

ПО ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ

В настоящее время объёмы перевозок серы и нефтепродуктов, производимых ООО «Газпром добыча Астрахань», железнодорожным транспортом составляют более 5,8 млн тонн в год



Ни для кого не секрет, что продукция, производителем которой является ООО «Газпром добыча Астрахань», пользуется устойчивым спросом у российских и зарубежных потребителей, поскольку её качество соответствует высоким экологическим требованиям, предъявляемым на мировом рынке. Традиционно поставки товарной продукции, вырабатываемой Обществом, осуществляются 4-мя видами транспорта: железнодорожным, водным, автомобильным и трубопроводным. При этом доля железнодорожных перевозок в общем грузопотоке (за исключением поставки товарного газа по магистральному газопроводу)

составляет более 80%. В настоящее время железная дорога остаётся основным средством массовых перевозок грузов как во внутреннем, так и в международном сообщении, что обусловлено рядом преимуществ данного вида транспорта. Единым грузоотправителем продукции, производимой ООО «Газпром добыча Астрахань», является ООО «Газпромтранс».

Сегодня объёмы перевозок серы и нефтепродуктов железнодорожным транспортом составляют более 5,8 млн тонн в год. Половина объёма – это сера всех видов (в том числе гранулированная марки «М»), остальное – нефтепродукты: бензины, дизельное топливо, мазут, конден-

сат, сжиженный газ, дистиллят, ШФЛУ.

География поставок астраханской продукции железнодорожным транспортом достаточно широка. Основными потребителями нефтепродуктов и сжиженного газа на внутреннем рынке являются нефтебазы, сети АЗС и ГНС, расположенные в Южном и Центральном федеральных округах Российской Федерации. При этом полный перечень направлений отгрузки продукции Общества охватывает более 50 субъектов федерации, более 230 железнодорожных станций и 300 грузополучателей. Такая обширная география поставок продукции обуславливает выбор железнодорожного транспор-

та в качестве основного способа отгрузки продукции.

Крупнейшими потребителями нефтепродуктов на внешнем рынке являются Турция, Италия, Нидерланды, серы – Марокко, Тунис, а также Бразилия, Израиль и Ливан. Периодически осуществляются поставки серы в Индию, Сенегал, Ливию, Египет, Иорданию, Турцию, Китай и в другие страны.

Экспорт серы в дальнее зарубежье осуществляется через 10 железнодорожных станций с использованием различных диверсифицированных логистических схем.

>>> стр. 4

ПРАКТИКА

СТУДЕНЧЕСКОЕ ЛЕТО В ООО «ГАЗПРОМ ДОБЫЧА АСТРАХАНЬ»

Объектом летней практики студентов астраханских вузов всё чаще становится ООО «Газпром добыча Астрахань».



В начале июля ознакомительную практику на объектах Общества проходят студенты 2-го курса АГТУ направления «Химическая технология». Знакомятся с деятельностью крупнейшего предприятия и студенты-биологи Астраханского государственного университета. Наталья Сокольская, доцент кафедры биотехнологий, зоологии и аквакультуры АГУ, отметила: «Я пришла в музей ООО «Газпром добыча Астрахань» с биологами-бакалаврами. У нас учебная практика по экологии. В музей Общества обратились с целью познакомиться с предприятием. Всех интересует, как оно работает,

и, естественно, экологическая составляющая. Ведь ООО «Газпром добыча Астрахань» – крупнейшее предприятие региона, которое не только даёт рабочие места, но ещё и занимается экологическими проблемами, существующими в нашем регионе».

>>> стр. 2

ОФИЦИАЛЬНО

ГАЗПРОМ СТАЛ ПУБЛИЧНЫМ АКЦИОНЕРНЫМ ОБЩЕСТВОМ

Завершилось переименование открытого акционерного общества (ОАО) «Газпром» в публичное акционерное общество (ПАО) «Газпром».

Смена организационно-правовой формы компании отражена в новой редакции Устава, утверждённой 26 июня годовым Общим собранием акционеров и зарегистрированной 17 июля в установленном законодательством порядке. Наименование было изменено в целях приведения его в соответствие с положениями четвёртой главы Гражданского кодекса Российской Федерации.

Управление информации
ПАО «Газпром»



«МЫ ВЕЛИ ДИСКУССИИ С ПОЗИЦИИ РАВНЫХ УЧАСТНИКОВ ДИАЛОГА»

Прошедший на минувшей неделе на базе ООО «Газпром добыча Астрахань» выездной семинар с участием представителей немецкой нефтегазовой компании «Винтерсхалл Холдинг ГмбХ» (Wintershall Holding GmbH) стал определённым событием в жизнедеятельности астраханского газового предприятия: в течение пяти дней руководители производственного блока, начальники отделов и служб Администрации, входящие в кадровый резерв Общества, с помощью интерактивных тренингов и деловых игр обучались современным методам управления предприятием и персоналом одной из ведущих фирм мировой газовой отрасли.

В чём было своеобразие и новизна данного мероприятия – об этом мы спросили у участников семинара и тех, кто стоял за его организацией.

Ангела Ляйманн, руководитель немецкой преподавательской группы, координатор программ повышения квалификации для ОАО «Газпром» компании «Винтерсхалл»:

– Мы постарались сделать этот семинар максимально насыщенным и полезным. Его программу сформировали с учётом специфических особенностей деятельности ООО «Газпром добыча Астрахань» и предложений вашего предприятия по тематике обучения. Также приняли к сведению информацию о составе участников семинара: присутствие группы специалистов кадровой службы и тех, кто рассматривается в качестве резерва на ключевые руководящие должности производственного блока, обусловили акцент на вопросах подбора персонала и управления им в ходе рабочего процесса.

На базе нашей компании и концерна «БАСФ» давно существуют и модель компетенции для руководителей, и методы управления персоналом. Это всё постоянно подвергается корректировке с учётом современных условий ведения бизнеса, любого производства. Именно нынешние новации в области управления предприятием, персоналом мы и раскрывали перед астраханцами.

Хочу ещё раз высказать слова восхищения перед организаторами и участниками семинара. Первые создали превосходные условия для его проведения, а вторые проявили высокую активность и желание постигать новые методы управленческой науки. Несмотря на то, что в каждый из отведённых пяти дней мы работали по восемь часов, мы не чувствовали в зале ни усталости, ни апатии. Специалисты ООО «Газпром добыча Астрахань» показали весьма хороший кругозор професси-



ональных знаний и весьма неординарный взгляд на целый ряд производственных вопросов. И самое важное – семинар из обучающей составляющей трансформировался в обмен опытом между коллегами. Мы вели дискуссии с позиции равных участников диалога, и наша преподавательская группа получила немалый объём информации о реалиях управления на российском производстве. Это, думается, и есть самый главный итог семинара.

Наталья Торгашева, начальник Управления кадров:

– Выездной семинар в таком формате у нас проводился впервые. Принципы работы с персоналом в различных странах, в сущности, схожи – лишь специфика производства, отрасли вносит различительные нюансы. Но от этих самых нюансов немало зависит создание высокоэффективного производственного коллектива. Тонкости работы по подбору команды, умение мотивировать людей, мобилизовать их на решение поставленных задач с оптимальной концентрацией – всё это в ведущих компаниях нарабатано десятилетиями и постоянно совершенствуется.

Компания «Винтерсхалл», уже много лет взаимодействующая с Газпромом, имеет богатый опыт всесторонней работы с персоналом. Поэтому мы и пригласили представителей этой близкой нам по сфере деятельности компании провести обучающий семинар управленческого направления.

Участниками семинара стали руководители различных направлений деятельности, многие из которых состоят в резерве. Ведь неважно, какая у тебя специальность – производственный, налоговый, бухгалтер или работник отдела по управлению персоналом. Главное для руководителя – проникнуться мыслью, что основной ресурс на производстве – человеческий, и такие аспекты, как работа с персоналом, умение мотивировать и настраивать своих подчинённых на эффективную работу,

чрезвычайно важны на современном предприятии. Поэтому данный семинар, на котором весь этот спектр вопросов рассматривался и изучался, на мой взгляд, стал весьма ценным методическим и практическим пособием для наших специалистов.

Максим Афанасьев, заместитель начальника Газопромыслового управления по добыче газа и конденсата:

– За эти пять дней мы очень много почерпнули, многому научились, поняли модели поведения специалистов, постигли целый ряд психологических нюансов во взаимоотношениях трудового коллектива. Мне, как производственнику, было интересно узнать, насколько правильно общаюсь с персоналом, так ли подхожу к решению производственной задачи с привлечением своих подчинённых, насколько адекватные отдаю распоряжения и т.п. Представленные методы работы по данным направлениям в компаниях «Винтерсхалл» и «БАСФ», безусловно, интересны, но всё же требуют пересмысления. Есть такие позиции, которые неприменимы к нашему производству, нашим взаимоотношениям. А вот на позицию взаимоотношения руководителя с командой, когда ты выступаешь не как авторитарный босс, а именно человек, возглавляющий команду единомышленников, стоит обратить внимание.

Сергей Матвеев, начальник Отдела налогов Администрации Общества:

– Необходимо проанализировать работу семинара, определить, что найдёт применение на нашем производстве, а что – нет. Да, в плане менеджмента мы многое берём от Европы. И представленные немецкими преподавателями формы работы, модели управления персоналом казались нам, слушателям, весьма прогрессивными. И всё-таки надо учитывать местные условия работы, национальный менталитет и множество других факторов, влияющих на производство в нашей стране.

Тем не менее сам семинар оцениваю очень высоко – здесь было много рассказано и показано нового, интересного, что можно использовать в работе руководителя. Было много видов тестирования руководящего звена, проводилась работа в команде, решались практические задания, и лично о себе, как о руководителе, я узнал немало полезного.

Алексей Андреев, заместитель начальника Планово-экономического отдела Администрации Общества:

– Для себя я выделил два основных момента семинара. Первый касался организации работы команды. В западной культуре именно этому, помимо достижения цели как таковой, сегодня уделяется много внимания. И вложенные в формирование хорошей команды инвестиции в самом деле окупаются. Ведь чем больше ты доверяешь команде, тем сильнее она чувствует свою ответственность, тем правильнее и эффективнее могут работать её участники. Второй основной момент семинара – стратегическая продуманность действий. Если у вас сейчас всё хорошо, то именно в это время задумайтесь об изменениях, а не откладывайте дело до наступления кризиса, когда у вас будет слишком мало времени для принятия верных решений. И тогда в большей степени вероятности вы достигнете успеха.

Думаю, многие вещи, которые нам преподавали на семинаре, могут найти отражение на практике.

Ольга Насырова, директор Учебно-производственного центра:

– Семинары подобного типа сегодня проводятся достаточно часто – менеджеров готовят многие организации. Но именно такого формата, с привлечением иностранных специалистов, я лично посещаю в первый раз. И мне семинар показался очень интересным и полезным. Нам очень важно было проверить свои компетенции менеджеров, так сказать, сравниться с европейскими эталонами качества. Покорила манера проведения семинара – достаточно лёгкая, демократичная, живая. На мой взгляд, это помогает легче усваивать материал.

Очень много вопросов было посвящено взаимоотношениям в коллективе, построению отношений с подчинёнными, разрешению конфликтных ситуаций. Немецкие преподаватели давали весьма много информации, но всё было разумно распределено по темам, пунктам, так что каждый из участников мог чётко определить, что необходимо и полезно для его должности и работы.

Подготовил Сергей Дергачёв

ПРАКТИКА

стр. 1 <<<

СТУДЕНЧЕСКОЕ ЛЕТО В ООО «ГАЗПРОМ ДОБЫЧА АСТРАХАНЬ»

Студентка 1-го курса АГУ Анастасия Маркова поделилась впечатлениями: «Мне больше всего понравился макет самого завода. На экскурсии мы узнали, из чего состоит сам завод и где что производится. Ещё очень понравилась история, с чего всё началось, как всё это строилось, как развивалось. Также понравилось, что у работников ООО «Газпром добыча Астрахань» есть возможность заниматься спортом, что Газпром помогает детям. Но самое главное – это экология. Получив подробную информацию, мы поняли, что в экологическом плане всё об-

стоит благополучно. Газпром заботится об экологии региона, плюс это рабочие места и, конечно же, газ, которым мы пользуемся».

Ознакомительная практика прошла в стенах музея и у студентов 1-го курса Института нефти и газа АГУ направления «Нефтегазовое дело». Оксана Кривых, руководитель практики студентов 1–3 курсов: «Посещение музея помогает раскрыть понятия, что такое добыча и переработка, как происходят эти процессы. На 2-м курсе ребята будут проходить уже производственную практику, а на 3-м курсе им предстоит делать

выбор – распределение по профилю, и каждый для себя выберет ту специализацию и то направление, которые ему ближе. Надеюсь, в будущем предприятие пополнится нашими выпускниками, которые станут хорошими специалистами». Иван Васильев, студент 1-го курса: «До этого изучал работу предприятия по книгам, а сегодня представилась возможность узнать подробнее о предприятии от сотрудников музея и увидеть своими глазами. Удивил масштаб и размах предприятия. Есть к чему и ради чего стремиться. На наш век запасов полезных ископае-

мых хватит. Узнал много интересного, посещение музея даёт знания, которые пригодятся в будущем, а пользу от услышанного мне ещё предстоит осознать».

Знакомство с крупнейшим предприятием Астраханской области, пусть даже в объёме корпоративного музея, открывает перед молодёжью новые горизонты. Музей Общества – всего лишь небольшая точка, от которой каждый поведёт вектор своего развития в нужном для него направлении.

Елена Казакова

ПЕРСПЕКТИВНЫЕ ИДЕИ ПЯТОГО

АГПЗ – один из самых технически и технологически сложных промышленных объектов Астраханского края, а Производство № 5, на котором осуществляется эксплуатация 11 технологических процессов, на самом заводе заслуженно считается самым сложным производством.

О перспективах развития Производства № 5, существующем состоянии дел, участии работников Производства № 5 в современных научных разработках рассказал заместитель начальника Производства № 5 по производству Алексей Евгеньевич Бакланов.

– Алексей Евгеньевич, как на вашем Производстве организованы и осуществляются взаимосвязь и взаимодействие с современной наукой?

– На нашем Производстве осуществляется эксплуатация целого ряда технологических процессов, это осушка и отбензинивание товарного газа, стабилизация конденсата, фильтрация и дегазация пластовой воды, очистка промышленных стоков, очистка и компремирование газов среднего давления, сжигание производственных отходов, закачка промышленных стоков в пласт. Как видите, мы эксплуатируем практически все основные процессы, используемые в газовой отрасли. Но жизнь не стоит на месте, мировая наука предлагает всё новые и более современные технологии и оборудование. Мы внимательно следим за всем новым в нашей отрасли. И чтобы не оставаться в стороне и не использовать только чужие разработки и решения, ещё четыре года назад мы создали Совет рационализаторов Производства № 5, определили его статус, участников, режим работы. На регулярно проводимых заседаниях Совета обсуждаются все предлагаемые работниками Производства № 5 идеи и предложения по совершенствованию техники и технологии Производства, разрабатываются планы внедрения, обсуждается экономическая эффективность предлагаемых идей. В настоящее время возглавляет Совет заместитель начальника У-174 А.В. Сенаторов. Александр Владимирович – выпускник Российского государственного университета нефти и газа им. И.М. Губкина, имеет высочайший уровень профессиональной подготовки и, проработав на АГПЗ более 15 лет, приобрёл огромный практический опыт. В текущем году наш Совет большую часть времени посвятил подготовке конкурсных работ на конференцию «Наука и молодёжь». На конфе-

ренцию молодёжь нашего Производства представила три работы: «Способ обеспечения температурных характеристик потоков нестабильного конденсата и кислых газов среднего давления на установках Производства № 5 АГПЗ» (Ф.К. Кусалиев, А.В. Маслак, С.Р. Джантуриев), «Устранение кавитации на насосах 41P02 У-141/241 Производства № 5 АГПЗ» (Д.А. Цепляев, А.С. Бекетов, А.А. Шаповалов), «Оптимизация загрузки установок стабилизации конденсата У-121/221 Производства № 5 АГПЗ» (Р.М. Тлеулиев, С.М. Родняков, А.А. Гужвин).

