

В НОВЫЙ ГОД НА НОВЫХ АВТОБУСАХ

ООО «Газпром добыча Астрахань» продолжает расширять транспортный парк автотехники, работающей на компримированном топливе. Под занавес 2021 года в Управление технологического транспорта и специальной техники поступили восемь пассажирских автобусов King Long XMQ6120C CNG. Таким образом, на сегодняшний день в Обществе 47 единиц газомоторных автобусов.

Вес каждого из восьми новых автобусов, поступивших в арсенал астраханских газодобытчиков, – 18 тонн. При этом King Long XMQ6120C CNG обладает хорошей маневренностью и оптимально подходит для пригородных и междугородних перевозок. Каждое место оснащено USB-входом для зарядки гаджетов. Мощность газового двигателя составляет 245 кВт (333 лошадиные силы). Также добавляют преимуществ этой модели усиленная шумоизоляция моторного отсека и наличие 7 газовых баллонов ёмкостью по 120 л.

Шесть из восьми автобусов уже вышли на линию, два проходят процедуру оформления. Водители Управления технологического транспорта и специальной техники уже успели оценить все преимущества новых автобусов и характеризуют их как надёжные и комфортные.

Обществом уже запланирована закупка газомоторной техники на 2022 год. Всего будет приобретено 22 единицы. Это и Газели



47 автобусов, работающих на компримированном природном газе, в настоящее время в автомобильном парке ООО «Газпром добыча Астрахань».

различной модификации, в том числе экологическая лаборатория на колёсах, и спецтехника на базе КАМАЗа и Урала, и пассажирские микроавтобусы, и ещё 7 автобусов.

Такое глобальное переоснащение производится в рамках реализации Государственной программы по переводу транспорта на газомоторное топливо. На се-

годняшний день в ООО «Газпром добыча Астрахань» 284 единицы различной техники, работающей на компримированном газе.

МЫ В РЕДАКЦИИ ПОДУМАЛИ...

ЧТО И В АСТРАХАНСКОЙ ЗИМЕ ЕСТЬ СВОИ ПРЕЛЕСТИ

Конечно, погода нас балует очень сдержанно, но тем приятнее ощущается редкий утренний морозец, а если ещё и припорошенный снежком, то это уж точно добавляет и настроения, и лёгкости дыхания. Кстати, хотя мы и живём в крае, где лыжи если кто и видел вблизи, то только во время командировок в общественном транспорте Москвы, коньки держат планку популярности. Правда, чаще всё-таки наши дорожные земляки находят им применение на искусственных катках. Благо за последние 5–10 лет искусственного льда в городе прибавилось, что также радует! Но согласитесь, рассказывать в разгар зимы о закрытых ледовых площадках – дело бесперспективное. А вот поведать о том, какие зимние забавы популярны у астраханцев, весьма уместно.

Лидерство в этом вопросе (вне зависимости от погодных условий) держит зимняя рыбалка. Конечно, для её классического исполнения нужен, как минимум, крепкий лёд на водоёмах и полный набор снастей. Хотя те, кто однажды обзавёлся этими самыми снастями, находят возможность порыбачить и у незамёрзшей водной акватории. За примерами далеко ходить не нужно: набережная реки Волга манит любителей свежей рыбки даже зимой! Тут и азарт, и адреналин, и здоровье, и вкусная

жарёха к семейному ужину. Нужно заметить, что зимняя рыбка качественно отличается от всей остальной: хоть она икрой не богата – зато жирная и вкусная!

Не растают зимой наши земляки и с таким вроде бы исключительно летним занятием, как дайвинг. Обряжаются в правительственные костюмы с термобельём – и вперёд в водную стихию восхищаться и удивляться. Знающие люди говорят, что занятие это не только увлекательное, но и весьма полезное! Можно ведь не только поплавать, но и поохотиться!

А вообще астраханцы так привыкли к

тому, что живут рядом с многочисленными реками, речушками и даже взморьем, что не мыслят своего существования без водных просторов. Например, лишь окрепнет лёд на магушке Волге, и вполне можно наблюдать за тем, как стремительно и грациозно рассекают под порывами ветра парусные сани. Устройство для такого занятия, в основном, конструируют сами: стандартный парус от виндсёрфинга и приспособление для сиденья. А уж в том, что наши люди отсутствием фантазии не страдают, ежегодно можно убедиться на фестивале необычных плавсредств. Да, ветер в наших низинах всегда готов наполнить паруса!

И это ещё не всё, что связано с зимни-

ми забавами. В Астрахани весьма много «моржей». Это занятие, конечно, требует специальной закалывающей подготовки и большой силы духа, но судя по тому, что желающих окунуться в зимнюю водичку становится всё больше, моржевание стабильно набирает популярность. Кстати, и среди работников ООО «Газпром добыча Астрахань» этот вид здорового времяпрепровождения также актуален. Хотя нужно признаться, что путь закалывания долгий, но, по мнению приверженцев здорового образа жизни, – оно того стоит! Хороший иммунитет, бодрость духа и жизнь без лекарств – залог прекрасного самочувствия и отменной работоспособности.

Михаил Чернов, инспектор по защите имущества УКЗ:

– Я начинал с того, что выходил на улицу с двумя вёдрами и обливался, стоя на земле босиком. Потом мы с товарищем ходили купаться раз в неделю по воскресеньям. Сейчас я пришёл к тому, что хожу на реку по утрам два-три раза в неделю между дежурствами. Есть организованная федерация любителей зимнего плавания, члены которой собираются на Центральном стадионе. С 6–7 утра на стадионе открывается калиточка, сделан удобный спуск к воде. Люди собираются там регулярно. В общей сложности, хожу туда уже лет 20. Когда-то никаких особых условий там не было, мы долбили лунку пешней и окунались. Сейчас всё более цивилизовано, удобно.

Но всё же для тех, кто купается один раз в год, на Крещение, очень важна сила веры, сила духа. Это эмоциональный подъём, преодоление себя. Если человек уверен в себе, доверяет себе, воде, Богу, то купание будет безопасно. Будет шок, новый опыт – и физический, и духовный.

Желаю всем здоровья. Купайтесь на здоровье, присоединяйтесь, приобщайтесь к зимнему купанию!



ПРИ ПОДДЕРЖКЕ «ГАЗПРОМА» В ЭРМИТАЖЕ ОТКРЫТА ПОСТОЯННАЯ ЭКСПОЗИЦИЯ ОБ ЭПОХЕ ПЕТРА I

В Санкт-Петербурге Председатель Правления ПАО «Газпром» Алексей Миллер и Генеральный директор Государственного Эрмитажа Михаил Пиотровский открыли «Галерею Петра Великого» – первую часть постоянной музейной экспозиции «Культура России в первой половине XVIII века».

Экспозиция приурочена к празднованию 350-летия со дня рождения Петра I. Она разместится в одиннадцати залах надворной части Зимнего дворца. Центральная тема – искусство, культура и история России времен Петра I и его дочери – императрицы Елизаветы Петровны как продолжательницы дела первого российского императора. Генеральным спонсором экспозиции выступает ПАО «Газпром».

В настоящее время для посетителей доступны три зала экспозиции.

Первый зал посвящен победе русских войск под командованием Петра I над шведской армией в Северной войне. Среди ключевых экспонатов: картина французского художника Луи Каравака «Полтавское сражение 1709 года» и один из знаковых трофеев битвы – сед-



Алексей Миллер и Михаил Пиотровский

ло короля Карла XII. В зале установлена модель триумфальной колонны, созданная архитектором Бартоломео Растрелли для одной из площадей Санкт-Петербурга.

Во втором зале выставлены произведения живописи и скульптуры, изображающие российского императора, членов его семьи и сподвижников.

