



О МЕРАХ БЕЗОПАСНОСТИ В ХОЛОДНЫЙ ПЕРИОД ГОДА

Общество готовится к работе в неблагоприятных погодных условиях
стр. 2



ХОЧЕШЬ ПОМОЧЬ? НЕ НАВРЕДИ!

Вступая в контакт с братьями нашими меньшими, соблюдайте ряд простых, но эффективных правил
стр. 3



ЮБИЛЕЙ ОЦ «САНАТОРИЙ «ЮГ» КАК СТУПЕНЬ В БУДУЩЕЕ

Сотрудники здравницы принимают поздравления
стр. 4-5



КОНКУРС «ВЗГЛЯДУ МОЛОДЁЖИ»

Смс-голосование за лучший проект завершается. Внимательно ознакомьтесь с его условиями
стр. 8

ГАЗ НА НОВОМ УРОВНЕ

ГАЗОМОТОРНАЯ ОТРАСЛЬ СОЗДАЕТ ОСНОВУ ДЛЯ РАЗВИТИЯ ВЫСОКОТЕХНОЛОГИЧНЫХ ПРОИЗВОДСТВ



Мировой метановый автопарк ускорил рост и приблизился к отметке в 28 млн автомобилей, увеличившись за год на 1,6 млн транспортных средств. При сохранении текущей динамики к 2021 году будет преодолен порог в 30 млн. Всё более значимую роль в метановом сегменте начинает играть сжиженный природный газ (СПГ) – как на суше, так и на море. В России к настоящему моменту уже преодолены основные проблемы, мешавшие развитию газомоторного направления. К концу следующего десятилетия годовой спрос на газомоторное топливо должен достичь 11 млрд куб. м.

Складывается впечатление, что о гремевшем еще три года назад в информационном пространстве «дизельгейте» помнит только наше издание. А ведь нам обещали ниспровержение основ, полный передел структуры потребления моторных топлив, уход дизеля, а за ним и собра-

та его – бензина. Обещали полный триумф экологически чистого транспорта, каковым были назначены электромобили. Фактически мировая информационная повестка вольно или невольно противопоставила электромобили автомобилям, использующим двигатели внутреннего сгорания.

Глядя на результат, невольно вспоминается Салтыков-Щедрин с его бессмертным «Медведем на воеводстве». «Дизельгейт» – это тот же Топтыгин 1-й, которого прислали приводить всех к «одному знаменателю». Добрые люди от него «кровопролитиев ждали», а он чижику съел.

Сегодня даже несколько странно читать уверения руководства Volvo двухлетней давности о том, что с 2019 года все модели компании будут оснащены электрическими и гибридными двигателями, а машины с двигателями внутреннего сгорания постепенно начнут уходить из ассортимента. Конечно, у компании пока есть

время до 2025 года, чтобы начать продавать 1 млн электромобилей в год. Но последние новости о снижении продаж этого вида транспорта заставляют немного усомниться в успехе данного предприятия. Остается только повторить вслед за прилетевшим из-за тридевять земель щедринским комаром: *Risum teneatis, amici!* («Возможно ли не рассмеяться, друзья!»).

Уже в прошлом году правительство Германии решило сменить гнев на милость и не избавляться от дизельных автомобилей, а простимулировать их скорейшее обновление. До того ряд европейских автопроизводителей в течение полутора лет пытался достучаться до властей, объяснив им, что между старыми двигателями и новыми – огромная разница. Видимо, их голос был услышан.

И у этой сознательности европейских чиновников есть серьезная причина. Ведь уже в прошлом году на автомобильном рынке ЕС обозначились негативные тен-

денции. К примеру, легкую панику вызвало снижение продаж новых автомобилей в сентябре 2018 года почти на четверть. Впрочем, показатели за четыре квартала выглядели обнадеживающе. Но в текущем году начался неумолимый спад. Некоторые эксперты и вовсе заговорили о возможном сокращении мирового спроса на автомобили на 5%. Надо заметить, что количество легковых автомобилей в ЕС за последние пять лет, по данным Европейской ассоциации производителей автомобилей (ACEA), выросло на 5,7% – с 243 млн до 257 млн. Средний возраст легковых автомобилей в Евросоюзе, по данным ACEA, составляет 11,1 года. Для сравнения: в России средний возраст автопарка – 13,4 года. Сравнение, конечно, не совсем корректное, так как средний возраст легковых автомобилей, по оценкам вторичного рынка, ниже – 11,4 года.

ТРАНСПОРТНИКИ ГОТОВЫ ВСТРЕТИТЬ ЗИМУ ВО ВСЕОРУЖИИ!

Задолго до наступления холодов в УТТиСТ позаботились о подготовке транспорта и спецтехники к эксплуатации в осенне-зимний период 2019-2020 гг.

Вот что об этом рассказал врио главного инженера УТТиСТ Игорь Мостовой:

– На сегодняшний день все объекты подготовлены и Управлением получен па-

спорт готовности для работы предстоящей зимой. Согласно плану-графику и разработанным мероприятиям, в ноябре будет завершена работа по замене летних шин на зимние, создан необходимый запас горюче-смазочных материалов (зимнего дизтоплива, автобензинов класса «Евро», керосина, тосола), а также аккумуляторов, шин

и запасных частей. Автомобильная, авто-тракторная и специальная техника прошла и часть техники проходит текущий ремонт и сезонное техническое обслуживание. Автомобили и автобусы, использующие в качестве моторного топлива КПГ (метан), также оказались под пристальным контролем технических служб при проведении технического обслуживания. Ввиду большого коэффициента объемного расширения метана (в диапазоне низких температур), производственно-техническим отделом проведена тщательная работа по корректировке норм расхода топлива и заправочных емкостей. В автомобильной технике и автобусах проверена работоспособность отопительных систем салонов, состояние уплотнителей проёмов кабин, окон, дверей, стеклоочистителей. Особое внимание было уделено проверке состояния тормозной системы автомобилей. Гидравлические, электрические и электронные системы автотранспорта, спецтехники, ДСТ и ГПМ импортного производства прошли техническое диагностирование.

Соответствующим образом к зиме подготовлены оборудование и ёмкости для хранения топлива и масел. Произведена проверка резервуарного парка хранения керосинов, к выдаче керосина подготовлены топливно-раздаточные колонки, произведена пробная прокачка. Гаражные помещения прошли проверку на предмет оптимального микроклимата в них. Особое внимание уделялось герметичности ворот, оконных и дверных проёмов, остеклению. Специальная комиссия побывала также на всех тепловых пунктах, оценив техническое состояние трубопроводов пара и горячей воды. Все они находятся в технически исправном состоянии, запорная арматура отрезервирована, фланцевые соединения отрегулированы, утечек нет, изоляция в хорошем состоянии. Производится замена резиновых лемехов и ревизия пескоразбрасывающих устройств на дорожно-комбинированных машинах, предназначенных для обслуживания дорог, очистки их от снежного покрова, посыпки песчано-соляной смесью в соответствии с графиком.



