



Туннели на «Голубом потоке»

к земным недрам, оптимизации процессов добычи и транспортировки, использовании новейших достижений современной науки.

Так, на Бованенковском месторождении бурение эксплуатационных скважин сегодня ведётся отечественными буровыми установками пятого поколения «Екатерина», воплотившими в себе лучшие конструкторские идеи. Здесь же, в условиях вечной мерзлоты, начали применять особые термокейсы, способные в течение 30 лет сохранять низкую теплопроводность, что позволит предотвратить разрушения оборудования из-за размораживания вечномёрзлого грунта под действием согретого недрами газа. Или ещё один ямальский пример комплексного подхода к обустройству месторождения – строительство аэропорта и железной дороги с самым длинным в мировой практике мостом за полярным кругом через реку Юрибей.

В 2009 году на Сахалине начал работать первый в России завод по производству сжиженного природного газа. Здесь используется специально разработанная технология сжижения газа с применением двойного смешанного хладагента, которая опирается на преимущества сахалинского климата и повышает энергоэффективность производства.

Южные широты тоже требуют новых технологий, и примером может служить газопровод «Голубой поток». Более 60 км газопровода проходит по горной местности, а его морская часть погружена на 2150 м агрессивной сероводородной среды. От неё газопровод изолировали высококачественной коррозионно-стойкой сталью труб с внутренним и внешним полимерным покрытием. А горный участок газовой магистрали впервые в практике российской нефтегазовой отрасли прошёл по тоннелям общей длиной 3260 м.

«ТЕПЛО ПРИНОСИТ В КАЖДЫЙ ДОМ НЕ ДЕД МОРОЗ, А НАШ ГАЗПРОМ»

Такие трогательные строки, искусно вышитые на авторской работе, подарила нам астраханка – участница очередной музейной выставки мастеров рукоделия. Действительно, источником тепла и электроэнергии главным образом является природный газ. Попадает он в наши дома, на промышленные предприятия по системе газопроводов, которые объединены в Единую систему газоснабжения (ЕСГ). Отмечу, что и в этой трубопроводной сфере у газовиков тоже были свои этапы.

Если первый отечественный газопровод растянулся на 160 км (Бугуруслан – Куйбышев), то освоение месторождений Западной Сибири ввело новые стандар-

ты протяжённости газовых магистралей – 3000 км. Имел значение и диаметр: в своё время 1220 мм сечения газовой трубы было воспринято как революционное, и отечественная промышленность освоила этот сверхразмер и уже следующим этапом новый – 1420 мм. Так называемый дальний транспорт газа подтягивал и другие отрасли промышленности: стали искать надёжные инженерные решения проектировщики газотурбинных агрегатов, обеспечивающих прокачку газа по хитросплетениям ЕСГ на тысячи километров.

Сегодня и в этой сфере – дальнем транспорте газа, ОАО «Газпром» использует инновационные решения. Так, при строительстве магистрали «Бованенково – Ухта» были использованы российские трубы, рассчитанные на рабочее давление в 11,8 Мпа. Вряд ли кто-либо счёл эту цифру достижением, если бы рядом мы не поставили другую: в мире крупные наземные газопроводы с давлением выше 9,8 Мпа никто, никогда и нигде не строил.

Огромная роль газа в современном мире оценивается и степенью газификации. Начиная с 2001 года Газпром доводит газ до населённых пунктов, а средний уровень газификации страны значительно превысил 50%-ный рубеж. Восточная Сибирь и Дальний Восток газифицированы в среднем на 7%, и такое отставание не только осложняет быт, но и тормозит экономику богатейших районов страны. «Восточная газовая программа», координатором которой выступает ОАО «Газпром», будет одновременно создавать добывающую и транспортную инфраструктуру в этом уголке России.

Первый внутрироссийский морской газопровод Джубга – Лазаревское – Сочи, введённый в 2010 г., по праву считается и олимпийским объектом. Эта магистраль почти в 200 км, идущая по дну Чёрного моря, не только обеспечивает 250 тысяч человек топливом, но и снимает ограничения на строительство масштабных объектов.

Наконец, кроме газопроводов, российский газ поступает на европейский и азиатский рынок новым путём – Северным морским. 5 декабря 2012 г. ОАО «Газпром» осуществило первую в мире перевозку сжиженного природного газа (СПГ) по Северному морскому пути – национальной единой транспортной коммуникации России в Арктике.

* * *

Так что же это значит – быть первыми? Это означает большую ответственность, тяжёлый труд, но... Это всё просто слова, которыми, кстати, не разбрасываются те, кто создавал и создаёт объекты ОАО «Газпром» самого различного назначения, – ведь сегодня национальная корпорация это не только природный газ, но и нефть, электроэнергетика, автомобильное топливо и многое другое. Это люди, которые хорошо знают своё дело, умеют и работают в любых климатических и иных обстоятельствах, не сетуя на судьбу. Они – стержень страны, который скрыт от светского любопытства телекамер. Это особый мир, в котором говорят на языке профессионалов и мыслят разумными категориями. Это ведь и наш с вами мир, граждан одной страны, чьи достижения неоднократно удивляли человечество тем, что сказку делали былью.

Использованы материалы и фотографии с сайта ОАО «Газпром»

Елена Казакова



Пуск завода СПГ на Сахалине. После выхода на полную мощность проект «Сахалин-2» обеспечит около 5% мирового производства СПГ



Газ для «Северного потока» поступает из Единой системы газоснабжения России. Компрессорная станция Портовая



Уникальное по запасам газа Чаяндинское месторождение, содержащее также значительные объёмы гелия, на базе которого рассматривают возможность создания газоперерабатывающих мощностей, а также производство СПГ в Приморском крае



В декабре 2012 года началось строительство морского участка газопровода «Южный поток»