

## ОСНОВА РЕГУЛИРОВАНИЯ РАЗРАБОТКИ АГКМ – ПОД КОНТРОЛЕМ ГЕОЛОГОВ

Контроль процесса разработки месторождения – это важный элемент управления добычей, который включает в себя сбор, обработку, обобщение, интегрирование первичной информации о газоконденсатной залежи для получения сведений о текущем состоянии, о динамике показателей разработки и соответствии их Проектному документу. Система контроля за разработкой месторождения представляет собой большое количество исследований, в процессе которых изучаются энергетическая характеристика и режим работы залежи; выработка пласта и компонентоотдача; добычные возможности, техническое состояние фонда скважин и технологический режим их эксплуатации; состав добываемого сырья.



Комплекс методов контроля за разработкой АГКМ включает в себя лабораторные, гидрогеологические, геофизические, промысловые газодинамические, промысловые газоконденсатные и специальные методы исследований скважин и проб пластовых флюидов. Комплекс исследований охватывает эксплуатационный и наблюдательный фонд скважин на АГКМ.

Контроль за разработкой АГКМ осуществляет Геологический отдел, Отдел по разработке месторождений Администрации Общества, ГПУ с участием ООО «Газпром ВНИИГАЗ» (автор Проекта разработки АГКМ) и ИТЦ ООО «Газпром добыча Астрахань». На передовой данного процесса находятся геологи ГПУ – специалисты геологической службы и геологического отдела.

На основании данных промысловой геологии и геофизики составляются исходные сведения о геологическом строении месторождения, о коллекторских свойствах и степени неоднородности пластов, их газонасыщенности, о запасах газа и конденсата, о пластовых давлениях и температуре. Основное требование, предъявляемое к этим изысканиям, – предоставление возможно большей исходной информации о месторождении при высокой степени её достоверности.

В результате наблюдений и исследований геологических объектов с помощью геофизических, газогидродинамических исследований, скважинных наблюдений и испытаний геологи получают первичную информацию о процессе разработки. Работу геологов ГПУ можно

разделить на два направления: контроль за разработкой месторождения и оперативный контроль технического состояния фонда скважин.

Контролируя процесс разработки месторождения, специалисты Геологической службы в тесном контакте со своими коллегами из Геологического отдела Газпромышленного управления следят за соблюдением установленного технологического режима работы скважин, контролируют процесс проведения геофизических исследований скважин. В зоне их внимания и отбор проб пластового флюида, которые служат для определения компонентного состава нестабильного конденсата и газа сепарации.

>>> стр. 3

### ЦИФРА НОМЕРА

## ВЫПОЛНЕНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ЗАДАНИЙ ЗА I ПОЛУГОДИЕ 2014 ГОДА ООО «ГАЗПРОМ ДОБЫЧА АСТРАХАНЬ»



### НОВОСТИ ОАО «ГАЗПРОМ»

#### АКЦИИ ОАО «ГАЗПРОМ» НА САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКОЙ БИРЖЕ



Санкт-Петербургская биржа включила акции ОАО «Газпром» в котировальный список первого (высшего) уровня. Котировальный список первого уровня в соответствии с новыми правилами листинга Санкт-Петербургской биржи сформирован из ценных бумаг, которые ранее были включены в котировальные списки «А» первого и второго уровней.

С сегодняшнего дня доступ к торговле акциями Газпрома на Санкт-Петербургской бирже получает большее количество потенциальных инвесторов, прежде всего – крупных институциональных.

«Включение акций Газпрома в высший котировальный список свидетельствует о том, что качество корпоративного управления компании находится на высоком уровне, и подтверждает готовность Газпрома к его дальнейшему совершенствованию», – сказала член Правления, начальник Департамента по управлению имуществом и корпоративным отношениям ОАО «Газпром» Елена Михайлова.

#### Справка

Акции ОАО «Газпром» являются одним из наиболее ликвидных инструментов российского фондового рынка. Акции ОАО «Газпром» были допущены к торгам на ОАО «Санкт-Петербургская биржа» в августе 1997 года (в соответствии с Постановлением Правительства РФ № 654 от 30.05.1997). В июне 2002 года акции компании были включены в котировальный список «Б» биржи (ОАО «Санкт-Петербургская биржа» являлась единственной фондовой биржей России, где акции ОАО «Газпром» прошли процедуру листинга и были включены в котировальный список).

С 17 апреля 2014 года акции ОАО «Газпром» вошли в котировальный список «А» второго уровня Списка ценных бумаг, допущенных к торгам на ОАО «Санкт-Петербургская биржа», со следующими параметрами выпуска: тип ценных бумаг – акции обыкновенные; государственный регистрационный номер – 1-02-00028-А от 30.12.1998; номинальная стоимость – 5,00 руб.; количество ценных бумаг в выпуске – 23 673 512 900 шт.; торговый код – GSPBEX; ISIN код – RU0007661625.

С 21 июля 2014 года вступили в силу новые правила листинга (делистинга) ценных бумаг на Санкт-Петербургской бирже. В соответствии с ними сформирован новый перечень ценных бумаг, допущенных к организованным торгам, который состоит из котировальных списков первого и второго уровней и некотировальной части списка.

По материалам пресс-релизов  
Управления информации  
ОАО «Газпром»

## ИДЁТ АКТИВНАЯ ПОДГОТОВКА ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ОБЪЕКТОВ К ПРЕДСТОЯЩЕЙ ЗИМЕ

В Бресте (Республика Беларусь) состоялось совещание по вопросам подготовки объектов ОАО «Газпром» к эксплуатации в осенне-зимний период 2014–2015 годов и расширения использования природного газа в качестве моторного топлива.

В совещании под руководством заместителя Председателя Правления Виталия Маркелова приняли участие члены Правления: начальник Департамента по транспортировке, подземному хранению и использованию газа Олег Аксютин, начальник Департамента по добыче газа, газового конденсата, нефти Всеволод Черепанов; руководители профильных подразделений и дочерних обществ.

Было отмечено, что подготовка газотранспортных объектов к эксплуатации в осенне-зимний период идёт в строгом соответствии с графиком. В частности, выполнено более половины от намеченного объёма работ по внутритрубной дефектоскопии и ремонту магистральных газопроводов. В результате чёткого выполнения данных мероприятий повышается уровень технической надёжности объектов газотранспортной системы. Количество технических отказов на магистральных газопроводах последовательно снижается. В 2012 году был зафиксирован 0,1 отказ на тыс. км, в 2013 году их количество сократилось в два раза – до 0,05, а в I полугодии 2014 составило всего 0,01.

В соответствии с графиком продолжается работа по восполнению запасов газа в подземных хранилищах. К началу отопительного сезона отбора компания намерена создать оперативный резерв товарного газа в объёме не менее 71,13 млрд куб. м в ПХГ на территории России и 1,035 млрд куб. м в ПХГ на территории Беларуси.

Для обеспечения потребителей необходимыми объёмами газа предстоящей зимой Газпром развивает добычные мощности. Так, на Бованенковском месторождении на газовом промысле №1 подключено 90 новых скважин, а до конца года планируется ввести дополнительные скважины и установку комплексной подготовки газа производительностью 30 млрд куб. м в год. Кроме того, на месторождениях Газпрома в Западной Сибири, центральных и южных регионах России капитально отремонтировано более 200 эксплуатационных скважин.

По итогам рассмотрения представленной информации даны поручения, направленные на своевременную реализацию мероприятий по подготовке объектов дочерних обществ и организаций ОАО «Газпром» к осенне-зимней эксплуатации.

Также на совещании был рассмотрен вопрос стимулирования продаж природного газа на газомоторном рынке в России. Было отмечено, что в июле 2014 года Газпром утвердил Программу по расширению использования компримированного природного газа в качестве моторного топлива на собственном транспорте Группы «Газпром» на 2014–2017 годы. Планируется, что до конца 2017 года организации Группы «Газпром» приобретут порядка 9600 газомоторных автомобилей. С учётом ранее переведённых на газ машин общий парк автомобилей, имеющийся в распоряжении дочерних обществ, вырастет почти до 14000 единиц, что позволит значительно увеличить загрузку АГНКС Группы с 22% до 31%.

**По материалам  
Управления информации  
ОАО «Газпром»**

## КОРПОРАТИВНЫЕ ЦЕННОСТИ

С 2013 года в нашем Обществе действует Кодекс корпоративной этики ООО «Газпром добыча Астрахань», утверждённый решением Участника ООО «Газпром добыча Астрахань» от 06.06.2013 г. Кодекс закрепляет основные корпоративные ценности Общества, а также определяет основанные на них и принятые в Обществе наиболее важные правила делового поведения.

Корпоративными ценностями Общества являются:

**Профессионализм** – глубокое знание своей специальности, своевременное и качественное выполнение поставленных задач, постоянное совершенствование профессиональных знаний и умений.

**Инициативность** – активность и самостоятельность работников в оптимизации производственного процесса.

**Бережливость** – ответственный и бережливый подход к использованию активов Общества, к собственному рабочему времени и рабочему времени других работников.

**Взаимное уважение** – командный дух в работе, доверие, доброжелательность и сотрудничество в процессе решения поставленных задач.

**Открытость к диалогу** – открытый и честный обмен информацией, готовность совместно выработать оптимальное решение.

**Преемственность** – уважение к труду и опыту старших поколений, общение начинающих с ветеранами труда, профессиональное обучение и наставничество.

**Имидж** – использование приёмов и стратегий, направленных на создание позитивного мнения об Обществе.

Ознакомиться с Кодексом можно на

внутреннем интранет-сайте Общества в разделе «Документы», «Управление персоналом».

В целях организации работы по реализации в Обществе правил и принципов Кодекса корпоративной этики создана постоянно действующая Комиссия по корпоративной этике ООО «Газпром добыча Астрахань» (Приказ № 414 от 03.10.2013г.) под председательством заместителя генерального директора по корпоративной защите и управлению персоналом Анатолия Васильевича Ярового.

Одно из положений Кодекса регламентирует аспект совместной работы родственников в нашем Обществе. Обществом приветствуются трудовые династии. Однако совместная работа родственников в прямом или опосредованном подчинении может создавать ряд проблем и не должна мешать эффективности работы Общества. Совместная работа родственников в Обществе допускается по решению органа, уполномоченного рассматривать вопросы

этики поведения – постоянно действующей Комиссии по корпоративной этике.

С целью выявления фактов совместной работы родственников комиссией был организован сбор соответствующей информации.

В выявленных родственных связях комиссия не усмотрела возможности возникновения ситуации конфликта интересов работников и Общества (или кажущейся ситуации конфликта интересов работников и Общества). Они не создают проблем, примеры которых приведены в пункте 5 «Совместная работа родственников» Кодекса корпоративной этики ООО «Газпром добыча Астрахань».

В дальнейшем при выявлении случаев совместной работы родственников работники-родственники должны будут заполнять типовую форму обращения на имя председателя постоянно действующей комиссии по корпоративной этике ООО «Газпром добыча Астрахань» для вынесения решения по данному вопросу.

### ВЫДЕРЖКА ИЗ ПУНКТА 5 «СОВМЕСТНАЯ РАБОТА РОДСТВЕННИКОВ» КОДЕКСА КОРПОРАТИВНОЙ ЭТИКИ ООО «ГАЗПРОМ ДОБЫЧА АСТРАХАНЬ»

Совместная работа родственников в прямом или опосредованном подчинении создаёт следующие проблемы. Решения родственников-начальников по отношению к родственникам-подчинённым могут быть необъективными или восприняты как необъективные остальными работниками Общества и/или третьими лицами, в том числе участниками Общества, контрагентами, государством и государственными органами, профсоюзами или профсоюзными объединениями, участниками рынка ценных бумаг. Аналогичная ситуация может возникнуть при совместном участии родственников в одном бизнес-процессе, если решение одного работника-родственника оказывает влияние на выполнение должностных обязанностей другого работника-родственника. Наличие родственных связей между руководителями Общества создаёт репутационные издержки, порождает сомнения в объективности процедур оценки и продвижения персонала в Обществе. Общество ограничивает случаи совместной работы родственников... Совместная работа родственников в Обществе допускается по решению органа, уполномоченного рассматривать вопросы этики поведения – Комиссии по корпоративной этике.

### ГОД КУЛЬТУРЫ

## КНИГА – ЛУЧШИЙ ДРУГ

В рамках Года культуры в России Общество «Газпром добыча Астрахань» выступило с инициативой помощи в реализации «Национальной программы поддержки и развития чтения».



Программа реализуется в нашей стране с 2006 года и рассчитана до 2020 года. Принятие Национальной программы поддержки и развития чтения, как формулируется в предисловии к Программе, было продиктовано острой жизненной необходимостью, поскольку современная ситуация с чтением в России представляет собой системный кризис читательской культуры. Это мнение подтверждают и данные статистики: если в 1970-х библиотеки посещали порядка 80% жителей страны, то в первом десятилетии 21 века эта цифра снизилась до 7%.

А ведь чтение представляет собой важнейший способ освоения и поддержания профессионального и любого другого жизненно важного знания, ценностей и норм прошлого и настоящего, всего того, что составляет основу многонациональной и многослойной российской культуры. От уровня культурной компетентности гра-

ждан – это чуть больше трети населения региона. Коллектив ООО «Газпром добыча Астрахань» способен повлиять на состояние дел как в библиотечной отрасли региона, так и в восстановлении высокого статуса страны, которая когда-то была самой читающей в мире. Начинать нужно с себя, а потому все, кому небезразлично интеллектуальное будущее Астраханской области, может принять участие в проекте ООО «Газпром добыча Астрахань» «Книга – лучший друг». В наших домашних библиотеках скопилась литература, которая давно прочитана или представлена в двойных экземплярах. Поделитесь своими книжными богатствами с библиотеками! Книга обретёт новых друзей, а вы освободите место на полках для обновления своих личных книжных запасов. В 2014 году проект «Книга – лучший друг» будет реализован по двум направлениям: обновление библиотечных фондов и наполнения книжных шкафов для бесплатного обмена литературой в городе и области.

Книги принимаются в редакции газеты «Пульс Аксарайска» (пл. Покровская, 10), Музее ООО «Газпром добыча Астрахань» (ул. Савушкина, 6) до 15 августа 2014 года.

ССОиСМИ

## ОСНОВА РЕГУЛИРОВАНИЯ РАЗРАБОТКИ АГКМ – ПОД КОНТРОЛЕМ ГЕОЛОГОВ



Главный геолог ГПУ Валерий Кунавин (справа) и начальник Геологического отдела ГПУ Андрей Шевяхов

В результате газодинамических исследований скважин на контрольном сепараторе, после обработки и интерпретации полученных данных, геологи получают информацию о фильтрационных характеристиках пласта и параметрах работы скважины. Это необходимо для составления технологического режима работы скважин, планирования работ по интенсификации притока газа и ограничению водопритока. При исследованиях на контрольном сепараторе ведущий геолог участвует в планировании, контролирует соблюдение графика исследований, работу контрольного сепаратора, оперативно информирует о сбоях контрольно-измерительных приборов Службу автоматизации и метрологии.

Без участия геологов невозможно освоение скважин после проведения работ по интенсификации притока газа, ограничению водопритока, капитального ремонта и строительства.

С целью контроля технического состояния фонда скважин специалисты Геологической службы совместно со специалистами цехов добычи, ЦНИПР ГПУ, ООС ГПУ, АВЧ проводят периодические объезды всего фонда скважин. В обязательном порядке замеряется давление в трубном, затрубном и межколонных пространствах, проверяется отсутствие или наличие сероводорода в межколонном пространстве. Особое внимание уделяется фонду ликвидированных скважин и скважинам, нахо-

дящимся в консервации. Информация, полученная в результате вышеперечисленных работ, служит основой для построения более точной модели месторождения, для решения задач геологического и гидродинамического моделирования пласта, контроля за текущей структурой запасов, прогнозирования результатов проведения геологических мероприятий.

Для увеличения объёма и повышения качества получаемой геологической информации геологам ГПУ совместно с их коллегами из Общества предстоит решить ещё много задач, основной из которых является повышение эффективности и информативности газодинамических, газоконденсатных и геофизических исследований. Существенную помощь в этом призваны оказать активно внедряемые и используемые в работе в настоящее время информационно-управляющие системы – такие, как «Геолого-технические мероприятия», «ГЕОМИКСЕР», «Контроль устьевых параметров работы скважин».

Объём работ, который выполняет коллектив геологов ГПУ, достаточно большой. Тем не менее, пять человек Геологической службы – ведущие геологи Сергей Броцман, Павел Воронин, Юрий Датский, геолог второй категории Наталья Ашмарина и три ведущих геолога Геологического отдела Мария Исакова, Рафина Просолова и Наталья Лукашенко под руководством начальника Олега Чалова и главного геолога ГПУ Валерия Кунавина, в полной мере используя потенциал ЦНИПР и ИТЦ, эффективно взаимодействуя с Геологическим отделом и Отделом по разработке месторождений Общества, справляются с возложенными на них обязанностями. Так что контроль за разработкой АГКМ находится в надёжных руках.

Андрей Шевяхов, начальник Геологической службы ГПУ

### ПРОБА ПЕРА

Публицистический конкурс «Я – молодой работник ООО «Газпром добыча Астрахань», приуроченный к празднованию Дня работников нефтяной и газовой промышленности.