В итоге работы «Способ обеспечения температурных характеристик потоков нестабильного конденсата и кислых газов среднего давления на установках Производства № 5 АГПЗ» и «Устранение кавитации на насосах 41P02 У-141/241 Производства № 5 АГПЗ» заслуженно были награждены дипломами III степени. Работа по подготовке самих проектов, да и наших конкурсантов, была очень тщательная. Хотелось бы отметить наших операторов Александра Валерьевича Маслака, Андрея Андреевича Гужвина, машиниста Расима Муратовича Тлеулиева, механика Александра Сергеевича Бекетова, мастера Фархада Куспановича Кусалиева, слесаря Дмитрия Александровича Цепляева, которые проделали огромную работу и достойно представили на конференции и наше Производство, и завод в целом.

О рационализаторстве. На нашем Производстве практически каждый работник – рационализатор, я в их числе. Но хотелось бы отметить самых лучших. А это, безусловно, заместитель начальника У-274 С.В. Драчевский, который в 2013 году заслуженно получил официальный статус лучшего молодого рационализатора завода за период 2010–2012 годов, в 2014-ом он также был в числе призёров. С.В. Драчевский является автором более 30 рациона-



лизаторских предложений, многие из которых имеют значительный экономический эффект. Внедрение ряда его предложений в значительной степени позволило стабилизировать технологический процесс установок У-174/274, сэкономить тепловую энергию. Повысить степень безопасности проводимых работ по загрузке и выгрузке адсорбента позволит внедрение рационализаторского предложения «Оптимизация операций по выгрузке цеолита с адсорберов установок У-174/274». Также очень активный рационализатор начальник У-274 А.А. Пронякин. Весной этого года в условиях импортозамещения мы столкнулись на Производстве с весьма и весьма сложной проблемой, но А.А. Пронякин нашёл решение и отразил его в рационализаторском предложении (уже признано) «Установка межфланцевого кольца между штуцером S2 теплообменника 174E13 и штуцером K4 теплообменника 174C11». Благодаря этому предложению удалось в сжатые сроки произвести замену импортного теплообменника на отечественный, благодаря чему установка вновь выпускает товарную продукцию, и для нашего предприятия это экономия значительных финансовых средств. Ещё одно его предложение – «Изменение схемы нахождения в резерве ТКА 174К-КТ02В», внедрение которого позволит экономить товарный газ в количестве до 2 051 145 м³/год. В настоящее время мы с Андреем Александровичем занимаемся рассмотрением возможности модернизации существующих мембранных газоразделительных блоков, применяемых

на турбокомпрессорах У-174/274 с целью облегчения проведения ремонтных работ без останова ТКА, а также в соавторстве со специалистами службы АСУТП занимаемся работой по автоматизации процесса сушки футеровки технологических печей, применяемых на Производстве № 5. А вот о машинисте Р.М. Тлеулиеве нужно сказать особо, он на АГПЗ работает с 2011 года, всего 4 года. И за это время им подано 14 заявлений на рационализаторские предложения, из которых на данный момент три таковыми признаны. Просто молодец. Вот как живём, так и работаем, и наукой занимаемся, и рационализаторством. Конечно, в этом заслуга и начальника нашего Производства А.Ф. Остапенко, он очень трепетно относится ко всему новому и перспективному, а особенно – к работникам Производства, которые это новое предлагают. Идея создания на Производстве № 5 Совета рационализаторов принадлежит именно ему, и мы все видим, что результатов от работы Совета не пришлось долго ждать.

– Алексей Евгеньевич, вы как руководитель всё больше говорите о своих подчинённых и их успехах, пожалуйста, немного о себе, своей семье, увлечениях.

– Увлечений у меня много, и все они разные, но самое важное хобби – это моя работа, а самое главное – моя семья. Моя супруга Елена Бакланова работает ведущим инженером в филиале «Астрахань бурение» – смежная, родственная отрасль. Познакомились во время учёбы в Астраханском государственном техническом университете. Мы сокурсники, учились по специальности «Химическая технология природных энергоносителей и углеродных материалов». Она у меня ярый поклонник всего нового и перспективного, и мы с ней очень часто в домашних дискуссиях обсуждаем новые разработки, применяемые как в бурении, так и в переработке. Наша дочь Елизавета раньше не понимала нашего профессионального энтузиазма, а в последнее время, когда стала углублённо изучать в школе химию и физику, тоже стала включаться в наши обсуждения.

– Хотелось бы пожелать вам и Производству № 5 как можно больше новых перспективных идей.

Сергей Дергачёв

70 ЛЕТ ВЕЛИКОЙ ПОБЕДЫ!

НАША ПОБЕДА. МОЯ ИСТОРИЯ

АЛЕКСАНДР ЛАРИН, водитель УТТИСТ

Нет в России семьи такой, где б не памятен был свой герой... Действительно, каждую семью нашей огромной страны так или иначе коснулась Великая Отечественная война. В моей семье многие воевали и трудились в тылу, некоторым удалось выжить в блокадном Ленинграде. Мы бережно храним фотографии, вырезки из газет, выступления и книги, где описаны фронтовые подвиги моего деда, Гаранина Константина Ивановича, родившегося 18 марта 1914 года.

Он отдал службе на Военно-морском флоте два десятка лет, был капитаном первого ранга. Прошёл всю Великую Отечественную войну. Его боевые заслуги отмечены

множественными орденами и медалями.

Война застала деда на Чёрном море. В 1941–1942 годах он служил на эсминце «Бдительный». Его корабль принимал участие в боевых действиях, эвакуировал личный состав 119-го морского авиаполка из Донузлава в Севастополь. Участвовал в переброске сухопутных частей с Тендры, в обороне Одессы и Севастополя. В феврале–марте 1942-го эсминец неоднократно выходил в море для обстрела позиций противника на приморском фланге Крымского фронта, а затем – в районе Владиславовки и Новомихайловки. Эсминец обстреливал вражеские позиции на берегу Феодосийского залива, позже обеспечивал переходы кораблей и судов между Севастополем и портами Кавказа.

>>> стр. 6

ЗАКОНОДАТЕЛЬНЫЕ ИНИЦИАТИВЫ

ЗАКОН НЕ ДОЛЖЕН БЫТЬ «ПЛОХИМ»

Понятий «хороший» или «плохой» применительно к законам существовать не должно. Закон – это некий свод правил, регламентирующий нашу жизнь в той или иной области. Но, как показывает практика, некоторым законам не хватает именно практической составляющей. Говоря проще, «закон, не учитывающий реалии жизни, становится рюкзак с учебниками по плаванию на спине тонущего».

За примерами далеко ходить не надо. Стоявшееся в мае в Астрахани выездное заседание Комитета по энергетике Государственной Думы РФ с участием депутатов Думы Астраханской области по проблемам освоения углеводородов на Кас-

пии показательно продемонстрировало, что исполнение некоторых законов более вредно, нежели полезно. И что самое обнадеживающее – дискуссия вылилась в реальные шаги по исправлению ситуации.

НАЛОГОВОЕ МАНЕВРИРОВАНИЕ

Предложение ООО «ГДА» о внесении изменений в Налоговый кодекс РФ находится на рассмотрении в Государственной Думе РФ.

С 01.07.2014 Федеральным законом от 30.09.2013 № 263-ФЗ была введена формульная система расчёта ставок налога на добычу полезных ископаемых (далее – НДС) – на природный газ и газовый конденсат с учётом понижающих коэффициентов (льгот) в зависимости от сложности разработки конкретных месторождений.

>>> стр. 10

ПО ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ

В настоящее время объёмы перевозок серы и нефтепродуктов, производимых ООО «Газпром добыча Астрахань», железнодорожным транспортом составляют более 5,8 млн тонн в год



В настоящее время в связи с политическими событиями на Украине используются только 4 железнодорожные станции. Постоянными покупателями астраханской серы являются предприятия Республики Беларусь, стран Балтии, Украины (последние в 2014 году прекратили свои поставки). Ключевые потребители серы в России – предприятия группы «ФосАгро» и «ЕвроХим». Отгрузка на внутренний рынок осуществляется через 13 железнодорожных станций в адрес более 15 грузополучателей. Следует отметить, что география поставок товарной продукции, вырабатываемой ООО «Газпром добыча Астрахань», хоть и незначительно, но продолжает расширяться.

В 2015 году к отгрузке железнодорожным транспортом запланировано 5,84 млн тонн товарной продукции, в том числе 2,84 тыс. тонн серы, 3,0 тыс. тонн нефтепродуктов и сжиженного газа. План отгрузки сформирован с учётом ожидаемых остатков, выработки продукции, проведения планово-предупредительных ремонтных работ, исключения затоваривания складов хранения продукции, а также предельных технических возможностей по отгрузке товарной продукции на АГПЗ, а также исходя из равномерности загрузки производственных мощностей ООО «Газпромтранс» в течение года. Учёт всех перечисленных факторов при формировании планов и графиков отгрузки серы позволил Обществу составить качественный, технически обоснованный и выполнимый план. В то же время, как и в предыдущие годы, при реализации установленных планов Общество сталкивается с рядом проблем, решение которых не всегда зависит от ООО «Газпром добыча Астрахань» и требует активных действий всех участников процесса реализации товарной продукции. Так, например, регулировать объёмы выработки серы в соответствии с колебаниями рынка не представляется возможным в связи с тем, что сера является продуктом, вырабатываемым вместе с другой товарной продукцией. При ожидаемом перепроизводстве серы в 2020 году (согласно прогнозам мировых аналитических агентств, уровень производства серы к 2020 году составит порядка 82 млн тонн и превысит уровень потребления ориентировочно на 4 млн тонн) очевидным последствием станет обострение конкуренции на глобальном рынке между производителями серы. И в первую очередь это касается ООО «Газпром добыча Астрахань», т.к. традиционная структура поставок серы, производимой Обществом, предполагает отpravку более двух третей серы на экспорт.

В условиях растущей конкуренции повышение качества реализуемого товара (за счёт увеличения объёмов выработки гранулированной серы марки «С» и исключения из производства серы комовой и гранулированной марки «М») становится основным фактором, влияющим на распределение рынков между производителями серы.

Помимо конкуренции на традиционных рынках сбыта серы, возникают проблемы с продвижением подвижного состава через некоторые припортовые станции из-за их ограниченной пропускной способности. В настоящее время обострилась политическая ситуация и возникла необходимость перенаправления грузопотоков в российские черноморские порты. В этой связи вопросы расширения географии поставок серы и диверсификации логистики её доставки до конечных потребителей приобретают ещё большее значение.

Нехватка локомотивной тяги не только в ООО «Газпромтранс», но и в России в целом стала одним из ключевых факторов, обусловивших ухудшение эксплуатационных показателей железнодорожной сети, снижение скорости и объёмов доставки грузов в последнее время. При этом, несмотря на реализацию ряда инвестиционных программ ОАО «РЖД», потребность национального перевозчика в обновлении парка локомотивов в настоящее время удовлетворена не в полном объёме.

Вместе с тем имеют место проблемы с управлением движения на железнодорожной сети из-за огромного количества операторов, в результате чего нарушается технологическая устойчивость работы железнодорожного транспорта, образуются пробки, остаются брошенными в пути порожние и гружёные вагоны.

Не менее важна проблема загрязнения внешней поверхности вагонов-цистерн при наливке нефтепродуктов. В 2015 году в рамках программы «Чистая цистерна» ОАО «РЖД» намерено усилить контроль за соответствием маркировки и чистоты внешней поверхности котлов нефтебензиновых цистерн действующим нормативным документам. В этой связи ООО «Газпром добыча Астрахань» совместно с АФ ООО «Газпромтранс» подготовлены необходимые изменения в Регламент взаимодействия при отгрузке товарной продукции.

Высокий износ существующего парка железнодорожных вагонов и невозможность обновления значительной его части обуславливают дефицит вагонного парка в ближайшем будущем. Центральной проблемой российского рынка серы на сегодня является транспортировка жидко-

го продукта. Вступление в силу в августе 2014 года Технического регламента Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава», предусматривающего изменение текущего механизма продления срока службы вагонов, негативно повлияло на перевозки жидкой серы по железной дороге: подвижной состав для перевозки серы жидкой постепенно выводится из эксплуатации, что не позволит полностью удовлетворить спрос в сырьё предприятий, производящих минеральные удобрения, начиная с 2016 года.

Тем не менее на фоне указанных проблем можно отметить ряд достижений, которые позволяют Обществу оптимизировать процесс реализации товаров железнодорожным транспортом, улучшив тем самым сервис доставки товара потребителю и, как следствие, конкурентоспособность самой продукции.

С переходом на технологию электронного документооборота между ООО «Газпромтранс» и ОАО «РЖД», АФ ООО «Газпромтранс» планирует оформление электронных накладных на продукцию, отгружаемую на внутренний рынок, без приложения бумажных носителей сопроводительных документов, в т.ч. и паспортов качества. Таким образом, ответственность за передачу паспортов покупателям (грузополучателям) возлагается на ООО «Газпром добыча Астрахань».

В этой связи при поддержке Департамента маркетинга, переработки газа и жидких углеводородов ОАО «Газпром» и участия специалистов ООО «Газпром добыча Астрахань» специализированной организацией был разработан модуль «Паспорта качества» на интернет-сайте. В настоящее время осуществляется апробация модуля в тестовом режиме. Цель создания раздела – обеспечение своевременной передачи покупателям/грузополучателям товарной продукции ООО «Газпром добыча Астрахань», копий документов, удостоверяющих её наименование и качество, посредством размещения соответствующей информации на сайте Общества. Указанная возможность станет дополнительным инструментом формирования положительного имиджа ООО «Газпром добыча Астрахань».

В начале 2015 года специалисты и руководители АГПЗ совместно с работниками АФ ООО «Газпромтранс» разработали и представили на рассмотрение рационализаторское предложение по изменению технологии отгрузки и дозирования серы на станции «Твёрдая сера – 2» (У-250 и У-250/1 Enersul). Они предложили перенести весы со 2-го на 7-й железнодорожный путь установки У-250, организовав тем самым погрузку, дозировку и взвешивание серы гранулированной марки «С» исключительно на 7-м пути У-250. При этом погрузка, дозировка серы комовой будет осуществляться отдельно на 8-м пути, взвешивание серы комовой – на 6-м пути. Разделение фронтов погрузки серы комовой и гранулированной на У-250 позволит сократить время маневровых работ, исключить простои вагонов в ожидании технологических операций, необходимость привлечения дополнительной локомотивной тяги и, как следствие, значительно увеличит техническую возможность по погрузке серы на установке У-250 с 60 до 120 вагонов в сутки. Выполнение ряда организационных мероприятий (удлинение 7-го пути, перенос КПП № 9 и пр.) позволит создать дополнительный фронт погрузки серы гра-

нулированной марки «С» на 7-м пути – до 30 вагонов в сутки.

Увеличение предельной технической возможности по погрузке серы на У-250 позволит компенсировать текущие отклонения от плана, периодически возникающие по причинам НМУ, неравномерного подхода вагонов, отсутствия заявок и пр., а также увеличить доходы от услуг по погрузке серы твёрдой до 2,5 раза. В настоящее время данное предложение проходит экспертизу у специалистов Общества.

В связи с ежегодным ужесточением требований к безопасности и экологии в России формируется тенденция к применению на НПЗ установок тактового налива (УТН). Действительно, при тактовом наливке точность взвешивания, безопасность и экологичность достигаются меньшими усилиями.

С 2014 года сотрудники АГПЗ ведут проектно-исполнительные работы на установке тактового налива светлых нефтепродуктов типа «TOP-SPOT». В настоящее время на эстакаде «TOP-SPOT» производится налив дизельного топлива и бензина Регуляр-92, идёт отладка работы КИПиА, запланированы ПНР и испытание установки рекуперации паров и системы отбора проб. Ввод установки в промышленную эксплуатацию запланирован в 2015 году. Автоматическая установка тактового налива предназначена для автоматического взвешивания и налива нефтепродуктов в железнодорожные цистерны через трубы одновременно на двух железнодорожных путях, а также для удаления и рекуперации паров из зоны загрузки. Контроль количества загруженного продукта осуществляется путём непрерывного взвешивания цистерны, стоящей на весовой платформе. Электронный индикатор позволяет определять тару и массу брутто, а также передаёт информацию о количестве загруженного продукта в систему управления. Для обеспечения экологической чистоты установка налива имеет в своём составе установку рекуперации паров.