В третьем зале собраны уникальные экспонаты из личной коллекции Петра I и вещи, которые хранились в его мемориальном кабинете в Зимнем дворце. Это, в частности, одежда и различные предметы, изготовленные самим Петром I в его дворцовой токарной мастерской, а также произведения искусства, научные

приборы и инструменты, привезённые им из путешествий по России и Европе.

Ещё восемь залов экспозиции откроются в течение 2022 года. Здесь будут представлены станки и токарные инструменты Петра I, предметы интерьера, быта и украшений петровского и послепетровского времён.

«Мы с вами вступили в 2022 год – год 350-летия со дня рождения первого российского императора Петра Великого.

Смыслом своей жизни он считал становление России как ведущей мировой державы, создание империи. И он это сделал – при своей жизни. Пётр I отдавал всю свою энергию и силы этой миссии. Он был настоящим пассионарием.

Период Петра I оставил яркий след в искусстве и культуре страны. И сегодня мы открываем первую часть постоянной экспозиции «Культура России первой половины XVIII века» – «Галерею Петра Великого». И очень символично, что старт юбилейным мероприятиям, которые пройдут в этом году по всей стране, мы даем именно здесь, в Петербурге – в детище Петра Великого, в столице Российской империи, в её сокровищнице – в Эрмитаже», – сказал Алексей Миллер.

«Мы торжественно объявляем, вместе с „Газпромом“, о начале большой эрмитажной программы, посвящённой Петру Великому. Юбилей Петра I очень важен

«ГАЗПРОМ» – РЕГИОНУ

ПОЗНАВАТЕЛЬНО И ИНТЕРЕСНО

Презентация Календаря знаменательных и памятных дат «Астраханский край: события и даты» на 2022 год состоялась 18 января в Астраханской областной научной библиотеке имени Н.К. Крупской. Традиционный выход Календаря в свет на протяжении последнего десятилетия происходит при финансовой поддержке ООО «Газпром добыча Астрахань».



Календарь знаменательных и памятных дат – уникальный источник информации, не имеющий аналогов на региональном уровне. Календарь существует с 1963 года, изначально как региональное дополнение к общероссийскому календарю знаменательных и памятных дат Государственной публичной исторической библиотеки. Он создаётся на основе изучения различных источников, как печатных, так и электронных. Прежде всего используются фонды и информационные ресурсы Астраханской областной научной библиотеки. Среди составителей издания немало историков-краеведов, которые с удовольствием делятся информацией в качестве партнера старейшего книжного собрания Астраханской области.

Календарь знакомит читателей с важными событиями и датами от начала первых свидетельств и упоминаний о Земле Астраханской до событий сегодняшнего дня. В 2022 году в него вошло более 240

различных дат, среди которых особое место занимают события, связанные с Персидским походом и пребыванием Петра I в Астрахани (1722 г.). Собственно, в этом году на государственном уровне отмечают 350-летний юбилей и самого царя-реформатора, вклад которого в развитие Астраханской губернии довольно значителен. Напомним, что наш край как административная единица – губерния – оформился 305 лет тому назад (1717 г.) по указу Петра I. Пребывание государя в губернии ознаменовалось созданием Каспийской флотилии, порта, Адмиралтейства, цифирной школы, государственной постоянной почтовой дороги Астрахань – Москва и другими нововведениями. В память Петра Великого 150 лет назад (1872 г.) родилось Петровское Общество исследователей Астраханского края, положившее начало научному изучению региона, а 15 лет назад на Волжской набережной появился памятник царю-реформатору (2007 г.).



В этом году 355-летний юбилей отметит Красный Яр (1667 г.), 185 лет – Губернский музей (1837 г.).

Среди персональных юбиларов 2022 года отметит Жозефа (Иосифа, Осипа) Деникера, русско-французского ученого, биолога и антрополога, которому было суждено родиться в Астрахани 170 лет назад (1852 г.). Это всемирно известный ученый, который создал классификацию

человеческих рас, исходя из физических признаков, и ввел в научный оборот термин «нордическая раса». А родился он в нашем городе в купеческой семье, получил образование в Астраханской гимназии.

Издание носит просветительский характер и предназначено для всех астраханцев, но особенно важно оно для специалистов, которым литература по истории края необходима для решения профессиональных задач и осуществления общественной деятельности.

Для удобства читателей все даты в Календаре знаменательных и памятных дат расположены по определенной схеме и разделам. Специалисты Областной научной библиотеки ежегодно модернизируют издание, вносят изменения в его структуру и содержание с учетом пожеланий читателей. В Календарь включены ссылки на электронные издания и ресурсы, несколько видоизменен и расширен справочный аппарат.

Целое десятилетие астраханцы получают возможность обращаться к истории региона, держа в руках полноценное полиграфическое издание в твердом переплете удобного формата благодаря поддержке проекта ООО «Газпром добыча Астрахань». Впрочем, Календарь доступен и в электронной версии на сайте библиотеки. ■

Елена Казакова,
директор Музея ООО «Газпром добыча Астрахань»:

– Приятно начинать новый год с хороших, положительных эмоций. Вот уже десять лет по традиции их дарит библиотека имени Н.К.Крупской, приглашая представителей нашего Общества, которое является партнёром этого нужного астраханцам проекта, на презентацию Календаря знаменательных и памятных дат. На этом мероприятии я всегда узнаю много нового и много интересного. Проект оригинален, уникален. Замечательно, что наша кампания его поддерживает.





для всей страны, особенно для Петербурга и Эрмитажа. Мы храним его вещи, его дух и память о нем. Пётр Великий – это вечная фигура, он основатель Империи. Этой истории посвящён и зал, в котором мы находимся, – Ротонда.

Петру I мы за многое благодарны. Он основатель Петербурга – здесь и говорить не о чем. Он основал русское собирательство – именно он привёз Венеру Таврическую и первую картину Рембрандта в Россию. Он основал музейное дело вместе с первым музеем России, Кунстка-

мерой. Мы продолжаем его дела и в течение всего года будем прославлять первого русского императора в особых петровских праздниках. Сегодня мы торжественно открываем первые залы Галереи Петра Великого, к концу 2022 года будут открыты и остальные. Я благодарю компанию „Газпром“ за то, что она является нашим партнёром и спонсором именно этого проекта», – сказал Михаил Пиотровский.

Управление информации
ПАО «Газпром»

ДОБЫЧА И ПОСТАВКИ ГАЗА: ИТОГИ ПЕРВОЙ ПОЛОВИНЫ ЯНВАРЯ

С 1 по 15 января 2022 года «Газпром», по предварительным данным, добыл 23,1 млрд куб. м газа. Это на 2,1% (на 0,5 млрд куб. м) больше, чем в прошлом году.

Поставки из газотранспортной системы на внутренний рынок компания увеличила на 3,7% (на 0,6 млрд куб. м).

Экспорт в страны дальнего зарубежья составил 5,4 млрд куб. м, что на 41,1% (на 3,7 млрд куб. м) меньше, чем за тот же период 2021 года. При этом «Газпром» нарастил поставки в Болгарию (на 48,6%), Турцию (на 0,3%), Боснию и Герцеговину (на 7,3%). Компания поставляет газ согласно заявкам потребителей в соответствии с контрактными обязательствами.

Растёт экспорт газа в Китай по газопроводу «Сила Сибири». Объём поставок за первую половину января в полтора раза выше аналогичного показателя прошлого года.