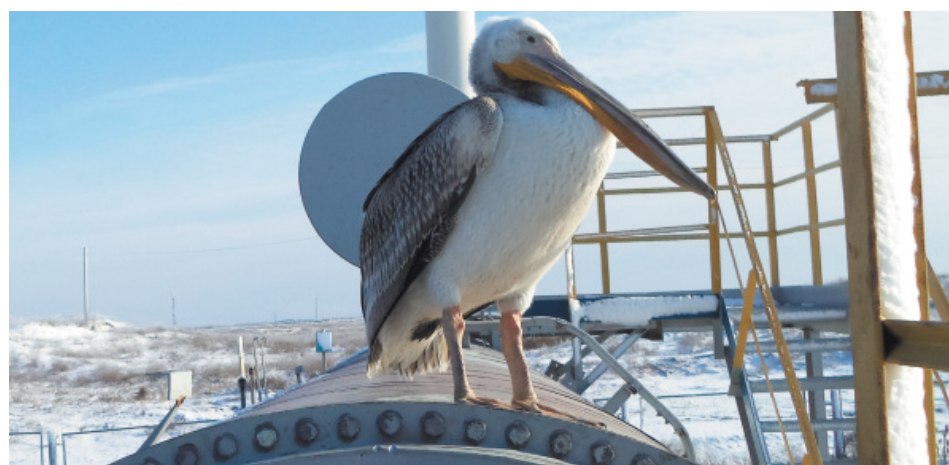
О МЕРАХ БЕЗОПАСНОСТИ В ХОЛОДНЫЙ ПЕРИОД ГОДА

Одним из факторов, влияющих на безопасность работников на открытой территории, являются погодные условия. Каждый период года таит свои опасности. Перед наступлением зимнего периода в структурных подразделениях Общества организованы проверки готовности к работе в неблагоприятных условиях.

С целью управления рисками, связанными с необходимостью выполнения работ в осенне-зимний период, реализуется распоряжение от 27.12.2017 № 503 «Об организации работы в ООО «Газпром добыча Астрахань» при угрозах возникновения неблагоприятных природных (метеорологических) явлений». В этом распоряжении, в том числе, приведен перечень основных неблагоприятных природных явлений и мероприятия, которые необходимо реализовать при их возникновении.

Так, для зимнего периода возможны следующие потенциально опасные явления: низкие температуры с сильным ветром, обледенение (гололедно-изморозевые отложения), сильный снег. Основными мероприятиями, обеспечивающими безопасность персонала и оборудования в таких условиях, являются:

- информирование работников о возможных опасностях;
- применение соответствующих средств индивидуальной защиты;
- очистка от снега, наледи металлоконструкций, площадок, лестничных маршей, кровель, а также территорий, дорог и пешеходных дорожек, проходов и проездов от снега и льда;
- содержание в исправном состоянии поручней на входах, противоскользящих поверхностей, установка предупреждающих знаков и сигнальных лент в опасных местах;
- дополнительный мониторинг метеорологических условий, контроль за температурой в помещениях;
- по возможности производство наружных работ в часы наименее неблагоприятных температур, организация регламентированных перерывов в часы наиболее неблагоприятных температур;
- прекращение или ограничение выполнения наружных работ повышенной опасности в соответствии с нормативными требованиями по проведению соответствующих работ повышенной опасности. Особую осторожность в зимнее время



необходимо соблюдать при перемещении по открытой территории. Наиболее безопасно перемещение по специально оборудованным дорожкам, тротуарам, переходам. Передвигаться в гололед нужно осторожно, ступая на всю подошву. Если на вашем пути сплошной лёд и обойти его нельзя, передвигайтесь скользящим шагом, стараясь не отрывать ноги от поверхности. При этом не стоит держать руки в карманах.

При спуске по скользкой лестнице ступни ног стоит ставить вдоль ступенек и держаться за поручни. При необходимости

прохода вдоль стен зданий нужно обращать внимание на кровли, на которых нередко образуются сосульки. Необходимо держаться от стен зданий на максимально возможном расстоянии.

При выявлении нарушений (ситуаций) на путях передвижения, которые привели или могли привести к падению, следует проинформировать об этом ответственное лицо или службы охраны труда.

Отдел охраны труда администрации ООО «Газпром добыча Астрахань»

К ЗИМЕ НАЧАЛИ ГОТОВИТЬСЯ В АВГУСТЕ

Когда на предприятиях начинают подготовку объектов к эксплуатации в осенне-зимний период? В Управлении материально-технического снабжения и комплектации ООО «Газпром добыча Астрахань» эта работа проводится, начиная с последнего месяца лета.

В августе здесь провели ревизию трансформаторных подстанций КТП-400, КТП-250 и главного распределительного щита и провели измерения сопротивлений заземляющих контуров, металловязи, сопротивления изоляции кабелей. Одна из первоочередных задач – это

подготовка тепловых сетей к сдаче ЮФ ООО «Газпром энерго» для эксплуатации в зимний период. Проведена гидропневматическая промывка и опрессовка трубопроводов отопительных систем, отремонтирована запорно-регулируемая арматура тепловых установок, покрашены и заизолированы трубопроводы тепловых сетей объектов УМТСиК.

Особое внимание уделяется производственно-бытовым помещениям, а также обеспечению работников предприятия зимней спецодеждой. На территории базы УМТСиК находятся 11 складских помещений площадью от 600 до 2500 квадратных метров, в которых хранятся тысячи наименований товара. На открытых площадках располагается наиболее ценное крупногабаритное и

нестандартное оборудование, а также катализаторы и электродвигатели, которые тщательно укрыты брезентовыми полами. В теплом складе базируются товары, которые по правилам необходимо хранить при плюсовых температурах. Это лакокрасочные материалы, клеи и краски на водной основе, химические реагенты, электроды, электротехнические изделия, контрольно-измерительные приборы и автоматика.

На случай, если вдруг в зимнее время снежные заносы и гололед затруднят проезд автотранспорта и автокранов или заблокируют железнодорожное полотно и стрелочные переводы, приобретен и отремонтирован шанцевый инструмент, в полном объеме заготовлены инертные и противоскользящие материалы для посыпки подъездных путей.



ХОЧЕШЬ ПОМОЧЬ? НЕ НАВРЕДИ!

ВСТУПАЯ В КОНТАКТ С БРАТЬЯМИ НАШИМИ МЕНЬШИМИ, СОБЛЮДАЙТЕ НЕСКОЛЬКО ПРОСТЫХ ПРАВИЛ

Так уж повелось в наших широтах, что после жаркого лета всегда наступает осень. В сентябре, когда солнце ещё согревает землю, но нет уже изнуряющего летнего зноя, у растений пустыни наступает короткая «вторая весна». Притихшая в августе растительность вновь пускается в рост, а некоторые виды даже зацветают. Эффектно выглядит в сентябре терескен – становится «белым и пушистым», его даже хочется потрогать, погладить, как котёнка. Вдоль дорог и по склонам некоторых барханов лежат оригинальные округлые «коврики» – это молочай стелющийся. Он уже успел сменить окрас и теперь придаёт пейзажу необычный «марсианский» колорит.



В октябре наступает время подготовки природы к зимнему покою. Температура воздуха снижается, по ночам опускается иногда до нуля и ниже. Но днём еще не так холодно, и животные пустыни стараются «ухватить» остатки тепла, нежась в лучах осеннего солнца. В этот период особенно уязвимы змеи. В поисках тёплого местечка они часто выползают на дорожное полотно (тёмный асфальт нагревается на солнце сильнее, чем поверхность окружающих барханов), где попадают под колёса автотранспорта.

Животные в это время не бедствуют. У травоядных полно корма – ещё не вся зелень сошла, да и свежего «сена» хватает. Лисы и волки тоже не в накладе – зайцы отъелись к зиме, а грызуны ещё выбегают из нор, спеша пополнить свои запасы. Да и пресмыкающиеся в этот период не такие быстрые, как летом, можно и змей закусить.

Но вот наступает ноябрь. Приближающаяся зима дышит холодным ветром

и ночными заморозками. Змеи и ящерицы уже спят, забравшись поглубже в вырытые грызунами норы. Да и сами грызуны всё реже и реже появляются на поверхности.

