

ВЫ ЧТО ТАМ ВСЕ, ПОЕХАЛИ?

Как и зачем подняли транспортный налог

В будущем году некоторым астраханским автомобилистам всё-таки придётся раскошелиться. Дума Астраханской области со второй попытки утвердила новые ставки транспортного налога. Впрочем, любителям поспешать медленно беспокоиться не о чем: повышение коснётся только владельцев мощных авто.

ДВОЙНАЯ ПЕРЕПЛАТА

Какой русский не любит быстрой езды? Видимо, тот, кто не любит платить налоги... Каждую осень владельцы автомобилей раскошеляются на оплату налога на транспорт. Поступлений налоговиков ждут и от владельцев автотранспорта, и от авиаторов, и от любителей покорять водную стихию. Не исключено, что и Роскосмосу приходится отстёгивать налоги за свои ракеты – тоже ведь транспорт. Гагарин ведь не зря проговорился, мол, «поехали»...

Налог поступает в региональные бюджеты и служит одним из четырёх источников пополнения дорожных фондов. Тут, кстати, кроется довольно интересный аспект: по логике вещей автомобилисты платят транспортный налог для того, чтобы компенсировать вред, наносимый их автомобилями дорожному покрытию. Но, во-первых, при чём тогда здесь владельцы вертолётов и лодок? И, во-вторых, почему налог исчисляется из количества лошадиных сил, которое практически не коррелирует с количеством вреда, наносимого асфальту (в отличие от веса)... Наконец, третий любопытный момент: параллельно с транспортным налогом автомобилисты платят ещё и акцизы на бензин. То есть фактически оплачивают ремонт дорог дважды. А с недавнего времени владельцы грузовиков весом больше 12 тонн дополнительно платят ещё один взнос – уже, получается, третий из тех, что идёт на ремонт. Интересно, почему наши улицы до сих пор не мостят бриллиантами?

ПОКА ДУМА ДУМУ ДУМАЕТ

Судьба регулярно поступающих в Государственную Думу проектов об отмене транспортного налога весьма печальна – закон до сих пор не принят. Авторы упирают как раз на то, что автомобилистов несправедливо заставляют платить два-три раза за од-

но и то же. Действительно, когда в 2003 году вводили акцизы на бензин, звучали обещания, что это более прогрессивная замена транспортного налога и тот вскоре должен быть отменён. С тех пор прошло 12 лет, а воз и ныне там. Идею отменить транспортный налог поддерживают единороссы, эсеры и либерал-демократы. Вице-премьер Аркадий Дворкович, выступая 11 ноября на правительственном часе в Госдуме, заявил, что правительство не против отмены транспортного налога.

– Что касается осуществления двух налогов (второй – акцизы на бензин), то в своё время правительство предлагало отказаться от одного из налогов – от транспортного налога, но губернаторы настояли на том, чтобы его сохранить. Этот вопрос скорее за Госдумой, за парламентом, и если вы вернётесь к этой теме и поддержите первоначальную позицию правительства, мы не будем возражать, – заявил депутатам Аркадий Дворкович.

ТЕМ ВРЕМЕНЕМ В АСТРАХАНИ...

Пока федеральные парламентарии размышляют, отменять налог или оставить, их астраханские коллеги как раз решили поднять ставки. Не как в казино, конечно, но всё-таки вышло увлекательно.

Дело в том, что шерстить решили не всех подряд, а в первую очередь владельцев самых мощных агрегатов, у кого под капотом пасутся самые большие табуны: больше 200 и 250 лошадок. Так, владельцам 200-сильных авто налог поднимут с 71 до 75 рублей за каждого «коня». Соответственно, осенью 2016 года им придётся выложить на 800–1000 рублей больше, чем в нынешнем году. А вот самые богатые «табунщики» будут расплачиваться по полной: налог для них вырастет со 102 рублей до 150 рублей за каждую лошадиную силу. А значит, в квитанции будет стоять прибавка на 12000 рублей или даже больше. Учитывая, что любители спорткаров и мощных внедорожников и раньше платили немало (больше 25 тысяч рублей в год), такая прибавка наверняка вызовет определённое недовольство среди «имущих слоёв населения».

Впрочем, таких не много. В пояснительной записке к законопроекту сообщается, что повышение затронет порядка 7000 владельцев авто из 250000, зарегистрированных в регионе (2,8%). В общей сложности в бюджет должно поступить на 72 млн рублей больше.