По данным Gas Infrastructure Europe, на 15 января объём активного газа в европейских подземных хранилищах на 25%



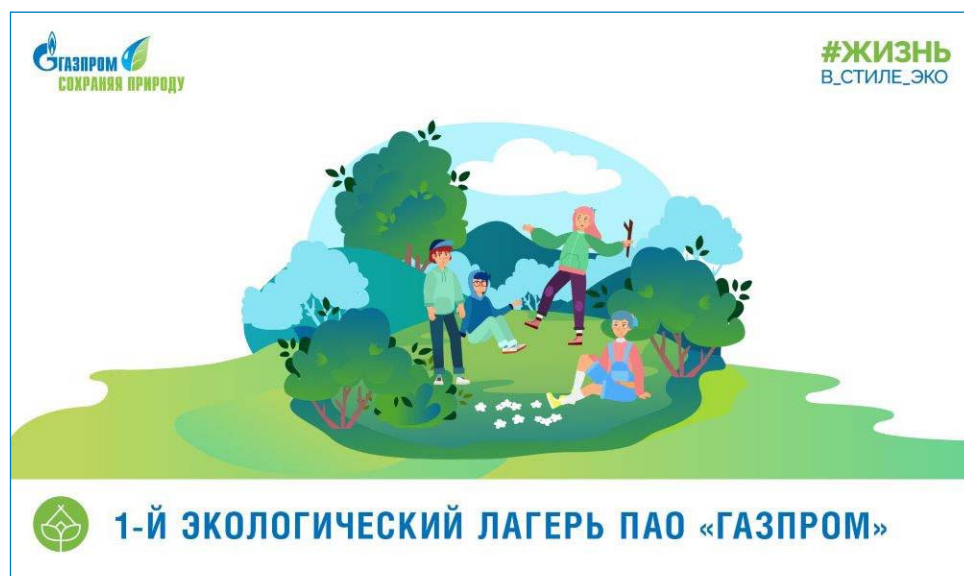
(на 15,6 млрд куб. м) меньше прошлогоднего уровня. Отобрано уже 62,6% от объёма газа, закачанного в летний период. Объём активного газа в европейских хранилищах на 15 января составляет всего 46,9 млрд куб. м, что на 1,091 млрд куб. м ниже исторических минимальных значений на эту дату.

Запасы газа в украинских ПХГ снизились до 12,6 млрд куб. м. Это на 44,2% (на 10 млрд куб. м) ниже показателя прошлого года и на 2,7 млрд куб. м меньше, чем на дату начала закачки в апреле 2021 года.

Управление информации
ПАО «Газпром»

КОНКУРС ПАО «ГАЗПРОМ»

БУДУЩЕЕ – В НАДЁЖНЫЕ РУКИ



Лев Николаевич Толстой видел счастье в том, чтобы «быть с природой, видеть её, говорить с ней». Глубже проникнуться этим ощущением счастья удастся детям работников, которые во время весенних каникул (с 26 марта по 1 апреля 2022 г.) отправятся в Экологический лагерь на базе Оздоровительного лагеря «Прометей» (ООО «Газпром трансгаз Екатеринбург»).

Проект Экологического лагеря реализуется впервые, его организатором выступает Департамент 106 ПАО «Газпром».

Проект направлен на формирование позитивного имиджа ПАО «Газпром», воспитание корпоративной культуры и привлечение внимания к экологическим проблемам.

Идея Проекта – сформировать обучающую среду, площадку для обсуждения реальных экологических вопросов со специалистами заинтересованных подразделений ПАО «Газпром». Участниками Проекта могут стать дети работников в

возрасте от 15 до 17 лет включительно на момент проведения мероприятия.

Чтобы войти в состав команды ООО «Газпром добыча Астрахань», необходимо написать мотивационное письмо (не более 1000 знаков) и творческую работу с анализом экологической обстановки города/региона/области.

К конкурсной работе необходимо приложить согласия (в оригинале) представителей несовершеннолетних участников на обработку персональных данных на участника.

В состав команды ООО «Газпром добыча Астрахань» войдут авторы пяти лучших работ и один представитель Совета молодых специалистов. Определять тех, кто войдёт в команду, будет жюри внутреннего отборочного тура.

Работы участников принимаются до 8 февраля 2022 года в здании АЦГ-1, каб. 119. Служба по связям с общественностью и СМИ. Контактные телефоны: 31-63-82, 31-62-60.

НОВОСТИ ПАРТНЁРОВ

ООО «ГАЗПРОМ БУРЕНИЕ» ПРОБУРИТ 72 СКВАЖИНЫ НА АГКМ

ООО «Газпром бурение» построит 72 эксплуатационные скважины на Астраханском газоконденсатном месторождении (АГКМ) к 2029 г.

В соответствии с утверждённой ПАО «Газпром» производственной программой с 2022 до 2029 г. в рамках проекта увеличения добычи газа планируется строительство 43 скважин, для поддержания добычи – ещё 29 скважин.

В 2022 году Общество продолжит бурение в рамках проекта поддержания добычи и в марте-апреле приступит к строительству скважин Астраханского газоконденсатного месторождения в сложных горно-геологических условиях с проектной глубиной более 4,5 тыс. м и условно-горизонтальным профилем, предназначенных для обеспечения ввода в эксплуатацию установки комплексной подготовки газа УКПГ-7. Для этих целей планируется привлечение дополнительно трёх новых буровых установок БУ-6000/400. Согласно плану к концу 2022 г. ООО «Газпром бурение» окончит бурением 7 скважин на АГКМ.



Пресс-служба
ООО «Газпром бурение»

СПРАВКА

ООО «Газпром бурение» производит строительство эксплуатационных скважин на Астраханском газоконденсатном месторождении с 1985 г. Особенностью месторождения является сложное геологическое строение разреза, обусловленное солянокупольной тектоникой, с наличием в составе пластовой смеси значительного содержания агрессивных компонентов – сероводорода и углекислого газа (26% и 19% соответственно). На настоящий момент в рамках разработки АГКМ ООО «Газпром бурение» построено и передано заказчику более 270 скважин, пробурено более 1 млн м горных пород.

ПОБЕДИТЕЛЬ ВРЕМЕНИ

Вот чем отличаются кадры советской хроники от современной? Конечно, много чем, но одной из примет того времени было минимальное число автомобилей на дорогах. Мы не будем рассуждать, хорошо это или плохо! Так было, потому что тогда автомобиль был предметом особым и заполучить его – даже при наличии финансов – было не так просто. Кстати, и модельный ряд не отличался особым разнообразием. Но всё же «Запорожцы», «Москвичи», «Жигули» и «Волги» – это атрибуты времени, которое от нас безвозвратно уходит. Хотя есть люди, способные победить время и подарить вторую жизнь некогда модным и любимым автомобилям. Есть они и в коллективе ООО «Газпром добыча Астрахань». Например, диспетчер дежурной службы УКЗ Дмитрий Кулагин. Он, словно добрый волшебник, превращает груды металлолома в презентабельное транспортное средство, на котором не стыдно и в «люди» выехать, и на выставке показать. Дмитрий Вениаминович сочетает в себе ценнейшие качества профессионала и в трудовой деятельности, и в своих увлечениях.

– Дмитрий Вениаминович, расскажите немного о себе. Где вы получали образование?

– Образование я получал в Астраханском морском рыбопромышленном техникуме по специальности «Техник-механик судовых установок», затем окончил Государственное образовательное учреждение среднего профессионального образования «Астраханская специальная средняя школа милиции Министерства внутренних дел Российской Федерации», завершил своё обучение в Санкт-Петербургском юридическом университете МВД РФ.

– Каким образом вы пришли в профессию, в том числе и в ООО «Газпром добыча Астрахань»?