Постепенно (но далеко не сразу) для тех животных, которые сохраняют активность в течение всей зимы, наступают суровые времена. Зима – тяжелое испытание для братьев наших меньших, не все из них доживут до весны. Слабые и наименее приспособленные погибают – законы природы не знают жалости и сострадания.

Часто голод гонит их поближе к человеку. Крупные хищники – волки – не любят попадаться на глаза людям, жертвами серых часто становятся домашние питомцы и скот. Следует помнить, что зимой волк опасен и для человека тоже. Голодная стая может напасть на одинокого путника, и это ещё одна причина, по которой следует исключить пешие прогулки по природе в этот период, тем более с наступлением темноты.

Хищники поменьше нередко оказываются куда более «коммуникабельными». Например, лисица-корсак довольно часто заходит днём в места обитания человека в поисках пищи. А тут и добросердечные люди не прочь подкормить «бедную голодную зверушку». Но прежде чем кинуть лакомый кусочек лисичке, нужно вспомнить несколько простых фактов. Во-первых, даже если зверь сам пришёл к людям и явно клянит пищу, он ни на секунду не перестаёт быть диким опасным хищником. Не стоит подходить к нему близко, а уж тем более пытаться его погладить. Ваши действия могут быть расценены им как угроза и спровоцировать агрессию в ответ. А покусать своими острыми зубами даже маленький лисёнок может довольно сильно.

А вот и во-вторых: в случае укуса дикими животными вам придётся обратиться в медицинское учреждение, где вам назначат курс антирабических прививок. Пройти через эту неприятную процедуру необходимо, чтобы исключить риск развития бешенства. Но если бы дело ограничивалось только одним, пусть и смертельно опасным заболеванием! Дикие животные являются источниками огромного количества опасных инфекций, от смертельно опасной сибирской язвы до крайне неприятного стригущего лишая! Безусловно, радует тот факт, что на территории газового комплекса случаев заражения сибирской язвой и подобными по опасности болезнями никогда не было, но кому хочется рискнуть и стать первым? Причём, опасен контакт не только с самими животными, но и с отходами их жизнедеятельности, а также шерстью и т. п. Поэтому никогда не следует прикармливать диких зверей вблизи мест приготовления и приёма пищи людьми. Бросая кусок еды у дверей столовой, вы ставите под угрозу не только своё здоровье, но и здоровье окружающих, повышая риск заболевания лептоспирозом и другими опасными болезнями. Если уж решили покормить пушистого милягу во что бы то ни стало, отнесите пищу подальше от бытовых и хозяйственных построек. Приучите зверя приходить туда, а не слоняться у дверей пищеблока.

В-третьих, не будем забывать и об опасностях для самих животных. Прикармливая, вы меняете их естественное поведение. Они перестают опасаться человека,

что небезопасно для них, а в некоторых случаях утрачивают полезные навыки по добыванию пищи в природе. Отдельные особи лисиц-корсаков, например, настолько обленились, что приходят «на обед» к человеку в течение всего года, даже когда вокруг достаточно их естественной пищи. Таким животным уже не выжить без помощи человека.

Ну и в-четвёртых. Человеческая пища – не самая лучшая еда для наших диких собратьев. Соль, приправы с острыми специями и многие другие ингредиенты вредны для их организма. То же можно сказать про жареную и копченую пищу.

Ну а с птицами как? Нужно ли вешать кормушки, насыпать в них корм? Кормушки вешать можно, хотя примерно те же проблемы существуют и с ними. Птицы тоже являются переносчиками некоторых инфекций, поражающих человека. Так что прикармливать их тоже надо подальше от мест приёма пищи и скопления людей. Лучше разместить кормушку на дереве, вдали от построек и постоянного нахождения людей. Это поможет и гигиенических проблем избежать (в местах кормежки обычно скапливаются продукты жизнедеятельности птиц), и самим пернатым удобно – человек не мешает.

Вешать кормушку надо повыше, избегая толстых ветвей, по которым может взобраться кошка. В качестве корма идеально подойдут лущёные подсолнечные или тыквенные семечки (не жареные!). Можно подсыпать семена овса и других зерновых, класть мясо и сало, но только не солёные! А вот ржаной хлеб и сдобная выпечка, даже в виде сухарей, категорически противопоказаны! Важно помнить, что подкормка должна оставаться именно подкормкой, а не становиться полноценным питанием. И ещё одно: подкармливая птиц, не надейтесь, что вы участвуете в спасении ценных редких видов. К кормушке будут слетаться самые обычные представители местной орнитофауны.

Вспомните эти простые правила, когда решите покормить дикого зверя или птицу. Стремясь принести пользу, постарайтесь не нанести вреда ни себе, ни им!

Владимир АФАНАСЬЕВ, инженер отдела по охране окружающей среды ИГЦ, кандидат биологических наук



ЮБИЛЕЙ – КАК СТУПЕНЬ В БУДУЩЕЕ

Более чем солидный юбилей, а именно 95-летие, отметил коллектив Оздоровительно-го центра «Санаторий Юг» в минувшие выходные. Поздравляли виновников торжества и руководители ООО «Газпром добыча Астрахань», и высокопоставленные гости от исполнительной власти, и, конечно же, те, для кого уже без малого век трудится персонал санатория – пациенты.

Праздник получился ярким, насыщенным, познавательным, торжественным и полезным. Например, детвора проявила себя в конкурсе рисунков на асфальте «Юг глазами детей» и поучаствовала в мастер-классе, в ходе которого маленькие «юговцы» узнали о значении иммунитета и о том, как заставить его служить на благо здоровья организма.

Отдых в ОЦ «Санаторий Юг» позиционируется, как семейный. И это правда! Спортивные состязания «ГТО всей семьей» – лучшее тому подтверждение. Команды в полном напряжении сил выполняли заданные нормативы, проявляли волю к победе и побеждали!

Для гостей праздника коллектив санатория подготовил не менее насыщенную программу: экскурсия, презента-

ция СПА-кабинета (со всей атрибутикой новейших достижений медицины) и высадка магнолий в честь юбилея санатория.

Кульминацией же юбилейных мероприятий стала торжественная празднично-музыкальная программа. Первым с приветственной речью к собравшимся обратился генеральный директор ООО «Газпром добыча Астрахань» Андрей Мельниченко.

– От себя лично, от многотысячного коллектива астраханских газодобытчиков поздравляю вас с 95-летним юбилеем. В такие праздники, в такие юбилеи всегда собирается и спланируется коллектив, подводятся итоги, строятся планы на будущее, чествуют и награждают лучших работников, вспоминают то, что



было и, конечно, с благодарностью вспоминают ветеранов, которые отработали здесь очень длительное время. Я смотрел старые фотографии на стенде и даже не представлял, что таким когда-то был санаторий. В конце девяностых-начале двухтысячных руководством ПАО «Газпром» было принято решение о возрождении санатория, и именно тогда Юг начал свою новую, вторую, жизнь, которая продолжается более 25 лет, – сказал Андрей Викторович.

В своём выступлении генеральный директор Общества также отметил, что на уникальном Астраханском газоконденсатном месторождении огромные запасы, и «сегодня проект разработки АГКМ является самым длительным из всех месторождений Газпрома и рассчитан до 2222 года». Поэтому, по мнению Андрея Мельниченко, у ОЦ «Санаторий Юг», как у структурного подразделения ООО «Газпром добыча Астрахань», впереди ещё долгие годы работы, чтобы поправлять и реабилитировать здоровье газодобытчи-



ков. Андрей Викторович выразил уверенность, что деятельность «Санатория Юг» будет во благо ПАО «Газпром» и той территории, где функционирует это подразделение Общества.