В конкурсе могут принять участие молодые работники Общества в возрасте до 35 лет. Принимаются материалы аналитического жанра журналистики – статьи. Заявку и творческую работу необходимо представить в Оргкомитет до 11 августа 2014 года.

По всем вопросам обращаться:

Шилов А.В., ashilov@astrakhandobycha.gazprom.ru, тел.: 2-3257 (доб. 108)

Суншалиева Г.Э., gsunshalieva@astrakhandobycha.gazprom.ru., тел.: 2-41-63.

### ТВ В ИНТЕРНЕТЕ

#### «7+» – ВЕСЬМА «КОНТАКТНЫЙ» КАНАЛ

Телевидение «Канал 7+» стало ещё доступнее благодаря активному продвижению в интернет-пространство. Теперь вы никогда не пропустите любимые передачи, их можно будет смотреть не только в эфире, но и в Сети – на канале «YouTube» и страничке «ВКонтакте»! Всё самое интересное вы найдёте по адресам:

<http://youtube.com/SevenPlusTV>

<http://vk.com/club60970225>

Поддержим наш телеканал путём регистрации и подписки на него с личных ноутбуков и мобильных устройств!



### ОБЪЯВЛЕНИЕ

#### СТУДИЯ ИЗОБРАЗИТЕЛЬНОГО ТВОРЧЕСТВА «АКВАРЕЛЬ»



Центра культуры «Виктория» ООО «Газпром добыча Астрахань» объявляет набор детей от пяти лет в новую группу первого года обучения. Ваши дети окупятся в мир фантазии и ярких красок, познакомятся с основами композиции, графики и живописи, изучат технику витража, батика, коллажа, флористики, пластилиновой живописи. Занятия проводятся по адресу: ул. Социалистическая, 29. Телефоны для справок: 25-95-89, 31-62-75.

### ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ ОБСТАНОВКА

Лабораторией охраны окружающей среды за прошедшую неделю (с 14 по 20 июля 2014 г.) проведено 759 исследований качества атмосферного воздуха. Превышений допустимых санитарно-гигиенических нормативов загрязняющих веществ в атмосферном воздухе населённых пунктов, расположенных в районе Астраханского газового комплекса, не зарегистрировано.

### ГОД ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЫ

## «ДЕЛЬТА-2014»

Традиционная экологическая экспедиция «Операция «Дельта»: отбей нашествие пластика» в шестой раз стартует 8 августа.

Проект этого года будет более масштабным по сравнению с предыдущими. Впервые, значительно удлинится маршрут: если раньше он составлял 200–250 км, то теперь – около 400 км. Стартуют участники экспедиции от Ахтубинска, а в результате доберутся до Камызяка (в прошлые годы поход начинался не выше Харабалинского района). В связи с такой протяжённостью планируется разделить маршрут на пять этапов, каждый из которых будет преодолевать группа в 20 участников. А это значит, что в проекте примут участие не менее 100 человек – рекордное количество за всю историю операции.

Изменилась и длительность проведения «Операции «Дельта». В отличие от прежних экспедиций, которые проходили за одну–две недели, нынешняя займёт 23 дня – с 8 по 30 августа. Более того, пла-



нируются ряд агитационных мероприятий, привлечение местных чиновников и жителей районов, по которым будет проходить экспедиция.



#### МАРШРУТ ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ ЭКСПЕДИЦИИ «ОПЕРАЦИЯ «ДЕЛЬТА»: ОТБЕЙ НАШЕСТВИЕ ПЛАСТИКА» – 2014

Первый этап (8–12 августа). По реке Ахтуба от г. Ахтубинск до с. Сокрутовка (Ахтубинский район).

Второй этап (12–17 августа). По реке Ахтуба от с. Сокрутовка до с. Бугор (Харабалинский район).

Третий этап (17–21 августа). По рекам Подданиловка, Волга, Кривая Воложка, Енотаевка от с. Бугор до с. Енотаевка (часть пути данного этапа участники экспедиции пройдут на моторных лодках).

Четвёртый этап (21–26 августа). По рекам Енотаевка и Волга от с. Енотаевка до с. Замьяны (Енотаевский район).

Пятый этап (26–30 августа). По рекам Волга и Кизань от с. Замьяны до г. Камызяк.

## ЭФФЕКТИВНОСТЬ РАСТЁТ, ЭКОНАГРУЗКА СНИЖАЕТСЯ

На Астраханском газоперерабатывающем заводе продолжается подготовка к очередной стадии масштабной реконструкции, которая на этот раз затронет газовую часть химического комплекса. В течение всего нынешнего лета на АГПЗ работают представители генерального проектировщика ПАО «ЮЖНИИГИПРОГАЗ», которые совместно со специалистами ООО «Газпром добыча Астрахань» занимаются сбором исходных данных для проектирования.

Как рассказали в Технологическом отделе АГПЗ, реконструкции подвергнутся установки очистки газов от кислых компонентов, промывки и повторного компремирования газов, регенерации и фильтрации растворов амина, осушки и отбензинивания газа и ряд других. Модернизация также затронет узлы замера товарного газа и склад комовой серы.

«Начало основного строительства по проекту реконструкции намечено на 2018 год, но у нас есть технологические объекты, работы по которым стартуют гораздо раньше. Проектные решения по ним проходят последние стадии государственной экспертизы, после чего можно будет непосредственно приступить к реализации задуманного», – отметил инженер первой категории ТО АГПЗ Иван Фёдоров.

Присутствие представителей генерального проектировщика на заводе обусловлено тем, что они обязаны просчитать до мелочей любые обстоятельства – это подъездные пути, высоты эстакад, кото-

рые нужно учесть при доставке крупнотоннажного и крупногабаритного оборудования. Наши постоянные читатели наверняка помнят, какую сложнейшую операцию по переносу многотонной колонны пришлось проделать заводчанам во время строительства установки изомеризации пентан-гексановой фракции на Производстве № 3. Без детальной проработки и планирования подобные действия выполнить не получится.

У предстоящей реконструкции есть две основных направленности – экологическая и технологическая, то есть газовики стремятся снизить нагрузку на окружающую среду и повысить эффективность производства. «В последнее время на нашем месторождении наблюдается процесс обводнения фонда скважин, в итоге на заводские перерабатывающие мощности поступает всё больше пластовой воды, – отметил Иван Фёдоров. – В составе первоочередных объектов предусматривается реконструкция и расширение установки об-

работки сточных вод, что повлечёт улучшение экологических показателей».

Все инженерные решения, предлагаемые проектировщиками ПАО «ЮЖНИИГИПРОГАЗ» в рамках представленного им технического задания, проходят обязательную проверку и согласование у специалистов газоперерабатывающего завода. Они вносят свои дополнения, замечания или пожелания, которые обязательно учитываются в окончательном документе. Стоит отметить, что украинские коллеги всегда оперативно находят оптимальные решения любых проблем, связанных с обеспечением регионального обустройства и эффективной эксплуатации проектируемых объектов. Вообще за всё время сотрудничества с «ЮЖНИИГИПРОГАЗ» со стороны нашего предприятия не было претензий ни по надёжности конструктивных решений, ни по качеству выдаваемой документации.

Не секрет, что ПАО «ЮЖНИИГИПРОГАЗ» находится на Украине, в Донецке, где сейчас проходят боевые действия. Но несмотря на сложную политическую ситуацию в отношениях между нашими странами, представители проектировщика и астраханские газовики сумели сохранить деловые и даже дружеские взаимоотношения. Оставаясь вне политики, люди, занятые реальным делом, демонстрируют мужество и взвешенную позицию и готовы ра-



ботать даже в таких непростых условиях. Иван Фёдоров отметил, что у нас очень переживают за украинских коллег и ждут скорейшего разрешения тяжелейшей ситуации, сложившейся на их земле.

Николай Карпенко

### БЕЗОПАСНОСТЬ

## ЖАРКО – ЭТО НЕ ПРОСТО ТЕПЛО...

Перегревание и солнечный ожог опасны для человека!

Установившаяся в области жаркая погода способна не только спровоцировать возникновение чрезвычайной ситуации, но и несёт угрозу здоровью и самочувствию людей. В связи с этим Главное управление МЧС России по Астраханской области решило напомнить жителям области, чем жара опасна и как стоит себя вести.



В зной главная опасность для человека – перегревание, повышение температуры тела выше нормы (37,0°C). Помните, что прямые солнечные лучи, особенно их ультрафиолетовая составляющая, способствуют образованию раковых опухолей, поэтому загорать нужно в меру. Перегреться можно не только полежав слишком долго на пляже, но и просто гуляя под жарким солнцем без головного убора и в неподходящей одежде. При сильном или длительном перегревании возможны тепловой удар и нарушение работы сердца.

Проще всего обгореть у воды и в воде, во время купания. Вода отражает солнечные лучи, и получается, что мы загораем как бы вдвойне. Симптомами перегрева-

ния являются покраснение кожи (ожоги), сухость во рту, сильная жажда. Перегревание также может привести к потере сознания и даже к остановке дыхания и сердца. Если у человека всё же случился тепловой удар, сразу уложите его в тени, на месте, продуваемом ветром; заставьте мелкими глотками выпить побольше воды, протрите тело влажной тканью. Иногда могут понадобиться даже искусственное дыхание и массаж сердца.

Спасатели рекомендуют: не находите долго на солнце, прячьтесь в тень. Во время сильной жары нужно носить светлую одежду. Головной убор обязателен! Пейте больше воды – выделяемый кожей пот способствует охлаждению. Употребляйте чуть

больше соли: когда потеешь, соль выводится из организма, а это вредно. Пользуйтесь защитным кремом. Выходя из воды, не забудьте насухо обтереться, поскольку капли воды действуют подобно увеличительным стёклам, что может привести к мелким ожогам. Безопаснее всего загорать до 10–11 часов утра и после 16 часов дня. Самое вредное солнце – полуденное.

Не злоупотребляйте спиртным!

Солнечный удар – это острое болезненное состояние, которое возникает из-за перегрева головы прямыми солнечными лучами: кровеносные сосуды мозга расширяются, происходит сильный приток крови к голове. В некоторых случаях даже возникают разрывы мелких кровеносных сосудов мозга, что может вызвать нарушения центральной и периферической нервной системы человека. Признаки солнечного удара: покрасневшее лицо, жуткая головная боль, головокружение. Затем начинает темнеть в глазах, появляются тошнота, в некоторых случаях – рвота. Иногда возникают кровотечения из носа и расстройства зрения. Если не оказать помощь, пострадавший теряет сознание, у него появляется одышка, пульс учащается, наблюдается нарушение деятельности сердца.

Получить тепловой удар ещё легче, чем солнечный. Прямые солнечные лучи не являются для него необходимым условием, достаточно усиленно поработать в слишком тёплой, не пропускающей воздух одежде, или несколько часов провести в душном, плохо вентилируемом помещении. Признаки теплового удара: общая слабость, сонливость, головная боль, головокружение. Затем лицо краснеет, температура тела повышается. Если к этому времени не устранены причины, вызвавшие перегревание, у больного начинаются галлюцинации, бред, потом пострадавший теряет со-

знание, его лицо бледнеет, кожа холодная, потоотделение повышено, сердечная деятельность нарушена, пульс частый и слабый. В таком состоянии человек может погибнуть, если ему не оказать срочную медицинскую помощь.

Первая помощь идентична в обоих случаях. Пострадавшего необходимо немедленно вывести на свежий воздух в тень или в прохладное, хорошо вентилируемое помещение, расстегнуть воротник одежды, уложить на спину, приподняв голову. На лоб положить холодный компресс, тело обернуть мокрой простыней или опрыскивать холодной водой. Внутрь – обильное прохладное питьё. Хорошо помогает обычная настойка валерианы, 20 капель на треть стакана воды. При расстройстве дыхания слегка намочите ватку нашатырным спиртом и несколько раз осторожно поднесите к носу пострадавшего.

Солнечным и тепловым ударам легко подвержены дети, подростки и старики, так как в силу возраста их организм имеет определённые физиологические особенности, система внутренней терморегуляции организма не совершенна. Также в группе риска – люди, непривычные к жаре, страдающие ожирением, сердечно-сосудистыми и эндокринными заболеваниями или злоупотребляющие алкоголем.

Припомнив известное выражение «Каждый человек старается найти своё место под солнцем», работникам нашего предприятия хочется порекомендовать: найдите самое безопасное!

Берегите себя и своих близких!

Владимир Авчинников,  
инженер 1 кат. спецтдела  
Администрации

Материал подготовлен по информации  
ГУ МЧС РФ по Астраханской области

## С «ДРУЖБОЙ» В ДНИ ЛЕТНИХ КАНИКУЛ

Производственно-оздоровительная летняя площадка как форма каникулярного досуга детей и подростков весьма успешно функционирует в п. Комсомольский Красноярского района. Помощь в организации и обустройстве площадки оказали шефы из Общества «Газпром добыча Астрахань».

Здесь для детворы предусмотрено пятиразовое питание, спорт и культурно-массовые мероприятия. Есть не только развлечения: с удовольствием ребята работают на собственном огороде, выращивают небольшой яблоневый сад. И всё это – на свежем воздухе, вдали от суеты и ежедневных забот. О такой жизни мечтают, пожалуй, многие взрослые.

Лагерь называется «Дружба». И каждый ученик местной школы с пятого по одиннадцатый класс может провести здесь незабываемые летние дни в одну из трёх смен. В каждой смене – по 20 детей. И каждому по-своему нравится. Например,



Тахир Тулегенов отмечает, что пятиразовое питание, а особенно каша на завтрак и молоко, придают ему силы и для работы, и для активного отдыха. Ренату Рахимову очень радует то, что в летнем лагере она научилась играть в волейбол, в теннис и нашла много друзей. Да и внимание со стороны шефов из ООО «Газпром добыча Астрахань» делает пребывание в лет-

нем лагере интересным и насыщенным.

Ребят из посёлка Комсомольский шефы не оставляют своим вниманием ни в учебный год, ни в дни летних каникул. Вот и на этой неделе вновь наведались к подшефным. И, как всегда, с подарками. От имени генерального директора ООО «Газпром добыча Астрахань», депутата Думы Астраханской области Сергея Ми-

хайленко детям вручили спортивный инвентарь, который стал хорошим дополнением к подаренным ранее навесу от солнца и палаткам.

«Этот лагерь не зря называется «Дружба», – сказал начальник Военизированной части ООО «Газпром добыча Астрахань» Александр Михальский. – Мы здесь частые гости и, как истинные друзья, всегда рады прийти на помощь и ребятам, и их педагогам».

Глава МО «Ахтубинский сельсовет» Гарифулла Нурмамбетов в такой дружбе взрослых и детей видит много положительных моментов. И важен здесь не столько вклад газозиков в обустройство летних учебно-производственных бригад, сколько внимание и воспитательная составляющая. «Сегодня детские и подростковые общественные организации очень немногочисленны и не могут иметь серьёзного влияния на воспитательный процесс, – сказал Гарифулла Нурмамбетов. – И поэтому очень здорово, когда взрослые серьёзные люди, не считаясь с личным временем, приезжают, общаются, проявляют заботу и внимание. Это здорово!»

Елена Куренная



### БРЕЙН-РИНГ

## УПОРСТВО. КАЧЕСТВО. ЗНАНИЯ!

19 июля в Центре культуры «Виктория» прошёл VI Открытый кубок ООО «Газпром добыча Астрахань» интеллектуально-познавательной игры «Брейн-ринг». Совет Молодых специалистов ООО «Газпром добыча Астрахань» при поддержке Администрации и Объединённой профсоюзной организации ежегодно проводят ставшую традиционной «битву интеллектов».

В этом году Её Величество Игра собрала 12 команд из структурных подразделений Общества. ВЧ, УМТСиК, УТТиСТ, УЭЗиС, УКЗ, ИТЦ и Администрация выставили по одной команде, от ГПУ присутствовало две команды, а от АГПЗ – три!

Открывал игру председатель Совета молодых специалистов Сергей Бурмистров:

– Сегодня «Брейн-ринг» – одна из популярнейших игр среди нашей молодёжи. На нашем предприятии есть свои поклонники и любители интеллектуальных игр, которые всегда с нетерпением ждут



новых поединков. Я пожелаю всем командам удачи и победы сильнейшим!

Кубок состоял из отборочного тура, полуфиналов, матча за третье место и финала. Стоит сказать, что в отличие от прошлогоднего турнира, ход VI Открытого кубка ООО «Газпром добыча Астрахань» интеллектуально-познавательной игры «Брейн-ринг» был несколько изменён и обновлён. Во-первых, команды, разделённые на две подгруппы, играли в классиче-

скую версию «Брейн-ринга». Во-вторых, все вопросы, оказавшиеся не по силам командам, переадресовывались в зал, и желающие могли побороться за звание лучшего знатока.

Научные факты, интересные сведения из биографий великих людей, спортивные достижения, новейшие изобретения – это и многое другое стало базой для вопросов, на которые с удовольствием отвечали интеллектуалы. В ходе отборочного тура бы-

ло проведено три раунда, по итогам которых в полуфинал вышли команды ГПУ, УКЗ, ИТЦ и Администрации. В результате упорной борьбы третье место заняла команда ГПУ, второе место у команды ИТЦ, а первое место взяли представители УКЗ.

В турнире для знатоков лучшими оказались Ярослав Арефьев (Администрация) и Александр Кавторин (ВЧ).