Автоматизированная система управления визуализирует все процессы загрузки, происходящие на установке, и позволяет управлять любой частью наливной станции (насосами, арматурой и т.д.) как в рабочем, так и в сервисном режимах. Система обеспечивает протоколирование всех действий персонала установки. Компьютеры станции налива соединены с сетью завода для обеспечения ввода данных о вагонах, продуктах и количестве диспетчером завода.

В настоящее время подготовлено задание на проектирование строительства дополнительных мощностей «сухой» грануляции серы, включая современные механизированные комплексы по погрузке серы, которое проходит согласование в ОАО «Газпром». Специалисты ООО «Газпром ВНИИГАЗ» подготовят технико-экономическую оценку строительства складов длительного хранения серы комовой (базисный склад комовой серы на 10,0 млн тонн). Разработано задание на проектирование реконструкции технологических установок АГПЗ, в т.ч. эстакад налива светлых и тёмных нефтепродуктов. Сроки окончания проектирования – октябрь 2015, экспертизы – 2016 год, начало СМР – 2018 год.

Алексей Васкецов, начальник Службы реализации готовой продукции ООО «Газпром добыча Астрахань»

«НЕ УСПЕЕШЬ ОГЛЯНУТЬСЯ...»

«Не успеешь оглянуться!» – так говорят старожилы-газпромвцы, и перед их глазами возникают картины из прошлого, как в кино, – кадр за кадром. Казалось, вот совсем недавно молодые ребята и девушки со всех концов страны приезжали в Астраханскую область разрабатывать уникальное Астраханское газоконденсатное месторождение. Тогда только строился завод, автобусы через паромную переправу везли рабочих, тогда всё только начиналось...



А вот уже перед нами они – заслуженные работники Общества, ветераны труда, гордость предприятия, титаны, которые прошли огонь, воду и медные трубы! В ряду славных первопроводцев и ведущий бухгалтер Алла Сивицкая, которая на днях отмечает свой юбилей.

Алла Владимировна начала свою трудовую деятельность в ПО «Астраханьгазпром» на Астраханском газоперерабатывающем заводе в 1986 году. Руководила группой валютных операций, с августа 1999 года – ведущий бухгалтер с функциями руководителя группы бухгалтерии Администрации Общества, где и трудится до сих пор.

Обладая хорошими навыками организации бухгалтерского учёта, развитыми волевыми качествами и высокими профессиональными способностями, Алла Владимировна грамотно подходит к исполнению своих функциональных обязанностей. С её участием обеспечивается предоставление затребованной бухгалтерской информации внутренним и внешним пользователям в точном соответствии с их запросами и в установленный срок.

Совместно с ПЭО принимает участие в разработке и усовершенствовании Положения по формированию себестоимости и калькулированию готовой продукции, также является одним из авторов Положения о служебных командировках и порядке возмещения расходов, связанных со служебной командировкой. При запуске в Обществе шаблона ИУСПД была одним из ключевых специалистов по блокам «Управлен-

ческий учёт», «Бухгалтерский и налоговый учёт», внесла значительный вклад для ввода в промышленную эксплуатацию данной системы.

Она активно взаимодействует со специалистами в структурных подразделениях, оказывает практическую и методическую помощь в качестве наставника. Её отличают коммуникабельность, дисциплинированность, доброжелательность, порядочность по отношению к коллегам и уважение к руководству. Ответственное отношение к работе не помешало создать семью в Астрахани. Вместе с мужем Владимиром они воспитали замечательного, добродушного и при этом серьёзного и уверенного в своих действиях сына. Иван решил своей профессией выбрать экономическое направление: финансы и кредит.

За многолетний плодотворный и добросовестный труд Алла Владимировна в 2006 году отмечена Благодарностью ООО «Астраханьгазпром», в 2010 году была награждена Почётной грамотой ООО «Газпром добыча Астрахань», а в 2014 году – Почётной грамотой ОАО «Газпром».

Коллеги ценят неутомимый и добросовестный труд Аллы Владимировны. Отмечают её высокую ответственность, инициативность, высокое качество и результаты в организации работы. И от всей души желают здоровья, успехов, счастья, бодрости, вдохновения, неисчерпаемого оптимизма, отличного настроения.

Бухгалтерия АУП

«АСТРАХАНЬ БУРЕНИЕ»

«АВАРИЙНЫЙ МАСТЕР» – МАСТЕР!

Высокий профессионализм, чувство ответственности и стремление добиться результата при решении поставленной задачи – вот основные принципы, которыми руководствуются специалисты филиала «Астрахань бурение». Бурение – процесс сложный и высокотехнологичный, требующий от работников максимальной отдачи.

Леонид Сергеевич Крамаренко, мастер по сложным работам бурового предприятия, считает – в бурении случайных людей не бывает! Выбранному делу он не изменяет уже тридцать лет. Он говорит: «Работа сложная, но любимая. Колоссальное удовольствие испытываешь тогда, когда производственная задача выполнена. Особенно, если на первый взгляд она кажется невыполнимой».

Родители Леонида Сергеевича трудились на компрессорной станции по перекачке газа, поэтому вопрос о том, куда поступать после окончания школы, не поднимался. Позже, получив диплом Саратовского нефтяного геологоразведочного техникума, Л.С. Крамаренко получил распределение в Надымскую нефтеперерабатывающую экспедицию.

Отработал на Севере несколько лет, отслужил в армии, вернулся. В 1985 году прочитал в газете статью о создании Всесоюзной комсомольской ударной стройки в Астраханской области. Как и тысячи других молодых специалистов, решил попробовать свои силы.

«Начальником Центральной инженерно-технологической службы Управления буровых работ № 2 Объединения «Астраханьгазпром» тогда был Вячеслав Петрович Коваль, – вспоминает Леонид Сергеевич. – Он сказал нам, что добыча углеводородов на Астраханском ГКМ имеет большие перспективы. Работы и вам, и

вашим детям хватит. Так, поменяв северные широты на южные степи, я начал трудиться помбуром на 92 скважине в бригаде Коновалова».

А дальше – как у всех. Профессиональный опыт отражён в сухих строчках записей в трудовой книжке. Бурильщик, мастер, начальник буровой. Последнее назначение Леонида Сергеевича – мастер по сложным работам в бурении.

«Я не перестаю повторять, что каждая скважина уникальна, – делится Л.С. Крамаренко. – Несмотря на профессиональный опыт, каждый раз приходится всё анализировать и принимать новое нестандартное решение. Сложнее всего пришлось нам при устранении аварий на Девонском проекте. Строительство сверхглубоких скважин проходило непросто. Прихваты, сломы, отворот и извлечение оставшейся компановки с помощью шнуровых торпед. Но мы справились. Успешно».

Сегодняшний костяк Службы предотвращения и ликвидации аварий состоит из Профессионалов с первой заглавной буквы. Руководит мастерами И.Т. Егорчатов, буровик с сорокалетним опытом работы. Помимо Л.С. Крамаренко, в составе этого структурного подразделения – мастера по сложным работам В.Ю. Пучинин и И.С. Кальдин.

«В приоритет работы Службы вынесена профилактика, – продолжает Леонид Сергеевич. – У нас такое правило: рабо-



тать на опережение. Постараться предвидеть развитие ситуации, заранее изучить горно-геологическое строение вскрываемых горизонтов, просчитать возможные осложнения ствола скважины и методы их ликвидации. Большую работу мы проводим с буровыми бригадами, обучаем их. Стараемся работать не с аварийной ситуацией, а с её предотвращением».

Многолетний труд Леонида Сергеевича неоднократно был отмечен руководством Буровой Компании. В 2013 году ему вручили Почётную грамоту губернатора Астраханской области.

«У меня всё получилось в профессии во многом благодаря надёжному тылу, – говорит Л.С. Крамаренко. – С супругой Верой Сергеевной мы вместе уже трид-

цать лет. Она привыкла к моей работе, к моему режиму «всегда быть на связи». Услышав телефонные переговоры с буровыми мастерами, понимает, насколько серьёзная сложилась ситуация. При возникновении сложных жизненных обстоятельств шутит: вот придёт аварийный мастер – всё быстро решит».

Оба сына Леонида Сергеевича пошли по стопам отца. Старший, Дмитрий, работает в бурении уже несколько лет. Младший, Сергей, в этом году окончил РГУ нефти и газа имени Губкина. Впереди у него самое начало постижения профессии. Такой сложной и вместе с тем интересной, той, где случайных людей не бывает!

Светлана Трушников

«ПОЗАДИ НАС МОРЕ, ВПЕРЕДИ НЕПРИЯТЕЛЬ...»

Было бы несправедливым не напомнить современнику о событиях Великой Отечественной войны на Волге и Каспии. Наше море-озеро, конечно, не самый крупный водоём, но его геополитическое значение и сегодня довольно велико...

«ВО ВСЁМ СВЕТЕ У НАС ТОЛЬКО ДВА ВЕРНЫХ СОЮЗНИКА – НАША АРМИЯ И ФЛОТ»

И это сушая правда. Россия – одна из немногих стран, которая может похвастаться выходом к значительному числу морей. Выходы эти надо надёжно оберегать, поэтому флотов у нас – тоже множество. Среди них Каспийская флотилия – скромное формирование, но от этого её значение меньше не становится. Своим рождением в 1722 г. Каспийская флотилия обязана Петру Великому. С 1867 г. её портом приписки вместо Астрахани стал Баку, где, собственно, она и встала на боевое дежурство в первые дни Великой Отечественной войны. С началом войны флотилия обеспечивала морские перевозки военных и народно-хозяйственных грузов, осуществляла морской дозор. В августе 1941 г. на кораблях и судах флотилии в соответствии с советско-иранским договором 1921 г. в Иран были переброшены войска Красной Армии. На иранское побережье южнее иранской Астары, где был высажен тактический десант в составе горнострелкового полка, усиленного артиллерийским дивизионом. Корабли флотилии поддерживали артиллерийским огнём наступающие по побережью со стороны Ленкорани части горно-стрелковой дивизии.

«БОЯТЬСЯ ПУЛКИ – НЕ ИДТИ В СОЛДАТЫ»

Вместе с тем через Каспий и далее по Волге страна снабжалась нефтепродуктами. Тот самый маршрут, что ещё до революции освоили «нефтяные короли» Нобели, не потерял своей актуальности и в 1940-е гг. Конечно, все эти перевозки в довоенное время обслуживали Каспийский морской и рейдовый флот, речники – люди сугубо гражданские. Но с началом войны изменилось всё и все. С первых дней резко изменился состав грузов. Вместо леса, хлопка стали перевозиться боеприпасы, военная техника, войсковые подразделения. Изменились и направления грузопотоков: из Средней



Азии через Красноводск на запад направлялись военные части с вооружением; из Астрахани в Красноводск шёл поток эвакуированного населения, промышленного оборудования, из оккупированных районов. Ключевую роль играли нефтеперевозки. В материалах астраханских архивов есть интересная информация: в целях обеспечения фронта авиабензином Астраханский комитет обороны 7 декабря 1941 г. обязал начальников пароходств «Рейдтанкер» и «Волготанкер» обеспечить к 20 декабря 1941 г. вывоз на пристань Бузан всего запаса поступившего на рейд авиабензина. Для обеспечения продвижения гружёных нефтекараванов было организовано круглосуточное дежурство судов по всей трассе от пристани Бузан до морского рейда.

«В ВОЕННОЕ ВРЕМЯ РИСК ЕСТЬ НЕОБХОДИМОСТЬ»

Ситуация на Волго-Каспии обострилась в связи со Сталинградской битвой. На южном крыле советско-германского фронта постоянно возрастали масштабы воинских перевозок на Волге в навигацию 1942 г. Чтобы сорвать их, вражеская авиация с середины июля стала наносить массированные удары по нефтехранилищам Астрахани, Сталинграда и Саратова, интенсивно бомбила порты и караваны судов, минировала Волгу. Всего за кампанию 1942 г. немцы поставили 342 мины. В июле 1942 г. на участке Саратов – Астрахань Народный комиссариат речного флота, начальники пароходств и портов закрывали движение на подходах с севера и юга к Сталинграду. Это вело к скоплению беззащитных судов, и они становились мишенью для самолётов противника.

Только в период с 25 по 31 июля погибло от авиабомб и мин 79 транспортных судов.

Осенью и зимой 1942 г. суда пароходства «Рейдтанкер» доставляли с левого берега Волги на правый войска, боеприпасы и воинское снаряжение. В обратном направлении везли раненых. Только за апрель – май 1942 г. по Волге было перевезено 2 958 700 тонн нефти и нефтепродуктов, а в июле – ноябре 1942 г. (на участке Астрахань – Саратов) 2 179 000 тонн. За навигацию 1942 г. в бассейне реки перевезено до 800 тыс. человек с вооружением, боеприпасами и воинскими грузами. Волга стала единственной и хрупкой нитью, которая соединяла центр страны с её топливными районами. Нить эта не должна была порваться, поэтому для охраны грузоперевозок на Волге была сформирована Волжская флотилия.

«ВСЯКИЙ ДА СПЕШИТ ИСПОЛНИТЬ ЕМУ ДОЛЖНОЕ»

Несмотря на то, что военной флотилии в Волжском бассейне до войны не было, её даже не планировали создавать. В июле 1941 г. был создан учебный отряд кораблей реки Волги, в котором планировали готовить новобранцев. Главная его база располагалась в Сталинграде, а маневренные – в Ульяновске и Горьком. Однако в октябре 1941 г. отряд стал Волжской флотилией. К весне 1942 г. она располагала 20 канонерскими лодками, 20 бронекатерами, 10 катерами-тральщиками, двумя плавучими багарами. Эта, скромная по своим масштабам, военная сила, должна была выполнять огромный перечень боевых задач. Для наиболее эффективной противоминной обороны Волги требовалось до 200 различных траль-

ДЕНЬ ВМФ В АСТРАХАНИ

В праздновании примут участие около 1000 военнослужащих и сотрудников силовых ведомств. 26 июля в 9:00 на Главной городской набережной начнётся праздник. В этом году всё действие сосредоточится на воде, а на берегу останется почётный караул и оркестр. Программа будет насыщенной: парад военных кораблей, инсценировка боевых действий, включая уничтожение воздушных целей и блокирование объектов нефтедобычи. К вечеру вдоль набережной будет продемонстрировано Огненное шоу с участием боевых кораблей Каспийской флотилии и начнётся концерт, который завершится праздничным салютом в 21:30.

щиков. В них переоборудовали транспортные и промысловые суда на предприятиях Астрахани, Сталинграда и др. поволжских городов. Для организации противовоздушной обороны зенитными орудиями и пулемётами было вооружено 75 буксирных пароходов и самоходных судов. Суда Волжской флотилии конвоировали караваны с воинскими грузами, нефтью и нефтепродуктами обычно в ночное время, но и тёмное время суток не спасало от вражеских налётов. Созданная особая система конвоирования позволяла Волжской флотилии вести круговую ПВО от массированных налётов немецкой авиации. Например, 14 – 16 августа 1942 г. пароход «Сократ», следовавший с нефтеналивными баржами из Астрахани к Сталинграду в охранении бронекатеров подвергся атакам фашистской авиации. Зенитчики «Сократа» за эти дни уничтожили три бомбардировщика и отразили 48 атак.

Да, Астрахань в годы войны была тылом. Но и здесь слышали взрывы, теряли близких, защищали Родину. Волжская военная флотилия, да и Каспийская флотилия – небольшие соединения, но роль, которую они сыграли в общей победе над врагом, ничуть не меньше, чем у моряков-балтийцев или черноморцев. Потому что главное правило наших моряков со времён Ф.Ф. Ушакова: «Врагов не считают, их бьют».