Лучших работников ОЦ «Санаторий Юг» генеральный директор отметил Почетными грамотами, Благодарностями и Благодарственными письмами ООО «Газпром добыча Астрахань» и вручил санаторию денежный Сертификат на развитие.

От Объединенной Первичной Профсоюзной Организации «Газпром добыча Астрахань профсоюз» юбиляров поздравил её председатель Алексей Васкецов. Свое выступление он начал с небольшого экскурса в историю, когда в 1998 году впервые воочию познакомился с этим уникальным по красоте природного ландшафта местом.

– Санаторий для нас – очень важное подразделение, потому что здесь заряжаешься этим солнцем и этим климатом. Здесь все мы настраиваемся на хорошую работу, и этой положительной зарядки хватает до следующей поездки. Спаси-



ЛИЦА

ЗНАНИЕ – НЕ ПРОСТО СИЛА, ЭНЕРГИЯ!

Его родители старались, чтобы все дети получили хорошее образование. Отцовское «Учись!» он помнит до сих пор. И он учился, мечтая о профессии строителя. Молодой человек и предположить не мог, что будет работать в газодобывающей отрасли. И только поступив в Грозненский нефтяной институт, понял, что разрабатывать месторождения не менее интересно, чем возводить здания.

Ведущий инженер-технолог научно-исследовательской лаборатории контроля и профилактики газопромыслового оборудования ЦНИПР ГПУ Сурьян Аджиев может по праву гордиться своим послужным списком. За тридцать с лишним лет этот список с завидной регулярностью пополняется новыми наградами, среди которых шесть почетных грамот, в том числе и от ПАО «Газпром», три благодарности, и два звания – Почетный мастер газовой промышленности и Почетный работник газовой промышленности Минтопэнерго. Достигнув вершин профессионального уровня, Сурьян Койсолтанович продолжает учиться, ведь необходимо соответствовать требованиям времени и быть на равных с учениками, которым он не перестает

повторять, что знание – это не просто сила, это мощная энергия, правильно управляя которой в жизни можно достичь многого.

– Сурьян Койсолтанович, трудно было сразу после института окунуться в бурную деятельность, учитывая, что АГКМ имело на тот момент статус Всесоюзной ударной комсомольской стройки?

– Признаюсь честно, было очень трудно. От усталости люди просто валились с ног, так много было работы. Но для меня это стало хорошей школой, а трудности того периода закалили характер, к теоретическим знаниям прибавился уникальный опыт, которым не каждый может похвастаться. Я рад, что меня распределили именно в Астрахань. Шел 1985 год, когда я устроился на АГКМ оператором по добыче нефти и газа 5-го разряда на УППГ-1. Мне довелось участвовать в подготовке и пуске I и II очередей газового промысла, быть в числе тех, кто первым подал газ на газоперерабатывающий завод. В 1989 году меня назначили ведущим инженером-технологом второго цеха добычи газа на базе УППГ-4. Через шесть лет – переведен старшим мастером третьего цеха, который был образован на базе УППГ-9 и УППГ-6, где тогда активно велись



монтажные работы, а позже стал заместителем начальника цеха. В установленные сроки были завершены пуско-наладочные работы, что позволило увеличить добычу II очереди промысла на 100 тысяч кубометров в час. В общей сложности, из шести УППГ Газопромыслового управления я принимал непосредственное участие в подготовке и пуске четырех установок предварительной подготовки газа, не захватил только «двойку» и «тройку».

– Несмотря на большую загруженность на работе, Вы, тем не менее, не остались в стороне от такого важного направления, как рационализаторская деятельность...

– Действительно, вместе с коллегами мы внедрили несколько рационализаторских предложений, которые были направлены на изменение технологических схем обвязки очищенного газа блока входных манифольдов и контрольных сепараторов

бо вам за работу, – сказал Алексей Александрович.

Лучшим работникам Алексей Васкецов вручил Почетные грамоты и Благодарности Объединённой первичной профсоюзной организации ««Газпром добыча Астрахань профсоюз», а начальник ОЦ «Санаторий Юг» вторично поднялся на сцену, чтобы принять в подарок денежный Сертификат на развитие санатория.

Много добрых слов звучало в этот день. Слова благодарности коллективу санатория прозвучали от главы администрации Лазаревского внутригородского района города Сочи Олега Бурлева. Он отметил высокий профессиональный уровень коллектива и тот вклад, что вносит ОЦ «Санаторий Юг» в развитие территории.

Ну а сами юбиляры о достижениях говорят лишь как о ступени к новым вершинам. Так, начальник ОЦ «Санаторий Юг» Алексей Килочек отметил, что «95 лет – это почти миллион отдыхающих, которым мы подарили здоровье и радость. За этим кроется рутинная работа всего нашего большого коллектива, которую гостям иногда, возможно, и не видно. Поэтому наш коллектив, отмечая этот праздник, ставит перед собой большие задачи: мы хотим оставаться в составе нашей компании, дарить работникам, которые приезжают как из Астрахани, так и из других уголков Российской Федерации, ра-



дость и здоровье».

– Санаторий сегодня отвечает всем современным требованиям, которые есть на побережье Черноморского курорта. Мы конкурируем с другими здравницами и демонстрируем высокий уровень, что позволяет коллективу смело смотреть в будущее. Также есть понимание, что мир не стоит на месте, поэтому мы пытаемся не отставать от современных тенденций, как в медицине, так и в организации отдыха. Например, сейчас мы стремимся

расширить возможности такого направления, как косметология, – сказал Алексей Алексеевич.

Юбилейные торжества прошли, и для коллектива Оздоровительного центра «Санаторий Юг» вновь наступили рабочие будни. Но это особенные будни, ведь именно благодаря им жизнь в санатории для нас, отдыхающих, превращается в праздник! Спасибо!

Наталья АРИНИНА

НАГРАЖДЕННЫ ООО «Газпром добыча Астрахань»

Почётная грамота:
Боровицкая Л.А.
Подберёзная И.Е.

Благодарность
Есипенко Л.В.
Ким Г.Е.
Алексеева С.В.
Кравченко Т.Е.

Благодарственное письмо
Басто Т.И.
Гусаренко Н.А.
Шхалыхова М.Ч.
Болгова Е.А.

Объединённая первичная профсоюзная организация «Газпром добыча Астрахань профсоюз»

Почетная грамота:
Карташова Е. Ю.
Баранова А. В.
Решеткина И. А.

Благодарность
Нубарян Л. Р.
Каракиян М. Р.



ЛИЦА

УППГ-6 и УППГ-9. В результате внедренных мероприятий удалось сократить расход очищенного и выброс сырого газа на факела установок предварительной подготовки газа. Еще одно рацпредложение – это идея по снижению высокого межколлонного давления на скважинах с помощью закачки утяжеленной технологической жидкости. Вообще, специалисты нашей лаборатории занимаются тремя направлениями. Они контролируют межколлонные давления, герметичность уплотнений устьевого оборудования и управляют давлениями в затрубном пространстве, герметичность которого контролирую, в том числе, и я. Ежемесячно мы совершаем объезды, измеряем устьевые параметры, отбираем пробы флюида из затрубного пространства, по которым можно судить о его состоянии. В свое время скважин с негерметичным затрубным пространством было гораздо больше, чем сейчас. Такого результата удалось добиться использованием различных технологий, например, мы предложили установку в затрубье специальной утяжеленной надпакерной пачки, состав которой также является рацпредложением сотрудников нашей лаборатории.

