

ПЕРВЫЕ ШАГИ

Свой рассказ о Дирекциях строящегося ГПЗ и ГПУ в майском номере газеты мы не случайно посвятили функциям этих организаций. Строго говоря, на этих небольших коллективах лежали огромная ответственность и значительный объём работ, но самое главное – те люди, которые прошли школу Дирекций, впоследствии влились в различные структурные подразделения ПО «Астраханьгазпром» и составили некий костяк предприятия по добыче и переработке газа в Астраханской области.



ПРОЕКТЫ

Общеизвестно, что ведущей организацией, занимающейся проектированием Астраханского газового комплекса, являлся проектно-изыскательский институт «ЮЖНИИ-ГИПРОГАЗ». Комплексный отдел заводов и промыслов этого института занимался проектированием Оренбургского газохимического комплекса, поэтому при освоении АГКМ выбор был predetermined. Конечно, помимо ЮЖНИИГИПРОГАЗа в проектировании принимали участие более полусотни других уважаемых учреждений, но Донецкий институт располагался в этом списке на первом месте. Чтобы перечислить весь творческий коллектив, нам, наверное, не хватит газетной полосы, поэтому остановимся на одной персоне – Виктор Григорьевич Синеока. Под его началом трудились главные инженеры проекта В.Г. Чакубаш, Л.И. Лепетюх, А.П. Жихарев, Ю.М. Костенко и многие другие разработчики проекта.

Судьба у Виктора Григорьевича оказалась с чувством юмора. Окончил он Астраханский технический институт и получил направление в Донецк. В 1972 г. возглавил проектный отдел № 2 ЮЖНИИГИПРОГАЗа, а вскоре и глобальный проект – Астраханский газовый комплекс. Такой биографический казус иначе как улыбкой судьбы сам Синеок не называет.

ОБОРУДОВАНИЕ

К подбору оборудования для будущих газопромыслов и ГПЗ подходили скрупулёзно. В начале января 1982 г. научно-технический Совет ВПО «Оренбурггазпром», рассмотрев предложения крупнейших иностранных фирм, специализирующихся на проектировании и производстве оборудования и материалов для нефтегазодобывающей отрасли, вынес своё решение. Оно занимало почти 20 страниц машинописного текста, из которого становилось ясно, что иностранные партнёры были сильно заинтересованы в том, чтобы их оборудование закупили для уникального на то время Астраханского месторождения. Французская «Крезолуар» привлекла к проектированию обустройства астраханского промысла канадскую инженерную фирму «Партек – Ловалин», которая, собственно, и предложила такую схему сбора газа, при которой подогреватели газа устанавливались на устье скважины и были рассчитаны на давление в шлейфах 125 кг/см². Их конкуренты «Текнип» (промысловую часть представляла фирма «Сhea») и «Маннесман» предлагали установить подогреватели на центральных станциях сбора газа (т.е. УППГ) с расчётным давлением 425 кг/см². По скважинному оборудованию у всех участников конкурса принципиальных различий не было. Впрочем,

у «Маннесман» было одно, но важное преимущество – она сама изготавливала оборудование, аппараты и трубы для аналогичных месторождений, поэтому заняла первое место в списке. «Крезолуар» и «Текнип» заняли в этом перечне соответственно второе и третье места. Забегая вперед, скажем о том, что в конкурентной борьбе победителем вышел «Маннесман», изменив схему сбора газа по требованиям заказчика.

По перерабатываемому оборудованию самые детальные наработки представили уже упомянутые фирмы, а также «Ничи-мен», которая, впрочем, заняла в списке соискателей последнее, четвёртое место. Бесспорным лидером и на этом направлении выступил «Маннесман», правда, победителем в конечном итоге оказался «Текнип».

Подчеркнём, что научно-технический совет ВПО «Оренбурггазпром» в 1982 г. предложил незначительно изменить схему переработки конденсата с тем, чтобы «получать продукты, полностью отвечающие требованиям стандартов на автобензин, дизельное и котельное топливо». Вместо выработки «полуфабриката с ограниченной потребностью» у Астраханского ГПЗ появилась возможность производить продукцию, средства от реализации которой позволили всему комплексу жить и работать в непростых условиях грядущей перестройки.