Информационная секция СМС

# КРЫМ КАК ПРОМЫШЛЕННЫЙ ЦЕНТР

На вопросы корпоративного журнала «Газпром» отвечает исполняющий обязанности министра промышленной политики Республики Крым Андрей Скрынник

— Андрей Александрович, в каком состоянии сейчас находится промышленный комплекс Крыма?

— Он обеспечивает более 17% валового регионального продукта и свыше 35% поступлений в бюджет республики. Сейчас на территории Крыма функционируют более 2 тыс. субъектов хозяйствования всех форм собственности, из них порядка 540 влияют на индекс объемов промышленного производства в Крыму. Традиционно в республике основная доля в общем объеме производства промышленной продукции приходится на пищевую, химическую, машиностроительную и добывающую отрасли.

Промышленное развитие Крыма является одной из приоритетных задач правительства республики. Безусловно, на сегодняшний день состояние большинства предприятий достаточно сложное. Украина задолжала крупные суммы крымским предприятиям, и мы прекрасно понимаем, что получить эти деньги будет крайне сложно. Предприятия Крыма столкнулись с отсутствием оборотных средств. Ведь никто не держал деньги в сейфе или под подушкой, они находились на банковских счетах, а с банковской системой Украины возникли известные сложности — счета оказались заблокированы. Мы сильно сомневаемся, что банки эти деньги вернут. Поиск оборотных средств, поиск партнеров на ремонт и модернизацию авиационных двигателей для таких стран, как Сингапур, Никарагуа, Перу. Симферопольский завод «Фиолент», Керченский стрелочный завод, судостроительный завод «Залив» в Керчи и другие. Подписантом по международным заказам были государственные предприятия «Укроборонпром» и «Укрспецэкспорт». На сегодняшний день только они задолжали более 2 млрд рублей за уже выполненные работы и отгруженную продукцию по экспортным контрактам.

— Какие предпринимаются шаги для их решения?

— Совместно с представителями федерального руководства, профильными министерствами республики, директорами предприятий мы вырабатываем механизмы участия всех промышленных предприятий Крыма в федеральных целевых программах, госзаказах, программах поддержки конкретных отраслей промышленности по линии Минпромторга. То есть сейчас мы вводим наши предприятия в российскую систему. Важно помочь федеральному центру оценить потенциал крымских предприятий, определить размер финансирования для их модернизации, обеспечить заказам.

Мы и наши промышленники с пониманием относимся к тому, что на 2014 год все заказы в РФ сформированы и распределены. В конце прошлого года никто и предположить не мог, как стремительно будет развиваться ситуация. Если бы всё было спланировано заранее, то была бы предусмотрена «подушка» в виде пакета заказов крымским и севавтопольским предприятиям. А так — заказы выделяются буквально в ручном режиме. Сейчас возникают некоторые сложности из-за необходимости лицензирования по российским нормам, перерегистрации предприятий. Но федеральный центр быстро обеспечил правовую базу и максимально упростил эти процедуры. Оборонный заказ в РФ формируется на три года вперед. Это тоже учитывается: начиная с 2015 года, часть заказов будет переформатирована с учетом новых возможностей и рынков, которые могут дать крымские предприятия.

— Насколько крымские предприятия были интегрированы в украинские промышленные цепочки?



— Тут действительно есть проблемы. Всё-таки 23 года мы жили в правовом и, скажем так, материально-техническом поле Украины. Есть плотные экономические связи. У каких-то предприятий больше, у каких-то меньше. Ряд предприятий был больше сориентирован на выполнение международных заказов.

— Например?

— Феодосийская судостроительная компания «Море» — крупный разработчик и производитель кораблей различного назначения. В основном — на подводных крыльях и воздушной подушке. Они, к примеру, выполняли заказ по строительству боевых катеров для Китая. Также можно упомянуть Евпаторийский авиационный ремонтный завод, у которого масса заказов на ремонт и модернизацию авиационных двигателей для таких стран, как Сингапур, Никарагуа, Перу. Симферопольский завод «Фиолент», Керченский стрелочный завод, судостроительный завод «Залив» в Керчи и другие. Подписантом по международным заказам были государственные предприятия «Укроборонпром» и «Укрспецэкспорт». На сегодняшний день только они задолжали более 2 млрд рублей за уже выполненные работы и отгруженную продукцию по экспортным контрактам.

— Только по экспорту?

— Да.

— А общая сумма задолженности?

— Крым хоть и являлся автономной республикой в составе Украины, но Украина — унитарное государство. Основная налоговая масса, собираемая здесь, отправлялась в Киев, а оттуда возвращалась только часть этих денег. Государство Украина должно нашим предприятиям 2 млрд рублей по возмещению НДС. Сейчас ведётся работа по составлению реестра контрактов, по которым украинской стороной не выполнены обязательства, — это необходимо для продолжения работы предприятий. Нужно хотя бы понять объём контрактных обязательств, заказчиков, сроки выполнения и т.д., а также общую сумму долга. Ориентировочно — это более 2 млрд рублей плюс заблокированные текущие счета. Это серьёзные деньги для крымских производств.

— Чем, на ваш взгляд, здесь может помочь федеральный центр?

— Смотрите, возьмём ситуацию наших феодосийских судостроителей. Получателем и плательщиком по контракту является Китайская Народная Республика. Китай продолжает выполнять свои финансовые обязательства перед Киевом, а Киев уже не выполняет обязательства перед Крымом. Сейчас отгрузку продукции Китаю прекратили. Мы изложили эту проблему (в числе прочих) вице-премьеру Дмитрию Рогозину. Он является сопредседателем Российско-Китайской межправительственной комиссии по военно-техническому сотрудничеству. Мы надеемся, что удастся переформатировать контракт в соответствии с

новыми условиями. Заключить его напрямую либо через Москву.

— А должны ли вы что-то Киеву?

— Обязательства предприятий состоят в уплате налогов, сборов в Пенсионный фонд. Мы выполняли эти обязательства до официального включения Крыма в состав России. Признаться, не в полном объёме — к тому моменту сама система сбора налогов вслед за саботажем банковской системы стала трещать по швам. Но оставшиеся обязательства в разы ниже долга Киева перед Крымом.

— Как доля промышленности и сам промышленный потенциал Крыма изменились за 23 года в составе украинского государства?

— За всё время существования в составе независимой Украины состояние промышленности сильно ухудшилось. Предприятий стало меньше, их мощность в среднем снизилась, основные фонды изношены более чем на 80%. Деиндустриализация была общим процессом для всех постсоветских государств. Но, на мой взгляд, на Украине он был особенно ярко выражен. Предприятия банкротились, продавались за копейки. К моменту воссоединения с Россией промышленность Крыма хромала на обе ноги. Низкий поклон руководителям предприятий, которые сохранили профессиональные коллективы. Ведь главное — это не деньги и оборудование, так как средства на модернизацию можно найти. А новых квалифицированных специалистов очень мало. Это удивительно, какие потрясающие разработки эти люди умудрялись создавать в сложившихся условиях! К примеру, Феодосийский оптический завод. Там делают специальное оборудование для бронетехники. Они сохранили коллектив и продолжили разработки, которые соответствуют, а где-то и опережают мировой уровень. Или предприятие «Судокомполит» (также феодосийское), которое разрабатывает противоосколочную защиту для различных видов техники на основе новейших судоконструктивных материалов. У них серьёзные заказы, в том числе и для Российской Федерации.

— Насколько вообще велика доля производств, ориентированных на экспорт?

— Украина занимала пятое место в мире по экспорту вооружений. Поэтому доля внешних заказов в общей массе у нас была очень высока. К примеру, феодосийский НИИ аэроупругих систем занимается научно-исследовательскими и опытно-конструкторскими работами по испытанию спецтехники, разработкой, изготовлением и реализацией парашютных систем, ветро-водозащитных устройств, устройств пожаротушения, систем транспортировки различных грузов вертолётами, систем торможения самолётов и т.д. «Аэроупругие системы» в частности выиграли тендер на поставку парашютов для армий Индии и ЮАР. Они участвовали в престижном конкурсе в Австралии и заняли первое место благодаря стопроцентному раскрытию 50 испытанных парашютов. У их ближайшего конкурента (из Израиля) не раскрылось два парашюта. Это НИИ поставляло свою продукцию в 52 страны мира. Многие страны пока не признали вхождение Крыма в состав России, поэтому у промышленности Крыма возникнут известные сложности на внешних рынках. Но это решаемо, и мы уже знаем как. Сейчас налаживаем соответствующий механизм.

— Какая часть продукции шла на Украину?

— Если говорить о ВПК, то примерно 30–35%. Украинская армия финансировалась откровенно слабо. Не было системных закупок, а оплата уже поставленной продукции хронически задерживалась. Показательный пример с упомянутым НИИ аэроупругих систем. Все украинские парашюты крайне изношены, а более 70% нуждаются в немедленной замене. Институт поставил более 300 комплектов парашютов для 25-й отдельной Днепропетровской воздушно-десантной бригады. Денег за них не мог получить в течение двух лет. Минобороны Украины регулярно не рассчитывалось даже за самые необходимые заказы, хотя Крым тогда был в составе Украины. Повторюсь, коллективы у нас сохранены, их разработки пользуются спросом в России и мире. Нужны оборотные средства, заказы, интеграция в правовое поле, налаживание внутрисерийских экономических связей.

Кстати, некоторые наши предприятия изначально были крепко связаны с промышленностью России и Белоруссии. К примеру, симферопольские предприятия «Симферопольсельмаш» (запчасти к сельхозтехнике, режущие части, косилки навесные и т.п.), СЭЛМА (сварочное оборудование), судостроительный завод «Залив» (Керчь), Феодосийский судомеханический завод, научно-исследовательский центр «Вертолёт». На вертодроме данного центра можно проводить испытания взлёта и посадки вертолётов, так как там условия позволяют имитировать палубу вертолётносцев «Мистраль». Таких примеров масса.

— Как решается проблема электроэнергетики?

— В этом смысле Крым на 70% зависит от Украины, поэтому надо проложить две-три линии из России. Скорее всего, их поведут по дну моря. Но зависимость по электроэнергии условна, так как ещё на 30–35% мы можем обеспечивать себя электроэнергией за счёт солнечных и ветровых электростанций, хотя без традиционной энергетики они малоэффективны. Сейчас развёрнута сеть страховочных дизельных электростанций на наиболее важных объектах. До конца года мы, скорее всего, сможем запустить первую ЛЭП с материка.

— Планируете ли вы строительство собственной теплоэлектростанции, ведь свой ресурс углеводородов на полуострове есть?

— Это вопрос экономической целесообразности. Если дешевле поставлять энергию с материка, необходимости в таком строительстве не будет. Опять же, неясно пока, какая установленная мощность нам потребуется.

— Ощущаете ли вы интерес со стороны российских компаний в плане организации производств в Крыму?

— Мы приняли очень много делегаций. Жёсткая позиция правительства Крыма в том, что продавать могут все, а бизнес должен в первую очередь открывать у нас производственные предприятия.

— Как вы смотрите в будущее?

— Уверенно. Рынок Российской Федерации шире и богаче украинского, так что у меня нет опасений за наши предприятия. В среднесрочной перспективе Крым может стать самодостаточным регионом и не зависеть от финансирования из федерального центра.

Беседу вёл Александр Фролов, корпоративный журнал «Газпром»

## ПОКА ВЕТЕР БЛУЖДАЛ СРЕДИ БАРХАНОВ

Так случилось, что обустройство уникального месторождения началось с его опытно-промышленной эксплуатации. Буровики осуществляли проводку скважин, геологи и геофизики изучали характер земных недр, строители возводили жилые дома и вспомогательные объекты будущего газового комплекса, дорожники прокладывали магистрали. Но в составе ПО «Астраханьгазпром» уже зарождались структуры будущих подразделений – ГПУ и АГПЗ.



ОПЫТНЫЙ ПОЛИГОН ( СКВ. № 8 )

### ПЕРВОАПРЕЛЬСКИЙ ЦЕХ

В конце марта 1982 г. в ПО «Астраханьгазпром» было принято решение о создании с 1 апреля Цеха научно-исследовательских и производственных работ – ЦНИПР. Руководить цехом поручили Геннадию Николаевичу Захарову, пригласив его из ПО «Оренбурггаздобыча». Пять вагончиков в степи – вот, собственно, и весь ЦНИПР образца начала 1980-х гг. Одной из важнейших задач молодого подразделения стало проведение опытных и подбор материалов для изготовления оборудования и труб. Предстояло изучить характер месторождения, состав его газожидкостной смеси, а затем методом проб (и желательно без ошибок) выдать рекомендации, необходимые проектировщикам и поставщикам оборудования. Чем скорее набирала обороты астраханская газовая стройка, тем масштабнее и разнообразнее становились задачи, которые ставились перед коллективом ЦНИПР.

С созданием ГПУ Цех вошёл в его состав 1 ноября 1985 г. Сохранившийся в архиве Общества приказ № 17-к даёт нам представление о структуре, а стало быть, и задачах ЦНИПРА. Итак, возглавил цех Леонид Васильевич Маслак, под руководством которого трудились на комплексе опытных установок А.П. Мирошников, А.В. Булаткин, О.Д. Клейтман, В.В. Пермяков и другие, всего 23 человека – операторы по добыче газа, диспетчеры, слесари КИПиА и по ремонту оборудования,

инженеры и электрогазосварщики. В составе ЦНИПР работали научно-исследовательская лаборатория промысловых исследований, группа по исследованию газовых скважин, специализированная группа по контролю за сборкой, спуском, установкой подземного оборудования и проведением глубинных исследований. Действовала в ЦНИПРе и специализированная группа по обслуживанию газовых скважин, лаборатория по аналитическому контролю газа и конденсата, а также Лаборатория по охране окружающей среды, которая позже вошёл в состав Военизированной части ПО «Астраханьгазпром». Ветеран ЦНИПРа Валентина Мерчева вспоминала о работе в те годы: «Не было ни реактивов, ни оборудования, объём работ формировался, исходя из производственной необходимости». А необходимости эти буквально вырастали на глазах.

Например, совместно с коллегами из ВНИИГАЗа и СевКавНИИГАЗа, специалисты ЦНИПР проводили комплексные испытания по изучению количественного и качественного состава газа на скважине № 73. Впервые на комплексе здесь была применена новая установка «Портотест», которая позволяла при испытании скважины в различных режимах на месте отделять сухой газ от жидкой фракции. Специалисты изучали возможность оптимизации работы скважин, компонентный состав добываемого сырья, что влияло на выдачу рекомендаций для дальней-



ших технологических процессов. Специалисты ЦНИПР создали стенд, на котором проводились испытания антикоррозийных свойств оборудования для работы в агрессивной среде.

Исследовательские работы на опытном полигоне начались в 1985 г., когда на этом объекте было смонтировано оборудование «Nippon Steel» (Япония), предназначенное для проведения испытаний образцов насосно-компрессорных труб с различными резьбовыми соединениями. Под определением «опытный полигон» подразумевался комплекс опытных установок, а также опытные участки, создаваемые на площадках скважин и на УППГ. Летом 1986 г. на опытный полигон, действующий в составе ЦНИПР, поступил пластовый газ со скважины № 73 и началось исследование образцов труб в реальных условиях, в котором принимали участие и иностранные специалисты.

Был ЦНИПР и школой для будущих промысловиков – здесь знакомились с оборудованием, на практике изучали правила эксплуатации, а с вводом в действие объектов ГПУ переходили на добычу. Среди тех, кто выучился в этой «школе», Н.Ш. Гиладеев, Ю.Р. Вейман, Е.Н. Землянкин, А.И. Коновалов и другие.

### ПЕРВОЕ ПРОИЗВОДСТВО

Так случилось, что из всех заводских объектов пионером стало производство, которое сегодня мы называем «третьим». Конденсатоперерабатывающая часть АГПЗ, предложенная специалистами Оренбурга для Астраханского месторождения, должна была полностью состоять из установок, которые имелись в наличии в СССР. Сделать проект этой части завода поручили Ленгипропеттехиму, и данный институт

справился со своей задачей уже в 1983 г. Тогда же и начались активные строительные процессы на будущем третьем Производстве АГПЗ.

Установка гидроочистки стала первым объектом будущего завода. В марте 1983 г. начались работы по устройству фундаментов под крупногабаритное оборудование гидроочистки и была получена документация по риформингу. Стоял обычный астраханский знойный июль, вокруг вздымались песчаные барханы, между каркасами будущих зданий уныло завывал ветер, а уже полным ходом шёл монтаж почти 50 аппаратов и трубопроводов, разделённых на 879 линий. В середине лета стартовали работы на установке каталитического риформинга.

Несмотря на то, что коллектив завода ещё и не формировался, в Дирекции строящегося ГПЗ (А.П. Кириллов) уже в 1984 г. было принято решение назначить начальников строящихся объектов. Начальником установки гидроочистки стал Виктор Михайлович Спиридонов, установку каталитического риформинга возглавил Михаил Михайлович Фокин, а у руля комбинированной установки встал Владимир Васильевич Гаврилец.

В том далеком 1983 г. на площадке ГПЗ должно было появиться 14 первых объектов завода. Сжатые сроки сооружения I очереди завода обусловили выбор индустриального метода монтажа металлоконструкций и трубопроводов. Поэтому уже в 1984 г. в предзаводской зоне была построена площадка укрупнительной сборки блоков единичным весом до 30 тонн. На этой площадке готовилось до 90% конструкций различных эстакад завода.