– В жизни каждого человека наступает момент, когда он чувствует необходимость поделиться своими знаниями с дру-

гими. Есть ли у Вас такая потребность?

– Я уже в процессе. В 2011 году меня пригласили преподавать технологию добычи в корпоративный Учебно-производственный центр. Знания – это своего рода энергия, они не должны исчезать бесследно, они должны генерироваться и использоваться по назначению. Организация технической учебы в нашей лаборатории была возложена на меня. Чтобы донести материал до слушателей, необходимо разработать тематический и учебный планы, программу, в которой как можно больше внимания стараюсь уделять текущим проблемам, работе с новым оборудованием и материалами. В наших знаниях и опыте нуждаются студенты-практиканты, а также молодые сотрудники, вливающиеся в коллектив. Помогаю новичкам в изучении документации, инструкций, оборудования, даю практические советы, помогаю молодым работникам подготовиться к конкурсу профессионального мастерства. Особое значение придаю вопросам охраны труда и техники безопасности. Надеюсь, что мои подопечные будут достойными преемниками, которые продолжат не легкое дело по освоению нашего месторождения. Планируется расширение добыжающих мощностей, которые предстоит запускать в эксплуатацию молодым. Считаю, что мне повезло, как и другим

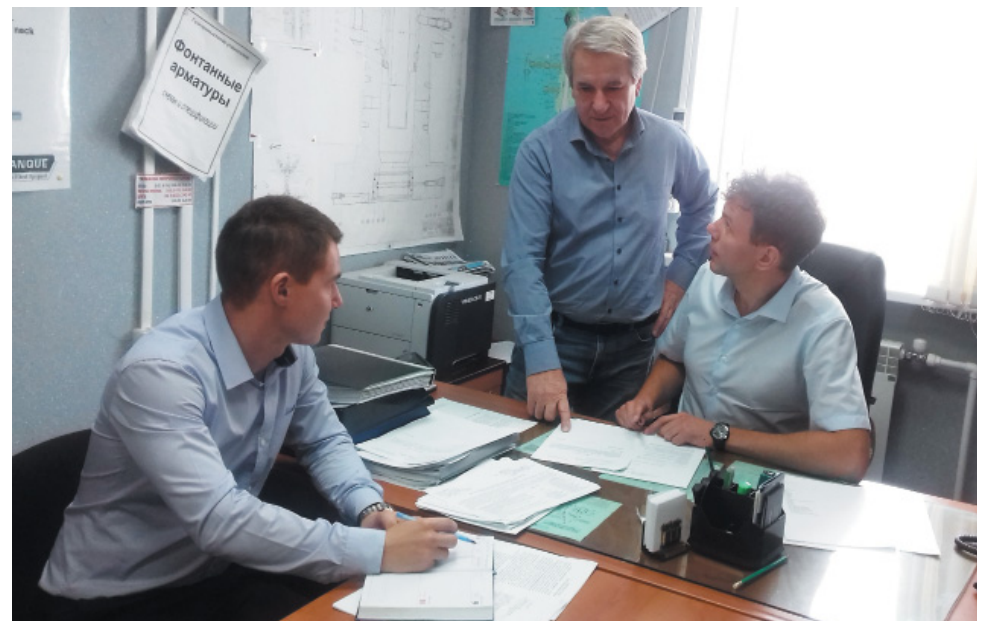
моим коллегам, которые занимаются наставничеством и преподавательской деятельностью. Наши ученики – это продолжение нас. Думаю, в этом кроется секрет профессионального долголетия.

– А с чем Вам еще повезло в жизни?

– С коллективом. У меня интересная работа на одном из лучших предприятий региона, которое гарантирует работникам

стабильность и процветание. Замечательные коллеги – умные, грамотные, эрудированные люди, полные энтузиазма и новых идей. Мы понимаем друг друга с полуслова, ведь вместе уже давно. А объединяет и сближает всех нас общее дело и ответственность за промысел.

Леонид АРСЕНЬЕВ



На фото: (слева направо) инженер Дмитрий Тумпаров, ведущие инженеры-технологи НИЛКПГ-ПО ЦНИПР ГПУ Суфиян Аджиев и Ярослав Рылов обсуждают план проведения работ по закачке кольматирующего состава в затрубное пространство (ЗТП) скважины

ГАЗ НА НОВОМ УРОВНЕ

ГАЗОМОТОРНАЯ ОТРАСЛЬ СОЗДАЕТ ОСНОВУ ДЛЯ РАЗВИТИЯ ВЫСОКОТЕХНОЛОГИЧНЫХ ПРОИЗВОДСТВ

Важно заметить, что европейский автопарк стареет. За 20 лет средний возраст автомобиля здесь вырос примерно на три года. С одной стороны, это связано с тем, что в ЕС за этот период были приняты менее развитые, бедные государства. С другой, старение не прекращается – в 2013 году средний возраст легкового автомобиля был на 0,6 года меньше. Автомобили используются дольше. И вот теперь темпы продаж снижаются. Так не стоит ли воспользоваться довольно заезженной пластинкой о хрупкой окружающей среде, чтобы призвать автовладельцев активнее обновлять своих железных коней? А для желающих в той же Германии предусмотрены скидки и другого рода поощрения. Здесь стоит задаться вопросом о возможном влиянии, которое может оказать сокращение авторынка на альтернативные виды топлив, а также о его влиянии на российский экспорт.

НАСТОЯЩИЙ ГЕРОЙ

Наша страна, по данным Минэнерго, в 2018 году произвела 39,4 млн т бензина и 77,5 млн т дизельного топлива. На экспорт идет порядка 4 млн т бензина и примерно половина всего произведенного дизеля. Европа традиционно считается дизельным рынком. Именно туда идет значительная доля нефтепродуктов. Иронично, но некоторые бывалые автолюбители до сих пор рассуждают о российском моторном топливе, якобы безнадёжно отставшем по качеству от европейского. Если эти деятели выезжали в ЕС, то с высокой степенью вероятности заправляться им приходилось и топливом российского производства. Соответственно, все процессы, происходящие на рынке моторных топлив Евросоюза, касаются и нашей страны.

А структура этого рынка и правда меняется. В четвертом квартале 2018 года доля новых автомобилей, работающих на дизельном топливе, по данным ACEA, снизилась с 41,2 % до 34,1 %. Неужели их, несмотря на новые меры поддержки, всё же начали вытеснять электромобили? Но те за тот же период заняли лишь 2,7 % от новых автомобилей, зарегистрированных по всему ЕС. Все «альтернативные» транспортные средства вместе составили 8,6 % рынка. Притом продажи автомобилей, работающих на метане и пропан-бутане, в четвертом квартале показали снижение – на 13,8 %. Настоящим героем, который отвоевал долю рынка у дизеля и продолжает его теснить, является бензин.

В 2018 году в Европе 56,7 % новых легковых автомобилей работали на бензине. Рост по сравнению с 50,3 % в 2017 году более чем очевиден. Дизель занял 35,9 % рынка. А на долю электрических транспортных средств пришлось всего 2 % новых проданных автомобилей. Кстати, в четвертом квартале прошлого года доля бензиновых автомобилей и вовсе поднялась до 57,2 %. А к середине текущего года они занимали уже 59,5 %, в то время как доля дизельных автомобилей снизилась до 31,3 %. Вся «альтернатива» (включая газ, электричество и гибриды) составила 9,2 %. Надо отметить, что один из крупнейших авторынков ЕС – Германия – пока не поддается общей дедизелизации.



ПОРОГ В 29 ТЫС.