АРГУМЕНТЫ: ЗА И ПРОТИВ

Несмотря на это, при рассмотрении вопроса среди депутатов разгорелись ожесточённые споры. Так, с одной стороны, прозвучали мнения, что бороться за наполняемость бюджета всё-таки надо: дороги ведь сами по себе не отремонтируются. Это, конечно, верно! Но налог-то уже поднимали, а только дороги от этого в лучшую сторону не особо меняются. С другой стороны, один из депутатов высказал вполне резонное предложение, что владельцы мощных авто в ответ на повышение «проголосуют ногами (то есть колёсами)» – попросту перерегистрируют транспорт в другом регионе, где налог меньше:

– В Чечне, например, ставки заметно ниже. Законодательство позволяет регистрировать автомобили в любом субъекте. Ничто не мешает перерегистрироваться там. И в итоге астраханские налогоплательщики будут финансировать ремонт чеченских дорог...

В ответ на этот аргумент замминистра финансов Астраханской области Олег Соколов отметил, что при подготовке законопроекта проводился мониторинг по другим регионам – и там ставка налога выше, чем в Астрахани.

ПАРАДОКС: ПЛАТЕЛЬЩИК ДОЛЖЕН ЗА НЕПЛАТЕЛЬЩИКА

Однако переубедить парламентариев оказалось не так просто. Депутат Сергей Михайленко заметил:

– Если говорить без обиняков, то концепция законопроекта сводится к тезису «а давайте ещё раз потрясём богатеньких». Мы этим законопроектом поощряем некое иждивенчество. Масштабы невыполнения конституционных обязанностей граждан по уплате налогов достигли таких размеров, что государство вынуждено прибегать к нетривиальным мерам, таким как запрет по приостановке действий водительского удостоверения в случае задолженности по имущественным налогам.

Действительно, в конце октября Федеральная налоговая служба РФ опубликовала письмо о действиях налоговых органов, направленных на повышение эффективности взыскания с физических лиц. В письме сообщается, что в случаях, когда сумма задолженности превысила 3000 рублей, выписывается ходатайство о наложении ареста на имущество должника. Если сумма задолженности превысила 10 тысяч рублей – ограничение выезда с территории РФ. Сумма за-

долженности от 10 и до 25 тысяч рублей – следует уведомление работодателю о безусловном взыскании заработной платы и направлении её на погашение задолженности.

– Мы на комитете дважды получали информацию о количестве сборов транспортного налога, – продолжил Сергей Михайленко. – На территории области находятся где-то 250 тысяч транспортных средств. И за 130 тысяч из них их владельцы не платят налоги. Задолженность по транспортному налогу уже достигла 220 млн рублей и продолжает расти. И с этим никто серьёзно работать не собирается. Вместо этого нам предлагают: «Товарищи депутаты, потрясите богатеньких буратино ещё раз – на 72 млн рублей». Я считаю, это порочная практика, которую мы наблюдаем не только в сфере транспортного налогообложения. 50% населения должно за мусор, мы задолжали энергетикам (три миллиарда), более миллиарда долга накоплено за газ и так далее. И мы что делаем? Вместо того чтобы собрать налоги, мы говорим: «Нет, у нас есть богатенькие буратино». Я не против увеличения транспортного налога, но при наличии достаточных на то оснований и чёткого понимания: куда и как будут потрачены эти деньги. Но сегодня оснований я не вижу.

ЧУДЕСА В ДВУХ ЧТЕНИЯХ

Несмотря на столь убедительную аргументацию, многие парламентарии всё-таки решили поддержать законопроект. При этом прозвучали даже взаимные обвинения: мол, некоторые парламентарии готовы пожертвовать благополучием бюджета, лишь бы самим не раскошелиться за свои чересчур мощные авто. Наверное, чтобы никому не было стыдно, голосование решили провести в именном формате (обычно облдума голосует тайно). Правда, и тут вышел конфуз: система неожиданно продемонстрировала в списке проголосовавших фамилию парламентария, который в зале отсутствовал и на кнопку нажать никак не мог... И хотя фокус с депутатом-невидимкой наблюдали не только народные избранники, но и журналисты, которые всё фиксировали на видеореагенты, произошедшее никого не смутило. Да это и правильно, потому как чудеса на этом не закончились: вопреки регламенту поправки в законопроект рассматривать вообще не стали. Закон о повышении транспортного налога был принят сразу в двух чтениях.

Алексей Кожевников

АФИША

ЗИМНИЙ ЭКСПРОМТ

В декабре Астрахань уже активно начинает готовиться к новогодним праздникам, зимней тематикой пронизаны и культурные мероприятия. Знакомьтесь с нашей афишей!