Алина Сейфина

70 ЛЕТ ВЕЛИКОЙ ПОБЕДЫ!

стр. 3 <<<

НАША ПОБЕДА. МОЯ ИСТОРИЯ

АЛЕКСАНДР ЛАРИН, водитель УТТИСТ

Всего же на счету «Бдительного» 11 рейсов в осаждённый город. С сентября 1941 года положение осаждённой Одессы ухудшилось. Ставка Верховного Главнокомандования предписала: «Одессу не сдавать и оборонять до последней возможности, привлекая к делу Черноморский флот». Для этого решено было высадить десант. К данной операции привлекли и эсминец «Бдительный», где комиссаром был лейтенант Гаранин.

Один из рейсов «Бдительного» стал для моего деда роковым. Тогда эсминец перевозил детей, женщин и раненых и его атаковали вражеские самолёты. Команда корабля сопротивлялась изо всех сил. Дед был ранен. Морякам удалось тогда спасти комиссара.

После госпиталя Константина Ивановича направили в Онежскую флотилию, созда-

ния которой требовала военная обстановка под Ленинградом и в Южной Карелии, где он в это время служил замполитом.

В архивных документах есть такая запись: «Тов. Гаранин участвовал в ряде боевых операций на Онежском озере в кампании 1943 г. 10 октября 1943 г. при обстреле опорного пункта и базы противника Щелики находился на головном торпедном катере. В момент боя был подбит один из катеров отряда. Гаранин высадился на подбитый катер и под интенсивным огнём 4-х батарей противника руководил заделкой пробоин. В данной операции действиями катеров и кораблей были подожжены портовые постройки и сооружения, подавлены 2 багара и на одной произведён взрыв. Тов. Гаранин проявил отвагу и мужество».

В числе первых Гаранин оборонял порт г. Петрозаводска. Именно моряки Онежской флотилии вполне заслуженно названы первыми и в числе освободителей карельской столицы. За Выборгско-Петрозаводскую операцию моего деда наградили орденом Отечественной войны первой степени. С особым трепетом он относился к медалям «За оборону Одессы», «За оборону Севастополя» и «За Победу над Германией».

В 1944 году в Ленинграде Константин Гаранин познакомился с будущей женой Смирновой (Гараниной) Валентиной Николаевной, моей бабушкой. Она следовала за мужем по всем местам его службы, и прожили они 30 лет в любви и согласии, память об этих светлых людях хранится в наших сердцах.



Константин Иванович Гаранин

НАША ПОБЕДА. МОЯ ИСТОРИЯ

ТАТЬЯНА ТАРАСКИНА, методист УПЦ

Мой дедушка, Щукин Алексей Иванович, в годы войны был старшим офицером на миноносце, командиром десантного судна Северного флота. Сопровождал суда в Мурманск и Архангельск. Участвовал в высадке разведотрядов в Норвегию под руководством дважды Героя Советского Союза Виктора Николаевича Леонова. А при освобождении Норвегии советской армией в 1944 году был в числе десантников, атаковавших противника с моря.

О своём участии в боях он мало рассказывал, разве что друзьям. Они-то впоследствии и рассказали, что его корабль

много раз попадал под обстрел и принимал бой. В одном из боёв его корабль был потоплен, Алексей Иванович был контужен, но выжил в этом бою.

Позже экипажу аварийно-спасательного катера, капитаном которого он был, приходилось искать затонувшие корабли, привозившие из Англии и Америки по ленд-лизу продовольствие. Водолазы поднимали со дна бухт трофейные грузы, которые потом отправлялись в тыл или на фронт. Большой удачей был подъём немецкого военного катера, который потом восстанавливали и использовали в транспортных целях.

В 1942 году орден Красной Звезды А.И. Щукину вручал представитель ставки Верховного Главнокомандования в Мурманске – известный полярник Иван Дмитриевич Папанин, в то вре-

мя – начальник Главсевморпути, Уполномоченный Государственного Комитета Обороны по перевозкам на Белом море.

После войны Алексей Иванович Щукин работал главным штурманом в Каспийском рейдовом морском пароходстве «Рейдтанкер», капитаном морского торгового порта, начальником инспекции портнадзора.

В 1987 году руководство Астраханского производственного объединения морского порта решило присвоить имя А.И. Щукина лоцманскому судну. Мнения всех, кто участвовал в обсуждении этого вопроса, совпали – лоцманское судно Астраханского филиала ФГУП «Росморпорт» с именем «Капитан Щукин» будет визитной карточкой Астраханского речного флота и памятью о хорошем человеке.



Алексей Иванович Щукин

ОЛЬГА БЕБНЕВА, инженер ИТЦ

Я хочу рассказать об участии старшего поколения моей семьи в Великой Отечественной войне 1941–1945 годов. К сожалению, про маминых родителей мне известно мало. Семья была большая и про войну разговаривать они не любили.

Дедушка, Кирьянов Николай Константинович, родился 12 декабря 1911 года, он происходил из большой семьи уральских крестьян, в которой было 11 детей. Дедушка был призван в 1941 году из Московской области, служил водителем, закончил войну в 1945 году в Берлине. Дедушка имеет правительственные награды, в том числе орден Отечественной войны 2 степени. Его братья также были участниками Великой Отечественной войны, с войны живыми вернулись только четыре брата.

Моя бабушка, Кирьянова (урождённая Донская) Марфа Даниловна, родилась 15 июня 1917 года в семье донских казаков. В 1941 году, когда враг подходил к Москве, переехала поближе к родственникам своего мужа с двумя маленькими детьми в уральский посёлок Дачный. Бабушка проработала всю войну путейским рабочим. За работу в тылу награждена медалью «За доблестный труд в Великой Отечественной войне».

После Великой Отечественной войны в семье Кирьяновых родились ещё 5 детей, моя мама в том числе. Всего семья моих дедушки и бабушки Кирьяновых воспитала 7 детей. Дедушка умер в 1994 году, а бабушка – в 2000 году.

Дедушка по отцовской линии, Лебедев Валентин Петрович, родился 3 июля 1921 года в Астрахани в семье служащего рыбной промышленности. В семье Лебедевых было трое детей. Дедушка был призван в 1940 году для поступления в военно-лётное училище морской авиации со 2-го курса Астраханского института рыбной промышленности и хозяйства. В 1941 году в связи с передислокацией училища в тыл курсанты училища были направлены на Черноморский флот, таким образом курсант Лебедев В.П. стал краснофлотцем и воевал в действующих частях Черноморского флота до 1944 года.

В 1944 году дедушка был отозван в военно-лётное училище для дальнейшего обучения. По семейным обстоя-



Клавдия Васильевна Лебедева



Валентин Петрович Лебедев



Николай Константинович и Марфа Даниловна Кирьяновы

вам дедушка в 1946 году отказался от военной карьеры и решил продолжить свою деятельность инженером, для чего в 1952 году он окончил АстрыбВТУЗ.

Дедушка воевал на катерах и линкоре «Севастополь» Черноморского флота, участвовал в десантных операциях, в том числе во втором десанте на Новороссийск, в первом и втором (освободительном) десантах на Керчь, защищал Малую землю, участвовал в воздушном десанте для уничтожения майкопского аэродрома (в то время находившегося под немецкой оккупацией). Дедушка имел три контузии и ранение.

За боевые заслуги дедушка имеет правительственные награды: медали «За отвагу», «За освобождение Кавказа», имени Нахимова, «За Победу над Германией», орден Отечественной войны.

Дедушка, как, наверное, и многие прошедшие войну, не рассказывал про войну. Мне известна единственная маленькая история, которую папа прочитал в старом письме (переписка военных лет дедушки с бабушкой). Как-то в ноябре на катер, на котором воевал мой дедушка, налетела немецкая авиация. Взрывной волной его выбросило за борт. Корабль (это был переоборудованный рыбацкий катер) затонул. Привязавшись гүйсом к обломку, он долго находился в воде, после чего его подобрал другой корабль.

Моя бабушка, Лебедева (урождённая Дерманова) Клавдия Васильевна, роди-

лась в семье рабочего и торговой работницы. Всего в семье было шестеро детей. К началу Великой Отечественной войны в семье осталось трое детей. Бабушка Лебедева Клавдия Васильевна и прабабушка Ушакова Марфа Ивановна трудились в тылу. Моя прабабушка Ушакова М.И. была награждена медалью «За доблестный труд в Великой Отечественной войне».

После войны дедушка с бабушкой трудились на различных инженерных должностях на предприятиях и в организациях г. Астрахани.

С детства дедушка хорошо рисовал, занимался судо- и авиамоделированием, радиомоделированием. В 60 лет он вернулся к живописи. В их доме сохранилось множество его картин. Много картин он подарил друзьям и родственникам. Часть картин подарил в музей Каспийской флотилии. Любил рисовать пейзажи и натюрморт. Мой дедушка, Лебедев Валентин Петрович, умер в 2007 году, а бабушка, Клавдия Васильевна, – в 2011 году.

Также мне немного известно про братьев и сестёр дедушки с бабушкой. Брат дедушки, Лебедев Герман Петрович, закончив в 1942 г. военно-фельдшерское училище, воевал в составе кораблей и частей Балтийского флота, имел боевые награды, закончил войну капитаном медицинской службы. После войны, окончив военно-медицинскую академию, продолжил военную службу, ушёл в отставку в звании майора медицинской службы в

1962 году, служил в запасе, получил звание подполковника.

Сестра дедушки, Лебедева Людмила Петровна, во время войны была работником рыбной промышленности.

Старшие братья моей бабушки, Дерманов Александр Васильевич и Дерманов Константин Васильевич, после окончания Высшего военно-морского инженерного училища имени Ф.Э. Дзержинского воевали.

Дерманов А.В. воевал в составе Тихоокеанского флота. До начала 2000-х годов числился без вести пропавшим. После открытия военных архивов выяснилось, что старший инженер-лейтенант гидрографической службы Тихоокеанского флота Дерманов Александр Васильевич погиб в 1943 году вместе с другими 56-ю моряками экипажа и пассажирами гидрографического судна «Чукча» у мыса Парамушир от американской торпеды, пущенной с «союзной» подводной лодки.

Дерманов К.В. воевал в составе частей и кораблей Северного флота, был ранен под Кандалакшей при участии в сухопутной операции. За боевые заслуги Дерманов К.В. был награждён двумя орденами Отечественной войны, орденом Красной Звезды и медалями. Дерманов К.В. закончил войну в звании капитана-лейтенанта, после войны он продолжил службу в частях Военно-морского флота, в 1967 году вышел в отставку в звании капитана первого ранга.



В МИРЕ

ЛОХ-НЕССКИЙ СОМ ДЕРЖАЛ ВСЕХ ЗА ЛОХОВ?

В Шотландии в очередной раз разгадали загадку знаменитого лох-несского чудовища. Утверждают, что теперь уж – окончательно. Тамошний учёный Стив Фельтхем заявил, что этим чудовищем может быть гигантский сом, пишет Naked Science. Исследователь, кстати, уже попал в Книгу рекордов Гиннеса как самый «долгоиграющий» искатель загадочного животного – он занимался этим вопросом 24 года. Он оставил дом, семью и переехал на берег шотландского озера. Почти четверть века человек думал-думал и вот вам – пожалуйста! Как говорится: «Какие ваши доказательства?» Учёный резонно отвечает: «Я не утверждаю, что загадка чудовища решена, но, судя по рассказам очевидцев, наиболее вероятное объяснение, что лох-несское чудовище – это сом. Я пока не нашёл лучшего объяснения».

Кстати, гигантские сомы действительно характерны для водоёмов Централь-



ной, Южной и Западной Европы. Они могут достигать четырёхметровой длины и весить до 400 килограммов. И живёт такая рыба довольно долго. Так, например, сома такого размера недавно выловили польские рыбаки. Внутри они обнаружили кости... нацистского офицера.

ВКАЛЫВАЮТ РОБОТЫ...

Япония, со своей страстью к робототехнике, вновь впереди планеты всей. 17 июля здесь открылся необычный отель под названием Henn na Hotel. Вместо «нормального» обслуживающего персонала здесь работают роботы.

Постояльцы могут выбрать между роботом-динозавром и гуманоидом женского пола, которые находятся на ресепшене. Затем можно воспользоваться услугами автоматизированного портье и расслабиться лёгкими закусками, также подаваемыми роботами. Владельцы отеля решились на такую смелую идею, чтобы сэкономить на зарплате обычным сотрудникам, сообщает RT. Теперь тут совершенно бесплатно «вкалывают» виртуальный консьерж и куклы-роботы, которые отвечают за напоминание о времени завтрака и запланированных мероприятиях. Кроме того, в номерах имеется лампа-робот по прозвищу Tuly в форме розового тюльпана, которая может предоставить информацию о време-



ни и погоде, включить и выключить свет и разбудить постояльцев в нужное время, заменив будильник.

Экономия на персонале позволила удешевить цену проживания. Стоимость однокомнатного номера начинается от 9 000 иен (около \$73).



В РОССИИ

«А ПОЧЁМ У ВАС ОГУРЦЫ СОЛЁНЫЕ?»

Летние «пищевые» фестивали в нашей стране не перестают радовать своим разнообразием. Как сообщает пресс-служба Всероссийской сельхозпереписи, известный в РФ День огурца в субботу, 18 июля, уже в пятнадцатый раз отмечался в Суздале. Гости праздника здесь показали различные рецепты засолки этих овощей. Кроме того, попробовать огурцы можно было даже в виде... супов, варенья и рулетов. Необычные сочетания привлекают в Суздаль туристов со всего мира, передаёт радио «Вести ФМ». Только из Москвы приехали более 40-ка групп, также пожаловали туристы из Японии, США, Франции.

– В этом году мы отмечаем юбилейный праздник огурца. Можно сказать, что они стали созревать буквально к празднику, в последние дни, потому что погода была очень плохая, – рассказала генеральный директор Владимиро-Суздальского музея-заповедника Светлана Мельникова.

Но «самые народные овощи» в этот



день отмечали добрым словом не только в Суздале. Огурцы чествовали также в Истобинске Кировской области, в подмосковных Луховицах, в станице Багаевской Ростовской области, в деревне Демидово на Смоленщине. И вообще, День огурца является международным праздником!

КОЛДУЙ, БАБА, КОЛДУЙ, ДЕД!

Интересная новость для людей с неординарными способностями, коих, как известно, у нас огромное количество. В России появится премия имени Гарри Гудини, которую получит человек, впервые продемонстрирующий сверхъестественные способности в ходе научного эксперимента. Её прототипом является премия Фонда Джеймса Рэнди, созданная в США в 1964 году. Как пишут, заявку уже может подать любой совершеннолетний и дееспособный человек на официальном сайте приёмной комиссии научного центра. К письму будущий кандидат обязан приложить отсканированную копию рекомендаций учёного, публикации в различных СМИ и видеозапись с паранормальными способностями. После первого круга отбора, специальная комиссия будет лично тестировать всех участников на наличие этих «неземных» способностей. Как показывает зарубежная практика, успешных случаев прохода предварительного те-



ста не было. Но это за рубежом, а у нас? В оргкомитет и экспертный совет российской премии войдут учёные, научные журналисты, блогеры, профессиональные иллюзионисты-фокусники и... представители общества скептиков. Размер премии составит 1 миллион рублей.