По-своему забавно выглядит отчет Европейской ассоциации производителей автомобилей, который ее представители презентовали в сентябре текущего года на автосалоне во Франкфурте. В его рамках можно увидеть призыв усилить накал финансовой и законодательной поддержки для скорейшей электрификации Евросоюза. Ведь только 12 стран ЕС предлагают компенсационные выплаты за покупку электромобилей. А четыре государства и вовсе не предлагают никаких льгот. Такая ситуация недопустима, и с этим надо срочно что-то делать. Лучше всего – раздать денег и придумать дополнительные льготы.

Но в действительности интерес представляет не это. Внезапно обнаруживается, что электромобили и зарядные станции активнее всего распространяются в наиболее богатых странах! Более 75 % всех точек зарядки сосредоточены всего в четырех странах: Нидерландах, Германии, Франции и Великобритании. Своего рода порогом для развития электромобильного направления становятся 29 тыс. евро ВВП на душу населения. Оказывается (!), главным препятствием всё еще остается доступность электромобилей для широких масс. А ведь в действительности ситуация еще более сложная, так как серьезное развитие электрического направления происходит только в странах с ВВП на душу населения в 42 тыс. евро.

Но вот мы критикуем электромобили, а ведь по итогам 2018 года газовые машины заняли лишь 0,4 % в структуре продаж. Но в данном случае стоит вспомнить, что в период кризиса 2007–2009 годов доля газобаллонных автомобилей (ГБА) на рынке Европы достигала 4 %, а в Италии – превышала 20 %. Косвенно это говорит о том, что газ – антикризисное топливо. Газобаллонные автомобили уже сейчас достаточно доступны, а само топливо стоит существенно дешевле бензина и дизеля. И главный плюс – на газ можно переоборудовать обычный автомобиль. При возникновении кризиса простые автомобилисты не кинутся в сторону электромобилей, скорее они постараются, вложив немного денег в переоборудование своего личного транспорта, сэкономить на другом виде топлива. В условиях сокращения авто-

мобильного рынка Евросоюза ни о каком расширении программ особой поддержки электротранспорта речи идти не будет.

Это предположение базируется на простом факте: прямо или косвенно в автомобильной промышленности работают 13,8 млн европейцев, что составляет 6,1 % всех рабочих мест в ЕС. При этом автопром генерирует положительное сальдо торгового баланса в 84,4 млрд евро в год, а предприятия автотранспортной промышленности выплачивают 428 млрд евро в виде налогов. Сокращение продаж автомобилей – это сильный удар по жизненно важной точке европейской экономики. В этой ситуации стоит заниматься не эксклюзивной поддержкой одного узкого направления, а распределить имеющиеся средства на более массовый сегмент. По сути, это и пытались с прошлого года делать в Германии. И это приносит свои плоды в виде достаточно стабильного уровня продаж по сравнению с соседями по Евросоюзу.

В этом плане, кстати, у «антикризисного» газа весьма безоблачное будущее. Что касается спроса на дизель, то снижается не он сам, а динамика роста. Соответственно, поставщикам этого топлива резкое падение спроса на их продукцию в Евросоюзе в ближайшие годы не грозит.

Но что примечательно, в середине прошлого года мировой парк газобаллонных автомобилей, использующих в качестве топлива метан, достиг 26,16 млн единиц. Средняя динамика прироста за последние 20 лет составляет чуть более 1 млн метановых автомобилей в год.

За период 2016–2018 годов средний показатель прироста составил около 1,4 млн. А к середине 2019 года мировой автопарк газобаллонных автомобилей вырос до 27,8 млн, то есть на 1,6 млн. Пока проблемы снижения спроса в традиционном и электрическом сегментах метана не коснулись. Напротив, присутствует даже небольшой рост. Но случайность это или закономерность, станет ясно только в течение следующего года.

НЕ ПАНАЦЯ

В последние годы мы часто сравниваем развитие газового и электрического сегментов авторынка. Происходит это вовсе

не от желания заранее присудить победу газу над электромобилями. Хотя такая мысль, разумеется, имеет право на существование, как и здоровый скепсис в отношении наших выкладок. Но давайте посмотрим на ситуацию вот с какой точки зрения. Ни один вид транспорта в мире не обеспечен столь же положительным освещением со стороны СМИ, как электромобили. Иногда складывается впечатление, что электромобили просто не существуют, если он не превозмогает, не ниспровергает и не побеждает. Притом всех и на корню. К примеру, природный газ никогда не подавался как панацея от всех климатических бед и надежный инструмент спасения планеты.

По чьей-то прихоти электромобиль был противопоставлен всем другим видам транспорта. И теперь вольно или невольно приходится сравнивать с ним любую альтернативу. Кстати, попробуйте угадать, чья это цитата: «По сравнению с электромобилями автомобили на природном газе более экономичны». Наверное, это слова Алексея Миллера или Владимира Путина? Нет, это сказал чиновник из департамента выбросов транспортных средств в министерстве охраны окружающей среды КНР.

У Китая могучая автомобильная промышленность, которая сделала его лидером на рынке электромобилей. Кроме того, эта страна является нетто-импортером газа, и ее зависимость от внешних поставщиков растет. Соответственно, у чиновников из Поднебесной нет никакого иного резона говорить о преимуществах газа перед электромобилями, если только это не соответствует действительности.

Китай сегодня старательно сдерживает использование дизельного топлива на транспорте. Это является одной из мер по борьбе с загрязнением воздуха. Местные эксперты отмечают, что будет расти спрос на грузовые автомобили, работающие на природном газе. Также большое будущее ждет метан на общественном транспорте. Китай намеревается в ближайшие годы довести количество газобаллонных автомобилей в своем автопарке до 11 млн единиц.

В целом стоит заметить, что Китай всё так же остается лидером в области использования природного газа на транспор-

те. Общее количество метановых автомобилей здесь превышает 6 млн штук, что составляет порядка 3,7 % всего автопарка страны. Для сравнения: в Европейском союзе количество газобаллонных автомобилей, использующих в качестве топлива метан, составляет около 1,3 млн единиц.

Уже сегодня во многом благодаря усилиям КНР Азия стала доминирующим игроком в сегменте газобаллонных автомобилей. Из 27,8 млн мирового парка ГБА по дорогам этого региона колесит 19,85 млн автомобилей. Разумеется, кроме Китая здесь присутствуют такие крупные игроки, как Иран и Пакистан. Для КНР использование природного газа на транспорте – это в первую очередь средство борьбы с загрязнением атмосферы крупных городов. Хотя для этих же целей повышаются требования к качеству традиционных моторных топлив и развивается электрический сегмент.

Но у газа есть исключительная роль – повышение экономической эффективности сухопутных и водных торговых путей, развивающихся в том числе в рамках проекта «Один пояс – один путь». А в рамках этого проекта мощный стимул для развития получает и газомоторная отрасль нашей страны.

ДЕСЯТЬ ЛЕТ ЭНЕРГОЭФФЕКТИВНОСТИ

Десять лет назад был принят закон «Об энергоэффективности». Он следовал за вышедшим годом ранее распоряжением президента РФ Владимира Путина, в котором одним из приоритетных направлений развития нефтегазового комплекса определялось стимулирование использования природного газа в качестве моторного топлива. Новый закон стал этапным, так как в его рамках был заложен фундамент для новой государственной программы развития газомоторной отрасли. Если говорить совсем точно, то поворотный момент для газомоторной отрасли России наступил в 2013 году.

Государство выпустило постановление о переводе до 50% муниципального транспорта на газ, а также об оборудовании традиционных заправок газовыми модулями. Кроме этого, были заключены соглашения с крупными иностранными и отечественными производителями, имеющими в своем модельном ряду ГБА. Государство обозначило готовность выделить на развитие отрасли многомиллиардные средства.

