

НОВОЕ МЫШЛЕНИЕ

Какие только новые словечки не вошли в обиход пока ещё советских граждан в первые годы перестройки: плюрализм, госприёмка, интенсификация... Новое мышление с трудом пробивало себе дорогу, страна вроде бы продолжала жить по-старому, но маховик реформ был запущен... Сегодня мы остановимся лишь на двух памятных датах в истории предприятия, которые приходятся на «перестроечные» времена, и вспомним о том, как мы жили в 1987 и 1988 годах.

МАРШ ХОЗРАСЧЁТНЫХ БРИГАД

Эти даты мы выбрали не случайно, они – определённые вехи в истории Астраханского газового комплекса. Первая дата – 4 января 1987 года. Наша первая товарная продукция – сера – была получена в первое воскресенье нового года, который вошёл в историю страны как «активная фаза горбачёвских реформ». Во вторник, 6 января, о трудовом подвиге астраханских газовиков известила жителей области газета «Волга»: «И вот сера пошла, производство её нарастает день ото дня. Перед строителями, монтажниками, наладчиками и эксплуатационниками стоит задача – в ближайшие недели ввести в действие ещё одну такую же технологическую нитку, и тогда производственные мощности по выпуску серы на первой очереди ГПЗ будут запущены целиком».

А тем временем на астраханских предприятиях переходили на хозрасчёт. Серьёзно подошли к этой новой форме организации труда на предприятии «Каспрыбтара». Здесь создали базовую хозрасчётную бригаду, в которую отобрали специалистов по деловым и профессиональным качествам, объяснили задачу. Зачислили в бригаду людей со средним или средним техническим образованием, владеющих 2 – 3 смежными специальностями, способных обслуживать разнообразное оборудование. Их хозрасчётный опыт должны были затем перенести на прочие бригады, правда, не уточнялось, будут ли в остальных коллективах такие универсальные специалисты. «Опытная» хозрасчётная бригада получила плановое задание, в том числе и в денежном выражении. Для стимулирования поощряли распределением сдельного приработка из учёта коэффициента трудового участия. Как заверяла газета, «если прежде редко кто задумывался над тем, как удешевить производство, поднять его рентабельность, то теперь всё чаще ведутся разговоры о том, как выгоднее выполнить ту или иную операцию».

ПОЛНОЕ САМОФИНАНСИРОВАНИЕ

С 1 января 1987 года многие предприятия переходили на самофинансирование, а это означало, что устранилось разделение на плановую и сверхплановую прибыль. Прибыль распределялась по стабильным на пятилетку нормативам. «А та часть её, которая остаётся в распоряжении коллектива, зависит не от чьего-то

решения «наверху», а исключительно от нашей работы», – с уверенностью смотрел в будущее генеральный директор НПО «Астраханьмашокраска». – Важно, чтобы каждый член коллектива твёрдо уяснил: из каждого рубля прибыли 47 копеек остаётся коллективу – больше этих «прибыльных» рублей, больше возможностей для материального поощрения, строительства жилья, развития производства. Всё – в наших руках!»

Оптимизм, с которым в будущее смотрел директор вышеозначенного предприятия, не разделял Харабалинский консервный завод, который не получил от сельхозпредприятий района необходимого количества овощей, не смог выполнить плановые задания и платил за это штраф государству в 142 тысячи рублей. «За недопоставку сырья завод предъявляет хозяйствам штрафные санкции, но они не идут ни в какое сравнение с миллионными доходами, получаемыми колхозами от реализации огородной продукции. Было бы правильно, чтобы колхозы покрывали все убытки, которые несут по их вине переработчики» – так писала «Волга».

ГОСПРИЁМКА СОВЕСТИ

Ещё одно новое словечко, вошедшее в обиход рабочего люда в то время, – госприёмка. На заводе кузнечно-прессового оборудования (КПО) её ввели накануне нового, 1987 года. Из семи произведённых заводом КПО молотов пять были возвращены на доработку в цеха. «Основные параметры строго выдерживаются. А вот от мелких отклонений от стандартов избавиться ещё не удаётся», – защищали свою работу заводчане.

Но вспомним и ещё об одной дате: 16 августа 1988 года на Астраханском газоперерабатывающем заводе получили первый бензин. Но астраханцам было не до бензина. В их жизнь проникли первые кооперативы, что сильно повлияло как на кошелек, так и на настроения. Читаем в августовском номере газеты «Волга» за 1988 год: «В выходные я отказалась от базара. Из принципа. И пошла по магазинам. Что в них понравилось, так это отсутствие очередей. Да какая там очередь, в некоторых была единственным покупателем». Причина была проста: все овощи и фрукты имели нетоварный вид. Зато стоили дешёво в отличие от кооперативных плодов: «К примеру, свёкла – такая же доморощенная, как



Плакат художника А. Шевелева

и в государственном магазине, – стоит не 18 копеек, а 70 за килограмм».