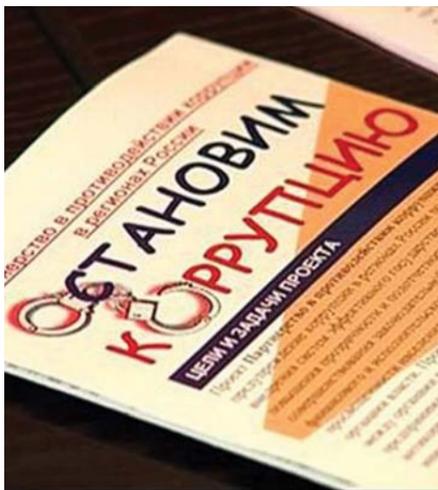


В РЕГИОНЕ

БИТВА С КОРРУПЦИЕЙ В РЕЖИМЕ ПОЛНОГО КОНТАКТА

На неделе астраханский новостной сегмент поисковых интернет-систем украсил мощный заголовок: «Астраханские министерства вступят в антикоррупционный контакт с населением». Несмотря на несколько уфологическую терминологию, речь, как оказалась, шла о поручении, которое дал губернатор подразделениям областного правительства. В частности, региональным министерствам образования, здравоохранения и ЖКХ поручено наладить контакт с населением с тем, чтобы напрямую получать обращения о фактах проявления коррупции в подведомственных учреждениях. Граждане, которых склоняют «благодарить», оплачивать бесплатные услуги и принимать некачественную работу, могут теперь стать «контактерами» и наказывать злоумышленников.

Например, областному минздраву даже предложено, помимо уже имеющихся «горячей линии» и электронной фор-



мы на сайте, разместить почтовые «ящики доверия» в здании министерства, куда бы граждане могли отправлять свои жалобы. Комплекс антикоррупционных мер предстоит обновить и министерству образования, в системе которого всё ещё актуальна проблема взяток за хорошие оценки.

КОМУ ЖИВЁТСЯ ВЕСЕЛО, ВОЛЬГОТНО НА РУСИ?

Очередной рейтинг и очередное место, в очередной раз демонстрирующее «высокий средний уровень». По результатам исследования агентства «Городские проекты», Астрахань заняла 17 место в рейтинге российских городов, в которых хорошо жить. Агентство, которое специализируется на развитии городской среды, пыталось оценить города по общему качеству жизни. Для этого специалисты анализировали ряд факторов, разбитых на три больших группы: экономические, социальные и культурно-туристические. В том числе учитывались такие критерии, как срок пребывания мэра у власти, количество студентов в городе, число посетителей культурных заведений, индекс стоимости жилья и соотношение числа работающих горожан к общему населению. Оценивая социальные показатели, специалисты агентства учли такие факторы, как рождаемость и количество тяжких преступлений, совер-



шённых за год. В итоге – 17 место из 29. Правда, места были «коллективные», 17-ю позицию Астрахань делит с такими городами, как Тверь, Тула, Киров, Саратов и Нижний Тагил. А лучше всего жить, как оказалось, в Сочи! Москва же заняла только седьмую строчку.

ТРИО КВАРТЕТОВ



В МИРЕ

«ЭТО КТО Ж ВАМ СТОЛЬКО ГУТАЛИНА ПРИСЛАЛ?»

В минувшее воскресенье у землян был «реальный шанс подняться». В смысле – разбогатеть. В этот день мимо нас пролетал астероид 2011 UW-158. Громадный такой небесный булыжник, диаметр которого равен 1000 метров. Кратчайшее расстояние между Землей и космическим телом составило всего 2,4 миллиона км, что очень мало по астрономическим меркам и опасно в плане соприкосновения. Но смысл не в этом. Главной достопримечательностью астероида является не его размер, а огромная стоимость. Булыжник оценивается экспертами в 5,4 триллиона долларов США, пишет издание *Mitig*. Потому как его уникальность заключается в ядре, которое полностью состоит из... платины. Общий вес дорогого металла на астероиде равен 100 миллионам тонн. Вот так «посылка из космоса»! К сожалению, улавливать такие «посылки» жители Земли пока не в состоянии. Хотя астероид привлёк вни-



мание компании Planetary Resources. Она специализируется на технологиях добычи полезных ископаемых непосредственно из космических объектов. Специалисты уже доставили на МКС специальный прибор, который оценит возможности по извлечению платины из UW-158 в будущем.

«УЖ МЫ ИХ ВЧЕРА ДУШИЛИ-ДУШИЛИ...»

В Австралии начинается «котоцид». Именно так их пресса охарактеризовала реализацию правительственного плана, который вызвал бурю обсуждения в обществе. Власти объявили войну бездомным кошкам, которые, по мнению экологов, наносят непоправимый ущерб природе, пишет издание *The Washington Post*. Местные экологи утверждают, что кошки охотятся на редких животных, причём в таких количествах, что многие популяции находятся на грани исчезновения. Например, горная крыса и западный кволл. Планируется, что к 2020 году в Австралии будет истреблено около 2 млн бродячих кошек. «Они будут считаться вредителями, и их станут отлавливать различными способами», – рассказал министр окружающей среды Австралии Грег Хант.

Пишут, что Австралия не в первый раз объявляет войну определённому виду животных из-за того, что он оказывает существенное влияние на экосистему. Ранее в



немилость попадали тростниковая жаба и дикий кролик. Однако, пожалуй, самая известная кампания была проведена в 1932 году. Тогда фермеры и представители служб по охране природы уничтожили тысячи страусов эму, поскольку они нанесли ущерб урожаю пшеницы.



В РОССИИ

КОСИ, КОСА, ПОКА РОСА

Июль – традиционная пора сенокоса. Поэтому на днях интересным событием стал Пятый открытый международный турнир косарей, прошедший в посёлке Арты Свердловской области. Почему именно здесь? Наверное, потому что тут действует единственный в стране завод по производству кос. Здесь уже более 200 лет производят русские косы. За звание лучших боролись 80 участников из девяти регионов России. Как сообщили в Центре развития туризма Свердловской области, специальными гостями турнира стали команды Ассоциации косарей Австрии, команды победителей чемпионата по косьбе из Республики Беларусь и Армении. По традиции все участники – как мужчины, так и женщины – вышли в поле в национальной одежде. Судьи оценивали скорость и качество косьбы. Лучшим в этом году был признан Александр Калицкий из Белоруссии. В подарок косарь получил компьютер. А лучшей командой



на покосе в этом году оказалась пара из Кирова. Организаторы конкурса заявляют, что во всём мире движение косарей набирает популярность. Появляются экологические фермы, где траву косят только вручную, без газонокосилок и прочих технических приспособлений.

НИЩЕНСТВО СДЕЛАЮТ БЕЗДЕТНЫМ

Люди с протянутой рукой, использующие для «сбора выручки» малолетних детей, уже много лет волнуют российское общество. В большинстве крупных городов это стало хорошо отлаженным бизнесом, бороться с которым тяжело в силу мягкости законодательства. А ведь «нищенствующая мафия» составляет десятки тысяч человек. В МВД отмечают, что сейчас в законе чётко не прописано, как квалифицировать действие попрошайки с ребёнком на руках. Чаще всего он говорит полицейскому, что взял ребёнка с собой, так как дома оставить не с кем.

Однако теперь ситуация должна измениться, сообщают «Известия». Скоро попрошайкам, использующим малолетних детей для сбора милостыни, не удастся избежать уголовной ответственности по ст. 151 УК РФ «Вовлечение несовершеннолетних в антиобщественную деятельность». Парламентарии ликвидируют пробел в законодательстве, позволяв-



ший профессиональным нищим уходить от ответственности. Появление нового понятия «использование» в 151-й статье УК РФ позволит отправлять злоумышленников в тюрьму на срок до 6 лет. Уже осенью этого года поправка будет принята парламентом.



В РЕГИОНЕ

МОЙТЕСЬ АРБУЗОМ!

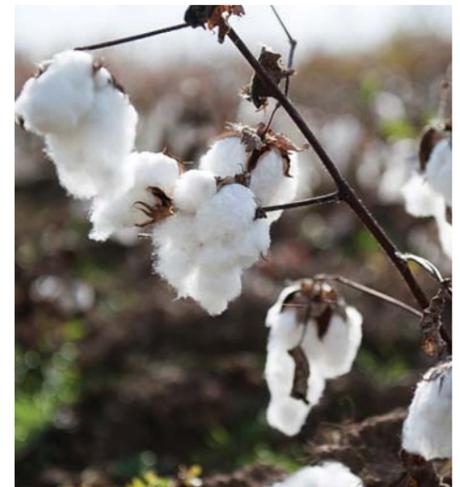
Типичная для июля арбузная новостная тематика в этом году не совсем типична. Наряду с актуальной информацией о том, что арбузы созрели, но не хватает мест для их продажи, появилась информация об «арбузных ароматах». Дело в том, что всемирно известная компания Yves Rocher («Ив Роше»), специализирующаяся на производстве косметики и парфюмерии, выпускает на российский рынок продукцию с ароматом астраханского арбуза. Пишут, что представлена целая линейка – в виде геля для душа и мыла для рук. Начало продаж запланировано на 3 августа во всех бутиках компании в России. Производитель отмечает, что это первый национальный продукт «Ив Роше». «Аромат был отобран как однозначно узнаваемый всеми россиянами растительный аромат, ассоциирующийся с российским городом», – говорится в буклете к продукции. Астраханский арбуз французский производитель считает аро-



матом № 1 в России, сообщает «Волга-ПромЭксперт». Стоит напомнить («ПА» писал об этом), что сейчас реализуется идея создания уникальных для каждого региона России ароматов. Это делается в рамках проекта Ростуризма «Visit Russia/Время отдыхать в России».

ВИННИ-ПУХ И ВСЕ-ВСЕ-ВСЕ

Концептуальную новость выдало на неделе региональное министерство сельского хозяйства. Сотрудники филиала «Астраханская опытная станция ФГБНУ «Федеральный исследовательский центр «Всероссийский институт генетических ресурсов растений имени Н.И. Вавилова» подготовили девять новых сортов хлопчатника. Причём восемь сортов, как и полагается, белые, а девятый... кофейного цвета. Удивительный сорт получил условное название «винни-пух». Стоит напомнить, что реализация проекта по выращиванию астраханского хлопка – это первый крупный проект в этом сегменте текстильной промышленности в России за последние десятилетия. Кстати, филиал экспериментирует не только с хлопчатником. Он специализируется на проведении фундаментальных и прикладных исследований, таких как восстановление всхожести и размножение семян бахчевых, зернобобовых, овощных, технических. В этом году здесь



изучают и размножают коллекции фасоли, вигны, сои, маша, нута, бамии, а также привычные для нашего региона арбуз, дыню, тыкву, баклажан и кабачок. Подобных станций всего десять в России.

Подготовил Дмитрий Скабичевский ■

ЗАКОН НЕ ДОЛЖЕН БЫТЬ «ПЛОХИМ»

То есть данный налоговый манёвр предполагает снижение экспортных пошлин и акцизов на нефть и повышение ставки налога на добычу полезных ископаемых. Так, для участков недр, расположенных на территории Астраханской области, был установлен понижающий коэффициент, характеризующий географическое расположение участков недр (Кр), в размере 0,73 (п. 9 ст. 342.4 НК РФ). В то же время закон запретил для участков недр, расположенных в Астраханской области, применять понижающий коэффициент, характеризующий глубину залегания залежи при минимальной глубине залегания залежи больше 3 300 метров (Кгз), в размере 0,5 (п. 10 ст. 342.4 НК РФ). Учитывая отсутствие аналогичных месторождений на территории Астраханской области, фактически персонально в отношении Астраханского ГКМ законом запрещено применение понижающего коэффициента, учитывающего глубину залегания залежи, и его значение установлено равным 1.

По результатам пересмотра ставок НДС налоговой нагрузка на ООО «Газпром добыча Астрахань» выросла сразу в восемь (!) раз. Руководство Общества считает, что отчасти этот рост вызван дискриминационными мерами, направленными конкретно на астраханское предприятие, и просит думцев исправить букву закона.

Указанные нормы закона носят дискриминационный характер по отношению к ООО «Газпром добыча Астрахань» и экономически не обоснованы. ООО «Газпром добыча Астрахань» ставится в неравные условия по сравнению с другими дочерними добывающими организациями: при расчёте ставки НДС не разрешается применять понижающий коэффициент, учитывающий глубину залегания Астраханского ГКМ, что привело к увеличению НДС в 2015 году на 8,9 млрд руб., а в 2016 году отклонение составит 11 млрд руб.

Таким образом, налог на добычу полезных ископаемых по ООО «Газпром добыча Астрахань» за период с 2011 года по 2015 год увеличился с 3,3 млрд рублей до 28 млрд рублей, а в 2016 году он ожидается на уровне 33 млрд рублей.

На выездном заседании Комитета Госдумы РФ по энергетике под председательством Павла Завального генеральный директор ООО «Газпром добыча Астрахань», депутат Думы Астраханской области Сергей Михайленко сообщил:

— Что такое Астраханское газоконденсатное месторождение, левобережную часть которого мы разрабатываем и эксплуатируем? Оно достаточно сложное. Порядка 4 тыс. метров глубина залегания, очень агрессивная среда: углеводородная часть — 55–60%, кислых газов — до 40%, из них сероводорода — 22–28%, углекислого газа — 12–16%. Высокие пластовые температура и давление. Так, начальная пластовая температура составляет 107,4 градуса С, начальное пластовое давление — 62,4 МПа. Вот в таких условиях приходится работать.

Он отметил, что за 30 лет было извлечено из месторождения 221,5 млрд м³ газа за сепарации и 77,2 млн т нестабильного конденсата. Из добытого сырья было выработано 113,1 млрд м³ товарного газа, 55,8 млн т стабильного конденсата и 86,8 млн т серы. Степень выработанности промышленных запасов по левобережной части АГКМ в границах лицензионного участка за весь период эксплуатации (1986–2014 гг.) составила 7,7%.

Несмотря на сложности, связанные с освоением АГКМ, учитывая отсутствие аналогичных месторождений в регионе, по факту персонально в отношении «Газпром добыча Астрахань» законом запрещено применение понижающего коэффициента, учитывающего глубину залегания залежи. Между тем применение понижающего коэффициента обосновано и сложностью добычи крайне агрессивного и коррозионно-активного углеводородного сырья.

Установление завышенных ставок по НДС для Астраханского ГКМ, не учитывающих специфику месторождения, приводит к высокой себестоимости добытого углеводородного сырья и продуктов его переработки, искажению экономических показателей организаций Группы «Газпром» и уменьшению инвестиционной привлекательности Астраханского комплекса.

Именно поэтому поддержанное Думой Астраханской области предложение Сергея Михайленко об исключении дискриминационной нормы из пункта 10 статьи 342.4 НК РФ направлено в Госдуму РФ.

ЗАКОН НЕ БЕЗ ВРЕДНОСТИ

Председатель Комитета по энергетике Государственной Думы РФ Павел Завальный поддержал предложение депутата Думы Астраханской области Сергея Михайленко и направил в адрес министра труда и социальной защиты РФ Максима Топилина обращение о пересмотре подзаконных актов, принятых во исполнение ФЗ «О специальной оценке условий труда».

Федеральный закон «О специальной оценке условий труда» определяет правила, по которым работодатель высчитывает надбавки за вредность. Закон касается многих: медиков, которым угрожают различные инфекции или рентгеновское облучение; коммунальщиков, контактирующих с опасными биологическими отходами; связистов, работающих на вышках с электромагнитным излучением; строителей, осуществляющих высотные работы; ну и, конечно, работников химической промышленности, в том числе и сотрудников ООО «Газпром добыча Астрахань».

Многие годы стандартная процедура, называвшаяся «аттестацией рабочих мест», требовала учитывать целый комплекс факторов трудового процесса: физические, химические, биологические, тяжесть и напряжённость труда.

Факторы вредности, которые учитывались до 2013 года:

физические (температура, влажность, вибрации, электромагнитное и тепловое излучение и т.п.);

химические (химические вещества, смеси, в том числе некоторые вещества биологической природы, получаемые химическим синтезом и (или) для контроля которых используют методы химического анализа);

биологические (микроорганизмы-продуценты, живые клетки и споры, которые содержатся в бактериальных препаратах, патогенные микроорганизмы — возбудители инфекционных заболеваний);

тяжесть труда (высокая нагрузка на опорно-двигательный аппарат и функциональные системы организма);

напряжённость труда (высокая нагрузка на центральную нервную систему).

Но в декабре 2013 года Госдума РФ приняла федеральный закон «О специальной оценке условий труда», во исполнение

которого Министерством труда и соцзащиты РФ принят документ, в значительной степени изменивший критерии вредности. В результате часть факторов (например, связанные с напряжённым умственным и физическим трудом или микроклиматом) были упразднены. А по многим оставшимся были пересмотрены нормы и предельные уровни — в пользу увеличения. Таким образом, что раньше считалось «очень вредным», перешло в разряд «терпимого», а то, что было «терпимым», теперь признаётся «безвредным».