Елена Казакова



# РУССКИЕ ВО ФРАНЦИИ

Сто лет назад, 30 июля 1914 года, Россия объявляет мобилизацию в армию. А 1 августа Германия объявляет войну России. Первая мировая война стала одним из самых широкомасштабных вооружённых конфликтов в мировой истории.

Страницы истории Первой мировой войны в нашей стране освещались всегда очень скупой и немногословно. В советский период на то было определённое политическое мнение, но в наше время героизм русских солдат Первой мировой войны стал понемногу находить своё отражение и в литературе, и в СМИ. И вот уже 21 июня 2011 года в самом центре Парижа между знаменитым Гран-Пале и мостом Александра III Владимир Путин и Франсуа Фийон открыли памятник солдатам Русского экспедиционного корпуса, а 30 мая 2014 года в Калининграде был открыт первый в России масштабный памятник русским солдатам – героям Первой мировой.

Тема Первой мировой всегда интересовала меня лично, а скудность доступной информации об этом периоде истории нашего государства для его граждан в последнее время просто не давала покоя.

Регулярно общаясь с работниками АГПЗ разных возрастов, я обязательно заводил речь и об истории государства Российского. И вот в одной из бесед я натолкнулся на живой интерес, глубочайшие знания истории этого периода и захватывающий рассказ о деду-герое. Мой собеседник – Александр Остапенко – начальник Производства № 5 АГПЗ. Вот что он рассказал.

– Тема Первой мировой войны в нашей семье всегда была и остаётся очень важной и значимой. А всё дело в том, что мой родной дед, Иван Романович Остапенко, в возрасте 20-ти лет в 1915 году в условиях всеобщей мобилизации военного времени был призван для прохождения воинской службы в армию Российской Империи.

Судьба распорядилась в отношении Ивана Романовича очень жёстко – ему пришлось оставить дома беременную жену. Он был зачислен в Русский экспедиционный корпус и направлен во Францию.

С началом в июле 1914 года Первой мировой войны ситуация во Франции сложилась весьма неблагоприятно. Победное вторжение через Бельгию германской армии создало смертельную опасность для обойдённых с севера французских сил, и враг стал вскоре угрожать самому Парижу. Для спасения Франции Россия двину-



ла свою Вторую армию генерала Самсонова в Восточную Пруссию. Недостаточно подготовленное наступление, как известно, закончилось для нас катастрофой и гибелью двух корпусов. Франция была сломлена. Германский генеральный штаб для успешного отражения русского наступления в Восточной Пруссии снял со своего западного фронта два полевых корпуса и одну кавалерийскую дивизию, создав таким образом пустоту, позволившую французам выиграть сражение на реке Марне, получившее во Франции наименование «Чудо на Марне». Но и при этой победе французов ситуация была критической. Союзники (Франция, Англия) обратились к Российской Империи с просьбой отправить во Францию 300 тысяч (вдумайтесь в эту цифру) русских солдат – как бы в обмен на вооружение, так необходимое в то время нашей армии.

Конечно же, не 300 тысяч, а четыре бригады двухполкового состава (общей численностью 44750 человек) по решению верховного главнокомандующего государя Николая II были направлены: первая и третья бригады – на Французский фронт, вторая и четвёртая – на Солоникский.

Вот в составе первой бригады и воевал мой дед Иван Романович Остапенко. Во Францию из России добирались в обход – через Владивосток. Сложно представить: оставив Родину, пересекли Тихий и Индийский океаны и высадились в Марселе, чтобы вступить в бой на полях Шампани. Сто лет назад одно это было героизмом. Однако в действительности в Шампани шли самые ожесточённые сражения Первой мировой. Так в апреле 1916 года Иван Романович оказался в Марселе, и уже через два дня – на передо-

вой в Шампани. Далее война, атаки, окопы, ранение, отравление хлором при германской газовой атаке, награды.

Иван Романович был патриотом своего Отечества и всегда говорил: «Во Франции русские солдаты покрыли себя неувядаемой боевой славой. Но и жертвы, принесённые на алтарь Отечества на чужбине, были велики. Могилы русских воинов – по всей Франции».

В своих рассказах о той войне дед чаще всего вспоминал Нивелевское наступление на берегу реки Эн, где за проявленный героизм при взятии селения Курси был награждён Георгиевским крестом IV степени. Георгиевская медаль к этому времени за другие боевые заслуги уже красовалась у него на груди. И очень часто дед рассказывал о медвежонке по прозвищу Мишка, которого ещё в Сибири солдаты одного из полков взяли к себе на довольствие. Мишка прошёл с солдатами всю кампанию, и к её концу уже был взрослым медведем. Будучи всеобщим любимцем, каким-то своим звериным чутьём он отличал русских солдат от французских, к которым всегда относился с недоверием.

Очень много дед рассказывал об архитектуре Франции, культуре и характере французов. В 2013 году я был в Париже и был очень огорчён, что современные французы практически ничего не знают о тех русских героях, которые ценой своей жизни спасли Францию от разгрома. Даже имя выдающегося французского маршала Фердинанда Фоша и его фраза: «Если Франция не была стёрта с карты Европы – то этим мы обязаны, прежде всего, мужеству русских солдат», – большинству современных французов неизвестны.

Самое страшное случилось в 1917 го-

ду, после революции в России. На нашей Родине сменилась власть, Россия вышла из войны, большевики подписали с Германией «позорный Брестский мир» и отказались платить по царским долгам. Русские в одночасье из союзников превратились в предателей, особые полки Русского экспедиционного корпуса были отозваны с фронта и размещены в тылу в лагере Ла Куртин. Мой дед о пребывании в военном лагере Ла Куртин не рассказывал никогда, почему – не знаю. А продолжал рассказывать уже об Алжире, куда в соответствии с приказом генерала Жоржа Калимансо «О разоружении первой дивизии», отказавшейся изменить присяге царю и Отечеству, был сослан на каторжные работы в колонию.

Но это уже другая история. Добавлю лишь, что на Родину из Алжира мой дед вернулся только летом 1921 года вместе с двадцатью тысячами русских воинов, оскорблённых и униженных. Возвращение стало возможным только после того, как французское и большевистское правительство России в апреле 1920 года подписали соглашение об обмене.

Когда закончилась война, победным маршем по Елисейским полям в июле 1919 года прошли представители всех союзнических войск: американцы, англичане, бельгийцы, французы, марокканцы и даже сенегальцы. Все, кроме русских. Я читал, что русские стояли на обочине и плакали от стыда и горечи. Из 40 тысяч воинов, отправившихся за тридевять земель, половина полегла на полях. Остальные – раненые, увечные, невредимые – были брошены на произвол судьбы. Они были герои и изгой одновременно. Потребовалось почти 100 лет, чтобы, наконец, всё расставить по своим местам и воздвигнуть памятник в двух шагах от Елисейских полей, по которому тогда им не позволили пройти.

Но вернусь к деду. В середине лета 1921 года Иван Романович с тщательно запрятанными Георгиевской медалью и Георгиевским крестом IV степени приехал домой – долгая для него получилась война. И впервые увидел своего уже шестилетнего сына Ивана, о существовании которого не знал – тот родился в 1916 году, когда отец воевал в Шампани. Позже у Ивана Романовича родились ещё два сына и четыре дочери. Старший из сыновей – Иван Иванович Остапенко – через 20 лет воевал на другой войне и погиб в самом её начале. Это был мой родной дядя...

Мои тётки всегда говорили, что и внешне, и характером я – его полная копия.

Записал Павел Радочинский



# ЗАБЫТАЯ ВОЙНА

На протяжении своей истории России неоднократно приходилось воевать. Самая последняя и тяжелейшая из всех войн – Великая Отечественная – в памяти современников, не видевших и не переживших её, жива потому, что своим дыханием опалила каждую советскую семью. Но была и другая, не менее масштабная, вошедшая в историю под названием Первая мировая война. Она тоже коснулась многих, но судьбе было угодно стереть память о ней в силу различных причин.



Война России с немцами. Вступление русских войск в Пруссию. 1914 г.

## РОДНИК, ТАЯЩИЙСЯ В ГЛУШИ

Война – это не только испытание для страны как государства, но и показатель зрелости общества, нации. И Первая мировая война не стала исключением, продемонстрировав как лучшие национальные черты, так, увы, и непрезентабельные. Астраханская губерния, как и многие области обширной империи, не была непосредственно связана с боевыми действиями. Но здесь остро чувствовалось то настроение, которое царило на просторах государства, втянутого в большую войну. Так чем же жила Астрахань в годы Первой мировой?

Астраханцы, как и всё население империи, были призваны в действующую армию. Первый и Второй казачьи полки отправились на фронт, была объявлена мобилизация ратников Государственного ополчения 1-го разряда. Каждой ополченческой дружине город в торжественной обстановке после присяги, молебна и освящения вручал знамёна, то же самое делали и уездные города, например, Енотаевск и Чёрный Яр. Сколько астраханцев ушли под этими знаменами, сказать сложно, как, впрочем, трудно подсчитать, сколько их вернулось живыми в родные края.

О своих боевых буднях астраханцы рассказывали родным. При ремонте одного старого особняка в 2011 г. был обнаружен тайник, в котором помимо прочего находилось почти 200 писем, написанных братьями Мартемьяновыми – участниками Первой мировой войны – и их родственниками, друзьями, знакомыми. Эта переписка – уникальный источник, из которого можно черпать информацию, какие настроения царили тогда в обществе. Часть писем опубликованы в сборнике «Краеведческие чтения» в 2014 г.

Иногда переписка попадала и на страницы газеты «Астраханский листок» для поднятия, так сказать, боевого духа. В 1915 г. местные журналисты процитировали вот такое письмо солдата-астраханца К...ского полка Андрея Семочкина к Оричке Бремзен (орфография сохранена): «Теперь мы занимаем позицию и от нечего делать под свист пуль и шрапнелей занимаемся стихотворением...». Здесь же творение и прикладывалось (цитируем в

сокращении):

Не гляди на серого солдата  
Как на вещь без сердца и души –  
Ведь и в нём живое чувство свято,  
Как родник, таящийся в глуши.

Не могли сидеть сложа руки и маленькие астраханцы. Буквально в каждом номере губернской газеты мелькали сообщения об исчезновении подростков, преимущественно мужского пола. Кого-то успевали перехватить в поездах, а кто-то достигал театра боевых действий, встав в строй вместе со взрослыми. Так что «сыновья полков» – отнюдь не только явление советского строя.

Кстати, под построй солдат в Астрахани отводили многие учебные заведения. Например, торговая школа Г.З. и М.С. Косовых вынуждена была переместить свои занятия в смежное приходское мужское училище № 7, а с 1 апреля вообще их прекратить. Однако экзамены учащиеся школы всё же сдавали, правда, сроки пришлось несколько передвинуть.

## ВСЁ – ДЛЯ ФРОНТА

Отправив своих сыновей на войну, жители города и губернии старались помочь солдатам и ополченцам чем только могли. Почти сразу же после начала войны был создан целый ряд благотворительных организаций, которые открывали свои филиалы в крупных российских городах. Например, Всероссийский городской союз помощи больным и раненым воинам «Дамский кружок» при городском комитете с глубокой благодарностью принимал пожертвования деньгами и вспомогательными материалами, годными для шитья белья и тёплой одежды: «Пусть каждый пожертвует хотя бы по одной смене мужского белья, и этим окажет большую помощь больным и раненым».

Общество народных университетов организовало в Астраханском общественном собрании лекции Б.И. Сыромятникова, доцента Московского коммерческого института. Половина чистого сбора направлялась в пользу семейств запасных чинов, призванных в действующую армию, и пострадавшему населению Польши. В целях оказания помощи семействам сол-



Русские военнопленные в Тильзите

дат, призванных на войну, на Криуше открылись ясли, столовая и швейная мастерская. 11 января 1915 г. в порту было назначено «Большое катанье и гулянье в пользу раненых воинов» с фейерверком при участии Астраханского казачьего духового оркестра и частного оркестра. Некто господин К. «принял на себя содержание 30 семей, имеющих в общем 150 детей».

В квартире астраханского губернатора И.Н. Соколовского была открыта мастерская по пошиву противогазовых повязок «для предохранения наших воинов от действия удушающих газов, кои распространяются нашими врагами». Как говорилось в объявлении: «Шитьё этих повязок из марли очень несложное, но их нужно очень много, а для этого требуется много рабочих рук». Желающих принять участие в процессе просили пожаловать к губернатору с 9 утра до 10 вечера.

В городе Чёрный Яр проходил «День пахаря» для «оказания помощи в обсеменении и обработке полей семей лиц, призванных на войну». В ходе трёх мартовских дней продавали флажки, билеты на любительский спектакль, открытки, конверты, бумаги с рисунками на военную и пасхальную темы, а на вырученные деньги приобретали семена пшеницы и ржи.

Мадам М.Ф. Агура и С.Ю. Мартемьянова организовали детскую мастерскую для малолетних, чьи отцы были призваны на войну. В квартире г-жи Мартемьяновой на Канаве детишек обучали рукоделью и изящным искусствам с половины девятого до двух дня. Воспитанники первых двух отделений учились и изготавливали плетёные маты и занавеси из кручёных английских веревок, вышивали гладью, делали искусственные цветы, выжигали по дереву. 40 воспитанников третьего отделения осваивали коробочное и картонажное мастерство. Кстати, многие магазины и аптеки делали заказы мастерской, а с каждой сработанной и проданной вещи дети получали известные проценты. Для тех детей, что жили в некотором отдалении от мастерской, выдавали бесплатные трамвайные билеты, всем без исключения предлагали чай с хлебом и кормили обедом тоже бесплатно.

Астраханский еврейский временный комитет для военных нужд приобрёл и пожертвовал в распоряжение губернатора карету скорой помощи. Астраханцы, служившие в Корсунском полку, попросили у города гармоники. В срочном порядке городские власти закупили три инструмента и отправили их на фронт.

Только за девять месяцев войны Астраханская губерния собрала 971823 рубля 93 коп., не считая, разумеется, других видов пожертвований.

## ЛАЗАРЕТЫ

Лазареты получили своё название от средневекового Ордена Святого Лазаря, рыцари которого заботились о больных проказой в особом монастыре. Термин прижился в России с начала 18 века с момента создания регулярной армии и существовал наряду с другим иностранным словом – госпиталь.

Как правило, самые лучшие помещения города отдавали под лазареты, следующие по качеству здания поступали в распоряжение войсковых частей под построй, а оставшимися довольствовались военнопленные. В годы Первой мировой войны в Астрахани под лазареты отвели женское Епархиальное училище, мужскую Духовную семинарию, мужское Духовное училище, Первую мужскую гимназию, Реальное училище, Коммерческое училище и др.

Астраханские рыбопромышленники в доме Д.Г. Агабабова на ул. Продольно-Волжской (ныне ул. Урицкого) устроили лазарет на 16 кроватей, который получил имя астраханского губернатора И.Н. Соколовского. «Скорь горожан о том, что И.Н. Соколовский задержан врагами и томится у них, сменилась радостью по случаю возвращения генерала, и среди других выражений этой радости рыбопромышленники задумали и осуществили святое дело – открытие лазарета», – так писала газета «Астраханский листок» в 1915 г.

Косинские ночлежки были все заняты под лазареты и квартиры для военнопленных, огромное здание Общественного собрания определили под госпиталь, под лечебные учреждения отдавали свои дома и лучшие люди города. Астраханский еврейский временный комитет в доме Сергеева у Полицейского моста открыл лазарет на 20 кроватей (по всей вероятности, речь идёт об административном здании ООО «Газпром добыча Астрахань» по ул. Шаумяна, 46). Забота о раненых проявлялась не только в денежном выражении и работе сестёр милосердия. Горожане с удовольствием организовывали для раненых концерты и даже мини-спектакли. Так, в лазарете Общественного госпиталя был «устроен вечерок, носивший семейный, душевный характер». Хор Торговой школы спел гимны, кто-то спел арии и романсы, выступил струнный оркестр Г. Емельянова, сыграли две чеховские миниатюры. Раненые выражали свой восторг не только бурными аплодисментами, но и ответным поэтическим словом – как, например, поэт Маклецов, который, несмотря на тяжёлое ранение, прочитал свои произведения «алаверды».

Елена Казакова

Продолжение в следующем номере

# НА НАШЕМ ТОРГУ ВСЁ СОЙДЁТ

Никто из нас не может обойтись без магазинов – отсюда мы черпаем «хлеб наш насущный», здесь проводим свободное время, тут удовлетворяем тщеславие. «Супермаркетный» бум последних лет поначалу радовал и вселял надежду, теперь же вызывает недоумение...

## НЕ ДО БАРЫША, БЫЛА БИ СЛАВА ХОРОША

Когда-то Петр I сказал: «Наша коммерция и без того как больная девица, которую не должно пугать или строгостью приводить в уныние, но ободрять ласкою». Эта мудрость вырвалась из уст государя в ту благодатную пору, когда молодая Русь выходила на международный рынок, смущаясь своей темнотой и неуверенных первых шагов. Спустя столетие русское купечество ощущало себя в среде иностранных коммерсантов как рыба в воде, адекватно отвечая на вызовы эпохи.

Революция приклеила ко всем, кто хоть что-то продавал, ярлык спекулянтов, ибо рассчитывала построить свой мир без торгашей и буржуев. Однако вскоре пришлось возратить загнанных в подполье нетрудовых элементов, а спустя некоторое время и серьёзно взяться за создание нового элемента советской экономики – советской торговли.