– Моя карьера началась в органах внутренних дел. Сначала работал оперативным сотрудником в милиции, потом пришёл в Управление службы безопасности ООО «Астраханьгазпром». В Обществе работаю с 2001 года. Устроился на работу в должности охранника, потом меня повысили до старшего охранника, затем стал старшим инспектором Управления корпоративной защиты «Газпром добыча Астрахань». В настоящее время работаю диспетчером дежурной службы. В своей деятельности тесно взаимодействую с производственно-диспетчерскими службами Общества, с правоохранительными органами с целью обеспечения правопорядка и соблюдения законности. Моя работа мне очень нравится, она даёт возможность самосовершенствоваться, а сменный график работы позволяет мне заниматься любимым увлечением.

– Одно из ваших хобби – это реставрация старых автомобилей. Расскажите о нём?

– Моё самое главное увлечение в жизни, истоки которого идут из детства, – это ретроавтомобили. У моего отца был ЗАЗ-965 А «Запорожец». Ещё в четырёхлетнем возрасте я помогал ему ремонтировать автомобиль, подавая различные инструменты. В этой увлекательной деятельности обучился счёту, гаечные ключи идут по номерам – так освоил цифры. В школьные годы увлекался мопедом, а затем мотоциклами, которые приходилось не только ремонтировать, но и реставрировать. Самым первым моим восстановленным транспортным средством стал мотоцикл «Иж-49» 1951 года выпуска, это почти аналог немецкого ДКВ НЗ-350.

Следующим моим увлечением стала реставрация автомобилей. Первым восстановленным был ГАЗ-69. Этот автомобиль 1966 года выпуска. Имелись определённые сложности в поисках нужных деталей. Я освоил сварочные и кузовные работы, перебрал все узлы и агрегаты. В 2012 году на отреставрированном ГАЗ-69 я ездил на Всероссийский слёт в город Саратов. Автомобиль прошёл расстояние в 1700 км. В 2013 году на этом же автомобиле отправился на слёт в город Волгодонск

Ростовской области, протяжённость трассы составила 1234 км. Эти расстояния мой «железный конь» преодолел на «родном» моторе. Результат меня очень порадовал и превзошёл все ожидания.

Следующей ступенью достижений в области реставрации стал ГАЗ-21 «Волга» 1969 года выпуска. Машина была в плохом состоянии. В автомобиле сделано много работы, начиная от капитального ремонта всех агрегатов до сварочных и малярных работ. Перетяжка всего салона значительно преобразила машину. В 2019 году на этой «Волге» я ездил в город Рыльск, преодолел около 1350 километров от Астрахани, однако, несмотря на «почтенный возраст» авто, испытание было пройдено достойно.

На данный момент в моей коллекции три отреставрированных транспортных средства – это мотоцикл «Иж-49» и два автомобиля ГАЗ-69 и ГАЗ-21 «Волга».

– Каким образом проходят работы по реставрации?

– Этапы работы по реставрации представляют собой довольно кропотливый процесс. Автомобиль полностью разбирается, всё очищается от ржавчины, грязи. Агрегаты разбираются на детали, всё моется, детали проходят дефектовку. На этой стадии приходит понимание, что можно восстановить, а что необходимо заменить. В поисках запасных частей очень помогают ретро-мастерские из города Москвы и Санкт-Петербурга, в которых можно заказать и купить недостающие детали, а дальше идут сварочные, кузовные, малярные работы, собираются агрегаты и производится полная сборка автомобиля.

– Сколько в среднем стоит реставрация одного автомобиля?

– Всё зависит от марки автомобиля и его первоначального состояния. Например, сумма реставрации «Волги» значительно превысила 250 000 рублей, с учётом того что все работы я делаю сам.

– Что за автомобиль вы реставрируете сейчас?

– В настоящее время я занимаюсь реставрацией ЗАЗ-965. Называю его ласково «Жужа».

– Вы покупаете автомобили и реставрируете их для себя? Или есть заказчики на реставрацию автомобилей?

– Машины я реставрирую для себя, не для перепродажи. В их «вторую жизнь» вложена большая часть моей души. Они представляют для меня особую ценность.

– Есть ли у вас единомышленники, которые занимаются аналогичным делом? Проходят ли какие-нибудь совместные выставки?

– С моим другом детства Владленом Кадничанским, который сейчас проживает в Липецкой области, мы давно занимаемся любимым увлечением. Он реставрирует автомобили довоенного и военного времени. Его мама была директором музея Боевой славы в г. Астрахани. Это повлияло



Грузовик Горьковского автозавода ГАЗ-ММ-В (ГАЗ-ММ-13) – упрощённая модификация ГАЗ-ММ военного времени. Легендарная полуторка получила своё название благодаря грузоподъёмности – 1500 кг. Автомобиль был настолько популярен в Советском Союзе, что узнаваем даже сегодня, спустя многие годы после снятия его с производства. Полуторка отлично отработала с советским народом и масштабные довоенные стройки, и Великую Отечественную войну, и период послевоенного восстановления страны.

У полуторки американские корни. Платформой для неё стал грузовой Ford AA образца 1930 года. СССР заключил соглашение о сотрудничестве с заводом Генри Форда о передаче технологий и оборудования для серийного производства легковых и грузовых автомобилей, а также о подготовке советских кадров.

Сначала машины собирали из поставляемых из США машинокомплектов, а затем автомобиль адаптировали к отечественным реалиям, освоив выпуск своих узлов, деталей и агрегатов.

С середины 1930-х годов на полуторку начали устанавливать новый двигатель ГАЗ-М. Модернизированная версия получила 50-сильную силовую установку, новое рулевое управление, карданный вал и усиленную подвеску и стала называться ГАЗ-ММ. По шоссе такой грузовик разогнался до 70 км/ч.

В годы Великой Отечественной войны грузовик максимально упростили. Тогда-то и появилась военная версия полуторки – ГАЗ-ММ-В. Модернизация была направлена на удешевление и ускорение производства. С военной версии исчезли вторая фара, зеркало заднего вида, клаксон, бампер, дворник остался один – со стороны водителя, отсутствовали передние тормоза.

Кабину грузовика заменили на деревянный каркас, обтянутый брезентовой тканью. На определённом этапе упрощения конструкции двери кабины заменяли брезентовые скатки. В 1944-ом двери вернули, но деревянные. Сиденье водителя также было деревянным и без обивки.

Заводили полуторку вручную, при помощи «кривого стартера». Моторы грузовиков можно было использовать даже при заправке самыми низкими сортами топлива с небольшим октановым числом. Машины ездили на лигроине и даже на керосине. В общей сложности с 1932 года было выпущено 985 тысяч грузовых автомобилей ГАЗ-АА и ГАЗ-ММ.

Кстати, полуторке посвящена песня «Грузовичок-фронтовичок», прозвучавшая в исполнении Эдуарда Хилия в художественном фильме «Репортаж с линии огня».

на его увлечение военной техникой. В коллекции Владлена находятся три отреставрированных автомобиля. Самый интересный экспонат ГАЗ-ММ-В (военный), он собран из деталей машин, уничтоженных во время Великой Отечественной войны, их удалось обнаружить вдоль лесных дорог в Смоленской области. На многих из этих деталей остались пробоины от пулевых осколков, напоминающие о той страшной трагедии. Не менее интересна история восстановленного ГАЗ-67, а также немецкого «Опеля Кадетт» 1939 года выпуска.

Сейчас Владлен приступил к сборке американского автомобиля «Виллис» и ЗИС-5, а также к реставрации немецкого автомобиля «Вандерер» 1939 года выпуска. Двигатель от «Вандерера» планируем привезти в Астрахань и перебрать совместно. Мы постоянно на связи, консультиру-

ем друг друга, советуемся, как лучше сделать, добиваясь общими усилиями хороших результатов.