Соответственно, работники, которые ранее проходили, например, по «классу вредности 3.3» после переаттестации могут запросто попасть в «класс 3.1» — с соответственным снижением компенсаций. А те, кто имел льготы по «классу 3.1» по новым нормам вовсе могут их лишиться, потому что будут переведены в разряд «класса 2».

Генеральный директор ООО «Газпром добыча Астрахань», депутат Думы Астраханской области Сергей Михайленко представил свои предложения о внесении изменений в подзаконные акты, принятые Министерством труда РФ. На выездном заседании с участием депутатов Госдумы РФ Сергей Михайленко отметил, что Методика проведения специальной оценки условий труда и Классификатор вредных и (или) опасных производственных факторов не позволяют адекватно оценить условия труда на рабочих местах по фактору «микроклимат».

— Не учитываются работы на открытой территории, в производственных помещениях без искусственных источников тепла и холода, не оборудованных климатическими системами. Кроме того, методика позволяет получить различные результаты для одних и тех же рабочих мест в зависимости от того, в какое время года проводились замеры, — отметил Сергей Михайленко.

ФЗ «О специальной оценке условий труда» и утверждённые приказом Минтруда Методика и Классификатор противоречат друг другу в параметрах оценки тяжести и напряжённости трудового процесса — резюмировал генеральный директор Общества.

Предложения Сергея Михайленко были поддержаны, в адрес министра труда и социальной защиты РФ Павлом Завальным направлено обращение о пересмотре подзаконных актов, принятых во исполнение ФЗ «О специальной оценке условий труда». А это значит — надежда есть.

НЕШТАТНЫМ ШТАТА НЕ ЗАМЕНИШЬ

Предложение «О внесении изменений в ФЗ «О промышленной безопасности опасных производственных объектов» и в ФЗ «О гражданской обороне», подготовленное ООО «Газпром добыча Астрахань», одобрено председателем Комитета по энергетике Государственной Думы РФ Завальным П.Н. и готовится к внесению на рассмотрение Государственной Думой РФ в сентябре 2015 г.

В соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации для локализации и ликвидации аварий и чрезвычайных ситуаций ООО «Газпром добыча Астрахань» имеет договорные отношения с профессиональной аварийно-спасательной службой — ООО «Газпром газобезопасность» (более 120 человек), а также содержит собственные профессиональные аварийно-спасательное формирова-



ния — Военизированной частью по предупреждению возникновения и по ликвидации открытых газовых и нефтяных фонтанов (более 550 человек) и Отряд ведомственной пожарной охраны (более 350 человек). Созданная в Обществе система гражданской защиты обеспечивает нормативный уровень безопасности как работников предприятия, так и проживающего вблизи него населения.

Следуя федеральным отраслевым нормам, персонал Общества проходит обучение, в ходе которого приобретает необходимые знания и навыки по первоначальным действиям при возникновении различных аварийных ситуаций.

Однако нормы сразу двух федеральных законов — «О промышленной безопасности опасных производственных объектов» и «О гражданской обороне» — предусматривают обязательное создание нештатных аварийно-спасательных формирований из числа работников предприятия. Утверждённый МЧС Порядок создания нештатных формирований устанавливает, что они представляют собой «самостоятельные структуры». Если отвлечься от юридической терминологии, то получается, что работники Общества, которые входят в состав нештатных аварийно-спасательных формирований, в случае чего должны забыть о выполнении должностных обязанностей, предусматривающих первоочередные действия по обеспечению безопасности, оставить своё рабочее место и «побежать» спасать и ликвидировать, т.е. выполнять работу за профессионалов. При этом под сомнением оказывается и вопрос оперативности: сроки приведения в готовность для нештатных аварийно-спасательных формирований гораздо больше, чем у профессионалов. И ещё один немаловажный пункт: «спасать и ликвидировать» на опасном производстве нужно уметь, а значит, этому нужно учиться и проходить аттестацию. А это финансовые затраты и время! Таким образом, налицо пример того, что нормы федерального законодательства не учитывают правоприменительную практику.

Поэтому Общество «Газпром добыча Астрахань» предложило: при наличии и поддержании в постоянной готовности собственных профессиональных аварийно-спасательных служб и формирований, аттестованных на необходимые виды аварийно-спасательных работ, исключить из федеральных законов нормы, предусматривающие для организаций, эксплуатирующих опасный производственный объект, обязательное создание нештатных аварийно-спасательных формирований из числа своих работников. Инициатива получила положительный отклик, ведь всегда правильнее доверяться профессионалам.

**Алексей Кожевников,
Алёна Волгина**

БЕЗ СЧЁТЧИКА – ДОРОЖЕ. НО ПОКА ТОЛЬКО ОДИН

История со счётчиками, на которые нас давно уже хочет «поставить» правительство, получает дальнейшее продолжение. С этого года норматив для тех, кто до сих пор не установил у себя эти чудо-приборы, должен стать выше. Правда, хоть норма и должна была вступить в действие ещё с января, в квитанциях на оплату коммунальных услуг – пока без перемен.

ПРИЗВАЛИ ЭКОНОМИТЬ

Несколько лет назад был принят федеральный закон «Об энергосбережении», который обязал всех россиян к определённому сроку обзавестись приборами учёта потреблённой воды, тепла, электричества и т.д. Сроки эти несколько раз переносились. Однако до сих пор в Астрахани только 55% абонентов имеют индивидуальные счётчики холодной воды, 43% многоквартирных домов (194 из 873), присоединённых к сетям «ЛУКОЙЛ-ТТК» и подлежащих «оприбориванию», ввели в эксплуатацию коллективные приборы учёта теплоэнергии и ведут по ним расчёты с компанией.

Понимая, что благими разговорами граждан не заставить завести у себя счётчики, власти давно уже грозились применить «кнут» вместо пряника, то есть заставить «непослушных» платить больше. В декабре прошлого года правительство РФ приняло постановление № 1380 от 17.12.2014 «О вопросах установления и определения нормативов потребления коммунальных услуг». Летом этого года внесены поправки в Жилищный кодекс, «легализующие» повышенные нормативы потребления. А в январе региональное министерство ЖКХ утвердило повышенные нормативы для всех муниципальных образований Астраханской области.

По словам замминистра ЖКХ Виктора Мыльникова, новые нормативы коснутся тех, у кого нет счётчиков холодной, горячей воды, электроэнергии. Причём как внутриквартирного потребления, так и общедомового. Повышающий коэффициент не предусмотрен только для газа. Не включено в этот перечень и отопление, потому что, как пояснили в минЖКХ, на территории области нормативы по отоплению устанавливаются муниципалитетами.

ПОКА БЕЗ ПЕРЕМЕН

Итак, согласно всем этим нормативным актам, уже с нового года те, у кого нет счётчиков, должны были начать платить за коммунальные услуги на 10% больше. Но этого не произошло. Почему?

Как выяснилось, всё дело в «небольшом» уточнении: повышающий коэффициент применим к тем, имея техни-

ческую возможность установки счётчика, этой возможностью не воспользовавшись. А то, что эта возможность есть, надо ещё доказать.

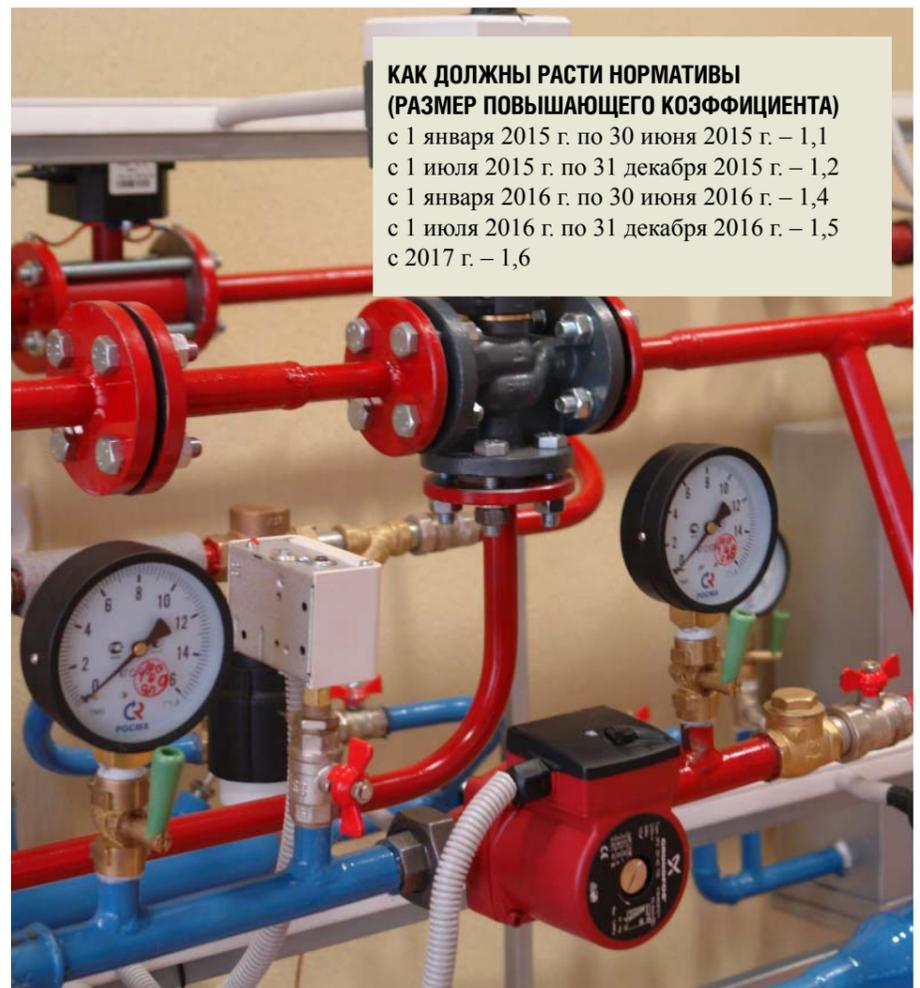
Сегодня ресурсоснабжающие организации ведут работу по соответствующему обследованию жилого фонда. Во всяком случае, по словам начальника управления по коммунальному хозяйству и благоустройству мэрии Астрахани Виктора Корженко, именно из-за того, что МУПом «Астрводоканал» мероприятия по выявлению технической возможности установки индивидуальных приборов учёта холодной воды не завершены, предусмотренный постановлением правительства повышающий коэффициент не применяется.

В филиале «ЛУКОЙЛ-ТТК» сообщили, что с 1 мая применяют повышающий коэффициент 1,1 при расчёте платы за горячее водоснабжение на общедомовые нужды (ОДН) в домах, где должны быть, но не установлены общедомовые счётчики, а с 1 июля этот коэффициент будет увеличен до 1,2. Что касается внутриквартирного расхода горячей воды, в компании обещают, что и к нему будут применять повышающий коэффициент. Но не уточняют, когда именно.

УСТАНОВЯТ, НЕ СПРАШИВАЯ

Тем временем ресурсоснабжающие организации сами начинают оприборивать астраханские дома. Кое-кому из астраханцев уже пришли уведомления от ООО «ЛУКОЙЛ-ТТК» о необходимости обеспечить доступ специалистов для установки ОДПУ и об оплате выполненных работ.

Как поясняют в филиале компании, согласно закону «Об энергосбережении» жители многоквартирных домов должны были установить общедомовые приборы учёта тепловой энергии до 1 июля 2013 года. В домах, где приборы не были установлены до этого срока, обязанность по их установке перешла к ресурсоснабжающим организациям. В случае с тепловыми сетями левобережья – к ООО «ЛУКОЙЛ-ТТК». Как рассказали в компании, оприборивание домов осуществляет российский холдинг «Теплоком», выигравший соответствующий тендер на оказание данных услуг. «Собственники дома, согласно закону, обязаны



КАК ДОЛЖНЫ РАСТИ НОРМАТИВЫ (РАЗМЕР ПОВЫШАЮЩЕГО КОЭФФИЦИЕНТА)

с 1 января 2015 г. по 30 июня 2015 г. – 1,1
с 1 июля 2015 г. по 31 декабря 2015 г. – 1,2
с 1 января 2016 г. по 30 июня 2016 г. – 1,4
с 1 июля 2016 г. по 31 декабря 2016 г. – 1,5
с 2017 г. – 1,6

обеспечить допуск данных организаций к местам установки и оплатить связанные с установкой расходы, – сообщили в филиале. – Стоимость установки оплачивается в предоставляемую рассрочку на пять лет и прописывается отдельной строкой в квитанции за услуги отопления и горячего водоснабжения». То есть платить за установку общедомового счётчика в любом случае придётся жильцам.

Если жильцы отказывают в допуске специалистов или не хотят платить за уже установленный счётчик – ресурсоснабжающая организация вправе обращаться в суд. Филиал «ЛУКОЙЛ-ТТК» в Астрахани в этом году направил в суд уже 25 исков о понуждении ТСЖ обеспечить допуск к месту установки ОДПУ. По 24 из них уже есть положительное решение.

ПРАВДА ЛИ ЭКОНОМЯТ?

Весь этот сыр-бор со счётчиками в принципе должен привести к экономии коммунальных ресурсов. А выгодно ли это жильцам?

Как считают коммунальщики, сами по себе счётчики ничего не экономят. «Но

приборы учёта стимулируют внедрение энергосберегающих технологий и приведение в порядок внутридомовых сетей, – считают в ООО «ЛУКОЙЛ-ТТК». – Благодаря им положительный эффект сразу же отразится на сумме в квитанции». В компании уверяют: экономия по тепловой энергии может достигать 20–30% даже без дополнительных работ. Например, в 2014 году из 127 домов, где установлены ОДПУ, в 99 корректировка платы за отопление была сделана в пользу потребителей. Общая сумма корректировки по всем домам составила 9,947 млн рублей, а средняя сумма для отдельно взятого дома – около 100 тыс. рублей.

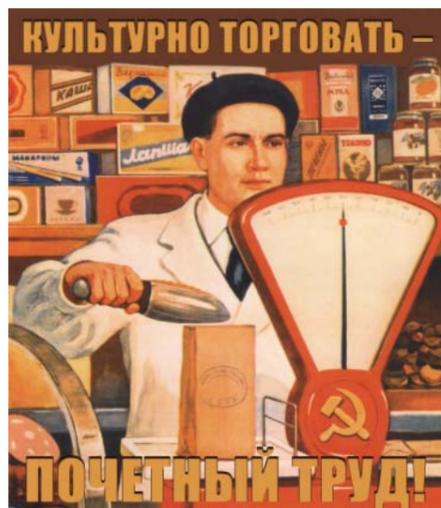
Внутриквартирные счётчики удобны тем, что не приходится платить за тех, кто прописан в квартире, но не проживает в ней. А в случае временного отсутствия не понадобится представлять справку, чтобы сделать перерасчёт. Кроме того, опыт показывает: нормативы завышены и при разумном расходовании ресурса, той же воды, плата становится ниже.

Виктория Барабаш

ПОТРЕБИТЕЛЮ

ТОРГОВАЯ ЭТИКА

Если вам никогда не хамил продавец в магазинах, значит, вы либо ничего не покупаете, либо живёте в другой стране. Потому что в России с, мягко говоря, недоброжелательным отношением в местах торговли сталкивается буквально каждый. Возможно, с 2016 года ситуация начнёт улучшаться. С 1 января 2016 года вводится новый ГОСТ, в котором прописано, как должен вести себя продавец магазина в общении с покупателем.



>>> стр. 12

25 ИЮЛЯ – ДЕНЬ РАБОТНИКОВ ТОРГОВЛИ

АСТРАХАНСКИЙ ТОРГ

В прошлом году в одной из своих публикаций, посвящённых Дню работников торговли, мы позволили себе «пробежаться» по астраханским магазинам 1930-х гг., когда в стране стали формировать образ советского продавца. А давайте заглянем в магазины 1960-х, что и как там продавали?