СТРОИТЕЛЬНЫЕ ПЛОЩАДКИ

Широкие функции Дирекций гармонично сочетались с географией обустройства АГКМ. Территория, которую необходимо было подвергнуть преобразованиям, впечатляла. В состав первой очереди Астраханского газового комплекса (АГК) входили «газопромыслы, Астраханский ГПЗ (I очередь), газопровод Астраханский ГПЗ – Камыш-Бурун и продуктопроводы Астраханский ГПЗ – Ильинская нефтебаза».

«Газопромыслы» – не что иное, как

56 эксплуатационных скважин (46 рабочих и 10 резервных) с двумя Установками предварительной подготовки газа (УППГ), а также шлейфы и трубопроводы, по которым пластовое сырьё транспортировалось от скважин к УППГ и далее на завод. Не забудем и о том, что управленческие скважинами, системы их электропитания и безопасности, прочие кабели и линии, благодаря которым эти сложные инженерно-технические колодцы предстояло эксплуатировать, требовали не только расходов, но и усилий инженерной, технической, административной мысли. Словом, 110 гектаров в прошлом не очень продуктивных пастбищ, находящихся в зоне пустыни, должны были в короткие сроки стать полигоном для действий, посредством которых богатства недр будут подняты на поверхность с глубины почти в четыре километра.

Заводская строительная площадка почти в три раза превышала промысловую, под неё отводилось 293,8 гектара. На них предстояло построить собственно ГПЗ, железнодорожную станцию «Серная», очистные сооружения водопровода и канализации, газораспределительную станцию, подземные хранилища и другие вспомогательные производства. Ещё 41 гектар при ГПЗ предстояло засадить зелёными насаждениями.

Почти 55 гектаров было выделено под строительство автодорог и железнодорожных путей. Отметим и тот факт, что к каждой скважине подъездные пути прокладывались обязательно с твёрдым покрытием (т.е. были заасфальтированы), а под зелёные насаждения вдоль всех дорог комплекса выделялось 418 гектаров земли.

СТРОИТЕЛИ

На астраханской стройке были задействованы десятки трестов и производственных объединений, но большой объём работ по обустройству АГКМ был возложен на под-

разделения, созданные Министерством промышленного строительства (объекты ГПЗ) и Министерством строительства объектов нефтяной и газовой промышленности (объекты ГПУ).

В самом начале ноября 1981 г. было образовано Производственно-строительно-монтажное объединение «Астраханьпромгазстрой» – основная организация Минпромстроя на АГК. 16 ноября 1981 г. в Государственном банке был открыт счёт ПСМО «Астраханьпромгазстрой» и было положено начало масштабным строительным работам. В декабре 1981 г. в Министерстве промышленного строительства СССР был создан штаб по координации работы организаций, участвующих в строительстве АГК, а в январе 1982 г. «Астраханьпромгазстрой» начал непосредственно контролировать ход работ и координировать организацию, независимо от их ведомственной подчинённости.

Немало задач выпало и на долю Министерства строительства объектов нефтяной и газовой промышленности, которое в 1982 г. организовало трест «Астраханьнефтегазстрой», основные задачи которого заключались в выполнении строительно-монтажных работ по освоению АГКМ, реконструкции объектов Государственного комитета нефтепродуктов и объектов социально-бытового и культурного назначения.

В преддверии пуска, в начале 1985 г., был создан трест «Астраханьнефтехиммонтаж». Поскольку объёмы работ оказались велики, а численность коллектива на этапе становления составляла всего 1200 человек, то Министерство направляло в Астрахань участки и бригады из других трестов – «Нефтезаводмонтаж», «Двигательмонтаж», «Центрспецстрой» и других, всего 28 управлений девяти трестов.

Нельзя сказать, что все силы и средства этих строительных и монтажных организаций были сосредоточены исключительно на объектах промысла и завода. Они возводили и жилые дома, и другие объекты гражданского назначения. Коллективы их испытывали сложности бытового, организационного и др. характера. Но именно их первые шаги в астраханской пустыне оставили самые заметные следы.

На первый взгляд, эта публикация вовсе не о Дирекциях строящегося ГПЗ и ГПУ. Но между строк внимательный читатель, надеюсь, разглядел, что весь сложный механизм взаимоотношений между проектировщиками, поставщиками оборудования, строителями и монтажниками запускаясь и двигался благодаря специалистам Дирекций.

Елена Казакова