Не отставал от него и «Газпром», создав специализированное предприятие и выделив на развитие инфраструктуры необходимое финансирование. Пространство для работы было огромное. Всего в начале текущего десятилетия в России было 86 тыс. газобаллонных автомобилей, работающих на сжатом природном газе. А общее количество автомобильных газонаполнительных компрессорных станций (АГНКС) едва достигло 250.

«Газпром» сделал акцент на переоборудовании собственного автопарка. И с начала 2014 по середину 2019 года увеличил количество газифицированных автомобилей в 2,6 раза – примерно до 11,7 тыс. единиц. Это почти половина всего автопарка компании. За счет этого удалось сэкономить на горюче-смазочных материалах 4,8 млрд рублей.

Государство и «Газпром» старались решить сразу несколько проблем: совершенствование нормативно-правовой базы, формирование новых финансовых инструментов, увеличение количества АГНКС, рост показателя удельной загрузки автозаправок и создание условий для про-



изводства газобаллонной техники на российских предприятиях. Ежегодно закладывали по несколько миллиардов рублей, которые направляли в качестве субсидий производителям автобусов, а также техники для жилищно-коммунального хозяйства. Правилами предусматривалось также субсидирование техники, оснащенной двухтопливным двигателем, в размере 50 % от субсидии на технику с газовым двигателем. В 2019 году на стимулирование спроса было направлено 2,5 млрд рублей (обсуждалась также возможность увеличить финансирование до 5,2 млрд рублей).

В начале текущего года ускорить перевод техники на газомоторное топливо поручил президент РФ Владимир Путин. На сегодняшний день предполагается, что к 2030 году каждый регион России с населением городов более 100 тыс. человек примет собственную программу развития газомоторной отрасли. Сейчас прорабатывается возможность переноса с 2020 года государственных субсидий с производителя на потребителя. Это может сделать ГБА более доступным для широкого круга покупателей.

Но не будем забывать, что наибольший эффект дает перевод на газ не одиночных легковушек, а крупных автопарков. Безусловно, о легковом направлении тоже стоит помнить, так как в нем работают таксопарки. В начале октября правительство страны одобрило выделение Министерству энергетики 3,4 млрд рублей на развитие рынка газомоторного топлива.

НА ЗЕМЛЕ И НА МОРЕ

Основные проблемы, которые были актуальны для газомоторной отрасли России еще пять лет назад, к настоящему моменту устранены. Пусть это и произошло медленнее, чем предполагалось изначально. Большинство крупных российских автопредприятий имеет в своем модельном ряду как минимум одну газобаллонную модель. А такие компании, как КамАЗ и ГАЗ, производят довольно широкий набор газового транспорта и спецтехники.

И метановый модельный ряд расширяется. Например, в 2020 году Горьковский автозавод начнет производить микроавтобус и среднетоннажный грузовик, использующие в качестве топлива природный газ. Вырос и объем реализации природного газа в качестве моторного топлива. Если в 2013 году этот показатель со-

ставлял порядка 400 млн куб. м, то в 2018-м, по уточненным данным, он достиг 705 млрд куб. м. При этом, по данным Минэнерго, количество станций, на которых можно заправить транспортное средство метаном, выросло до 381. Стоит пояснить, что, по данным Госстата, количество АГНКС на конец прошлого года составляло 296 штук. Но в то же время не стоит забывать о значительном увеличении числа многотопливных АЗС, на части которых установлены метановые заправочные модули.

Если взглянуть на топливозаправочную картину в целом, то мы увидим, что общее количество заправок в нашей стране составляет 29,7 тыс. Из них большая часть – около 26 тыс. – это традиционные и многотопливные заправки. Количество последних, кстати, весьма внушительно – примерно 8,4 тыс. Абсолютным лидером среди российской «альтернативы» по-прежнему являются пропан-бутановые станции – 3,46 тыс. Как видим, разрыв с метановой заправочной сетью более чем в десять раз.

На предпоследнем месте расположились электрозаправки (24 шт.), а на последнем – КриоАЗС. Криогенных заправок на начало текущего года насчитывалось всего 22 единицы. Но это направление – одно из самых перспективных не только для нашей страны, но и для всего мира. По целому ряду причин метан получил наибольшее распространение на большегрузном транспорте, на автобусах и спецтехнике. Удобство применения природного газа в сжатом виде ограничивается весом баллонов и объемом газа, который можно в них заправить. Оборудование для СПГ легче, а количество газа, который вы закачиваете в тот же объем, – в три раза больше. Соответственно, возрастает и дальность хода на одной заправке. А это упрощает размещение заправочной сети (заправки можно ставить реже), сокращает время, которое приходится тратить на налив топлива. При этом все преимущества газа как моторного топлива – дешевизна и экологичность – сохраняются. Поэтому на дорогах, по которым идет плотный грузовой трафик, имеет прямой экономический смысл строить КриоАЗС. Сейчас соответствующие проекты реализует «Газпром».

Особо важно, что КриоАЗС будут востребованы в рамках международных перевозок. То есть проект «Один пояс – один

путь» и те маршруты, которые в его рамках идут через территорию России, станут еще более выгодными.

Но влияние СПГ будет расти не только на суше, но и на море. С 2020 года вступят в силу новые требования Международной конвенции МАРПОЛ по содержанию серы в судовом топливе. Этот показатель не должен превышать 0,5 % для всей акватории Мирового океана. Один из самых перспективных и надежных способов соответствовать строгим требованиям – перейти на сжиженный природный газ.

Из последних значимых событий в области бункеровки СПГ можно назвать подписание Меморандума о стратегическом партнерстве в рамках V Восточного экономического форума в сентябре текущего года между компаниями «Газпром газомоторное топливо», «Газпромнефть Марин Бункер» и Объединенной судостроительной корпорацией. Меморандум предусматривает совместную работу по развитию применения СПГ в качестве топлива для водного транспорта на территории России.

Разумеется, максимальный эффект от развития СПГ-бункеровки можно получить, если наша страна освоит производство судов, работающих на сжиженном природном газе, а также технологии сжижения. Собственно, это общее правило: максимальный эффект заключается в создании полной производственной цепи. Пример Китая в данном случае более чем красноречив. Хотя на данный момент объемы газа, используемого в России на транспорте, гораздо меньше объемов поставок зарубежным потребителям, согласно имеющимся планам, к 2030 году они должны достичь 11 млрд куб. м. Это примерно соответствует закупкам такой страны, как Польша.

На данный момент обсуждается возможность расширения ежегодной государственной поддержки на период 2020–2024 годов до 10 млрд рублей. Также предполагается, что с 2020 года 1 млрд рублей пойдет на поддержку научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ в области газомоторного топлива (в первую очередь газобаллонной техники). Так формируется основа для нового этапа развития отрасли – создания завершенных производственных цепочек. А это – дополнительные точки роста для экономики.

КУЛЬТУРНО-СПОРТИВНЫЙ ЦЕНТР – ТАЛАНТЫ РОЖДАЮТСЯ ЗДЕСЬ!

Культурно-спортивный центр Общества «Газпром добыча Астрахань» приглашает детей от 5 лет в творческие студии и спортивные секции.

ДФА «РАЗДИВЬЕ»

Ждем детей дошкольного и младшего школьного возраста в группу музыкального развития Детского фольклорного ансамбля «Раздивье».

На занятиях дети научатся петь фольклорные песни, узнают про народные праздники, танцы и игры! А еще получат комплексное музыкальное развитие: музыкально-ритмическую подготовку, развитие гармонического слуха.

