу впечатлений и наполнят жизнь новыми планами.

♑ Козерог. Сейчас для вас главное – разобраться, на что направить свои усилия, чтобы это принесло максимальную пользу в будущем. Важно в нужный момент суметь сказать «нет».

♒ Водолей. Этот период даст возможность оценить, правильно ли вы движетесь к своим целям или нужно срочно что-то менять, чтобы не опоздать, не уступить тому, кто хитрее.

♓ Рыбы. Главное – не делать ничего спонтанно. Хороший момент разобраться, кто есть кто и с кем вести дела в перспективе. Делайте своё дело, не думая о выгоде.

ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ ОБСТАНОВКА

Лабораторией охраны окружающей среды за прошедшую неделю (с 11 по 17 января 2016 г.) проведено 687 исследований качества атмосферного воздуха. Превышений допустимых санитарно-гигиенических нормативов загрязняющих веществ в атмосферном воздухе населённых пунктов, расположенных в районе Астраханского газового комплекса, не зарегистрировано.

МОБИЛЬНАЯ ВЕРСИЯ ГАЗЕТЫ «ПУЛЬС АКСАРАЙСКА» ДОСТУПНА ДЛЯ ЗАГРУЗКИ

App Store

Play market



ВЫЗОВ АФРИКАНСКОЙ ПУСТЫНЕ

На знаменитом Розовом озере сенегальской столицы Дакар 10 января состоялся торжественный финиш восьмого выпуска международного ралли-марафона Africa Eco Race 2016, который стартовал 27 декабря 2015 года в Монако. На старт гонки вышло 69 участников, из которых до финиша добрались лишь 58. В ралли-рейде приняли участие 7 грузовиков, 30 джипов, 29 мотоциклов. Российская команда «КАМАЗ-мастер» преодолела все 12 этапов соревнования и выиграла гонку. Экипаж пресс-секретаря Председателя Правления ПАО «Газпром» Сергея Куприянова на газовом КамАЗе показал лучший результат среди транспортных средств с гибридным приводом.