В Астрахани есть также интернет-клуб любителей ретромашин. В нём мы обсуждаем проблемные вопросы, устраиваем слёты и мероприятия. Однажды мы собрались в нашем городе на Центральном стадионе. Там проходил детско-юношеский турнир по футболу. Члены клуба показали подросткам эксклюзивный и очень интересный вид увлечения для настоящих мужчин.

Часто нас приглашают на мероприятия, где собирается много семей с детьми. Подросткам очень нравится рассматривать отреставрированные автомобили, они устраивают фотосессии, интересуются устройством машин, и в дальнейшем многие из них хотят заниматься этой

ГАЗ-21, вопреки слухам, никакая не копия, а оригинальный советский автомобиль. Конечно, машина похожа на американский Ford 1952 года. Но схожи они не более, чем напоминавшие друг друга в те годы автомобили-одноклассники. Кстати, тогда все «американцы» были рамными. А у ГАЗ-21 кузов – несущий. Так что конструктивно у них нет ничего общего.

Особенно ценится у коллекционеров «Волга» первого выпуска «со звездой». Такие делали лишь в 1956–1958 годах.

Интересно, что на опытных образцах звезды в середине решетки радиатора не было. Стояла обычная, в меру блестящая, скромная вертикальная решетка. По легенде, звезду установили по личному распоряжению Георгия Жукова. Без советского символа машина казалась маршалу Победы (и одновременно председателю приёмочной комиссии) слишком «американской».

Курьёз был в том, что «Волгу» делали и на экспорт в капстраны. И западные дилеры от пятиконечной были совсем не в восторге. Получался экспорт не только автомобиля, но и идеологии! В 1958 году звезду с машины убрали.

Зато ценимый современными коллекционерами олень на капоте красовался до начала 1960-х. Красивый зверь создавал владельцам немало проблем. Оленей вечно воровали, уродуя при этом капот – ведь крепили фигурку на совесть. Те автолюбители, чьи «Волги» ночевали на улице, уносили оленей в квартиру – для этого приходилось каждый раз отворачивать несколько гаек. Утром зверя возвращали на место.

увлекательной деятельностью. Некоторые парни проявляют реальный интерес к этому делу и предлагают свою помощь.

Партия «Единая Россия» приглашала участников нашей интернет-группы любителей ретроавтомобилей на празднование Дня отца. Праздник проходил около Астраханской государственной филар-



монии, где и была устроена выставка автомобилей. В этот день мне вручили благодарственное письмо от партии «Единая Россия» за общественную деятельность по укреплению института семьи, духовно-нравственному и гражданско-патриотическому воспитанию детей. За участие в фестивале «DUSTY WEEKEND» получил благодарность от Министерства физической культуры и спорта Астраханской области как участник категории «Ретро».

Есть в истории моего увлечения участие на ГАЗ-69 в праздничном параде, посвящённом Дню Победы, проходившем в городе Камызяк. Видеоролики, которые были сделаны на этом празднике, – моя гордость, есть чем похвалиться перед моим сыном.

– Кроме реставрации, есть ли у вас ещё какие-нибудь увлечения?

– Да, есть. Это дайвинг, полёты на дельтаплане. Занимаясь дайвингом, я люблю погружаться в удивительный морской мир и любоваться его красотами, всегда откры-

ваю для себя много нового и интересно. Ныряю обычно на Чёрном море. Ещё увлекаюсь малой авиацией, в этом меня поддерживает друг Виктор Джененко – он бывший инструктор, обучал курсантов пилотированию в Астраханском аэроклубе ДОСААФ на Як-52. Модель самолёта, на котором мы летаем, – Х-32 «Бекас».

– Расскажите про вашу семью. Помогают ли вам домочадцы в вашем нелёгком увлечении, поддерживают ли вас?

– С моей супругой Натальей Васильевной мы прожили в браке более семи лет. У нас родился сын Макар. Сейчас ему два года и шесть месяцев. Он очень любит играть с машинками и с удовольствием помогает мне своими детскими пластиковыми инструментами, когда я беру его в свой гараж. Мне кажется, что он тоже увлечётся автомобилями и их реставрацией и продолжит моё дело. Супруга меня всегда и во всём поддерживает, считает, что настоящий мужчина всегда должен добиваться поставленных целей!

Испытав первые опытные образцы ГАЗ-69 осенью 1947 года, конструкторы поняли: получилось нечто уникальное! «Козлик» легко прыгал по снегу глубиной до 40 см, переползал через полуметровые канавы, карабкался там, где порой зависали даже 151-е ЗИСы, а на шоссе «просил» на 2–3 литра меньше, чем предок – ГАЗ-67.

Для преодоления брода глубиной до 700 мм инструкция к 69-му предписывала снять ремень вентилятора, чтобы лопасти не контактировали с водой. Иначе существовал риск залить систему зажигания, да и сами лопасти могли пострадать. При штурме брода до полуметра глубиной этого не требовалось. Способности «Газика» проверены бездорожьем Монголии, Афганистана, Никарагуа и Кубы 50-60-х – мало у кого за плечами были такие тест-драйвы.

Была шутка: «Что бы ни делали советские конструкторы, получается автомат Калашникова». Вот и одной из инкарнаций «Газика» стала первая советская легкая боевая машина для запуска четырех противотанковых управляемых реактивных снарядов (ПТУРС). Модель 2П26 входила в состав самоходного противотанкового ракетного комплекса 2К15 «Шмель». В 1960 году комплекс был принят на вооружение ВДВ и поступил в серийное производство.

Прозвище «прилипло» из-за особенностей подвески. На кочках машина подпрыгивала, как это животное. Сегодня «козлику» звучит гордо: коллекционеры и реставраторы охотятся за ним. И это неудивительно: при правильном тюнинге ГАЗ-69 удивит и сейчас.

– Какие автомобили Вы планируете реставрировать в дальнейшем?

– Моя следующая задача на ближайшее будущее – подарить «вторую жизнь» автомобилям ГАЗ-М-20 «Победа» и ГАЗ-67. Они мне очень интересны, и я думаю, что эта работа мне принесёт немало удовольствия.



Алексей Максимов,
начальник УТТнСТ:

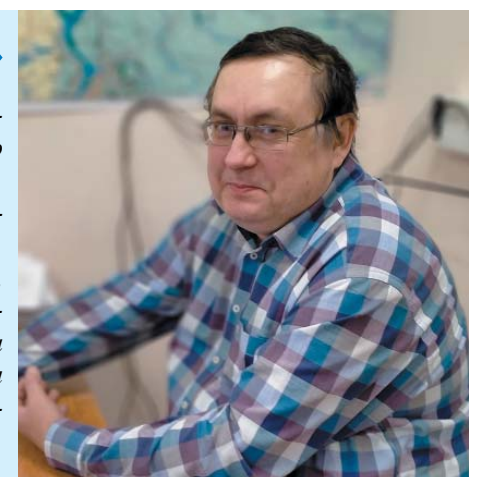
– Моя первая машина – это «Жигули» шестой модели, зелёного цвета. После неё, конечно, были машины и лучше классом, и выше статусом, но у советских «Жигулей» было одно непревзойдённое преимущество – это возможность самостоятельно их отремонтировать. Главным в этом процессе было запомнить последовательность действий, чтобы потом вернуть на место детали. Просто, удобно и экономично! А ещё и моральное удовлетворение, что своими руками исправил неполадки! Вспоминаю свои зелёные «Жигули» с добрым чувством!

Рифхат Нагаев, старший инспектор (по защите имущества) отдела обеспечения защиты имущества на объектах в Астрахани УКЗ:

– Главное преимущество старого советского автопрома – дешевизна эксплуатации. Запчасти недорогие, их легко найти, а при необходимости машину можно легко отремонтировать.