В 1935 г. были отменены карточки на хлеб, продукты питания и промышленные товары. И как по мановению волшебной палочки началось строительство новых советских магазинов. Не миновал сей бум и нашу Астрахань. На одной из самых главных улиц города – Братской (с 1938 г. стала называться ул. Кирова) один за другим стали открываться «показательные» магазины, которые своими интерьерами, а самое главное, ассортиментом убеждали покупателей, что «жить стало лучше, жить стало веселее».

## ТОВАР ПОДАЧУ ЛЮБИТ

Из помещений, ранее занимаемых магазинами ОРСа (отдела рабочего снабжения – «обеспечь родственников своих», как шутили современники), рейдфлота, Маслопрома, ГОРТА (Городской организации розничной торговли) и Табакторга было решено создать образцовый «Гастроном». Для этого предстояло объединить в одно целое все пять секций прежних магазинов, сделать всего две двери выхода и входа, а также четыре широких зеркальных окна вместо нескольких узких дверей и небольших оконцев. Внутреннее убранство магазина в стиле «ампир» (другой для Астрахани, видимо, не подходил) поручили разработать местному архитектору Н.Н. Миловидову.

Заметим, что Николай Николаевич работал в Астрахани с 1907 г. городским архитектором, при новой власти заведовал архитектурно-проектной мастерской Астраханского горсовета. В феврале 1938 г. его арестуют, а летом расстреляют, так что реконструкция многих астраханских магазинов стала его последней работой, увы, не дошедшей до наших дней. Подробнее о Н.Н. Миловидове можно узнать на сайтах <http://www.etoretro.ru/pic29639.htm>; [http://votename.ru/site\\_comments.php?id=177\\_0\\_5\\_0\\_M9](http://votename.ru/site_comments.php?id=177_0_5_0_M9).

Прилавки показательного магазина решили покрыть мрамором, а внутри них устроить ледяные шкафы для скоропортящихся продуктов. Стены магазина украсили стеклянные полки и этажерки, ху-



дожественная лепка, «стильные резные шкафчики», а также колонны, разделяющие торговые секции и демонстрирующие товар с прейскурантом. На линолеумные полы специальные рефлекторы из углублений в стенах бросали мягкий свет из-под матовых стекол. Вентиляторы давали прохладу разместившимся в мягких креслах и диванах уставшим покупателям. А устать здесь было от чего: винный, гастрономический, фруктовый, бакалейный и кондитерский отделы поражали воображение ассортиментом.

По соседству открылся магазин ТЭЖЭ – один из «сетевых» магазинов, как мы бы сейчас его отрекомендовали. Трест высшей парфюмерной жировой и костеобрабатывающей промышленности «Жиркость» ведал парфюмерными делами, но название его было настолько неблагозвучно, что пришлось выйти из ситуации излюбленной в те годы аббревиатурой. В астраханском магазине все прилавки и витрины были отделаны в «мавританском стиле», с зеркальными стёклами в никелированной оправе, двери, окна и полки убраны бархатными занавесками. На паркетном полу стояла массивная мебель, обитая плюшем, а стены украшала мозаика. В нишах стен стыдливо прятались бронзовые скульптуры с фонтанами-автоматами, где, бросив монету, посетитель получал в лицо освежающую струю одеколора.

В октябре 1935 г. на той же Братской распахнул двери магазин табачных изделий. Прилавок и массивная деревянная витрина были разделаны под дуб и карельскую березу. Световые фонари и колонки «заделаны разноцветными матовыми стёклами с нарисованными на них красочными этикетками папиросных коробок. Магазин богато иллюминирован и обставлен полумягкой дубовой мебелью и цветами».

## НЕ КУПЛЯ УЧИТ, А ПРОДАЖА

Под стать магазинам был и персонал. Например, в магазине ТЭЖЭ продавцы были одеты в голубые платья с белыми воротничками. На груди у каждого красовался значок с фирменным названием «сетевика» – ТЭЖЭ. В показательном магазине № 14 ГОРТА продавцы и продавщицы были одеты в белые костюмы с синими крепдешиновыми лацканами и в чёрные береты.

Конечно, и ассортимент поражаля названиями и ценами. Уже упомянутый магазин № 14 завлекал покупателей печеньем в коробках – «Красная Москва», «Миньон», «Пети-фур» (то самое, которое предлага-



ла официантка из «Астории» Володе Шапорову в фильме «Место встречи изменить нельзя»), шоколадом плитками и весовым (стоимостью от 4,35 до 7 рублей и выше), какао за 59 руб./кг, экспортным пилёным сахаром, венской сдобой, пирожными и тортами за 12 руб./кг (можно и на заказ)... Всё это после карточной системы казалось сказкой. На углу Свердлова и Братской в магазине закрытого рабочего кооператива (ЗРК) судоверфи им. С.М. Кирова, отделанного, к слову, под карельскую березу, помимо восьми отделов действовала собственная пошивочная мастерская, которая из материала заказчика могла исполнить его фантазию на самом высоком уровне. Словом, даже самому искушённому покупателю советская торговля стремилась угодить не только разнообразием товаров, но и интерьером, удобствами и эстетичным видом персонала. Что же касается цен, то здесь, как говорится, «и товар хорош, и цена весёлая». Для сравнения: по имеющимся данным, в 1937 г. заводской инженер получал 1500 руб. в месяц, директор – 2000 руб., квалифицированный рабочий – 200–300 руб., минимальная зарплата для рабочих составляла 110–115 руб. «Вождь народов» в 1935 г. получал 500 руб., а через год – 1200 руб., впрочем, без учёта разного рода партийных надбавок.

## ТОРГОВЛЯ ЗНАЕТ МЕРУ, ВЕС ДА СЧЁТ

Не стоит обольщаться и думать, что все советские магазины 1930-х гг. были образцовыми и показательными. В том же новом «Гастрономе» красиво выполненные прейскуранты были изуродованы густо смазанными клеем бумажками, приклеенными к стенам, «помогая новому магазину превратиться в ободранную лавку». При входе в аптеку № 3 было вывешено следующее объявление: «Заходить в аптеку узнавать время и греться строго воспрещается!». Поэтому все, кто заходил в это заведение, первым делом демонстрировали часы и расстегивали пальто, имитируя нестерпимую жару.

В магазине Маслопрома полы «безобразно грязные, заплёванные. Под толстыми стёклами прилавка нашли себе приют и пищу сотни мух».

В универсальном магазине рыбозавода имени Московских заводов «нет ни продуктов, ни товаров. Сухой гороховый суп, туалетное мыло и негодная махорка – вот весь ассортимент. Сахара, масла – никогда не бывает. Рабочим приходится ходить или в посёлок Свободный, или в город».

Или ещё одно возмущение: «В киоске мяскокомбината ежедневно продаётся голя».

Мяса вполне достаточно, но сама торговля организована плохо. Отпуск происходит с одних весов, хотя помещение позволяет поставить двое и более весов. Постоянно здесь создаются большие очереди».

Случались и другие неприятные истории. Торговая секция горсовета вместе с уполномоченным государственной инспекции по Сталинградскому краю прошлась по астраханским магазинам. Ни в одном из них, кроме хлебных лавок, комиссия не увидела правил торговли. Зато обнаружила «неправильные гири и весы», а также «под прилавком магазина № 4 горрыбкоопы 18 м туалдекора, 5 м бязи, 2 м маркизета, 4 м сатина, трикотажные комбинации, чулки». Да, не всякому товару было место на витрине.

Интересна и исповедь бывшего торгового работника магазина № 36 по ул. Трусова на страницах областной газеты «Коммунист»: «Ответпродавец Курганова вместе с продавщицей Лебедевой самым наглым образом обманывают покупателей. «Ты, Федосья, работать не умеешь, если у тебя не тянет! Чуть двумя пальцами нажми на чашку весов – вот и доход будет». Автора разоблачительной статьи пытались обвесить её же коллеги при передаче товаров. Как кто-то недобро пошутил: «Торговля – это школа обмана».

## ТОРГОВЛЯ КОГО ВЫРУЧИТ, А КОГО ВЫУЧИТ

Советские времена ушли, захватив с собой вечный дефицит. Теперь полки магазинов ломаются уже не от взглядов покупателей, но от избытка товаров – хороших и разных. Только подумалось мне следующее: в СССР на продавца обучали в профессиональных училищах и кооперативных техникумах, кто-то мог освоить эту, на первый взгляд, нехитрую профессию в учебно-производственном комбинатах при средних школах. Учили там не только те дисциплины, которые правительство ввело в качестве образовательного стандарта, но и специальные – «продавцовые». Товароведение, знание кассовых аппаратов и бог весть каких ещё тонкостей торгового мастерства, конечно, не гарантировало качества обслуживания, но... А задумывались ли вы, кто сегодня обслуживает нас в магазинах? Какие такие товароведения им знакомы?

Чаще всего при виде бегущих мне навстречу с улыбкой продавцов того или иного отдела, у меня возникает чувство, что бегут они ко мне от тоски и одиночества, а также для создания вида работы. Очень редко встретишь в лице продавца человека, который может дать полезный совет, ещё реже – покажет тактичное поведение. Навязывание покупателю собственных мыслей и пристрастий, представлений о красоте и моде, чрезмерная суета, а более всего – сканирующий по вашей одежде и обуви взгляд (попытка «профессионала» оценить размер вашего кошелька) в последнее время вызывают раздражение. Милые молодые девушки, конечно, украшают интерьер торговой точки, но не всегда располагают знаниями, опытом и тактом. Справедливости ради стоит сказать, что встречаются и случаи полного равнодушия к покупателю, которого даже убийственным взглядом не удостоивают. Но таких продавцов, к счастью, уже почти нет.

В любом случае хотелось бы напомнить русскую поговорку: «Не товар кормит, а купец» – то есть тот, кто покупает.

Алина Сейфина

# ПОД ЗАБЫТЫЙ СТУК КОЛЁС...

Сегодня, 25 июля, исполняется ровно семь лет, как в Астрахани перестал ходить трамвай. Вид транспорта, который в рамках истории считался легендарным, а в рамках определённого периода развития города – крайне важным. И даже сегодня нет-нет да и напомнят о нём различные события, сравнения и факты.

## КОМУ-ТО – «ЧЁРНЫЙ САМОЦВЕТ», КОМУ-ТО – ЭКСПОЗИЦИЯ

Во вторую неделю июля в Екатеринбурге проходила международная выставка «Иннопром-2014», где настоящий фурор произвёл новый трамвайный вагон «R1» («Russia One») от ОАО «Уралтрансмаш». За футуристический дизайн его прозвали «Чёрным уральским самоцветом» и «Айфоном на рельсах» и быстро растиражировали в прессе США, Европы и Японии. Ультрасовременная «начинка» трамвая вполне соответствует внешнему облику: различные варианты компоновки сидений (по максимуму «R1» сможет вместить до 270 человек), климат-контроль, антибактериальные поручни, HD-камеры видеонаблюдения. При этом он стоит примерно в полтора раза меньше зарубежных аналогов. Предполагается, что серийный выпуск «R1» начнётся в следующем году, а в 2017-м он станет доступным для массовой реализации.

В сообщениях о новом трамвае некоторых информагентств фигурировала и Астрахань – правда, только в перечне городов, где в последнее время прекратил существовать данный вид электротранспорта.

В местном медиaproстранстве за текущий год также несколько раз затрагивалась трамвайная тема, но это, если можно так выразиться, было что-то вроде эпиграфий на надгробный памятник. В середине марта сообщалось, что Астраханский государственный объединённый историко-архитектурный музей-заповедник начал работу по приёму экспонатов из расформированного музея городского электротранспорта, почти полвека находившегося на территории автобусно-троллейбусного предприятия. В музейные фонды поступили уникальные модели и макеты трамваев разных периодов и типов, схемы и наглядные пособия, применявшиеся для обучения персонала, стенды с редкими фотографиями и многое другое. По словам директора музея-заповедника Татьяны Васильченко, после завершения приёма экспонатов планировалось создание экспозиции «Из истории городского электротранспорта» в стенах музейно-выставочного комплекса «Цейхгауз».

17 июня открытие объявленной выставки состоялось – только не в «Цейхгаузе», а в музее истории города. На ней были представлены архивные фотографии первых рейсов астраханских троллейбуса и трамвая, документы и почётные грамоты первых водителей, модели старинного электротранспорта, тренировочная кабина трамвая – всего более 70 экспонатов. Работать экспозиция будет до сентября.

Наконец 7 июля управление по коммунальному хозяйству и благоустройству администрации города сообщило, что в вечернее время суток на мосту в створе ул. Адмирала Нахимова ведутся работы по демонтажу трамвайных рельсов, в связи с чем мэрия призывает водителей быть предельно осторожными, соблюдать скоростной режим и правила дорожного движения на данном участке.



Юрий Анискин «Старая Астрахань. Трамвай»

## НАЧАЛО – НА ЗАВИСТЬ ДРУГИМ

А ведь как бравурно всё начиналось век назад! По разным откликам, даже пробное движение по Астрахани электрического двухосного трамвая Бельгийского акционерного общества «Tramways d'Astrakhan» 28 мая 1900 года вызвало ажиотаж среди горожан. А 24 июня того же года торжественное открытие трамвайного движения в городе состоялось при многотысячном скоплении народа.

Были открыты сразу четыре маршрута: первый – Городской Перевоз (Набережная Волги) – лесные Болдинские пристани (район Центрального стадиона); второй – ул. Б. Демидовская (ныне ул. Свердлова) – Большие Исады – 2-я Бакалдинская (ул. Бакинская) – ул. Александровская (пл. Ленинская); третий – ул. Старо-Агарянская (ул. Адмиралтейская); четвёртый – ул. Старо-Агарянская – сад «Отрадное» (район современного парка МУ «Автобусно-троллейбусное предприятие»); четвёртый – ул. Старо-Агарянская – больницы Приказа общественного призрения (Городская клиническая больница № 2 имени братьев Губиных на ул. Кубанская).

И если по счёту Астрахань стала тогда четырнадцатым трамвайным городом в Российской империи, то по количеству первых маршрутов была в лидерах вместе с Казанью. Трамваи (а их в ту пору было 15 моторных вагонов) ходили точно по расписанию – за этим строго следили так называемые прокуроры на каждом участке, где проходила ветка, и при случае имели право штрафовать трамвайщиков за опоздания или несоответствие инструкциям. Правила движения гласили: «Отправка из конечных пунктов – каждые пять минут, предельная скорость – 12 вёрст. Остановки только на разъездах и по требованию на перекрёстках улиц». И суточная работа трамвая была приличной: с 15 апреля по 15 октября – с 5:00 до 23:00, с 15 октября по 15 апреля – с 6:00 до 22:00.

Трамвайные вагоны, ходившие в Астрахани, были достаточно просторные – в каждом из них имелось по 20 сидячих и 24 стоячих места. За проезд в вагоне первого класса пассажир платил 5 копеек (по тогдашним ценам – стоимость килограмма картошки), второго класса – 3 копейки.

И уже в 1901 году трамвай перевёз 4,3 млн пассажиров, а в 1910-м (уже при десяти маршрутах при общей протяжённости путей в 23,25 км) – 14,6 млн.

**ПЛОХ И ЭКОНОМИЧЕСКИ, И ЭКОЛОГИЧЕСКИ** Как же мы потеряли такую ценность? Вот ведь парадокс: ещё до Первой мировой войны Городская Дума констатировала изношенность подвижного состава и путей, в период Гражданской войны трамвайная сеть в Астрахани три года не функционировала, а уже с 1925 года городское трам-

вайное управление стало работать безубыточно и десятилетие спустя перевезло за год 34,1 млн пассажиров. Для сравнения: за прошлый год в Астрахани всеми видами общественного транспорта было перевезено 88,8 млн пассажиров.

Конечно, после распада СССР многие сферы социально-экономической жизни страны подверглись серьёзным испытаниям. Астраханский электротранспорт и, в частности, трамвай – не исключение. В 90-х годах ежегодного ремонтировалось по 500 м пути вместо планируемых 5–7 км, из-за чего к началу нынешнего века из 64 км путей почти треть (22 км) требовала капитального ремонта, а 8 км вообще находились в аварийном состоянии. Такое же удручающее положение наблюдалось и с подвижным составом: более десяти лет не поступали вагоны (только в 2003 году ООО «Газпром добыча Астрахань» подарило городу два новых трамвая), и к своему 105-летию астраханский трамвай почти на 80% выработал свой ресурс.

И всё же, думается, спасти его было возможно, будь у города такое желание. Например, льготный проезд. В дореволюционное время бесплатно на трамвае могли ездить лишь полицейские и учащиеся духовного училища (и то при наличии униформы). В современной Астрахани более 70% трамвайных пассажиров разъезжали за просто так – милиционеры, ветераны, военные, судьи, прокуроры, налоговики. При этом механизмом компенсаций этих потерь никто не озаботился.

Ну а затем, в связи с оптимизацией городской транспортной схемы и расширением магистралей из-за постоянно растущей численности автомобильного парка, трамвай стали планомерно «выдавливать» из Астрахани. Пошли публикации о его затратности (строительство трамвайной линии в 2,5 раза дороже троллейбусной и в 4 раза – автобусной), малом пассажирообороте, плохой мобильности в час пик и даже... экологической вредности. В последнем случае астраханскому трамваю инкриминировали возникающие при эксплуатации линий «блуждающие токи», которые подвергают разрушению близлежащие трубы канализации и водопровода, арматуру фундаментов зданий (хотя конкретных примеров по подтверждению таких теоретических умозаключений приведено не было).