Ещё в 1987 году вышло постановление правительства, направленное на улучшение снабжения жителей Москвы и Ленинграда плодово-овощной продукцией высокого качества. Может быть, все высококачественные овощи-фрукты просто увезли в Москву, оставив на местном рынке вялые томаты и обрезанную до детского кулачка капусту? Оказалось – нет. Правительство установило стандарт не ниже 90%, всё, что не укладывалось в рамки качественного продукта, не оплачивалось и в план не зачислялось. Так вот, многие сельхозпредприятия области понесли убытки, т.к. отправили в столицы продукцию, соответствующую стандарту кто на 70%, а кто и на 24%. По ним ударили рублём, потери составили до 150 тысяч рублей, но колхозы не растерялись, а переадресовали продукцию в другие города, где стандарты, видимо, были другими.

ПЕРЕСТРОЙКА: ВРЕМЯ ПОСТУПКОВ

Кооператоры, предлагавшие альтернативный по качеству продукт и назначавшие свою цену, оправдывались перед потребителями на страницах областной газеты. Прочитав председателя кооператива «Берег», написавшего открытое письмо возмущённому высокими ценами электро-монтажёру: «Бензин мы покупаем на АЗС для частных по более высокой цене. Да и то подпольно или по знакомству, потому что до сегодняшнего дня на этих АЗС нет разрешения на заправку за наличные деньги кооперативных грузовиков... Одна симпатичная администраторша на первом городском собрании кооперативов с высокой трибуны договорилась до того, что предложила торговые точки шашлычников ставить... за городской чертой». Объяснял председатель кооператива высокие цены и дороговизну электричества и сырья, запретом банкам выдавать ссуды и другими проблемами зарождающегося капитализма.

Собственно, и зарождался капитализм с большим трудом. Вот история, которую рассказала своим читателям «Волга»: рабочий одного из предприятий по уборке мусора захотел организовать кооператив, пришёл к руководителю спецавтохозяйства, посчитали расходы и доходы. Поныв, что будущее частное предприятие подорвёт авторитет государственного учреждения (четверо кооператоров грозились выполнять работу 12 рабочих), руководи-

тель отказался ставить свою визу на письме-ходатайстве. А без него – кооперативу не бывать. Не без усилий, но удалось-таки будущему кооператору организовать свой частный бизнес.

ПРИМЕТЫ ВРЕМЕНИ

1 августа 1988 года начал работать долгожданный «Детский мир», что на улице Савушкина. Многие астраханцы спешили сюда не только поглядеть на прилавки, но и подобрать своим чадам всё необходимое для учебного года. Сюда завезли товаров на 7 млн рублей, 120 продавцов обслуживали покупателей, а детишки лакомились сладостями и соками в особом детском кафетерии.

Готовились к сдаче автомобильного моста через Волгу мостостроители. Здесь были закончены работы под асфальтоукладку, на Трусовской стороне даже проложены контактные сети для троллейбусов. Однако на других участках работы хватало, но, как всегда, сдерживало то отсутствие цемента, то постоянно рвущийся подводный электрический кабель.

В 1988 году ожидали пуска электропоездов по двухпутной магистрали от станции Кутум до станции Аксарайской и АГПЗ. Двухпутка была проложена, но начальник Астраханского отделения Приволжской железной дороги констатировал: «Нет пока трёх мостов – через Болду, Бузан и Ахтубу. Первый из них сейчас строится и должен быть готов к следующему году, остальные два – в стадии проектирования».

Седьмой год строилось в Астрахани здание речного вокзала. Начали в 1982, законсервировали в 1987 из-за отсутствия рабочей силы, в 1988 году стройку возобновили. На стройке числилось 25 рабочих (из них 4 – 5 каменщиков) и один кран со стрелой, которая не дотягивалась даже до кровли.

В 1988 году рассуждали в Астрахани и о возобновлении деятельности планетария, здание которого сгорело в 1978 году. Павильон «ротонда», что стоял на Лебедином озере после пожара забросили, но к ноябрю 1987 года решили отремонтировать. Правда, вместо планетария собирались создать здесь экологический центр, а наблюдение за звёздами планировали переместить в здание Казанской церкви. Однако начать ремонт не могли в связи с тем, что по проекту тепло в «ротонду» должны были подвести от гостиницы «Турист», а её директор не давал разрешения. Правда, мимо павильона проходила ещё одна теплоцентраль, но проектировщики решили запитать здание от «Туриста».

Почти тридцать лет назад, в период «активной фазы горбачёвских реформ», Астраханский газовый комплекс только начинал свою трудовую биографию. Начинать с серы и бензина, природного газа, с того, что в те времена находилось на периферии внимания рядового гражданина. Пройдёт совсем немного времени, и люди начнут понимать, как важна газификация не только в быту, но и для развития бизнеса и территории в целом. Какую роль играет производство собственного автомобильного топлива, когда начинается «бензиновый дефицит» в стране. Со временем люди поймут, что сера – важный компонент не только минеральных удобрений, но и обычного асфальта, который благодаря ей служит на радость автолюбителям намного дольше и со стойкостью переносит все погодные капризы. Ведь «новое мышление» – не только лозунг времён перестройки, но и правило жизни.

Елена Казакова