Любому транспорту нужен уход. Если за машиной следить, вовремя проводить техническое обслуживание, то расходов она почти не требует.

Например, у нас в семье до сих пор используется ВАЗ-2102. Машине уже 35 лет, она принадлежит брату, но езжу на ней и я. Есть ситуации, в которых она предпочтительнее иномарок. Это повседневная машина, которой не страшен ни мороз, ни дождь, ни слякоть. В гололёд многие водители свои машины жалеют. А на эту – сел и поехал. Конечно, комфортабельной её не назовёшь, но она добросовестно работает – и в жару, и в холод.



Владимир Тимофеев,
водитель колонны № 1 ПК-1 УТТнСТ:

– За рулём я уже 43 года и с советским автопромом знаком хорошо. Первую свою машину ВАЗ-21011, а по-простонародному «Копейку», я приобрёл благодаря моему деду Александру Алексеевичу Зайцеву, который в 1979-ом стал лауреатом Государственной премии за разработку автосцепы для морских и речных судов. По разнарядке ему был положен автомобиль, и так я впервые сел за руль собственной машины. В те времена, конечно, это было очень престижно и означало достаток в семье. Сейчас, понятное дело, советские автомобили вспоминаются ненадёжностью, по сравнению с теми машинами, которые сегодня доступны любому. Едешь куда-нибудь далеко – с собой запчасти, свечи, трамблёр, ремни. Но, всё равно, сейчас, когда видишь на дороге «Москвич», «Жигули» или «Волгу» – появляется ностальгия.

А в Обществе «Газпром добыча Астрахань» я работаю с 1999 года, и за это время на чём только не ездил. Первый мой рабочий автомобиль был ВАЗ-2109, а потом работал и на «Волге», и на «Жигулях». Сегодня, конечно, вся эта техника ушла в историю, пришли автомобили современные, работающие на компримированном природном газе.



ГРАН-ПРИ ЗА ЛУЧШУЮ РОЛЬ



Воспитанница детско-юношеской театральной студии «Авотимы» Культурно-спортивного центра Общества «Газпром добыча Астрахань» Жанна Кузнецова стала победителем Смотряконкурса театрального искусства «Моя несыгранная роль». За исполнение монолога Екатерины из произведения Фёдора Достоевского «Преступление и наказание» члены жюри присудили 16-летней Жанне Гран-при конкурса, а её руководителю Дарье Кулаковой – специальный диплом «За лучшую постановку» данного выступления.

Смотр-конкурс театрального искусства «Моя несыгранная роль» имеет уже 20-летнюю историю. Его организатором традиционно выступает Астраханский областной научно-методический центр народной культуры. В 2021 году он был приурочен к 200-летию со дня рождения Ф.М. Достоевского и проходил в дистанционном формате. Компетентное жюри под председательством актёра Астраханского театра кукол, преподавателя актёрского мастерства Астраханского музыкального колледжа им. М.П. Мусоргского Сергея Кичигина оценивало выступления конкурсантов по видеозаписям.

Помимо Жанны Кузнецовой, театрально-юношескую студию «Авотимы» представляли ещё две участницы – 16-летняя Варвара Ракина и 18-летняя Александра Галанова. Конкурсантки исполнили монолог Сонечки Мармеладовой из романа «Преступление и наказание» и монолог из повести «Неточка Незванова». По итогам конкурса Варвара была награждена дипломом лауреата первой степени, а Александра получила диплом лауреата второй степени.



Дарья Кулакова,
руководитель детско-юношеской театральной студии «Авотимы» КСЦ:

– Девушки не первый год занимаются в студии, и этот конкурс в очередной раз показал, насколько огромно желание юных артистов студии «Авотимы» работать с серьёзными, сложными произведениями.

ЛИЦА

ТАЛАНТЛИВЫЙ ЧЕЛОВЕК ТАЛАНТЛИВ ВО ВСЁМ

В Научно-исследовательской химико-аналитической лаборатории Цеха научно-исследовательских и производственных работ Газпромышленного управления ООО «Газпром добыча Астрахань» вот уже более четверти века трудится лаборантом химического анализа 5 разряда Гелена Сергеева.

Родилась Гелена Ивановна в Астрахани, окончила Астраханский строительный техникум и начала свой трудовой путь техником в «Оргтехспецпроект», а затем и инженером.

Проработав в сфере строительства какое-то время, Гелена Сергеева поняла, что ей хочется перемен. И судьба тут же подарила ей такую возможность: в 1994 году Гелена Сергеева поступает на работу в ООО «Газпром добыча Астрахань». Тут-то и начинается всё самое интересное.

– Помню, как впервые оказалась в лаборатории, голова буквально шла кругом от разнообразия анализов, приборов и ответственности, – рассказывает Гелена Ивановна. – Лабораторией в те годы руководила Валентина Сергеевна Мерчева, её я считаю своим первым наставником: именно она приучила к производственной дисциплине и ответственности за выполнение поставленных задач. В первое время было сложно, но дорогу осилит идущий: чем больше вникала в особенности профессии, тем больше она меня затягивала. Кто-то скажет, что профессия лаборанта – это рутинная. Ничего подобного! Здесь столько нюансов, столько мелочей, чтобы освоить их, необходимо недюжинное трудолюбие и упорство.

Чуть позже Гелена Сергеева поступила в Астраханский государственный технический университет, где обучалась по специальности «Химическая технология природных энергоносителей и углеродных материалов», чтобы более детально изучить теоретические аспекты своей профессии и освоить практическую часть на новом уровне.

С большой теплотой отзывается Гелена Ивановна о своём наставнике – ведущем инженере-химике Ларисе Владимировне Богачковой, которая привила ей любовь к профессии. Сегодня она и сама давно стала наставницей для молодых коллег. Охотно передаёт вчерашним студентам свой бесценный опыт и знания. Молодые коллеги часто обращаются к ней за советом и помощью, а Гелена Ивановна никогда не отказывает.

– Наша лаборатория занимается проведением исследований состава пластовой газожидкостной смеси, попутных вод и других объектов с целью обеспечения химико-аналитического и производственного контроля разработки Астраханского ГКМ, – говорит Гелена Ивановна. – Для определения состава проб, поступающих в лабораторию на анализ, используются различные методы исследований, в том числе с применением современного высокотехнологичного аналитического оборудования: газовая хроматография, масс-спектрометрия и другие. Лаборанты химического анализа участвуют в разработке и внедрении новых методик выполнения химических анализов, в проведении научно-исследовательских и экспериментальных работ. Результаты нашей работы используются при планировании и проведении работ на промысле, это даёт стимул к ещё большей ответственности за свою работу.

– Гелена способна справиться с любой



трудной задачей, её трудолюбию, упорству и любознательности нельзя не позавидовать. Она всегда в хорошем настроении, её позитив заразителен, а щедрость не знает границ: Гелена Ивановна часто радует нас шедеврами своей кухни, – отзываются о ней коллеги – лаборанты химического анализа НИХАЛ ЦНИПР 5 разряда Радинга Бажакова, Любовь Михальская, Анжелика Яцук, Эльвина Маштакова.

и высокие производственные показатели Гелена Сергеева была отмечена почётной грамотой ГПУ и благодарственным письмом ООО «Газпром добыча Астрахань».

– Общество «Газпром добыча Астрахань» сыграло в моей жизни значительную роль. Благодаря газодобывающему предприятию я обрела работу своей мечты, стабильность, здесь произошло становление меня как личности. Я призна-

Благодаря газодобывающему предприятию я обрела работу своей мечты, стабильность, здесь произошло становление меня как личности. Здесь люди не только отлично справляются с производственными задачами, но и занимаются инновационной деятельностью, отстаивают честь предприятия на спортивных соревнованиях и в творческих мероприятиях различного уровня.