С августа 2005 года началось сворачивание трамвайной схемы движения. Круговой маршрут был отменён, маршрут № 1 укорочен до участка пл. Свободы – пос. Советский, маршрут № 2 ул. Яблочкова – пл. Свободы проходил только через Большие Исады и ул. Плещеева. В феврале 2007 года закрылось трамвайное движение по ул. Латышева, Татищева, А. Барбюса, из-за

чего маршрут № 3 остался лишь по линии Судоверфь – ул. Яблочкова. В мае того же года прекратилось движение по ул. Плещеева, Волжская, Б. Хмельницкого и Адмирала Нахимова, в связи с чем отменены маршруты № 2 и № 4. Наконец, 25 июля 2007 года закрылась последняя линия от Судоверфи до мясокомбината (основной повод – расширение ул. С. Перовской) и перестал существовать маршрут № 3. На момент закрытия Трамвайно-троллейбусное предприятие (ТТП) ещё имело на балансе 42 трамвайных вагона.

Кстати, и в этой грустной концовке Астрахань оказалась в первой десятке. Первой десятке городов новой российской истории, где отказались от трамвая...

## ОСТАЁТСЯ НОСТАЛЬГИРОВАТЬ?

Что за прошедшие семь лет изменилось с трамвайным наследием в Астрахани? Основную часть рельсовых линий убрали к 2011 году, хотя фрагменты трамвайного пути, как видим, до сих пор присутствуют на городских дорогах. Декларируемое расширение дорожного полотна по улицам, где проходил трамвай, выполнено далеко не везде (особенно это заметно по ул. А. Барбюса, С. Перовской и Каховского). Как и замещение трамвайных маршрутов автобусными. Пробки на магистралях от исчезновения трамвая не уменьшились, а, напротив, становятся всё более критическими.

Трамвайная часть производственного коллектива ТТП, некогда насчитывавшего 1,5 тыс. человек, расплылась: кто-то уехал на заработки в другие города (главным образом, в Москву и Волгоград), кто-то перешёл работать на троллейбусы, а третьи вообще поменяли специальность.

На областном уровне пару раз дискутировали по поводу реанимации трамвая, но и то в виде туристического сегмента – для экскурсионных поездок по городу.

За пределами нашего региона трамвайная элегия не столь печальна. В России после Астрахани трамвай перестал ходить в Воронеже, Иваново, Рязани и Ногинске, и количество трамвайных городов уменьшилось до 60, однако у 17 есть реальные планы по развитию трамвайного движения, причём два города – Чебоксары и Жуковский – собираются открыть для себя этот вид транспорта впервые.

За рубежом вообще идут в обратном для нас направлении: численность городов с трамвайным движением за последние семь лет выросла на 8%. Особенно в этом преуспели США, Япония, Германия, Дания. И речь идёт отнюдь не о туристических проектах. Так, в американском городе Норфолке, где движение открылось в 2011 году, трамвай уже перевозит свыше 10% всех пассажиров.

А нам только и остаётся, что ломать голову над тем, как эти иностранцы умудряются находить выгоду там, где кажется убыточность. А ещё ностальгировать по трамваю, видя пронзительные картины художников Владимира Кочеткова и Юрия Анискина или слушая задушевное «Посвящение астраханскому трамваю» местного поэта и барда Романа Беккулова:

Я просыпаюсь утром под знакомый стук колёс

И вижу, что пошёл на новый круг.

Но почему-то нынче не до склок и не до слёз –

Катает меня старый добрый друг.

Ты как бы, между прочим, отыщи его, Он обесточен где-то на Плещеева.

И пусть по детству он меня прочит – Через Криуши, через Епанчи.

Сергей Воскресенский

# ЕСТЬ ВО ФЛОТСКОЙ ЛЕТОПИСИ И НАШИ СТРОКИ!

В ближайшее воскресенье отмечается День Военно-морского флота России. Праздник, который в Астраханской области по полному праву может считаться всенародным, ведь наш истинно водный регион дал Отечеству немало достойных военных моряков, а Астрахань считается базой дислоцирования Каспийской флотилии. И как бы подчёркивая эту связь, редакция «ПА» предлагает вашему вниманию подборку интересных фактов по данной тематике.



На переднем плане «С-33». 1944 г. Черноморский флот

## ФЛОТИЛИЯ И АСТРАХАНЬ – У ИСТОКОВ ФЛОТА

Созданная в 1722 году Каспийская флотилия является третьим оперативно-стратегическим соединением, образованным в российских военно-морских силах. Раньше неё возникли лишь Азовский флот, образованный в 1699 году и просуществовавший всего 13 лет, и Балтийский (1703 г.).

Астрахань же может считаться одним из первых пунктов постоянного базирования крупного соединения ВМФ в мире. Фактически таковым наш город стал в 1781 году, когда по предписанию Екатерины II в Астрахань прибыл отряд кораблей под командованием капитана второго ранга Михаила Войновича. Задача, поставленная перед ними, звучала так: постоянно находиться на Каспии «... для покровительства нашей коммерции».

Более старшая база в России – Кронштадт, размещавший у себя корабли Балтийского флота с 1705 года. За границей на титул базы-«долгожительницы» претендует Портсмут – в этом порту английский флот получил постоянную «прописку» с 17 века.

## КОРАБЕЛЬНЫЙ УСТАВ – БЛАГОДАРЯ «ОРЛУ»

Астрахань в определённой степени имеет отношение и к созданию первого корабельного устава ВМФ России. Когда весной 1669 года в подмосковном селе Деминово был построен первый русский боевой парусный корабль «Орёл», назначенный капитаном голландец Давид Бутлер, узнав, что судно после спуска на воду тотчас отправится в Астрахань, заявил о необходимости чёткой организации корабельной службы. И представил в Посольский приказ «Письмо корабельного строя». Документ состоял из введения и 34 «артикульных статей», в которых содержались основные правила корабельной службы, обязанности и взаимоотношения командира и остальных должностных лиц корабля, а также краткие наставления о действиях личного состава во время якорной стоянки, на ходу, в бою и при различных других обстоятельствах. «Письмо», получившее утверждение царя Алексея Михайловича, свидетельствует о том, что построй-

ка «Орла» была не случайным явлением, а серьёзным началом создания регулярного военного флота.

## УНИКАЛЬНЫЕ МИРНЫЕ ДОГОВОРЫ

Летом 1723 года была предпринята вторая военная экспедиция в Персию в составе четырёхтысячного отряда под командованием генерал-майора Михаила Матюшкина и флотилии из 15 гекботов, отплывшей из Казани. Основной точкой выступления экспедиции считалась Астрахань. 6 июля отряд дошёл до Баку, где на предложение добровольно сдать город его жители ответили отказом. Долго ничего не удавалось сделать, пока не подошли гекботы и своим плотным огнём не уничтожили крепостную артиллерию и внушительную часть оборонительной стены. И хотя 25 июля сильный ветер отогнал корабли от города, на следующий день Баку капитулировал. А вскоре Персия срочно запросила мира, и 12 сентября в Санкт-Петербурге был заключён мирный трактат, по которому к России в вечное владение отходили Дербент, Баку, а также провинции Гилян, Мазендеран и Астрабад. В отечественной военной истории, пожалуй, есть ещё два аналогичных договора, решающее влияние на подписание которых оказал флот – Верельский (русско-шведская война 1788–1790 гг.) и Ясский (русско-турецкая война 1787–1792 гг.).

Ещё один любопытный мирный договор – Гюлистанский, подписанный между Российской империей и Персией 24 октября 1813 года. По нему России предоставлялось исключительное право иметь свой военный флот на Каспийском море. Подобной формулировки не было ни в одном мирном договоре того времени.

## НАШЕСТВИЕ ПАРУСНИКОВ И ПАРОХОДОВ

Во второй трети 19 века в российском флоте началось переоснащение корабельного состава – на смену парусникам стали приходиться паро-винтовые суда. Каспийской флотилии это преобразование коснулось в первую очередь: до перехода из Астрахани на новое место базирования в Баку в 1867 году она получила 18 парусных судов: 7 колёсных парусных, 4 винтовых шхуны, 3 канонерские лодки и 4 баркаса.

В то же время Астраханский порт превратился в один из стратегически зна-

чимых пунктов концентрации корабельных ресурсов страны. Так, например, в 1888 году к нашему порту были приписаны 90 паровых и 1152 парусных судна, и по числу первых Астрахань уступала в России только Одессе, а по числу вторых уверенно держала первенство. В течение навигации к городским пристаням прибывало до 900 парусных, свыше 2700 барж и около 3000 прочих судов.

## ИЗ ФЛОТИЛИИ – НА ПОВЫШЕНИЕ!

Надо отметить, что немало командующих Каспийской флотилией впоследствии занимали более высокие посты в ВМФ и в армии в целом. Так, Гордей Лёвченко, с января 1932 г. по январь 1933 г. командующий и военный комиссар КФл, с 1944 г. стал заместителем наркома ВМФ СССР. Григорий Киреев (командующий и комиссар КФл 1933–1937 гг.) после Каспия был назначен командующим Тихоокеанским флотом. Арсений Головкин (КФл в 1938–1939 гг.) в течение шести лет – с 1940 г. по 1946 г. – командовал Северным флотом. Серафим Чурсин (КФл 1952–1955 гг.) в середине 60-х командовал Черноморским флотом. Виктор Кравчук (КФл 2005–2009 гг.) уже два года – командующий Балтийским флотом.

Наконец, Владимир Масорин, с 1996 г. по 2002 г. возглавлявший Каспийскую флотилию, был назначен командующим Черноморским флотом, а затем стал Главкомом ВМФ РФ.

И вот недавно, 15 июля, командующий Каспийской флотилией вице-адмирал Сергей Алёкминский был назначен на должность заместителя командующего войсками Восточного военного округа. Традиции сохраняются!

## ПОДВОДНЫЕ ШТРИХИ

По идее, к истории подводного флота Астрахань не должна иметь никакого отношения. Ну что можно вписать в летопись отечественных субмарин на Каспии, где, в принципе, никогда не было ожесточённых морских кампаний? Ан нет – несколько штрихов мы всё же в этой теме сделали.

В 1918 году, как сказано в запросе Реввоенсовета Северо-Кавказского округа «для нужд охраны Каспийского моря и, прежде всего, для обеспечения нашего влияния в Баку, Астрахани, Туркестане», было решено сформировать Астраханско-Каспийскую флотилию, а в её состав включить подводные лодки. Первоначально для переброски на баржах по Мариинской водной системе на Волгу и далее в Каспийское море были подготовлены две подлодки типа «Барс» – «Кугуар» и «Змея». Однако во время буксировки барж по Неве произошёл наезд на мост, и субмарины получили повреждения. После этого было решено перебросить на Волгу железнодорожным путём малые подлодки «Миного», «Касатка», «Макрель» и «Окунь». Глубокой осенью они прибыли в Астрахань. И хотя ничем особым эти подлодки на Каспии не отличились, сама операция переброски считается неординарной – до этого в стране не совершали перевозку субмарин в таком количестве.

А вот известный астраханец-подводник, Герой Советского Союза Борис Алексеев сделал золотую запись в историю флота: 20 апреля 1943 года на своей подводной лодке «С-33» он потопил самое крупное вражеское судно за время боевых действий на Чёрном море – румынский транспорт «Сучеава» водоизмещением 5695 тонн. Да и снятый экипажем субмарины флаг с немецкой десантной баржи F-130 12 мая 1944 года оказался единственным в истории войны фрагментом, запечатлённым

на фото.

Наконец, в 50-х годах прошлого столетия в рамках Каспийской флотилии трудились сдаточная база Сормовского завода и Бригада учебных и строящихся подводных лодок: первая проводила испытания новых видов субмарин, вторая обучала экипажи для них. В итоге через флотилию прошло около 80 новых подлодок, которые затем уходили на базу приписки: на Черноморский флот – по Волго-Донскому каналу, на Северный и Балтийский – по Волго-Балтийскому каналу и Беломорканалу.

## В НАТОВСКОЙ «ИНТЕРПРЕТАЦИИ»

Как известно, классификация оружия и военного оборудования каждой страной производится на свой манер. И поэтому самолёт, ракета или корабль за границей могут иметь совершенно иное «имя», чем на Родине.

В странах НАТО активно используется подобная классификация в отношении вооружения стран, не входящих в блок, для унификации иноязычных наименований и замены действительного названия, которое оставалось неизвестным для военных НАТО на протяжении долгого времени.

Так что корабли Каспийской флотилии звучат интересно в североатлантической «интерпретации». Например, главная ударная сила КФл – ракетные корабли проекта 11161 (тип «Гепард») «Татарстан» и «Дагестан» в классификации НАТО проходят по классу корветов («Gepard class corvette»).

Малые артиллерийские корабли «Астрахань», «Волгодонск» и «Махачкала», а также малые ракетные корабли «Град Свяжск» и «Углич» тоже классифицируются корветами, причём одного проекта «Буян» («Buyan class corvette»), хотя это не так. Артиллерийские катера АК-223, АК-248, АК-201, АК-209 – речные канонерские лодки типа «Шмель» («Shmel class river gunboat»), АК-326 – типа «Жук» («Zhuk class river gunboat»).

Среди ракетных катеров флотилии у натовцев обнаруживается «разночтение»: Р-50 «Карачаево-Черкесия», Р-30 «Будённовск» и Р-25 «Боровск» классифицируются как основные быстроходные сторожевые ракетные катера («Matka class missile boat»), а Р-101 «Ступинец» – как корвет типа «Тарантул» («Tarantul class corvette»). Также в НАТО видят «разновидности» и в составе десантных катеров КФл: Д-185, Д-56, Д-171, Д-156 и Д-131 классифицируются как десантные боты («Class landing boat»), а Д-105 – десантное плавучее средство для снабженческих перевозок типа «Дюгонь» («Dugong class landing craft»).

И только тральщики флотилии имеют аналогичную категорию и в классификации НАТО.

## НЕВИДИМАЯ ГОРДОСТЬ

Введённый в состав Каспийской флотилии в 2012 году, РК «Дагестан» считается первым в российских военно-морских силах кораблём, изготовленным с применением «стелс-технологии» – то есть он практически незаметен для радиолокаторов. Также «Дагестан» вооружён уникальным ракетным комплексом «Калибр-НК», способным поражать надводные и береговые цели несколькими типами высокоточных ракет – аналогов легендарных американских «Томагавков».

К кораблям-«невидимкам» относится также МАК «Волгодонск», и таковых во всём российском флоте не больше дюжины.

Игорь Пустошкин

# КАК НЫНЕ ВЗБИРАЕТСЯ ВЕЩЕЙ... ПИАР

В ближайший понедельник, 28 июля, в России будет отмечаться День пиар-специалиста. И хотя данную специальность как необходимый инструмент по развитию многих сфер общественно-экономической жизни в нашей стране признали 11 лет назад, а за рубежом термин PR (Public Relations – связи с общественностью) известен два с лишним века, сама практика пиара, как считают историки и специалисты по рекламе, используется с доисторических времён...

## СНАЧАЛА БЫЛА ИДЕЯ, А УЖ ПОТОМ – СЛОВО

Термин «паблик рилейшнз» впервые употребил в 1807 году третий президент США Томас Джефферсон в черновике своего Седьмого обращения к конгрессу, имея в виду наращивание усилий политических институтов с целью достижения общественного доверия. При этом американские исследователи в качестве первого национально-общественного примера организации пиар-хода обычно приводят событие более раннего периода – «Бостонское чаепитие» в 1773 году. Тогда переодетые индейцами жители Бостона совершили налёт на три британских судна и выбросили за борт 342 ящика чая в знак протеста против беспощадного ввоза английского товара. В результате массовой и целенаправленной кампании через газеты, листовки и просто слухи были достигнуты две важные цели: объединение населения американских колоний против Британской империи и создание благоприятного имиджа Соединённых Штатов в мире как независимого и свободолюбивого государства.

«История паблик-релейшнз столь же древняя, как и само человеческое общество. Новое же – только система распространения идей, связанная с индустриализацией и ускорением темпа жизни», – как-то сказал известный английский учёный, почётный профессор в области пиара и бывший президент Международной ассоциации паблик-релейшнз (IAPR) Сэм Блэк. И он, безусловно, прав.

## СОФИСТЫ И АЛЬБУМЫ

Корни практических пиар-технологий находят в античности. Например, в Древней Греции широкой популярностью пользовались софисты – люди, умеющие вести интересную беседу или спорить. При этом целью многих софистов был не поиск истины, а выполнение заданий заказчиков, которыми выступали верховные правители или целые города. В некоторых случаях гонорар только за одно выступление софиста позволял несколько лет прожить безбедно.