ОСОБЕННОСТИ ЛЕТНЕЙ ТОРГОВЛИ

Как и сейчас, полвека назад в жаркие летние деньки население Астрахани и гости города охотно охлаждались напитками и мороженым. Некоторые любили и погорячее,

но мы остановимся на массовых охладителях. Итак, любимое мороженое, конечно, в городе было преимущественно своё. Его выпускал Гормолзавод. Были и традиционные «стаканчики» – вафельные и картонные, но особый шик – поесть из металлической вазочки ложечкой и с каким-нибудь сиропом! Для таких сибаритов кафе города оснастили специальными машинами. Мороженое из такой машины всегда мягкое и в нужной степени холодное... Но кафе образца лета 1965 г. доводили «морожную массу» до высшей степени мягкости. Во многих из них эти самые машины просто не работали, так же как и холодильники.

>>> стр. 13

стр. 11 <<<

АСТРАХАНСКИЙ ТОРГ

Так, за летний сезон буфет в летнем кинотеатре «Космос» смог порадовать своих посетителей мороженым из машины всего 2–3 раза. Остальное время не привозили сливочной смеси. Оказывается, что, зная о состоянии своей техники, контора ресторанов и кафе заказывала ежедневно всего по 40 кг мороженого. Потребность же в нём составляла 300 кг и более. Жаловались посетители и на отсутствие знаменитых алюминиевых вазочек для мороженого. Вместо них подавали гранёные стаканы с ложками.

ТОРГОВЫЕ ЗАЛЫ ВСЕХ ЦВЕТОВ

в своё время были в центральном универмаге. Розовый зал мог порадовать покупателей образцами самых разнообразных тканей. Четыреста различных фасонов готового женского платья ожидали своих покупательниц в Солнечном зале. Сиреневый зал был рассчитан на мужчин. В Голубом зале сосредоточена была торговля галантерейными и другими товарами. Однако наш читатель не поверит, что в те далекие 1960-е гг. советская торговля отличалась не только фантазией в области названий торговых залов. С 25 февраля по 10 марта 1965 г. продавцы универмага организовали выставку-продажу товаров и тканей, которые предназначались для... весенне-летнего сезона. Даже заблаговременно «припасли большой ассортимент женских пляжных костюмов изящных моделей, ярких, радостных расцветок». Т.е. не всегда советская торговля была такой уж неповоротливой.

СТОЛ ЗАКАЗОВ

Но советская торговля искала новые формы работы. В 1960-х гг. прогрессивной её формой стали так называемые столы заказов, через которые покупателям предоставлялась возможность делать заказы на товары с подготовкой их к определённому часу или с доставкой на дом. Заказы принимались устно, в письменной форме или по телефону. Один из астраханских магазинов горпищеторга внедрил у себя инновацию и за короткое время доставил покупателям на дом свыше 200 покупок на сум-

му свыше 6 тысяч рублей. По тем временам сумма солидная! Продавцы удовлетворяли бы потребности и большего числа покупателей, но местные производители усложняли торговую инновацию тем, что совсем не хотели фасовать свой товар. Макаaronная фабрика, например, фасовала только 20% своих изделий, остальное разгребали по пакетам продавцы. Астраханский мелькомбинат поставлял в магазины муку высшего сорта только в трёхкилограммовых пакетах, ну кому из нас захотелось бы тащить все три килограмма на себе домой? Словом, торговля и промышленность не находили понимания, а страдали обычные граждане...

ВЫЕЗДНАЯ ТОРГОВЛЯ

Тем не менее спрос на доставку на дом был. Например, в магазин «Овощи-фрукты» поступало от 10 до 20 заявок в день. Отсутствие единого тарифа за эту форму услуги поначалу усложняло повсеместное введение такой формы торговли. Тут каждый магазин придумывал свою таксу: где брали за доставку 50 коп. за килограмм отпущенного картофеля, а где – в среднем по 1 рублю за проезд одного километра.

Ещё одной инновацией стала выездная торговля. Например, магазин № 59 горпромоторга выезжал по запросу потребителей на промышленные предприятия. Консервный завод, Астргрэс и даже Госбанк воспользовались этой формой обслуживания населения и не пожалели. А продавцы тоже оказались в выигрыше: за два часа торговли было продано мануфактуры на 1 000 рублей, а также трикотажные изделия и парфюмерия. Действовали в ту пору в Астраханской области авто- и плавающие лавки.

Знаменитый магазин «Современник» внедрил «бесприлавочную» торговлю. Благо, что торговал и продолжает торговать книгами. В торговом зале магазина установили удобные стеллажи, с которых каждый покупатель мог взять понравившуюся книгу и, прежде чем пополнить личную библиотеку, слегка «пробегать её глазами».



УЧЁБА ТОРГОВЛЕ НЕ ПОМЕХА

Советские продавцы повышали свою квалификацию, осваивали новые методы и с помощью школ передового опыта и коммунистического воспитания. Торговая база рыболовпотребсоюза в 1965 г. организовала такую для... заведующих складами и кладовщиков. Оказывается, в продвижении товаров немалую роль играют и эти скромные, на первый взгляд, не имеющие отношения к торговле специалисты. Вот лишь небольшой перечень тем занятий: «Организация широкой рекламы товаров, имеющихся на базе», «Что нужно понимать под культурой торговли», «Организация кольцевого и централизованного завоза товаров» и др. Что и говорить, хотелось бы узнать, о чём это говорили на лекции о «культурной торговле»?

А вот ещё один интересный опыт. В преддверии летнего сезона завод безалкогольных напитков организовал двухмесячные общезаводские курсы переподготовки продавцов. Обратим внимание на дисциплины, которые постигали 50 заводчан на этих курсах: русский язык, математика, практика советской торговли, технология производственных процессов, Конституция и «Положение о выборах в Верховный Совет РСФСР».

А ИНОГДА И ДОБРЫЙ СОВЕТ В ПОМОЩЬ

С мая 1964 г. по примеру свердловских работников прилавка в Астраханской области стали проводить День продавца. Делали этот день десятого числа каждого месяца. Лучшие работники выезжали в магазины области и советом, а иногда и «практическим показом» способствовали улучшению качества торговых точек. Красноярские кооператоры, напротив, собрали директоров магазинов и товароведов в универмаге с. Красный Яр и на конкретных примерах показали, как правильно организовать рабочее место продавца, как лучше разложить товар, как изучать потребительский спрос.

Многое из перечисленного прочно вошло в нашу с вами современную жизнь – и расфасованные для удобства продукты, и столы заказов, и доставка на дом... Любезность современных продавцов не идёт ни в какое сравнение с советскими работниками прилавка. Но среди нынешних по-прежнему не много тех, кто занимается торговлей профессионально, а не по стечению жизненных обстоятельств.

Алина Сейфина

ФУТБОЛ

ПЕРВАЯ ПОБЕДА – И СРАЗУ КРУПНАЯ

В третьем туре первенства ФНЛ сезона 2015/2016 астраханский «Волгарь» одержал на домашней арене первую победу.

Впрочем, вероятность выигрыша волжан многими специалистами определялась как высокая ещё до понедельничной игры. Оппонент – челнинский «КАМАЗ», некогда грозный клуб подэлитного дивизиона (и, кстати, многолетнее детище нынешнего наставника «Волгаря» Юрия Газзаева), сегодня выступает в качестве новичка ФНЛ и, судя по возможностям, хрустальной мечтой будет считать просто удержание в Лиге. После первых двух матчей «КАМАЗ» прочно прописался на последнем месте, имея ноль в графах «очки» и «забитые голы».

«Волгарь» неспешно начал игру и, не форсируя события, прибрал инициативу к своим рукам. Гости вначале пытались действовать активно впереди, но дела у них

не продвинулись дальше навесов в штрафную, где уверенно действовал наш голкипер Станислав Бучнев.

У хозяев, при их явном игровом преимуществе, тоже долгое время не хватало остроты в атаке. За первую треть игры вся опасность гостевым воротам заключалась в ударах с линии штрафной Александра Кренделева и Сергея Веркашанского. И именно эти игроки стали организаторами первого гола. На 41-й минуте Кренделев справа прорвался в штрафную и выдал ювелирный пас в район 11-метровой отметки, откуда Веркашанский с ходу вогнал мяч в «девятку», – 1:0.

После этого превосходство «Волгаря» в игре стало ещё более очевидным, и хозяева как концовку первого тайма, так и начало второго провели на чужой половине поля. Постоянный пресс атак в итоге дал результаты. На 52-й минуте Кренделев, оказавшись в углу штрафной, в борьбе с защитником неожиданно пробил низом в ближний угол, и вратарь челнинцев Артём Москвин не выручил команду – 2:0.

«Волгарь» ещё немного поактивничал, а затем, видимо, решил взять паузу. Соперник пошёл было вперёд, но вновь ничего серьёзного у чужих ворот не создал, зато периодически нарывался на опасные контрвыпады.

На 81-й минуте один из таких прорывов в исполнении Кренделева защитники «КАМАЗа» прервали фолом. До ворот было 28 метров, но пострадавший мастерски исполнил штрафной, закрутив мяч в тот же нижний угол, что и при первом своём голе, – 3:0. И для полноты картины Кренделев в компенсированное время ликвидировал, пожалуй, единственную голевую угрозу у ворот «Волгаря», помешав форварду гостей пробить с линии вратарской.

Набрав 4 очка, «Волгарь» ненамного приподнялся в турнирной таблице – на 12-е место. Следующую игру он проведёт 27 июля на выезде против московского «Спартака-2».

Сергей Серебров



ПОДВЕДЁМ ИТОГИ

В первом полугодии 2015 года отделом ГИБДД ОМВД России по Красноярскому району выявлено 2952 нарушения Правил дорожного движения, что на 6% ниже, чем за аналогичный период прошлого года. К административной ответственности за управление транспортным средством в состоянии опьянения привлечено 56 водителей, за отказ от прохождения медицинского освидетельствования – 20, каждому из них назначено наказание в виде административного штрафа в размере 30 тысяч рублей и лишения прав управления транспортным средством от полутора до двух лет.



Наряду с пьяными водителями, на дорогах нашего района выявлен 21 факт управления транспортным средством лицом, не имеющим прав управления. К административной ответственности по ч. 1 ст. 12.7 КоАП РФ (управление транспортным средством водителем, не имеющим прав управления (за исключением учебной езды)) привлечено 17 водителей, наказание за это – штраф от 5 до 15 тысяч рублей. По ч. 2 ст. 12.7 (управление транспортным средством водителем, лишённым права управления) составлено 4 административных материала, наказание – штраф 30 тысяч рублей, или административный арест на срок до 15 суток, или обязательные работы на срок от 100 до 200 часов.

Сознательность водителей ещё остаётся на низком уровне. Так, за непредставление преимущества пешеходам на нерегулируемых пешеходных переходах к административной ответственности привлечено 64 водителя (административный штраф – 1500 рублей), за нарушение правил перевозки детей в транспортном средстве – 47, данное нарушение предусмотрено ч. 3 ст. 12.23 КоАП РФ, и наказание за данное правонарушение – 3000 рублей. К сожалению, и пешеходы часто нарушают Правила дорожного движения, на неради-

вых пешеходов сотрудниками Госавтоинспекции составлен 371 административный материал, а наказание за это – предупреждение или штраф 500 рублей.

Среди участников дорожного движения есть неосознательные граждане, которые не торопятся оплатить административный штраф. За повторное нарушение Правил дорожного движения сотрудниками полиции составлено 72 материала, за что ч. 1 ст. 20.25 КоАП РФ предусмотрен штраф в двукратном размере суммы неуплаченного административного штрафа, но не менее 1000 рублей, либо административный арест на срок до 15 суток, либо обязательные работы на срок до 50 часов.

За первое полугодие 2015 года выявлен 1 факт неуплаты должностным лицом в установленный законом срок административного штрафа, предусмотренного ст. 12.34 КоАП РФ (несоблюдение требований по обеспечению БДД при ремонте и содержании дорог, ж/д переездов или других дорожных сооружений).

Общая сумма наложенного штрафа на нарушителей ПДД за первое полугодие текущего года составила 3 миллиона 716 тысяч рублей, общая сумма взысканного штрафа около 2,5 миллиона рублей.

За 6 месяцев 2015 года на территории

Красноярского района зарегистрировано 10 дорожно-транспортных происшествий, снижение составило 37,5%, в ДТП погибло 2 человека и 9 получили ранения. С материальным ущербом зарегистрировано 121 ДТП. Из-за несоблюдения скоростного режима, соответствующего конкретным дорожным условиям, – 3 ДТП, в результате которых травмы получили 4 человека, 4 ДТП – с участием пешеходов.

За 6 месяцев 2015 г. инспекторами дорожного надзора выдано 53 предписания администрации МО «Красноярский район» и владельцу дорог «Астрахань автодор» за ненадлежащее содержание улично-дорожной сети. За невыполнение предписания в установленный законодательством срок составлено 4 административных материала, которые переданы в суд для принятия дальнейшего решения.

За несоблюдение безопасности дорожного движения при ремонте дорог составлено 23 административных материала. По ст. 12.34 КоАП РФ (несоблюдение требований по обеспечению безопасности дорожного движения при ремонте и содержании дорог, железнодорожных переездов или других дорожных сооружений) – 9, из них на юридических лиц – 3, на должностных лиц – 6. По ч. 1 ст. 19.5 КоАП РФ (невыполнение в срок законного предписания) – 4, из них на юридических лиц – 3, на должностных лиц – 1, по ч. 2 ст. 11.21 КоАП РФ (нарушение правил использования полосы отвода и придорожных полос автомобильной дороги) – 3, по ст. 12.33 КоАП РФ (повреждение дорог, железнодорожных переездов или других дорожных сооружений) – 1, по ст. 14.37 КоАП РФ (нарушение требований к установке рекламной конструкции) – 3.

Инспекторами ГИБДД проведены проверки улично-дорожной сети, по результатам проверок составлено 104 акта недостатков в содержании улично-дорожной сети, на основании актов составлено 9 административных материалов. Данные акты с предписаниями направлены лицам, ответственным за содержание дорог.

Состояние аварийности на территории Красноярского района зависит от соблюдения ПДД всеми участниками дорожного движения и, конечно, от качества проведённых дорожных работ. Чем внимательнее мы будем на дороге и чем качественнее будут проводиться ремонтные работы, тем меньше земляков пострадает.

О. Михина,
инспектор по пропаганде ОГИБДД

А БЕЗОПАСНЫ ЛИ ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ?

В период с 29 июня по 9 июля 2015 года на территории Красноярского района проводилось профилактическое мероприятие, направленное на повышение безопасности пассажирских перевозок, определив основными задачами мероприятия осуществление контроля за соблюдением режима труда и отдыха водителями, а также в целом требований по обеспечению безопасности перевозок пассажиров автобусами. В ходе проведённого мероприятия было проверено 72 автобуса, осуществляющих заказные перевозки. При проверке выявлено 11 нарушений правил перевозки пассажиров, в том числе: по ст. 11.23 КоАП РФ водителей – 4 (управление автобусом без тахографа – 3, с неработающим тахографом в установленном порядке, без карты водителя – 1), должностных лиц – 2 (выпуск на линию транспортных средств без тахографов или отсутствие карты водителя для тахографа). По выявленным нарушениям направлено представлений юридическим лицам – 2. Также сотрудником МУГАДН по Астраханской области и Республике Калмыкия составлено 2 административных материала на индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки пассажиров на коммерческой основе, по ст. 14.1 КоАП РФ (осуществление предпринимательской деятельности без государственной регистрации или без специального разрешения (лицензии)). Нарушения, выявленные в ходе мероприятия, напрямую влияют на состояние аварийности на пассажирском транспорте, выявление и пресечение нарушений при осуществлении пассажирских перевозок помогут предотвратить такие ДТП, как то, что произошло 24.06.2015 г. на автодороге Омск – Нижняя Омка, в результате которого 16 человек погибло и 11 получили ранения.

