

ЗА ГРЯЗНУЮ ВОДУ ОТВЕТАТ



Астраханцы возмущены качеством горячей воды в своих квартирах: она мутная, ржавая и не отвечает санитарным нормам. В областное управление Федеральной антимонопольной службы поступили десятки жалоб от горожан. УФАС грозит поставщикам ресурса многомиллионными штрафами и призывает жаловаться, если в домах нет отопления или батареи еле тёплые.

Дело о нарушении антимонопольного законодательства, выразившемся в поставке горячей воды ненадлежащего качества, возбуждено в отношении ООО «ЛУКОЙЛ-ТТК» и ООО «ЛУКОЙЛ-Астраханьэнерго».

Журналистам в управлении Федеральной антимонопольной службы по Астраханской области сообщили, что фигуранты дела – две компании: одна вырабатывает ресурс, другая доставляет его до домовладения. При этом ресурс не отвечает СанПину. Астраханцы видят, что из крана вместо горячей воды льётся какая-то мутная жижа. Количество жалоб по этому поводу просто зашкаливает. По делу в отношении монополистов было два заседания, в ходе которых представители «ЛУКОЙЛ-ТТК» и «ЛУКОЙЛ-Астраханьэнерго» стремились переложить вину друг на друга.

Складывается парадоксальная ситуация: грязная вода в трубах есть, а виновных нет. В управлении рассказывают, что между компаниями существует договор о том, кто какой тепловой ресурс поставит. Однако, по мнению потребителей, какая бы вода ни пришла на тепловую станцию, компании должны предпринять все меры, чтобы эта вода в трубы поступала уже соответствующей нормам.

В УФАС отмечают, что в компаниях-поставщиках ссылаются на некий документ, который якобы даёт им право первые десять дней с начала отопительного сезона не выдерживать заявленных в законе требований к качеству горячей воды. Однако антимонопольщики считают этот аргумент несостоятельным. По словам руководителя ведомства, итоговое заседание по делу в отношении названных компаний состоится 3 декабря. В случае, если в отношении одной компании или обеих будет вынесено решение о нарушении, она подвергнется многомиллионному штрафу. Штраф оборотный, он начисляется в размере от 1 до 15% от выручки по существующему виду деятельности за год, предшествующий нарушению. При этом если нарушение не будет устранено, появится повод для нового дела и, соответственно, нового штрафа.

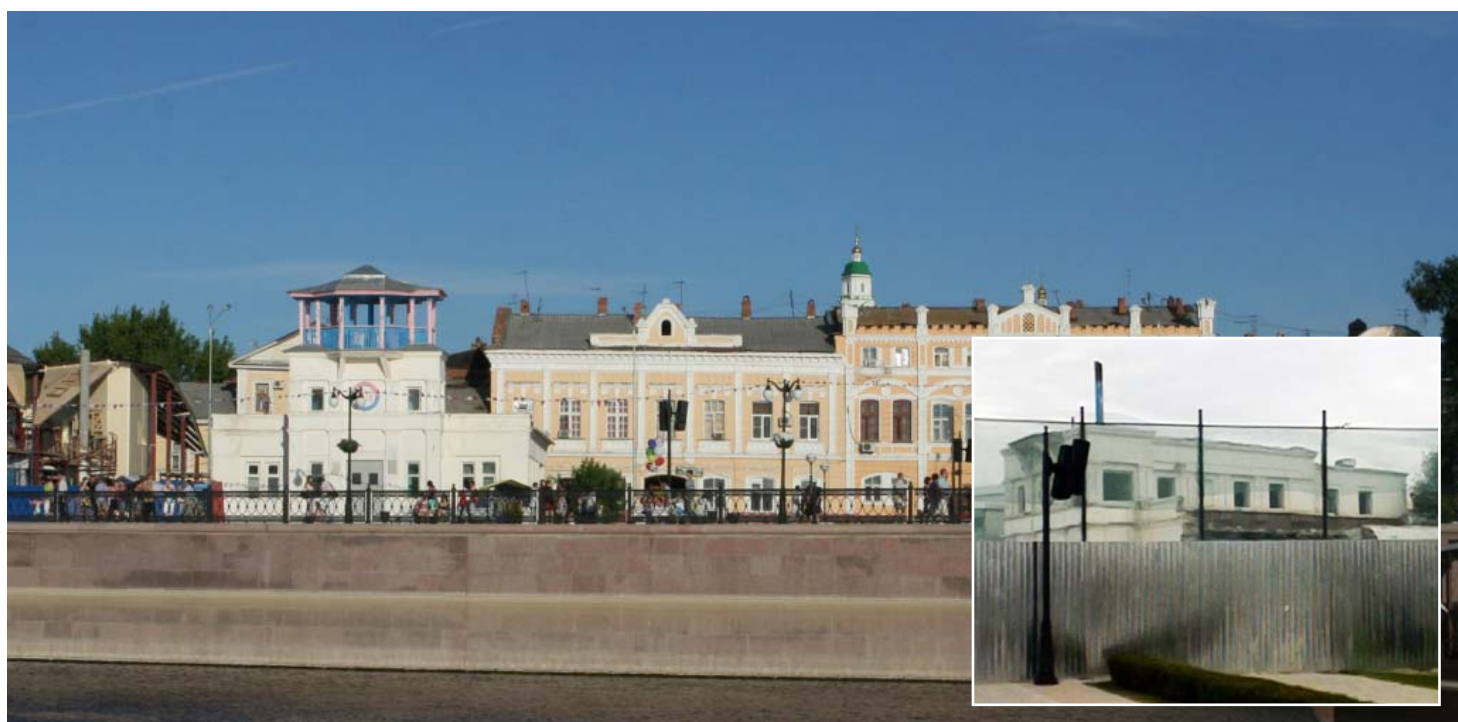
В управлении также отметили, что пока к ним не поступило ни одной жалобы на несвоевременное включение отопления или на низкую температуру теплоносителя и, соответственно, еле тёплые батареи, хотя в прошлом году таких жалоб было много.