АСТРАХАНСКАЯ ГОСУДАРСТВЕННАЯ ФИЛАРМОНИЯ

Ул. Молодой Гвардии, 3, тел. 51-04-15

3 декабря в 18:00 – Концерт «Снегурочка» (12+)

4 декабря в 18:00 – Концерт к 100-летию К.М. Симонова (12+)

5 декабря в 16:00 – «АЛИФ – Любовь. Танец. Волшебство...» (0+)

6 декабря в 18:00 – Вечер песен Булата Окуджавы (12+)

11 декабря в 18:00 – Концерт «Звёзды XXI века» (12+)



>>> стр. 12

30 НОЯБРЯ – ВСЕМИРНЫЙ ДЕНЬ ДОМАШНИХ ЖИВОТНЫХ

ЖИВОТНЫЕ-ПОМОЩНИКИ НА СЛУЖБЕ У ЧЕЛОВЕКА

Все животные на нашей планете Земля подразделяются на диких и домашних. С незапамятных времён наши предки жили дарами природы. Иногда охотники приносили домой детёнышей зверей, и те росли рядом с человеком. Хорошо узнав повадки диких животных, первобытные люди сумели приручить их. Животные помогали охотиться, охраняли жилище, перевозили тяжести и спасали запасы зерна от грызунов. Снабжали человека молоком, мясом, шерстью и многим другим. Полмиллиона лет существует человек, и только последние 12–15 тысячелетий он начал животных одомашнивать.



>>> стр. 13

ЖИВОТНЫЕ-ПОМОЩНИКИ НА СЛУЖБЕ У ЧЕЛОВЕКА

Великая Отечественная война... Страшный период в истории нашей страны. Рядом с солдатами воевали и те, кого мы называем братьями нашими меньшими. Они совершали подвиги, не зная этого. Они просто делали то, чему их научили люди, – и гибли тоже, как люди. Но, погибая, спасали тысячи человеческих жизней.

СОБАЧЬЕ СЕРДЦЕ

С первых дней войны в борьбе с фашистскими захватчиками на всех фронтах действовали отряды военных кинологов. 70 тысяч санитарных, диверсионных, ездовых собак, собак-миноискателей, связистов и собак разведывательной службы прошли славный боевой путь с нашими бойцами от Москвы до Берлина!

Собаки-санитары вытаскивали с поля боя раненых бойцов. Псу прикрепляли седло с санитарными сумками и специальные санки. Он подползал к лежащему бойцу, обнюхивал его. Если боец был жив – а собаки были выучены это определять! – четвероногий санитар начинал вылизывать раненого, приводил его в чувство. Потом собака подставляла раненому бок, чтобы человек мог открыть санитарную сумку, сделать себе перевязку, перевалиться на санки. Затем хвостатый санитар тянул санки с бойцом к санинструктору. За годы войны собаки-санитары вывезли с поля боя 700 тысяч раненых бойцов!

Собаки-подрывники использовали как живое противотанковое «оружие». Хвостатые подрывники уничтожили до трёхсот фашистских танков! Бывшие гитлеровские генералы писали, что командиры их танковых подразделений не раз отдавали приказ отступать танкистам, если замечали, что на поле боя появлялись советские собаки-подрывники...

Собаки-разведчики применялись для поиска диверсионных групп противника, находили скрытые огневые точки противника, снайперов и засады; работая быстро, чётко и беззвучно, помогали при захвате «языка».

Собаки-связисты доставили свыше двухсот боевых донесений через самое пекло боевых действий, проложили 8000 километров телефонного провода по обстреливаемой противником территории.

Собаки диверсионной службы занимались подрывом мостов и немецких поездов. Во время войны собаки-сапёры обнаружили 4 млн мин. Помогая сапёрам, эти собаки разминировали более трёхсот населённых пунктов.

ХВОСТАТЫЕ ГЕРОИ

Колли по кличке Дик спас старинный дворец под Ленинградом, обнаружив незадолго до взрыва заложенную фашистами бомбу с часовым механизмом. Этой взрывчатке хватило бы разнести всё в округе! Впоследствии Дик принимал участие в разминировании Праги. Пёс трижды был ранен, однако дожил до глубокой собачьей старости и был похоронен с воинскими почестями, как и подобает герою.

Мухтар, собака-санитар, за годы войны спас около 400 раненых бойцов, в том числе и своего проводника, контуженного взрывом бомбы.