Уважаемые водители автобусов, помните, что вы берёте на себя ответственность за жизнь и здоровье людей, севших в ваше транспортное средство, соблюдайте Правила дорожного движения, доведите их живыми и здоровыми до места назначения.

А. Блохин, госинспектор БДД
ОГИБДД ОМВД России по Красноярскому району, капитан полиции

ИЗМЕНЕНИЯ ПРАВИЛ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ, ВСТУПИВШИЕ В СИЛУ С 1 ИЮЛЯ 2015 ГОДА

Начиная с 1 июля 2015 года граждане, попавшие в ДТП, при желании могут не вызывать ГИБДД и не обращаться в страховую компанию. При этом все финансовые вопросы можно уладить на месте на вполне законных основаниях, это возможно только при выполнении следующих правил.

Если во время ДТП вред причинён только имуществу (нет пострадавших), то у водителей появляются иные обязанности:

а) Водители обязаны освободить проезжую часть, если движению других транспортных средств создаётся препятствие. При этом необходимо зафиксировать положение автомобилей и предметов, имеющих отношение к ДТП, с помощью фото или видеокamеры.

б) После того как проезжая часть освобождена, участники ДТП должны обсудить между собой обстоятельства происшествия и понять, сходятся ли они к единой точке зрения.

в) Если имеются разногласия, необходимо сделать следующее:

– записать имена и телефоны очевидцев аварии;

– позвонить в полицию и получить дальнейшие инструкции по оформлению ДТП, т.е. либо сотрудники ГИБДД приедут на место аварии, либо предложат вам проехать в отделение для оформления документов.

г) Если у участников происшествия разногласий нет, то полицию на место ДТП можно не вызывать.

Если в результате дорожно-транспортного происшествия погибли или ранены люди, водитель, причастный к нему, обязан:

– принять меры для оказания первой помощи пострадавшим, вызвать скорую медицинскую помощь и полицию;

– в экстренных случаях отправить пострадавших на попутном, а если это невозможно, доставить на своём транспортном средстве в ближайшую медицинскую организацию; сообщить свою фамилию, регистрационный знак транспортного средства (с предъявлением документа, удостоверяющего личность, или водительского удостоверения и регистрационного документа на транспортное средство) и возвратиться к месту происшествия;

– освободить проезжую часть, если движение других транспортных средств невозможно, предварительно зафиксировав, в том числе средствами фотосъёмки или видеозаписи, положение транспортных средств по отношению друг к другу и объектам дорожной инфраструктуры, следы и предметы, относящиеся к проис-



шествию, и принять все возможные меры к их сохранению и организации объезда места происшествия;

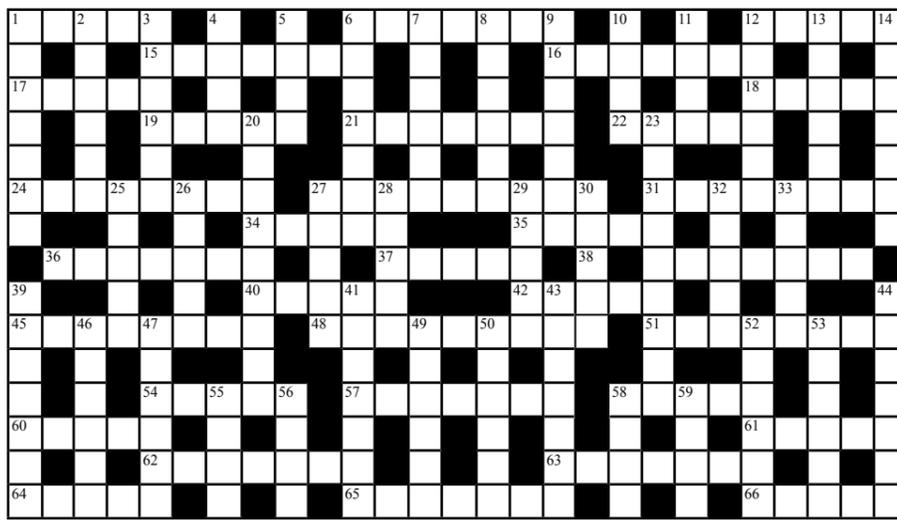
– записать фамилии и адреса очевидцев и ожидать прибытия сотрудников полиции.

О. Михина,
инспектор по пропаганде ОГИБДД

КРОССВОРД

По горизонтали: 1. Воодушевление в го- лосе оратора. 6. Гибрид велосипеда и скей- та. 12. Деталь микроскопа. 15. Побережье у солёной воды. 16. «Плетёнка» в королев- ском дворе. 17. Процедура, после которой за одного дают двух. 18. Ближайшая к Мо- скве столица. 19. Николас, исполнивший главную роль в драме «Говорящие с ве- тром». 21. Испанский рыцарь. 22. Стер- жень в залеченном зубе. 24. Художник – мастер красок. 27. Любитель вкусной еды. 31. Истерзанная одежда. 34. Небольшое литературное произведение. 35. Держись за ..., пока не сорвалось. 36. «Нестояние» боксёра. 37. Результат начинания, частая причина для тостов. 38. Актёр, озвучив- ший Бобика, что был в гостях у Барбоса. 40. Проглоченная единица измерения. 42. Кинокумир всех сантехников. 45. Замор- ский сувенир. 48. Программа-помощник в операционной системе в информатике. 51. Мелкая рыбина в масле. 54. Модель, макет в натуральную величину. 57. Местечко, где прячется засада. 58. Лёгкое покрывало у женщин-мусульманок. 60. Определитель сознания. 61. Район расположения Сити в Лондоне. 62. Неопытная хозяйка, у кото- рой всё из рук валится. 63. Древние обря- довые песни. 64. Буква, что прописывали розгами. 65. Цветной фильм в жанре ну- ар с М. Монро. 66. Лакомство для оленей.

По вертикали: 1. Потолочная присып- ка. 2. Самый популярный и массовый вид спорта в мире. 3. Папа супруга. 4. Райский гад. 5. Короткий обрубок бревна. 6. Лек- ция в интерактивном режиме. 7. Австрий- ский композитор, автор «Реквиема». 8. Звено в цепях супружества. 9. Советский хоккейный тренер, который первым ввёл игру в четыре пятёрки. 10. Шпак в коме- дии «Иван Васильевич меняет профес-



сию» за кадром. 11. Обезьянка Айболита. 12. Африканский барабан. 13. Пиршест- во по поводу. 14. Баул старинного докто- ра. 20. Мгновенный взрыв вещества. 23. Полосатая фуфайка матроса. 25. Взятка «в законе». 26. Имя Предтечи, крестив- шего Христа. 27. Японская танцовщица. 28. Зверь с «газовым оружием». 29. Тип, что не в ладах с этикетом. 30. Движок ав- то. 32. Компьютерный пират. 33. Осмотр пернатым своих владений. 39. Жерди для

запряжки. 41. Застывшее извятие. 43. Не- дорогое некрупное украшение. 44. Крыль- цо, облюбованное нищими. 46. Время га- даний на суженых. 47. Продажа Роди- ны. 49. Часть света, куда прорубил ок- но Пётр I. 50. «Отцовская» кличка Мах- но. 52. Шквал рукоплеканий. 53. Барские сотки земли. 55. Вечно привирающий па- цан. 56. Храмовый служитель. 58. Каное русичей. 59. Первый, кто упомянут в «Ев- гении Онегине».

ОТВЕТЫ НА КРОССВОРД № 29

По горизонтали: 1. Барокко. 9. Лямочка. 13. Волчок. 14. «Субару». 17. Микроб. 18. Клинопись. 19. Кринка. 20. Адрес. 22. Кашпо. 24. Дровосек. 25. Кавардак. 26. Стаж. 27. Гонконг. 29. Боль. 32. Коля. 34. Дуршлаг. 38. Вагт. 43. Хачапури. 46. Прохвост. 47. Хамка. 48. Потап. 49. Досада. 50. Кинотеатр. 51. Ларчик. 52. Пряник. 53. Зимник. 54. Забрало. 55. Абордаж.

По вертикали: 2. Анекдот. 3. Кузбасс. 4. Овчарка. 5. Клякса. 6. Монисто. 7. Купидон. 8. Манька. 9. Лукошко. 10. Морковь. 11. Кеннеди. 12. Лямбда. 15. Удавка. 16. Носок. 21. Детвора. 23. Палитра. 27. Гуд. 28. Гог. 30. Сходни. 31. Очистка. 32. Кухарка. 33. Лимпопо. 35. Угонщик. 36. Шахта. 37. Аркадий. 39. Аптечка. 40. Топливо. 41. Вотчи- на. 42. Стукач. 44. Макияж. 45. Спринт.

АЗС – АСТРАХАНСКИЙ ЗАНИМАТЕЛЬНЫЙ СЛОВАРЬ

МАРИЯ ШМИДТ

Исторический прототип одной из астра- ханских легенд – о Белой Вдове, кото- рая постоянно зачем-то дефилирует в районе кремля, пугая прохожих. Памят- ник Марии стоит на Старом кладбище по ул. С. Перовской и до сих пор удивляет своей белизной. У нас почему-то все при- зраки или страшно белые, или же оглуши- тельно чёрные. Других оттенков не встре- чается. О захороненной женщине придумали много всякого бреда, называя её то погибшей от несчастной любви 16-лет- ней девушкой, то невестой, умершей от болезни перед свадьбой, то страшной Белой Вдовой. О её муже пишут, что он был известным рыборотковцем. Встречается даже результат снижения общей грамот- ности – «работотковцем». Он и устано- вил красивое надгробие своей скончав- шейся от болезни в 1912 году 35-летней жене. Всё остальное – творческий вымы- сел. Раз Мария Шмидт была замужем и умерла раньше мужа, Густава Шмидта, то... Белой Вдовой она быть не может. Значит, вдоль кремля бродит кто-то дру- гой... Логично же?

МИЛЛИОН ТОНН

Основная единица измерения плодоовощ- ной продукции местных полей и огоро- дов. Введена в качестве абсолютной ма- тематической константы ещё в советские времена. В те годы партия и правитель- ство постоянно твердили, подобно Па- никовскому: «Дай миллион, дай милли- он!» Овощей и арбузов. Колхозы и сов- хозы торжественно клялись отгрузить его в закрома Родины. И ни грамма меньше. Торг здесь не уместен. Поскольку сами не справлялись – подключали студентов, рабочих, интеллигентов в очках и шляпах,

но... «ответить за базар» так и не смо- гли. Хотя по воде и железной дороге не- прекращающимся потоком шли баржи и составы, миллиона не было. Усушка, как говорится, утруска...

Удивительным образом взять эту вы- соту удалось в наше историческое вре- мя. Баржам и составам пришли на сме- ну «газели», и пошло дело! Вот уже три года подряд власть, ссылаясь на аграри- ев, рапортует – дали миллион! Причём, как говорил прошлый министр сельского хозяйства: «Наши аграрии на самом де- ле выращивают больше – как минимум полтора миллиона тонн. Занижают по- казатели на всякий случай». Вот оно как!

МОШКА

Именно так, с ударением на последнем слоге. Одно из самых мерзких животных региона, уменьшающее наш туристиче- ский сезон на целый месяц. К нам, гово- рят, три миллиона в сезон приезжают, а могли бы четыре. Появляется она вместе с половодьем и с ним же исчезает. Имя ей – легион. Эта тварь, входящая в семейство мелких двукрылых насекомых, преима- гинальные стадии которых развиваются только в текучих водах, является перенос- чиком сибирской язвы и чумы. А её уку- сы могут вызвать аллергические реакции. Жрёт она страшно, чего там рассказывать. Поэтому июньский труд в поле или на даче – определённая ступень ада. Даже ры- баки стараются лишней раз не высыва- ться. Советский одеколон «Гвоздика», ваниль с водой, репелленты – это ложное самоуспокоение. Причём, как известно, виновен опять гендерный фактор. Гры- зут кожу и вампирствуют самки. Мужчи- ны, как всегда, безобидны. Пьют себе по- тихоньку... сок растений.



Сергей Синюков

Кстати, с мошкой связано немало пред- убеждений. Например, то, что она мест- ных кусает меньше, чем приезжих...

МОСКВА

Российский регион, с которым Астрахань связывает давняя и взаимовыгодная друж- ба. По крайней мере, так пишут. И это не- случайно. Хотя бы потому, что летать в какие-то другие регионы страны всё рав- но приходится через Москву. Да и ехать поездом очень часто – тоже. Вот и под- ружились. Опять же похожие статусы, мы – Каспийская столица России, они – московская. Взаимовыгодность дружбы подтверждается многими десятилетия- ми. Астраханцы всегда везли в столи- цу рыбу и помидоры, обратно тащили... всё подряд. Сейчас многие астраханцы едут в Москву, чтобы работать, и мно- гие москвичи в Астрахань, чтобы отды- хать. В этом – гармония отношений. Дру- жим домами.

Взаимопроникновенье достигло та- кой степени, что в Москве есть астрахан- ские бани и астраханское землячество, а в Астрахани – московские улицы и пло- щадь. Да чего там стесняться, даже пе- реулки есть – у нас Московский, а в Мо- скве – наоборот.

ГОРОСКОП С 24 ПО 30 ИЮЛЯ

♈ Овен. Хорошо братья за ту ра- боту, которую вы не любите. Она у вас получится лучше всего. Стоит обра- тить внимание на новые формы сотруд- ничества.

♉ Телец. Можно братья за самую сложную работу. Неожиданные новости могут предвещать важное собы- тие или новое дело. Вас посетят интере- сные идеи.

♊ Близнецы. Вас будут одаривать знаками внимания, комплиментами и подарками. Можно заниматься про- движением важных бумаг по инстанци- ям. Вы можете удачно начать новое дело.

♋ Рак. Успешно пройдут встречи с начальством и спонсорами. Не от- клаживайте обсуждение вопросов, которые касаются ваших перспектив и заработка.

♌ Лев. Удачная идея, получившая старт в мае, принесёт заслуженный успех. Не стесняйтесь заниматься саморе- кламой. Прошлые заслуги сыграют важ- ную роль в вашей деятельности.

♍ Дева. Секретные мероприятия мо- гут усилить ваши позиции. Неделя удачна для решения финансовых и неот- ложных вопросов с начальством. Можно закрыть какую-то тему или этап работы.

♎ Весы. Всё у вас будет получаться легко, как бы само собой. Благо- приятное время для покупок, финансо- вых операций. Лишнюю энергию расхо- дуйте на работу, а не на эмоции.

♏ Скорпион. Удачно сложатся кон- такты с зарубежными партнёрами. Хорошее время для дальней поездки по делам. Вы поймёте, что пора разобрать- ся с неучтёнными расходами и свести де- бет с кредитом.

♐ Стрелец. Вам стоит поработать над стратегией ближайшего будущего и решить старые вопросы. Чем более «жир- ную» точку вы поставите, тем больше эн- тузиазма появится для покорения новых горизонтов.

♑ Козерог. Старая идея или увлече- ние могут вспыхнуть в вашей жизни с новой силой. Вы захотите пересмо- треть свои хранилища информации, что- бы что-то использовать в текущей дея- тельности.

♒ Водолей. Это переломная неделя в ходе текущих дел. Можно пред- принимать шаги в новом направлении. Лучше посвятить неделю интеллектуаль- ной деятельности и всё, что можно, жела- тельно довести до победного результата.

♓ Рыбы. Стоит обратить внимание на новые идеи и сразу попробовать их реализовать. Постарайтесь заручиться поддержкой более пробивных личностей.

ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ ОБСТАНОВКА

Лабораторией охраны окружающей среды за прошедшую неделю (с 13 по 19 июля 2015 г.) проведено 663 исследования каче- ства атмосферного воздуха. Превышений допустимых санитарно-гигиенических нормативов загрязняющих веществ в ат- мосферном воздухе населённых пунктов, расположенных в районе Астраханского газового комплекса, не зарегистрировано.

МОБИЛЬНАЯ ВЕРСИЯ ГАЗЕТЫ «ПУЛЬС АКСАРАЙСКА» ДОСТУПНА ДЛЯ ЗАГРУЗКИ

App Store

Play market



АКСАРАЙСКАЯ СЕРА