Если подобные факты имеют место, можно обратиться с жалобой на сайт областного управления Федеральной антимонопольной службы или по факсу: 39-05-80.

Алёна Волгина

ГОД КУЛЬТУРЫ В РОССИИ

ОБЩЕСТВО СПАСАНИЯ



Не так давно астраханская набережная лишилась неказистого на вид, но вполне себе исторического здания станции ОСВОД. Простояв призраком минувших дней на обновлённом «астраханском Бродвее», оно кануло в Лету этой осенью.

«ПОДАНИЕ ПОМОЩИ...»

Членами ОСВОДа были практически все граждане СССР – по крайней мере, автор помнит значок и удостоверение, которое вручалось нам, ещё школьникам, толком не умеющим плавать. Сразу вспоминается бодрое: «Спасение утопающих – дело рук самих утопающих!», и уже без шуток – вышка на городском пляже и дюжие мужики, отгонявшие взрослых и юных купальщиков от ограничительных биев, маркирующих безопасное пляжное пространство для водоплавания. Вспоминается и станция ОСВОД со спасательным кругом на фасаде и множеством лодок возле набережной, круглосуточно несущих вахту по спасению людей. А ведь у ОСВОДа в России – интересная история.

Идея создания морских спасательных станций на частные пожертвования возникла в 1866 г. Однако, оценив значение подобных станций, 3 июля 1871 г. император Александр II утвердил «Устав Общества подаяния помощи при кораблекрушениях». Первым Председателем правления был избран выдающийся мореплаватель и государственный деятель России вице-адмирал Константин Николаевич Посьет.

Константин Посьет являлся потомком древнего французского рода. Его предок Посьет де Россье переселился в Россию при Петре I. Отметим, что, по всей вероятности, именно представитель этого рода был поставлен во главе Астраханской садовой конторы и за 37 лет своего служения добился в виноградном деле успехов: он «развёл венгерские и рейнские сортименты и доставил ко двору семь выделанных из них проб вина».