– Гелена Ивановна – прекрасный наставник для молодых сотрудников лаборатории. Она обладает высоким уровнем профессиональных знаний, имеет богатый профессиональный опыт и пользуется заслуженным авторитетом и уважением среди коллег по цеху, всегда организована и собранна. Профессионал на работе и прекрасная хозяйка дома! Умеет удивить своими оригинальными рецептами и кулинарными изысками. Нельзя не отметить её необыкновенные творческие способности и креативность, а также чувство юмора и оптимизм, которыми она невольно заражает окружающих, – отмечают начальник лаборатории – заместитель начальника ЦНИПР Ольга Красильникова и инженеры лаборатории Наиля Афанасьева, Светлана Несвит, Надежда Творун, Наталья Антонова, Зоя Макарычева.

За добросовестный долговременный труд

своему коллективу, благодаря моим коллегам цех стал для меня вторым домом. Здесь люди не только отлично справляются с производственными задачами, но и занимаются инновационной деятельностью, отстаивают честь предприятия на спортивных соревнованиях и в творческих мероприятиях различного уровня. Я горжусь своим коллективом и рада стараться на благо одного из ведущих предприятий региона.

Конечно, Гелена Ивановна не только первоклассный специалист, но и замечательная жена, хозяйка и мать! Вместе со своим мужем Владимиром Владимировичем она воспитала сына и воспитывает дочь. Кулинария – это её страсть, разносолы по эксклюзивным рецептам Гелены Ивановны поражают воображение коллег и приводят в восторг всех домочадцев. Незря говорится: талантливый человек талантлив во всём!

КТО ВАСИЛЬЕВ ДЕНЬ ПРАЗДНУЕТ, У ТОГО ДОМ НЕ СКУДЕЕТ

Наверное, нет такого человека, которому не было бы интересно приоткрыть завесу времени и своими глазами увидеть, как жили наши предки много веков назад. Думаете, что такое возможно только в горячо любимом фильме «Иван Васильевич меняет профессию»? А вот и нет! Ровно неделю назад (14 января) участники детского фольклорного ансамбля «Раздивье» Культурно-спортивного центра ООО «Газпром добыча Астрахань» отпраздновали Старый Новый год по традициям наших очень далёких предков.



Начнём с того, что Старого Нового года на Руси не было, а был Васильев день. И праздновали его весело, щедро и всенародно! К счастью, традицию эту сохранили местные жители (липоване) села Успех Камызякского района Астраханской области. Вот к ним-то в гости и приехали юные певуны из фольклорного ансамбля. Праздник провели по всем канонам древнерусского быта. Сначала колядовали. Для тех, кто не знает, поясним: колядование – славянский обряд, когда дети или взрослые ходят по домам, поют хозяевам «благопожелательные» песни, а за это получают угощение. Нужно отметить, что колядовали не просто, а в костюмах с широкими шальями и длинными юбками. Для жи-

телей с. Успех подобное действо не в новинку (жива в селе традиция!), поэтому и детвору принимали радушно и с угощениями.

И одними колядками дело не обошлось: в местном Доме-музее традиционной культуры устроили настоящий концерт. На сцену выходили и педагоги, и воспитанники детского ансамбля «Раздивье», и местные жители. Особенно потешили всех задорные частушки, которыми девчата из «Раздивья» щедро сыпали под притопывания и прихлопывания. А уж напевшись и танцевавшись, не забыли и о познавательной части фольклорной поездки: от директора дома культуры села Увары Елены Чётиковой узнали много интересного об истории костюма липован. Кстати, рассказ сопро-

ЛИПОВАНЕ

Астраханские липоване – русские старообрядцы, реэмигранты из Румынии (сёл Сарикей и Каркалиу Тульчинского уезда). Их предки-старообрядцы, не принявшие реформы патриарха Никона середины XVII в., покинули территорию Российской империи и переселились в устье Дуная, в район Добруджи (в совр. Румынии). В XVIII в., в эпоху правления Петра I и Анны Иоанновны, к ним присоединились новые группы старообрядцев – беженцев из России. На Дунае со временем они стали называться «липоване». Сами липоване это название объясняют по-разному: оно является производным либо от «филипповцы» (один из старообрядческих толков), либо от имени полковника Липеня, который якобы увёл их в изгнание, или же от липы – любимой липованами породы дерева, из которой они изготавливали иконы.

В 1947 году, по договорённости между СССР и Румынией, румынские липоване получили возможность вернуться на родину. Тех липован, которые решили воспользоваться этой возможностью, поселили в Астраханской области. Ныне они проживают в сёлах Успех, Увары и Раздор Камызякского района и в селе Речное Харабалинского района, а также в г. Астрахани.

вождался демонстрацией самого настоящего экспоната костюма, которому уже более двух столетий!

И конечно же (опять по традиции наших предков), не обошлось без сытного угощения. Сельчане не скупились: на столе было много вкусностей, и пироги лидировали в этом пиршестве. Всё по канонам предков: Васильев день был щедрым, а значит, и весь год будет урожайным и хлебосольным!



Светлана Тарнавчик, главный хормейстер Детского фольклорного ансамбля «Раздивье»:

– Васильев вечер приходится на канун Нового года по старому стилю – 13 января. Его ещё называли щедрым, или «щедруха», когда наши предки накрывали богатые столы, веселились. Существовало поверье, что богатый стол обеспечит хозяину дома достаток на весь год, и потому всех гостей следовало щедро накормить. У этого праздника есть свои традиции и обряды, которые в старину пользовались большой популярностью. Познакомить детей ансамбля с этими традициями и обычаями – это и стало главной целью нашей экспедиции. В старину Васильев вечер отмечали большими гуляниями. Люди ходили в гости друг к другу, принося угощения, поздравляя родных и друзей. Одной из главных традиций Щедрого вечера было колядование, или щедрование, в котором славил хозяев, желая им богатства и хорошего урожая.



УВАЖАЕМЫЕ ЧИТАТЕЛИ!

Напоминаем, что 25 января завершается приём работ на участие в проекте ПАО «Газпром» «Петровский пленэр», который организован к 350-летию со дня рождения Петра I. Эта дата будет широко отмечаться в июне 2022 года.

Идея «Петровского пленэра» – объединить 175 воспитанников специализированных учебных заведений Санкт-Петербурга и 175 детей работников дочерних обществ и организаций «Газпрома» для создания 350 совместных творческих работ.

Стать участниками проекта могут дети работников дочерних обществ и организаций ПАО «Газпром» в возрасте от 12 до 15 лет включительно (по состоянию на 4 июня 2022 года).

Рисунок акварелью или гуашью формата А3 должен затрагивать тему 350-летия со дня рождения выдающегося русского царя-реформатора. В остальном полёт фантазии конкурсантов никак не ограничивается. Ведь, как известно, Пётр I сделал для русского государства столько, что этого хватит на многие десятки всевозможных тем для творческих работ.

Заявленная тема проекта «Петровский пленэр» напрямую связана с историей Астрахани. Поэтому раскрыть её можно не только изобразив памятник Петру на одноимённой набережной реки Волга. Император своими указами многое привнёс в развитие Нижнего Поволжья.

На обратной стороне рисунка необходимо указать печатными буквами название работы, фамилию, имя, возраст участника и наименование дочернего общества. Работы принимаются в здании АЦГ-1, каб. 119, Служба по связям с общественностью и СМИ. Крайний срок подачи – 25 января 2022 года.