В Древнем Риме весьма распространены были альбумы – побелённые участки на городских стенах или просторных частях домов, где любой желающий мог написать текущее объявление (для этого рядом стоял специальный сосуд с чёрной краской). На первых порах объявления возникали хаотично и обо всём, однако затем эту «рекламную площадь» прочно оккупировали профессиональные писальщики, нанимаемые консулами, сенаторами, главами городов и торговцами – альбумы запестрели сообщениями о найме на воинскую службу, гладиаторских боях или рекламой вин и терм. Например: «Выпивка стоит здесь асс. За два асса ты лучшего выпьешь, а за четыре уже будешь фалернское пить». Или: «На доходы Фаустины баня моет городским обычаем и предлагает все услуги»

Одним из ведущих пиар-специалистов древнеримской эпохи считался Юлий Цезарь. Его крылатые фразы «Пришёл, увидел, победил», «Лучше быть первым в деревне, чем вторым в Риме», «Хлеба и зрелищ народу!» охотно цитировали в Сенате и народе. Приём же Цезаря перед очередным военным походом добиваться всеобщей поддержки с помощью распростране-

ния специально подобранных обращений и проведения театрализованных представлений детально изучался американским Комитетом общественной информации во время Первой мировой войны, чтобы пробудить патриотизм нации и добиться поддержки политики президента США Вудро Вильсона.

Кстати, ассоциация имени римского императора Нерона с деспотией, самодурством, жестокостью и изощрённым развратом – это фактически плоды «чёрного» пиара. То, что Нерон никогда не поджигал Рим, а, напротив, во время пожара на свои средства организовал специальные команды по спасению (до этого, между прочим, он боролся с коррупцией, уменьшил вдвое налоги, строил народные гимназии и театры), известно небольшому кругу историков, привыкших создавать действительность эпохи на основе нескольких первоисточников. Большинство же современников почерпнуло искажённый портрет Нерона, главным образом, из сочинений Гая Светония Транквилла, который не скрывал своего отрицательного отношения к личности императора, к тому же часто использовал в своих трудах сплетни и легенды.

## ПРИБИТЫЙ ЩИТ – ВОТ ЭТО ПИАР-ХОД!

В Древней Руси искусством управления общественными коммуникациями тоже владели не хуже, чем в античных государствах. «В 10 веке создавались такие же PR-истории, как и сегодня. И создавались по тем же правилам. Только в те времена они назвались мифами и легендами. В отточенной, лишённой чего-либо лишнего форме легенды факт было проще не только воспринимать, но и переносить. И сохранять», – писал министр культуры РФ Владимир Мединский, который к тому же считается квалифицированным специалистом по связям с общественностью и публицистом. В его книге-бестселлере «Особенности национального пиара: Правдивая история Руси от Рюрика до Петра» из различных письменных источников, являющихся историческим наследием страны, приводится более 80 эпизодов, которые вполне можно классифицировать как пиар-ходы.

В древних летописях соседствуют три совершенно разных упоминания о варягах, минимум две разные версии об этнической природе Руси, несколько версий о крещении Владимира и происхождении основателя Киева – Кия (по украинским источникам его считали местным князем, по новгородским – лютым разбойником), три «биографии» Ярослава Мудрого.

Вершиной славянского мифотворчества можно считать щит князя Олега, прибитый на воротах Царьграда – ни в одном зарубежном источнике того времени не упоминается об этом факте, хотя те же византийские летописи, как считают историки, обладают достаточной объективностью и информативностью. Однако легенда настолько активно «пиарилась», что к 18 веку во многих европейских источниках она преподносилась как непреложный факт.

Да и как в достоверности древнерусских событий, скажем, 10–11 веков можно быть твёрдо уверенным, если основной письменный памятник, на который мы опираемся при создании той эпохи – «По-



весть временных лет», – была написана в 12 веке? К тому же летопись монаха Нестора несколько раз основательно переписывалась и корректировалась, особенно в период правления князя Мстислава – сына Владимира Мономаха.

Главными имиджмейкерами в Древней Руси были, понятное дело, сами князья. Например, поборник христианства и искоренитель язычества князь Владимир I в вопросе наказания преступников за тяжкие преступления сначала придерживался современных для своего времени взглядов и ратовал за смертную казнь. Но когда в княжестве из-за этого возникло всенародное недовольство, он, посоветовавшись с боярами и старцами, установил наказывать преступников по старому обычаю – вирой, то есть в виде взыскания с виновника денежного возмещения. И сразу о Владимире пошла слава как о милостивом правителе.

## НЕ ИГНОРИРУЙ ЮРОДИВОГО!

На Руси для доведения информации до общества использовались два канала – светский государственный аппарат и церковные структуры управления. В летописях упоминаются специальные глашатаи – бирючи, которые должны были на многолюдных торговых площадях оповещать о появлении новых княжеских указов, а также ярмарочные зазывалы, ответственные конкретно за коммерческую рекламу. По церковным каналам информация до народа доводилась через приходских священников и дьяков из различных приказов.

Помимо них, древнерусскую рекламную среду характеризовала ещё одна специфическая категория – юродивые. Эти нищие с признаками внешнего безумия считались «людьми Божиими» и зачастую говорили то, за что другим полагалось наказание. Мнение юродивых играло большое значение в распространении политического пиара и оказывало серьёзное влияние на репутацию многих значимых лиц. Так, один юродивый во всеуслышание упрекал великого князя Ивана Калиту за стремление расширить свои владения, а другой – Василий Блаженный – в глаза обвинял Ивана Грозного в душегубстве.

Игнорирование этих «пиарщиков» могло дорого обойтись. Наглядный пример – Лжедмитрий. С самого начала он шокировал москвичей тем, что быстро говорил (а не величаво и со многозначительными паузами, как прежние русские цари), носил вместо длиннополых одежд с богатой отделкой гражданское польское платье и инкогнито часто появлялся в слободах столицы. Боярская оппозиция быстро организовала пиар-акцию, через юродивых доводя до населения мысль, что Лжедмитрий – колдун. Поверивший в эту версию народ

(ну кто, как не колдун, способен вытворять на царском троне такой срам!) быстро организовался на отпор самозванцу, а заодно и против шведско-польской интервенции.

Впрочем, упомянутых «пиарщиков» правители чаще всего сами активно привлекали. Тот же Иван Грозный для создания благоприятного имиджа русского народа в глазах иностранных послов заставлял дьяков и юродивых работать в «Никольской масовке». Речь идёт о визитах посольских делегаций в Кремль, куда иностранцы из слободы, где квартировались, добирались по Никольской улице. Во время таких поездок простому люду ход на Никольскую улицу был заказан, а «русский народ» избражали дьяки и юродивые, которым заранее выдавали из специального хранилища приличную одежду (а дьякам обязательно по обеим сторонам улицы и радостно приветствовали иностранцев. После проезда делегации дьяков и юродивых спешили поскорее раздеться, ибо те норовили уйти в казённой одежде.

## ЗАГЛЯДЫВАЙТЕ В УЧЕБНИКИ

С появлением бумаги и распространением грамотности всё больше внимания по пиару уделялось печатным изданиям. Особенно данная практика развивалась в период правления Петра I. С начала Северной войны забота о «положительной прессе» стала нормой и повседневной деятельностью русских дипломатов и агентов. Публикации европейской прессы отслеживались на двух уровнях: резидентами и в Коллегии иностранных дел. В Гамбурге, одном из важнейших центров европейской печати того времени, разрешалось публиковать только те материалы о России, которые предоставлял российский резидент.

По мнению специалистов, система зарубежного печатного пиара, созданного российским правительством к середине 18 века, была самой эффективной и масштабной, и её не удалось превзойти в позднейшие периоды развития страны, в том числе и в современный.

Кстати, как считает Мединский, из предлагаемых ныне идей для пиар-кампаний лишь каждая двадцатая – действительно оригинальный продукт. Всё остальное – интерпретации задумок, реализованных многие десятилетия, а то и столетия назад.

Так что современным пиар-специалистам (а их, если верить данным IAPR, в мире на сегодня насчитывается порядка 1,5 млн человек) не лишне заглядывать в учебники истории – предки-то в плане управления общественным сознанием были отнюдь не дураки...

Сергей Воскресенский

**ПОСЛЕ НАС – ХОТЬ ПОТОМКИ**

Помните, уважаемые читатели, уже способные жить воспоминаниями, такую штуку, как «послание потомкам»? Ну, строители наверняка помнят. Возводится некое сооружение, которым потенциально можно гордиться (торговый центр за неимением лучшего тоже подойдет). В его основание закладывается специальная капсула, содержащая «письмецо» внукам и правнукам. И там текст типа: «Завидуем вам, молодые! Вы живёте при коммунизме (возможны варианты). А мы эту штуку строили-строили и, наконец, построили в 19... каком-то году. Счастья вам и производственных успехов!». Ну, что-то вроде того. Всё это дело освещается прессой, ему придаётся романтический флёр и пафос. Сообщается дата, когда послание должно быть вскрыто. То есть совсем необязательно ждать, пока здание рухнет.

А недавно был такой случай. В ходе реставрации концертного зала «Рига» в здании Латвийской академии наук местные рабочие нашли листок бумаги с забавным посланием советских строителей почти 60-летней давности. Пафоса и межгалактических пожеланий там не сохранилось, зато присутствовала сермяжная правда. «На расстоянии одного метра от эмблемы было выпито две пол-литры московской водки в знак окончания работы над потолком и фризом», – гласит записка, датированная 28 марта 1955 года. Она была найдена под гербом зала. То ли действительно хорошо «обмыли», то ли просто хорошо работали, но это здание крепко «стоит на ногах». И что примечательно: сакральный обычай проводили при помощи «Московской», а не «Рижского бальзама».

Кстати, в Астрахани комсомольцы 70–

80-х также оставляли капсулы при строительстве новых зданий. Таковую содержит, помнится, школа № 10 на ул. Шелгунова. Любопытно, что там будет написано?

Меж тем, именно в этом году должен быть запущен спутник с «космической капсулой времени» (КЕО). Программа подготовки велась несколько лет Европейским космическим агентством и ЮНЕСКО. Теперь внимание! Каждый житель Земли может оставить на сайте проекта или отправить по обычной почте послание на любом языке, которое будет взято в космос. Есть шанс рассказать о себе потомкам.

И, кстати, совсем необязательно перечислять напитки.

**СТРОИТЕЛЬНЫЕ ЛОПАТЫ ВМЕСТО АБОРДАЖНЫХ КРЮЧЬЕВ?**

Сомалийские пираты в последнее десятилетие всех достали. Их флибустьерский беспредел приводит к тому, что многие страны (в том числе и Россия) вынуждены патрулировать прохождение торговых судами опасной акватории. Об инцидентах сообщают с незавидной регулярностью и уже даже снимают художественные фильмы – американский «Капитан Филипс» и российский «22 минуты». И вот... британские учёные придумали выход из сложившейся ситуации! Как всегда, всё гениальное – просто.

Чтобы понять, почему сомалийцы пиратствуют, учёные нанесли на карту места стоянок всех судов, захваченных с 2005 по 2012 год. Оказалось, что большинство пиратских нападений состоялось в районах, удалённых от торговых путей и гаваней. Крупные порты (Берберра, Могадишо, Кисмайо) не попадали в

сводки о похищенных судах. Отсюда вывод: нужно построить несколько дорог и портов, наладить экономику – и пиратство прекратится.

Например, в 2005–2008 годах город Босассо (Пунтленд) был одним из центров пиратского промысла. Но после того как в 2009-м сняли запрет на экспорт продуктов животноводства, таможенные пошлины стали существенной частью местного бюджета и с пиратством быстро покончили. Как пел когда-то Булат Окуджава в «Пиратской лирической»: «Когда воротимся мы в Портленд, мы будем кротки, как овечки...».

Мировой капитал пока никак не отреагировал на «гениальное открытие» учёных мужей. Что-то какое-то запредельное человеколюбие получается – построим порты, предприятия, обеспечим всем рабочие места, а вы уж, пожалуйста, не пиратствуйте. Разве это не эквивалент выкупа? Только более масштабного. И что на это скажет Стивен Сигал, который зачастую в одиночку борется с морскими пиратами и террористами?

Да и эксперты-африкановеды сомневаются. При таком уровне коррупции, клановости и беззакония, характерном для тех мест, средства, вкладываемые в сухопутную экономику, от пиратства не спасут. И мировая история доказывает: психология пирата такова, что он серьёзнее воспринимает чёрную метку, нежели белый флаг.

**ОНИ ЕХАЛИ МОЛЧА В НОЧНОЙ ТИШИНЕ**

Вы на днях в канадский Виннипег не собираетесь? Если да, то знайте: там только что приняли строгий закон, запрещающий выступать в публичном транспорте. Правда, «выступать» – это не совсем

то, что мы думаем. У нас это чаще всего скандал в маршрутке с матерными тирадами (которые тоже, кстати, теперь запрещены). А там без получения письменного разрешения у городских властей запретили петь, давать музыкальные представления, играть на различных инструментах во всех видах публичного транспорта.

Видимо, канадцы до того «доконцертировались» в своих автобусах, что властям это надоело. «Как услышишь пьяный вой – значит, едет он домой». Теперь – только молча; ни песен, ни басен – иначе штраф в 100 долларов.

Мэр города заявил, что главной задачей данного законодательного акта является предохранение пассажиров от лишнего шума. Все, дескать, понимают, что своим пением или игрой на музыкальных инструментах люди хотят только поднять настроение остальным пассажирам, но чаще всего это приносит не пользу, а дискомфорт от шума. Поэтому заткнитесь, пожалуйста...

Ну, это ещё что! Вон, в американском Техасе запрещено ездить в общественном транспорте в отвисших джинсах, а кое-где строго воспрещается садиться в общественный транспорт ранее, чем через четыре часа после поедания чеснока. И даже стоять в автобусах нельзя, все места сидячие!

У нас же, хоть и обвиняют законодателей в излишней строгости и чрезмерности запретов, ограничения громкости музыки в маршрутках так и не произошло. Так что пока можно ехать стоя, в отвисших джинсах (да хоть «трениках») и подпевать дурным голосом орущему шансону. И кушать чеснок перед поездкой, кстати, никакими законами не возбраняется!

Сергей Синюков

**ФУТБОЛ****ПО СЦЕНАРИЮ ПРОПУСКАЕМ ПЕРВЫМИ...**

В новом сезоне, проводимом в Футбольной национальной лиге, «Волгарь» пока не может одержать победу. Второй тур первенства «Волгарь» проводил 12 июля в Новороссийске. И эту игру волжане наверняка запомнят надолго.



На момент начала встречи столбик термометра поднялся до +35°C, так что футболистам в первом тайме сделали тайм-аут для питья, а один из лайнсменов даже получил тепловой удар, из-за чего пришлось выйти на замену резервному судьё. Во втором же тайме погода развернулась на 180 градусов: за какие-то четверть часа на арену обрушились шквалистый ветер, град и

ливень, а главному арбитру пришлось дважды уводить команды в раздевалку.

Что касается самого матча, то вначале, несмотря на стоящий зной, соперники резко действовали на встречных курсах. Острее атаковали хозяева, и трижды их форвард Михаил Марковс едва не открыл счёт. В двух случаях «Волгарь» выручил вратарь Степан Сикач, а в одном – пере-

кладина. Затем астраханцы переместили игру в середину поля, и ближе к перерыву сами больше досаждали обороне «Сибири». Наиболее опасным оказался момент на 45-й минуте, когда нападающий Дмитрий Ахба из района 11-метровой отметки пробил в «девятку» – голкипер сибиряков не без труда перевёл мяч на угловой.

Во втором тайме темп упал, а игра – в немалой степени из-за погодного «спектакля» – разбилась на отдельные фрагменты. Один такой фрагмент на 77-й минуте хозяева и превратили в гол. Хавбек «Сибири» Роман Беляев выиграл спринт у нашего защитника Сергея Терехова на левой бровке и с мячом вдоль лицевой линии устремился к воротам. Сикач, решив, что последует передача, заранее стал валиться на газон, но Беляев неожиданно под нулевым углом пробил по воротам и мяч влетел в сетку – 0:1.

«Волгарь» бросился отыгрываться и через пять минут, казалось, добился своего: после быстрого розыгрыша штрафного форвард Александр Алхазов послал мяч в чужие ворота. Однако судья гол отменил, заявив, что астраханцы разыграли «стандарт» без сигнала.

В последние минуты штурм не получился: хозяева то и дело выбивали мяч за лицевую линию, а астраханцы не могли толком разыграть угловые, поскольку края поля были затоплены водой. В итоге – поражение, которое «Волгарь» не терпел больше года.

19 июля дружина Юрия Газзаева принимала на своём поле ярославский «Шинник». Волжане уже на 2-й минуте долж-

ны были открыть счёт, но удар Алхазова с 12 метров парировал голкипер. «Волгарь» владел инициативой, поэтому гол в его ворота на 22-й минуте был подобен грому среди ясного неба. Длинную диагональную передачу полузащитник гостей Евгений Гапон на левом фланге быстро преобразовал в прострел, два астраханских защитника «пролетели» мимо мяча, зато ярославский форвард Эльдар Низамутдинов у дальней штанги не сплосховал, в касание переправив снаряд в сетку – 0:1.

В третий раз подряд действуя по сценарию, когда надо отыгрываться, «Волгарь» лишь к середине второго тайма обрёл наступательную мощь и предпринял штурм чужих ворот. Близи к голу были Алхазов, Алексей Коломийченко, Бранимир Петрович, но отличился вышедший на замену Ахба. На 86-й минуте Иванс Лукьяновс подал отправки с бровки к линии вратарской, где форвард в эффектно падении переправил мяч головой в дальний угол – 1:1.

В оставшееся время волжане пытались дожать гостей и дважды могли вырвать победу, но с ударом Хорена Байрамяна справился вратарь, а «выстрелу» Терехова не хватило точности, так что результат остался тот же: ничья.