Джек – собака-разведчик. Благодаря ему в плен было захвачено около 20 «языков», в том числе и офицер из хорошо охраняемой неприступной крепости...

Немецкая овчарка Джульбарс служила

в инженерно-сапёрной бригаде. Это единственная собака, награждённая медалью «За боевые заслуги». Благодаря отличному чутью Джульбарсом было обнаружено почти 7 с половиной тысяч мин и более 150 снарядов в Чехословакии, Австрии, Румынии и Венгрии. Джульбарс принял участие в знаменитом Параде Победы на Красной площади 1945 года. Правда, незадолго до этого события он получил ранение и не мог пройти по площади в составе школы военных собак. Тогда Сталин приказал нести пса на своей шинели.

ОБЫКНОВЕННЫХ КОШЕК НЕ БЫВАЕТ

Необходимость в годы войны была велика и в кошках. Зимой в 1941 году в блокадном Ленинграде начался страшный голод. С печалью надо сказать: всех кошек и собак в те страшные дни в городе съели. И кто сможет осудить людей, умиравших от голода? Когда исчезли все кошки, в городе катастрофически быстро расплодилось крысы. Были созданы специальные бригады по уничтожению грызунов, но ничего не помогало. Победой над мышами и крысами после прорыва блокады в 1943 году ленинградцы обязаны кошкам, завезённым в город из Ярославля и Сибири. Тогда в Ленинград привезли четыре вагона с «мяукающей дивизией», которая быстро очистила город от грызунов...

Известно, что в блокаду одному коту точно удалось выжить. Это кот Максим, он жил в семье Веры Вологдиной. Она рассказывала, что кот даже не мяукал и не просил еду. А шерсть у него вылезала клоками... В дом его хозяев в послевоенное время водили целые экскурсии – все хотели посмотреть на это чудо. Умер Максим от старости в 1957 году...

А рыжий кот-«слухач» жил при зенитной батарее и точно предсказывал воздушные атаки. Причём на приближение советских самолётов кот никак не реагировал. Командиры батареи очень уважали кота за этот уникальный дар, даже выделили ему паёк и солдата в качестве охраны. Для кошек, спасших наибольшее количество человеческих жизней во время войны, была учреждена специальная медаль «Мы тоже служим Родине».

ПЕРНАТЫЕ ПАРТИЗАНЫ

С врагом воевали и почтовые голуби. И во многих случаях крылатые курьеры успешно заменяли самые совершенные в то время технические средства связи. Скорость полёта голубя – от 60 до 100 км в час, и он хорошо ориентируется ночью. В ситуации, когда кабельная, проводочная и радиосвязь выходила из строя, голуби работали безотказно, а в отдельных случаях были единственным средством передачи информации с переднего края. Всего за годы войны почтовыми голубями было доставлено более 15 000 голубеграмм. Голуби представляли собой такую огромную угрозу для врага, что на оккупированных территориях издавались указы Рейха об изъятии у населения всех голубей. За укрывательство «пернатых партизан» их хозяину было только одно наказание – смерть.

На борту одной советской подводной лодки жил почтовый голубь по кличке Голубчик. Однажды во время боевого похода лодка попала на минное поле, получила сильные повреждения и не могла самостоятельно возвратиться на базу. Рация вышла из строя. Тогда пришёл на помощь Го-



лубчик, доставивший письмо за два дня, пролетев более тысячи километров. Лодка была спасена.

Отряд разведчиков, находясь в глубоком тылу противника, попал в окружение. Единственная рация была разбита. К счастью, у бойцов был проверенный в делах тренированный сизый голубь под номером 48. Во время полёта голубь был атакован натасканным для этих целей фашистским ястребом и был ранен, но ему удалось уйти. На голубиную станцию он прилетел в сумерках и буквально упал под ноги дежурному солдату. Голубь был ранен, тяжело дышал, лапка была сломана. После передачи в штаб донесения голубя успешно прооперировали.

САМЫЕ ЛУЧШИЕ ЛЮДИ – ЭТО КОНИ

Несмотря на то, что Вторую мировую войну называли войной моторов, конница играла в ней немаловажную роль. Лошадь всегда идёт по кратчайшему пути, через овраги и болота, форсируя реки и просачиваясь сквозь лесные чащобы. Целые партизанские соединения иногда проходили незамеченными всего в нескольких метрах от фашистов. Лошади оказались незаменимы и для стремительных рейдов по тылам противника, для налётов и диверсий. Лошадь оставалась основной тягловой силой армии. На начало войны в армии их было без малого 2 миллиона, но всё равно их катастрофически не хватало.