Оценивать и отбирать рисунок будет жюри 1-го этапа отборочного тура (руководители и специалисты ООО «Газпром добыча Астрахань»). Для дальнейшего участия в проекте в адрес ПАО «Газпром» будут отправлены 10 лучших работ, из которых жюри ПАО «Газпром» отберёт пять. Их авторы летом 2022 года отправятся в Санкт-Петербург на «Петровский пленэр».

Путешествие в Северную столицу России в самое лучшее время года – отличный подарок финалистам проекта ПАО «Газпром». Не упустите этот шанс!

Подробную информацию об участии в проекте (инструкцию внутреннего отборочного тура и 2 формы согласия) можно найти на внутреннем сайте Общества в разделе «Пресс-центр»/«Справочные материалы» по адресу: <http://gda/petrovskiy-plener>.

Если остались вопросы, обращайтесь в Службу по связям с общественностью и СМИ по тел. 31-63-82, 31-62-60.

«КАМАЗ-МАСТЕР» НАЧИНАЕТ СЕЗОН С ПОБЕДЫ



Фото пресс-службы «КАМАЗ-Мастер»



Экипаж команды «КАМАЗ-Мастер» в составе Дмитрия Сотникова/Руслана Ахмадеева/Ильгиза Ахметзянова стал победителем ралли Дакар – 2022. Гонка проходила в Саудовской Аравии в первой половине января и традиционно открывает мировой ралли-рейдовый сезон.

Именно экипаж Дмитрия Сотникова весной прошлого года выиграл 2-ой этап Чемпионата России по ралли-рейдам «Золото Кагана – 2021», который проходит на территории Астраханской области. Генеральным партнёром этого соревнования уже

на протяжении многих лет является Общество «Газпром добыча Астрахань». По словам камазовцев, именно на территории нашего региона проходили обкатку машины, которые выиграли «Дакар – 2022».

Добавим, что на ралли в Саудовской Аравии команда «КАМАЗ-Мастер» заняла весь пьедестал почёта. Серебро завоевал экипаж Эдуарда Николаева, а бронзу – Антона Шибалова. Ещё один экипаж из Татарстана Андрея Каргинова завершил гонку на четвёртой позиции. Это уже 19-ая победа «Синей армады» на «Дакаре».

НАЛОГИ

В НАЛОГОВЫХ ОРГАНАХ РЕГИОНА ВВОДЯТСЯ ОГРАНИЧЕНИЯ ПО ПРИЁМУ И ОБСЛУЖИВАНИЮ НАЛОГОПЛАТЕЛЬЩИКОВ

Управление налоговой службы по Астраханской области сообщает, что в связи с ухудшением санитарно-эпидемиологической обстановки в регионе во всех территориальных налоговых инспекциях Астраханской области с 19 января 2022 года вводятся ограничения по приёму и обслуживанию налогоплательщиков.

Приём заявителей будет осуществляться исключительно по предваритель-

ной записи через интерактивный сервис ФНС России «Онлайн-запись на приём в инспекцию». Для решения необходимых вопросов рекомендуем астраханцам взаимодействовать с налоговой службой дистанционно, посредством электронных сервисов ФНС России (www.nalog.gov.ru).

Бумажную корреспонденцию, в том числе бухгалтерскую и налоговую отчётность, можно представить через специальные боксы, установленные на вхо-

де в налоговую инспекцию, или направить по почте.

Дополнительно сообщаем, что получить отдельные государственные услуги ФНС России можно в территориальных отделениях многофункциональных центров (МФЦ).

Н.В. ТАМБОВЦЕВА,
советник государственной гражданской службы РФ 3 класса

СОЦСЕТИ

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

Подписывайтесь на социальные сети ООО «Газпром добыча Астрахань». Здесь всё самое интересное, актуальное и значимое о деятельности Общества.

Переходите по ссылке или сканируйте QR-код камерой телефона.



https://www.instagram.com/gazprom_dobycha_astraخان/



<https://www.facebook.com/gazpromdobychaastraخان/>



https://t.me/gazprom_dobycha_astraخان



<https://astrakhandobycha.gazprom.ru>

ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ УКЗ

О ставших известными вам фактах коррупционных действий, корпоративного мошенничества, хищений и различных злоупотреблений в ООО «Газпром добыча Астрахань» вы можете сообщить по следующим каналам связи:
телефон: (8512) 31-61-77,
e-mail: hotline@netgroup.su



ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ ОБСТАНОВКА

Лабораторией охраны окружающей среды за прошедший период (с 10 по 16 января 2022 года) проведено 710 исследований качества атмосферного воздуха.

Превышений допустимых санитарно-гигиенических нормативов загрязняющих веществ в атмосферном воздухе населённых пунктов, расположенных в районе Астраханского газового комплекса, не зарегистрировано.

ГОРОСКОП С 21 ПО 27 ЯНВАРЯ

♈ Овен. Жизнь поставит перед вами новые цели и задачи. Не тратьте энергию на то, что ещё не созрело. Ваше время придёт в конце марта, а пока займитесь собой, своим здоровьем.

♉ Телец. Ситуации будут складываться по принципу «то густо, то пусто». Не стоит торопиться с новыми делами. Жизнь сама подскажет, какие темы самые своевременные и принесут максимум пользы.

♊ Близнецы. Неделя выдаться интересная, но далеко не всё пойдет по плану. Внешние обстоятельства благоприятны. Среди людей, в потоке общих проблем, откроются новые возможности.

♋ Рак. Окружающих тянет к вам – за помощью и советами. Заниматься лучше повседневными делами. Но если неожиданно всплывут вопросы наследства, займов, страховок – решать их придётся незамедлительно.

♌ Лев. Перемены, не зависящие от вас, набирают скорость. А то, что хотелось бы сделать, получит отсрочку. Неделя предвещает Львам поворотный сюжет в партнёрстве, новый договор, оформление контракта или отношений.

♍ Дева. Постарайтесь правильно организовать свою деятельность. Возможен долгожданный позитивный ответ, возвращение долга, финал трудной темы. Особенно хороши повторные предложения от старых проверенных партнёров.

♎ Весы. Не стройте жёстких планов на эту неделю. Звёзды сейчас словно подслушивают ваши желания, и на вашем пути будут попадаться вещи, которые вы давно искали, и люди, по которым вы соскучились.

♏ Скорпион. Перемены могут затрагивать ваших близких больше, чем лично вас. Если дела терпят, посвятите это время отдыху и увлечениям. Просто будьте готовы вернуться к работе в любой момент.

♐ Стрелец. Следите за документами и ценными вещами. Не лучший момент для отправки почты и бандеролей. В коллективе возможна экстренная ситуация, требующая креативных решений.

♑ Козерог. Две темы – деньги и здоровье – заставят Козерогов стать на защиту своих интересов. Уникальная информация может возникнуть словно из воздуха. Займитесь отношениями.

♒ Водолей. Сейчас более своевременными будут старые планы, идеи и увлечения. Неделя принесёт подскожки и напоминания. Вы можете встретить человека, которого давно не видели.

♓ Рыбы. Интуиция – ваше всё. Она и подведёт к нужному человеку, и спасёт от опрометчивого поступка. Будьте начеку – в вашей жизни сейчас есть место чуду.

МОБИЛЬНАЯ ВЕРСИЯ ГАЗЕТЫ

«ПУЛЬС АКСАРАЙСКА»

ДОСТУПНА ДЛЯ ЗАГРУЗКИ

App Store



Play маркет



В СТАТЬЕ СУБЪЕКТ(-Ы) ДАЛ(-И) СОГЛАСИЕ НА РАСПРОСТРАНЕНИЕ ДАННОЙ ИНФОРМАЦИИ БЕЗ ЗАПРЕТОВ И УСЛОВИЙ