После трёх туров наша команда с двумя очками занимает 17-е место. Следующий матч «Волгарь» проведёт 27 июля на выезде в Махачкале, где его оппонентом станет недавно игравший в премьер-лиге «Анжи».

Сергей Серебров

**ПОЗДРАВЛЕНИЯ**



Уважаемые юбиляры!  
От всей души поздравляем вас, желаем успехов, здоровья, бодрости, удачи в делах и исполнения заветных желаний!

**25 ИЮЛЯ**

Юбилей  
**Александр Александрович Филиппов**, водитель, УТТиСТ  
**Виктор Иванович Климов**, диспетчер, ЮФ ООО «ГПЭ»  
**Александр Константинович Родионов**, слесарь, АГПЗ  
**Вера Петровна Акимова**, ветеран ООО «ГДА»  
**Иван Афонасьевич Прусаков**, ветеран ООО «ГДА»  
**Кадырбулат Калдыбаевич Чепов**, ветеран ООО «ГДА»  
**26 ИЮЛЯ**  
Юбилей  
**Кенжегали Кусанович Умбеталиев**, водитель, УТТиСТ  
**Владимир Владимирович Кенин**, машинист, АГПЗ  
**Валентина Викторовна Орешина**, ветеран ООО «ГДА»  
**Валентина Николаевна Охотная**, ветеран ООО «ГДА»  
**Александр Иванович Серяков**, ветеран ООО «ГДА»  
**27 ИЮЛЯ**  
Юбилей  
**Владимир Петрович Солельщиков**, ветеран ООО «ГДА»  
День рождения  
**Владимир Тимофеевич Бирюков**, ветеран ООО «ГДА»

**28 ИЮЛЯ**

Юбилей  
**Николай Иванович Власов**, водитель, УТТиСТ  
**Музафар Рашитович Аширов**, ветеран ООО «ГДА»  
**Надежда Васильевна Дубовцева**, ветеран ООО «ГДА»  
**Вячеслав Юрьевич Моро**, ветеран ООО «ГДА»  
**Владимир Иванович Ромасев**, ветеран ООО «ГДА»  
**29 ИЮЛЯ**  
Юбилей  
**Анатолий Флорианович Огуль**, ветеран ООО «ГДА»  
**Владимир Алексеевич Орешников**, ветеран ООО «ГДА»  
**Нурания Габулязановна Сковородникова**, ветеран ООО «ГДА»  
**30 ИЮЛЯ**  
Юбилей  
**Игорь Вячеславович Тарасов**, инспектор, УКЗ  
**Кабидула Сакишович Джанакаев**, ветеран ООО «ГДА»  
**Владимир Иванович Кочкин**, ветеран ООО «ГДА»  
**Светлана Станиславовна Пономарева**, бухгалтер, АО  
**31 ИЮЛЯ**  
Юбилей  
**Абдрахим Ирсариев**, электромонтёр, ГПУ  
**Дмитрий Германович Федоркин**, слесарь, ГПУ  
**Сергей Борисович Стрелков**, электромеханик, АГПЗ  
**Александр Сергеевич Пряхин**, ветеран ООО «ГДА»  
День рождения  
**Валентин Фёдорович Сусин**, ветеран ООО «ГДА»

**ОТВЕТЫ НА КРОССВОРД № 29**

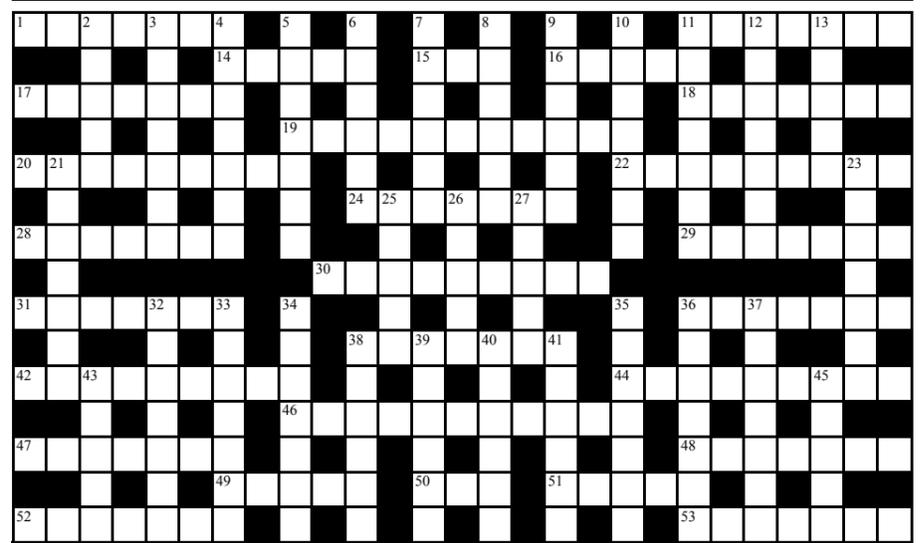
**По горизонтали:** 1. Покупка. 9. Израиль. 13. Брикет. 14. Проезд. 16. Эгоизм. 17. Ярославль. 18. Ельник. 19. БелАЗ. 20. Кольт. 21. Миледи. 22. Кринка. 23. «Реал». 24. Шалунья. 26. Мгла. 29. Риск. 31. Похвала. 34. «Любэ». 39. Иголка. 42. Натура. 43. Зураб. 44. Драже. 45. Пролог. 46. Хромосома. 47. Резерв. 48. Глазки. 49. Рефери. 50. Потёмки. 51. Неясыть.  
**По вертикали:** 2. Оглобля. 3. Пломбир. 4. Абдулла. 5. Витязь. 6. Щепотка. 7. Привязь. 8. Сенька. 9. Идеолог. 10. Розетка. 11. Лепнина. 12. «Грэмми». 15. Диктат. 24. Шип. 25. Яга. 27. Диспут. 28. Молочко. 29. Разгром. 30. Стринги. 32. Обновка. 33. Логопед. 35. Юдашкин. 36. Энергия. 37. Пулемёт. 38. Развоз. 40. Обхват. 41. Удалец.

**ПРОДАЮ**

\* Отдам щенка (дворняга) в хорошие руки. **Тел.: 8-960-860-18-10.**  
\* 2-уровневый гараж. ГК-2, ул. Рождественского. **Тел.: 8-905-364-33-64.**  
\* Кирп. дом в Новоурусовке, 88 кв. м, АОГВ, вода в доме, 12 сот. земли в собственности, баня. Цена 1 млн 600 тыс. руб. Или обмен на 1-комн. кв. с доплатой. **Тел.: 8-927-285-56-11, 8-937-133-15-17.**  
\* Дача в СНТ «Староволжский» на берегу (с. Чаган). 10 сот., сад, постройки. В собст. Торг. **Тел.: 8-988-063-64-50, 8-903-349-04-07.**  
\* Участок 15 сот. (2-я линия от р. Волги) в с. Раstopуловка. Газ, свет, вода подведены. В собст., док-ты готовы. Возможна продажа 1/2 участка. Торг. **Тел.: 8-927-074-81-32, 8-8512-74-42-04.**  
\* «КИА Спортдж», 2012 г.в., АКПП, климат-контроль. **Тел.: 8-927-285-12-46.**  
\* «Хёндай Гетц», 2008 г.в., 1,4 л, АКПП, кондиционер. **Тел.: 8-917-183-90-03.**  
\* Участок в с. Красный Яр, 8 сот., р-н ГИБДД. **Тел.: 8-917-183-90-03.**  
\* 2-эт. дом в с. Раstopуловка. Ком-ции подведены. Цена 3,5 млн руб. Торг. **Тел.: 8-937-128-14-55.**  
\* 2-уровн. кв., ул. Шаумяна, р-н ТЮЗа. **Тел.: 8-927-282-52-70.**

\* Участок 12 сот. с фундаментом в пос. Тальников. Рядом коммуникации (свет, газ, вода). **Тел.: 8-927-074-06-65.**  
\* Дача в с/о «Староволжский» (с. Чаган). Уч. 10 сот., 2-эт. дом 80 кв. м, подсобка 15 кв. м, стоянка для а/м с навесом. **Тел.: 8-960-855-12-25.**  
\* 2-эт. коттедж, 220 кв. м, в Тополиной роще, подъезд. пути асфальтированы. Участок 10 сот. Магазин. Док-ты готовы. Цена 7,5 млн руб. **Тел.: 8-960-860-17-97.**  
\* 1-комн. кв., ул. Ботвина. **Тел.: 8-961-655-37-26.**  
\* Участок под стр-во, 8 сот., в с. Раstopуловка. Вода, свет. Цена 450 тыс. руб. Торг. **Тел.: 8-927-578-46-02.**  
\* Зем. участок 8 сот., под стр-во, в с. Новоурусовка. В собст., рядом коммуникации. **Тел.: 8-906-455-44-29.**  
\* 2-комн. кв., 56 кв. м, ремонт, ул. Энергетическая, мкрн Бабаевского. Цена 2 млн руб. **Тел.: 8-960-856-43-50.**  
\* 3-комн. кв., ул. Краснопитерская. **Тел.: 8-905-481-74-04.**  
\* Дом, 100 кв. м, 12 сот., гараж, фундамент под баню, с. Новоурусовка. **Тел.: 8-927-282-09-66.**  
\* Дачу, 6,1 сот., Аэропортовское шоссе. **Тел.: 8-961-655-37-26.**

**КРОССВОРД**



**По горизонтали:** 1. Спешная «эвакуация» крыс с тонущего корабля. 11. Представитель другого социального слоя. 14. Карандашный «мазок» по рисунку. 15. Восьмушка байта. 16. Благородный герой Антонио Бандераса, примеривший чёрную маску. 17. Забавы с риском для жизни. 18. «Новый квартал» старой деревни. 19. Её всегда с собой берёт «сам себе режиссёр». 20. Один из режимов работы видеомагнитофона. 22. «Крупнокалиберное» обращение. 24. Карманная хозяйственная сумка на всякий случай. 28. Невысокий прыжок озорного мальчишки. 29. Частица, отсутствующая в русском языке, но имеющаяся в английском. 30. Овощ, предпочитаемый теми, кто сидит на диете. 31. Уроженка Лаоса или Китая. 36. «Кнопка», оказавшаяся под пальцем наборщицы текстов. 38. Последователь Гамбринуса, которому требуется ячменный солод. 42. Московская улица, где располагался трактир из классического детективного фильма. 44. Подданная фараона. 46. Автор поэмы о солдате Василии Тёркине. 47. Так звали легендарного политика Черчилля. 48. Причина, побуждающая к действию. 49. Студент дневного отделения. 50. Градоначальник ныне. 51. Рассказ, оказавшийся на газетной странице. 52. Алексей, сын Любви Полищук. 53. Хорошо бегающая степная птица.

**По вертикали:** 2. Кавалерист в ментике образца позапрошлого века. 3. Народная сказка о проблемах с жилплощадью. 4. Шлепок грязи с подошвы. 5. Мебель, что обязательно есть в спальне. 6. Встреча неодобрительно. 7. Плод сорта «антоновка». 8. Все кухонные принадлежности. 9. «Наставление рогов» второй половине как предательство супружеского ложа. 10. Андрей – современный российский футболист. 11. «Свежий ветерок» в деле. 12. «Апогей развития» в области искусства. 13. Крупный округлый камень. 21. Материк с Екатеринбург, Калининградом и Калькуттой. 23. Количество сверх нужного. 25. Имя певца Токарева. 26. «Кресло», что плохо смотрится на корове. 27. «Хвост грехов» из прошлого с точки зрения индуизма. 32. «Бывший министр» и «миллионер» из стихотворения С. Маршака. 33. Сатирик, когда-то ставший мужем Майи Кристалинской. 34. Бережно хранимое достижение предков. 35. Машина для выравнивания грунта. 36. Больница, где врачуют академики. 37. Физик для лирика. 38. Трусы для занятий в бассейне. 39. Участница шабаша, мастерица недобрых чудес. 40. Необычный поворот, неестественное телодвижение. 41. «Главнокомандующий» института или университета. 43. Разбавитель для джина. 45. Атака неприятеля с воздуха.

**ИНФОРМПАНОРАМА**

**ООО «ГАЗПРОМ ДОБЫЧА АСТРАХАНЬ» ОБЪЯВЛЯЕТ О ПРОВЕДЕНИИ ОТКРЫТОГО ЗАПРОСА ПРЕДЛОЖЕНИЙ: ИЗВЕЩЕНИЕ №062/ДАСТР\_14\_22\_2910/18.07.14/3**

**Предмет открытого запроса предложений:** право заключения договора на поставку адсорбентов и цеолитов для нужд ООО «Газпром добыча Астрахань».  
**Дата начала приёма заявок:** 18.07.2014.  
**Дата и время окончания приёма заявок:** 08.08.2014, 12:00 (время московское).  
**Контактная информация:** ООО «Газпром добыча Астрахань», 414000, г. Астрахань, Кировский район, ул. Ленина/ул. Бабушкина, д. 30/33, литер строения А, каб. 110, Отдел подготовки и проведения конкурентных закупок, тел.: 31-64-30, факс: 31-66-44, e-mail: ttuktarova@astrakhan-dobycha.gazprom.ru  
**Полный текст данного извещения и документация открытого запроса предложений содержатся** на сайтах [www.zakupki.gov.ru](http://www.zakupki.gov.ru), [www.gazprom.ru](http://www.gazprom.ru) в разделе «Закупки».

**ОБЪЯВЛЕНИЕ**

**ПЕРВОКЛАССНИК**

1 сентября – самый волнительный праздник для каждого первоклассника и его родителей. Соответственно, создание праздничной атмосферы формирует положительные эмоции и развивает мотивацию к познавательному процессу. Но, к сожалению, сложное материальное положение не позволяет многим семьям в должной мере подготовить ребёнка к школе. Поэтому каждый год областное министерство социального развития и труда совместно с агентством по делам молодёжи Астраханской области организует благотворительный проект «Первоклассник». Целью его является оказание всевозможной помощи детям, попавшим в трудную жизненную ситуацию, из малообеспеченных, неполных, многодетных, студенческих и опекаемых семей. Каждый желающий может принести набор канцелярских товаров, собрать необходимые учебные принадлежности, помочь новоиспечённым школьникам.  
Сбор канцелярских и учебных принадлежностей будет осуществляться в департаменте по семейной политике министерства социального развития и труда Астраханской области ежедневно с 8:00 до 17:00 по адресу: г. Астрахань, ул. Бакинская, 147, каб. 409.

# ПОД ЗАБЫТЫЙ СТУК КОЛЁС...



Ул. Адмиралтейская, 1950-е гг.



Остановка «Цирк», 1990-е гг.



Ул. Плещеева, 2000-е гг.



Ул. С. Перовской, 1960-е гг.



Лебединое озеро, 1950-е гг.



Трампарк



Новые вагоны «Уралвагонзавода»



Демонтаж рельсов, 2007 г.



Выставка «История астраханского трамвая» в Музее истории г. Астрахани



## ГОРОСКОП С 25 ПО 31 ИЮЛЯ

**♈ Овен.** Неделя предстоит интересная. Всё новое внимательно изучайте, но ничего не начинайте без тщательных расчётов. Среда подходит для дел, связанных с информацией.

**♉ Телец.** На этой неделе вы можете с головой окунуться в новую деятельность или новое увлечение. Хорошо всё, что касается расширения, объединения, исследования новых знаний и территорий.

**♊ Близнецы.** В первой половине недели более результативной будет индивидуальная работа. Вы будете убедительны и обаятельны. Удачный период для инвестиций в новые проекты и крупных покупок.

**♋ Рак.** Тенденции этой недели позитивны в том, что касается выбора новой деятельности, круга общения и интересов. Может наметиться выгодное сотрудничество или приют средств другим способом.

**♌ Лев.** Исключительно важная неделя, особенно в том, что касается новых направлений деятельности. Возможны незапланированные траты. Если собираетесь делать крупные покупки, советуйтесь с близкими.

**♍ Дева.** Направьте внимание на практические дела. Это создаст посыл для упорядочивания жизненной территории, придаст терпения там, где требуется монотонно что-то делать в течение долгого времени.

**♎ Весы.** Подходящее время для расчистки домашнего пространства, особенно труднодоступных мест. Убирая ненужные вещи, вы символически расчищаете путь для перемен.

**♏ Скорпион.** Вас могут наделить необычными полномочиями, но придётся поработать в ускоренном режиме и, возможно, в экстремальных условиях. Попробуйте наладить выгодное сотрудничество.

**♐ Стрелец.** Следует ориентироваться на возможности, открывающиеся вдали от дома. Вспышки интуиции помогут разобраться в деловых и личных вопросах. Вам предстоит играть первые роли.

**♑ Козерог.** Всячески подчеркните свою элитарность, достижения, придавайте новый смысл отношениям, пересматривайте с партнёрами планы. Проблемы могут решиться без вашего участия.

**♒ Водолей.** В первой половине недели позвольте событиям и вещам оставаться такими, какими они являются. Открывается возможность нового сотрудничества и партнёрства.

**♓ Рыбы.** Эта и следующая недели могут оказаться поворотными для деловых и личных отношений. Держите дела в порядке. Готовьтесь к смене планов, будьте особенно внимательны к новым предложениям.

МОБИЛЬНАЯ ВЕРСИЯ ГАЗЕТЫ  
«ПУЛЬС АКСАРАЙСКА»  
ДОСТУПНА ДЛЯ ЗАГРУЗКИ

App Store

Play market