Константин Посьет, в отличие от предка, с детства увлёкся морским делом и окончил Морской кадетский корпус, являлся автором научных трудов, наставником Велико князя. Взявшись за новое дело, К.Н. Посьет приступил к организации окружных и местных правлений Общества подаяния помощи при кораблекрушениях, выступал с обращениями к населению, организовал сбор пожертвований для открытия спасательных станций и учреждений. Отметим,

что таковых до начала деятельности общества существовало только три, а в 1899 г. уже стало 1405. Также Константин Николаевич активно занимался распространением информации и сведений о средствах и приёмах спасения утопающих, пропагандой деятельности общества. Издавались карточки с рисунками и пояснениями, специальные брошюры. Вскоре общество стало заниматься и вопросами предупреждения несчастных случаев на воде: оно добилось решений правительства о строительстве дополнительных маяков, введения предупредительных сигналов о надвигающейся непогоде, обязательного оснащения судов спасательными средствами. Также общество добилося распоряжения Священного Синода о колокольном звоне во время тумана в церквях, расположенных на морских берегах, чтобы предотвращать кораблекрушения.

12 мая 1880 г. Общество подаяния помощи при кораблекрушениях было переименовано в Общество спасения на водах, а в 1892 г. стало «Императорским».

К началу 20 в. общество содержало 2000 спасательных станций, 10000 спасательных постов, две морские спасательные станции, четыре моторные яхты и несколько десятков парусных спасательных судов. У общества был свой дом в Петербурге по ул. Садовая, 50-Б, где размещался единственный в России музей спасательного дела. До войны 1914 г. смертность на воде во всей Российской империи, включая Польшу и Финляндию, составляла 8–9 тыс. человек в год.

СОЮЗ ОСВОД

Конечно, с приходом новой власти Императорское общество должно было исчезнуть. В 1918 г. было подписано постановление «О передаче дел водоспасания в ведение Главвода». В январе 1925 г. был создан Центральный комитет спасения на водах при Наркоме путей сообщения и комитеты на местах. Вскоре общество было переименовано в Союз обществ содействия развитию водного транспорта и охране жизни людей на водных путях СССР. В 1928 г. был образован Союз обществ спасения на водах (Союз ОСВОД) во главе со всесоюзным старостой М.И. Калининым. С 1931 г. было принято решение правительства о том, что все хозяйственные и физкультурные организации, использующие в своей деятельности водные пути, должны устраивать и содержать за свой счёт спасательные пункты ОСВОДа. На протяжении полутора десятилетий в ОСВОДе состояло около 500 тысяч человек, работа-

ло 154 спасательные станции. В 1940 г. на Всесоюзной сельскохозяйственной выставке в Москве был открыт специальный павильон «Союз ОСВОД», имевший большой успех. Однако в 1943 г. ОСВОД был расформирован, а его функции частично исполняли министерства морского и речного флотов. Плавсредства были переданы действующей армии. После войны спасательные службы передали в ведение Общества содействия флоту, а потом ДОСААФ. Руководство спасательной службой стало осуществлять... Министерство жилищно-коммунального хозяйства.

В 1970 г. ОСВОД был возрождён, а председателем общества стал вице-адмирал Николай Анатольевич Торик. Практически «с нуля» была создана сеть производственных предприятий общества, которые наладили выпуск малогабаритных сборно-разборных бассейнов и аварийно-спасательного имущества. Появилось 20 стационарных спасательных бассейнов, где по всей России бесплатно обучались плаванию более сотни тысяч детей. Созданная в то же время Главная навигационно-техническая инспекция по маломерному флоту Всероссийского общества спасения на водах создала всю необходимую нормативную базу по аттестации и контролю за безопасностью судовождения маломерного флота, которая не утратила своего значения и поныне, поскольку в 1984 г. Главная навигационно-техническая инспекция ВОСВОД была преобразована в Государственную инспекцию по маломерным судам (ГИМС РСФСР).

Однако наступили 1990-е гг., и все достижения были перечёркнуты.

В 2004 г. Всероссийское общество спасения на водах начало своё возрождение, а Государственная инспекция по маломерным судам Указом Президента России была реорганизована в соответствующую инспекцию МЧС РФ.

Вот такой непростой была судьба одной из старейших общественных организаций России. Не забудем и о том, что важность дела спасения на водах была отмечена учреждением в 1957 г. награды – медали «За спасение утопающих». Жаль, что когда принимали решение о сломе спасательной станции на набережной реки Волги, не вспомнили об истории ОСВОД и не протянули руку помощи старенькому заброшенному зданию, утопающему (и таки утонувшему) в море безразличия.

Елена Казакова