Вот что писал в своей докладной записке один немецкий генерал: «Мы постоянно сталкиваемся с конными соединениями. Они так мобильны, что применить против них мощь немецкой техники не представляется возможным. Сознание, что ни один командир не может быть спокоен за свои тылы, угнетающе действует на моральный дух войск...»

Раненых лошадей собирали после каждого боя и отправляли в специальные ветеринарные лазареты. Им делали операции, а потом лечили и выхаживали до полного выздоровления. Так что они были окружены такой же заботой и вниманием, что и бойцы. И всё-таки много лошадей погибло на полях сражений. Трудно представить нашу победу без этих красивых и благородных животных...

ЧУДО-КОНИ

Во время тяжелейших боёв под Ленинградом в Астрахани формировалась 28-я резервная армия, в которой тягловой силой для пушек были верблюды. Существ-

венная нехватка лошадей и техники вынудила выловить и приручить почти 350 диких животных. Корабли пустыни весьма успешно справлялись со своими задачами. Историкам удалось проследить путь верблюдов Машки и Мишки. Согласно полковому рапорту, боевой расчёт, в составе которого были командир, наводчик и Мишка с Машкой, тянувшие орудие, дал один из первых залпов по Рейхстагу.

Верблюд по кличке Яшка тоже участвовал в битве за Берлин в 1945 году. Кстати, назвали животное по месту его рождения – он поступил на службу из калмыцкого села Яшкуле. Большинство верблюдов погибли в разных сражениях, а тех, которые выжили, «демобилизовали» в зоопарки.

Белорусские партизаны приручили и использовали для рейдов по тылам врага лосей. Их следы не привлекали внимания противника, а с кормом в лесу для лосей вообще проблем не было. Партизаны даже полюбили лосиное молоко.

На самом севере, на Карельском фронте, на выручку нашей армии пришёл гордый северный олень. Сквозь пургу, через глубокие снежные завалы и каменные россыпи олени вывезли с поля боя более десяти тысяч раненых, перевезли сотни тонн военных грузов.

Многим животным поставлены памятники в ознаменование их заслуг перед человеком. Больше всего памятников собакам, однако существуют мемориалы, посвящённые и другим животным-героям, например, дельфинам, морским котикам, оленям, мулам.

В городе Ахтубинске Астраханской области есть скульптурная композиция советского солдата и верблюдов Машки и Мишки «Мы победили!».

Р.С. В течение нескольких тысячелетий человек использует силу и выносливость животных, их обоняние, зрение и слух, способность плавать и летать. Но мы должны понимать, что животные подобно человеку живут, дышат, выводят потомство. И каждый маленький жучок и каждая крошечная птичка составляют элемент большой цепи, цепи Жизни. И как сказал Маленький принц в книге французского писателя Антуана де Сент-Экзюпери, мы всегда будем «в ответе за тех, кого приручили».

Инна Капкаева

Фоторепортаж на стр. 16

БОЛЬШИЕ МАЛЕНЬКИЕ ГЕРОИ

Как и герои Великой Отечественной войны, боевые животные спасли тысячи человеческих жизней и помогли приблизить долгожданный День Победы. В знак благодарности люди устанавливают памятники отважным питомцам во всех уголках мира. Самое большое количество монументов – в честь собак, но не забыты и подвиги дельфинов, лошадей, голубей и даже северных оленей и моржей.

А в Тюмени целый сквер посвятили сибирским кошкам в память о котах, выручивших Ленинград от засилья крыс, и создана Аллея кошек.

Одной из основных достопримечательностей Лондона считается памятник животным, погибшим на войне. Он призван увековечить память животных, принявших участие в вооружённых конфликтах и сложивших головы, – это лошади, мулы, слоны, голуби, медведи, дельфины, обезьяны, собаки и даже... светлячки! Говорят, что в Первую мировую войну англичане ночью в окопах читали карты при свете этих насекомых. Надпись на монументе гласит: «Посвящается всем животным, которые служили и погибли в рядах британских и союзных сил. У них не было выбора».



Монумент «Голуби мира», Ангарск



Скульптурная композиция «Мы победим!», Ахтубинск



Памятник тюленю, Архангельск



Памятник оленно-транспортным батальонам, Нарьян-Мар



Памятник скорбящей лошади, Северная Осетия



Мемориал «Животные на войне», Лондон



Памятник собакам-воинам, Москва



Скульптурная композиция, Ессентуки



Аллея кошек, Тюмень



Памятник собакам-подводникам, Волгоград