СПТ «МОЗАИКА»

Ищем таланты и приглашаем детей от 6 лет в студию прикладного творчества «Мозаика».

Ваши дети окунутся в мир фантазии и ярких красок, познакомятся с основами композиции, изучат технику витража, батика, коллажа, флористики, пластилиновой живописи.

СЭТ «ДАНС-ТРИУМФ»

Приглашаем детей от 5 лет в студию эстрадного танца «Данс-Триумф».

Дети освоят разнообразные современные танцевальные стили, научатся сценическому движению, пластике.

Звоните и записывайтесь прямо сейчас: 23-07-93, 31-62-75.

СЕКЦИИ ФУТБОЛА, ВОЛЕЙБОЛА, ЛЕГКОЙ АТЛЕТИКИ, БОЛЬШОГО ТЕННИСА

Культурно-спортивный центр ООО «Газпром добыча Астрахань» объявляет набор детей от 5 лет в секции по футболу, волейболу, легкой атлетике, большому теннису.

Квалифицированные специалисты Центра помогут вашему ребенку стать профессионалом, а доступные абонементы не ударят по семейному бюджету.

Первое занятие – бесплатно!

Наш адрес: Социалистическая, 35

Звоните по телефонам: 23-13-02, 23-13-07.

КОНКУРС**УВАЖАЕМЫЕ ЧИТАТЕЛИ!**

В прошлом номере (№ 45 от 8 ноября) мы объявили о завершении публикаций конкурсных работ совместного информационного проекта Совета молодых учёных и специалистов ООО «Газпром добыча Астрахань» и корпоративной газеты «Пульс Аксарайска». Объявлено СМС-голосование.

На момент верстки газеты поступило 40 смс-сообщений. Но, к сожалению, не все они могут быть приняты, как результативные. Убедительная просьба, внимательно ознакомьтесь с условиями смс-голосования.

Отправить сообщение нужно на номер +7 999 647 6889. С одного номера принимается одно смс-сообщение, в котором вы вправе оценить одну, несколько или все конкурсные работы по пятибалльной шкале. Учитываются

№	Название конкурсной работы	Номер и дата публикации
1	«Сила и мощь Крещенской ледяной воды»	№ 4 (25.01.2019)
2	«Армия – это школа жизни»	№ 8 (22.02.2019)
3	«Армейская дружба крепка»	№ 8 (22.02.2019)
4	«Большое путешествие»	№ 31 (02.08.2019)
5	«День, который изменил мою жизнь»	№ 42 (18.10.2019)
6	«Для чего мы живём?»	№ 42 (18.10.2019)
7	«Вишенка на торте»	№ 44 (01.11.2019)
8	«Хочу что-то срочное и важное Вам рассказать»	№ 45 (08.11.2019)
9	«Наука не терпит дилетанства»	№ 45 (08.11.2019)

только подписанные сообщения. Для вашего удобства - все работы пронумерованы. Пример смс-сообщения: «Иван Иванов, оператор, ГПУ. 1 – 5, 2 – 5, 3- 5, 4 – 5... 9 - 5...». Первая цифра – это номер работы, вторая цифра – ваша оценка.

Дополнительно напоминаем, что

на конкурс «Взгляд молодых» было представлено 9 работ. Участниками стали 19 молодых специалистов: две публикации были подготовлены коллективами авторов. Все конкурсные работы соответствуют регламенту.

Смс-голосование будет открыто по 25 ноября включительно.

ИНФОРМПАНОРАМА**ООО «ГАЗПРОМ ДОБЫЧА АСТРАХАНЬ» ОБЪЯВЛЯЕТ О ПРОВЕДЕНИИ ЗАКУПОК****ИЗВЕЩЕНИЕ № 0101/19/4.3/0076439/ДАСТР/К/ГОС/З/06.11.2019**

Предмет договора, заключаемого по результатам открытого конкурентного отбора: поставка воды питьевой для нужд ООО «Газпром добыча Астрахань».

Дата начала приема заявок: 06.11.2019.

Дата и время окончания приема заявок: 27.11.2019, 10-00. (время местное).

e-mail: uroruga@astrakhan-dobycha.gazprom.ru

Способ проведения закупки: Открытый конкурентный отбор в электронной форме.

Полный текст данного извещения и вся документация содержатся на сайте www.zakupki.gov.ru

Сайт электронной торговой площадки: <https://etpgaz.gazprombank.ru>

ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ УКЗ

О ставших известными вам фактах коррупционных действий, корпоративного мошенничества, хищений и различных злоупотреблений в ООО «Газпром добыча Астрахань» вы можете сообщить по следующим каналам связи:

телефон (8512) 31-61-77, e-mail: hotline@netgroup.su

**ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ ОБСТАНОВКА**

Лабораторией охраны окружающей среды за прошедшую неделю (с 4 по 10 ноября 2019 года) проведено 761 исследование качества атмосферного воздуха.

Превышений допустимых санитарно-гигиенических нормативов загрязняющих веществ в атмосферном воздухе населенных пунктов, расположенных в районе Астраханского газового комплекса, не зарегистрировано.

ГОРОСКОП С 15 ПО 21 НОЯБРЯ

♈ Овен. Обостренная интуиция может вам в вопросах установления истинных отношений. Не откладывайте важные визиты, переговоры. Договаривайтесь на будущее.

♉ Телец. Пора отказаться от того, что не приносит выгоду. То, что вам предлагают, может быть только сейчас и никогда больше. Обращайте внимание на новости, неожиданные повороты событий.

♊ Близнецы. Удачный период для новых дел. Мечтайте, стройте планы, но в тоже время может вернуться старый интерес, увлечение. Не пренебрегайте прошлым.

♋ Рак. Важный период. Главное сориентироваться, на какое дело бросить все силы, где вы сумеете максимально преуспеть, и кто вам может помочь. Приветствуется творческий подход в делах и отношениях.

♌ Лев. Важная неделя для реализации планов. Сделайте то, что долго откладывали. Финальное усилие в какой-то теме, подведение итога, оценка своих достижений помогут легко начать новое дело.

♍ Дева. Благие дела, совершенные в прошлом, приведут к позитивному повороту в делах настоящих. Важно сразу взять ситуацию под свой контроль и определиться с действиями.

♎ Весы. Не жалейте времени на исправление ошибок и восстановление контактов, которые могут быть взаимовыгодны и приятны. Это также хорошее время для любых подготовительных мероприятий.

♏ Скорпион. Рассчитайтесь с долгами, чтобы заняться самым интересным. Постарайтесь не афишировать свои действия, не дразнить завистников и конкурентов. Не разбрасывайтесь обещаниями.

♐ Стрелец. Посвятите этот период поиску информации и консультациям. Нельзя упускать перспективные возможности. Тратьте силы на самое главное. В чем-то повезет и без особых усилий.

♑ Козерог. Вас могут посетить крупномасштабные мысли. Можно решаться на смену деятельности. Поддержка других людей будет как никогда важна, чтобы усилить вашу решимость.

♒ Водолей. Ваши поступки и действия в прошлом получают оценку, возможно, в денежном эквиваленте. Удачный период для смены работы, участия в конкурсе, заключения контракта.

♓ Рыбы. Поступайте практично и мудро. Возможно, что-то лучше уступить или отдать. Хорошо работать с информацией и дополнять свою деятельность какими-то новыми идеями. Полезно расширить сферу контактов.

МОБИЛЬНАЯ ВЕРСИЯ ГАЗЕТЫ «ПУЛЬС АКСАРАЙСКА» ДОСТУПНА ДЛЯ ЗАГРУЗКИ